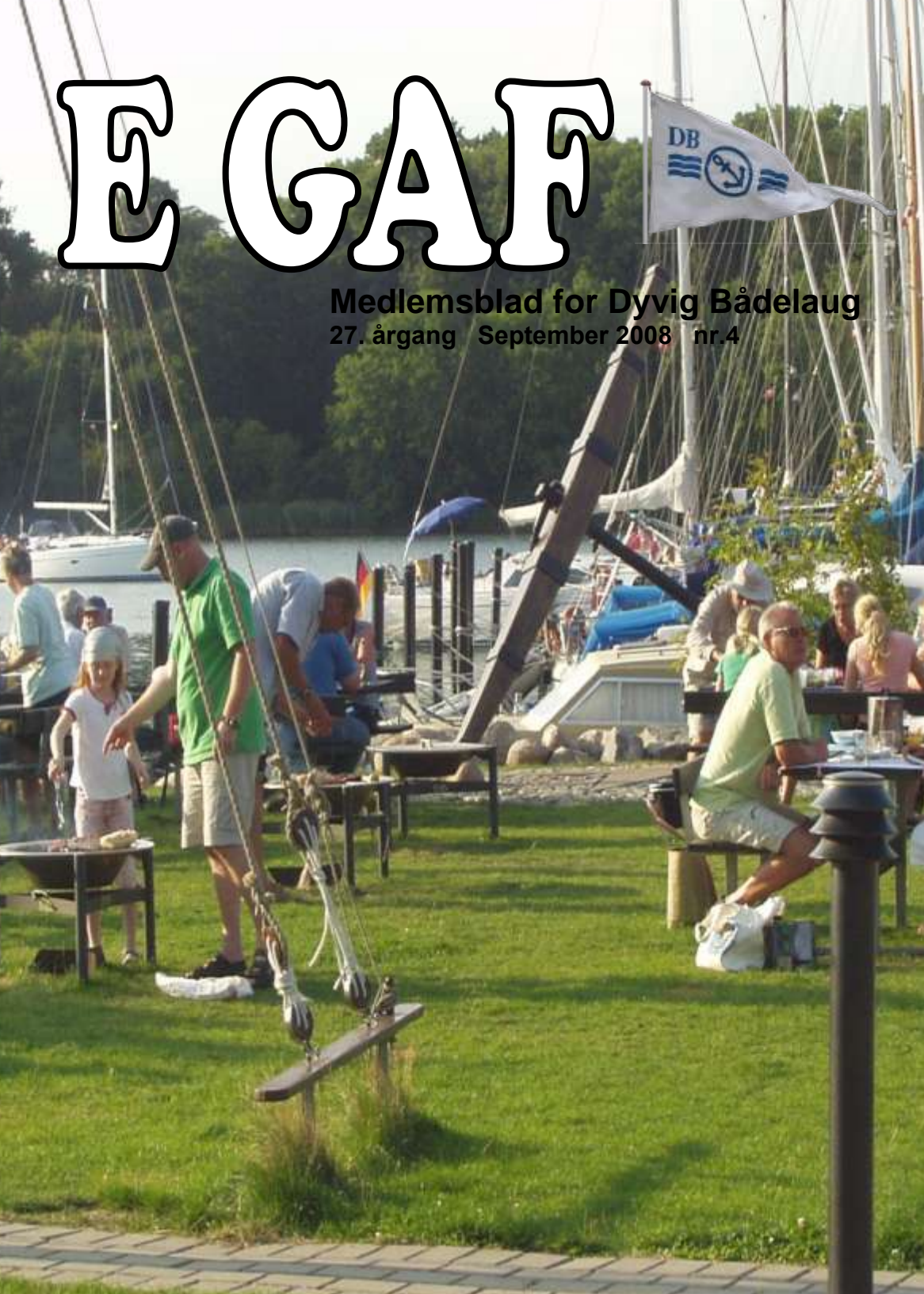


# E G A F

Medlemsblad for Dyvig Bådelaug  
27. årgang September 2008 nr.4



## Klub og Bådelaug



**Klubhuset** Tlf. 90 90 07 17

## Bestyrelsen

### Formand

Willy Sahl  
Arnbjergvej 18 · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 33 12  
E-mail: sahl@post10.tele.dk

### Kasserer

Michael Hallenslev  
Hyldebærvej 2 · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 49 06 74  
E-mail: michael@hallenslev.dk

### Sekretær

Lejf Møller  
Præstegårdsvej 2 · 6430 Nordborg  
Tlf. 21408186  
E-mail: Dyvig@spiler.dk

### Pladsformand

John Knudsen  
Storegade 2A 6430 Nordborg  
Tlf. 28 77 74 34  
E-mail: John.Knudsen@nordborg.dk

### Materialeforvalter

Ove Riis Nielsen  
6430 Nordborg  
Tlf. 74458760  
E-mail: ORNielsen@tv.dk

### Havneformand

Margit Svendsen  
Brushøjvej 17 · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 39 86  
E-mail: gizmo@Bssyd.dk

## Bestyrelsen fortsat

### Broformand

Anders Bruun  
Ellehavn 4· 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 33 96  
E-mail: skottie@bssyd.dk

### Klubhusinspektør

Lise Nielsen  
Mellemvej 1 · 6430 Nordborg  
Tlf. 24927883  
E-mail: LiseN38.dk

## Havnemester

### Wolfgang Saxer

Tlf. 40 43 64 88  
daglig fra kl. 8.00 til 9.30 og  
fra kl. 17.00 til 19.00

## Udvalg

### Juniorafdelingen

#### Juniorleder

Benny Nielsen  
Runevænget 29 · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 80 81  
E-mail: nielsen29@mail.tele.dk

### Øvrig kontaktpersoner i juniorafdelingen

Kell Jürgensen  
Tlf. 74 45 28 49  
blomsterlyst@get2net.dk  
Jørgen Thomsen  
Tlf. 74 45 43 74  
E-mail: gad@post11.tele.dk

**Udvalg fortsættes på side 19**

# *Indhold*

<b>Formandens side .....</b>	<b>Side 4</b>
<b>Afriggerfest .....</b>	<b>Side 5</b>
<b>Brobizzer søges .....</b>	<b>Side 6</b>
<b>Juniorafdelingen .....</b>	<b>Side 6</b>
<b>Linfjordsturen 2005 .....</b>	<b>Side 8</b>
<b>Rom Regatta .....</b>	<b>Side 16</b>
<b>Klubmesterskaber ASC .....</b>	<b>Side 20</b>
<b>Last Fight .....</b>	<b>Side 21</b>
<b>Fighter festen .....</b>	<b>Side 23</b>
<b>Efterretninger for søfarende .....</b>	<b>Side 24</b>

*Forsidebillede: Grill stemning i Dyvig*

*Foto : Ole Harvest*

# Formandens side

## Formandens side sep. 2008-08

Det danske sommervejr har artet sig som det plejer med varme, vind og indimellem kom der de lidt kedelige regnbyger. Ferien er for de flestes vedkommende forbi og snart synger sejlersæsonen på sidste vers.

Set med klubbens øjne, har det været en god sæson, vi har haft mange besøgende, enkelte dage i højsæsonen har vi haft over 100 gæstesejlere inde i havnen og samtidig mange ankerliggere i bugten. Nogle gange så tæt på, at det har været besværligt at komme ind i havnen.

Økonomisk har gæstesejlerne også givet et godt bidrag til havnens drift, idet vi forventer at nå en omsætning på ca. 600.000 kr. Det betyder at der både er økonomi og behov for nyinvesteringer.

Medlemmerne har været flinke til at sætte skiltene på grøn når de er taget på tur. Til de få, der ikke kan eller vil huske det er der blot at sige. Få den dårlige vane lagt i skuffen og lad være end at klage til havnemesteren, han har fået besked på at vende skilte der står på rød i mere end et døgn. Er der nogen der er utilfreds med denne politik kan de henvende sig til undertegnede. Der udvises stor hensyn ved bilkørsel på pladsen og det er meget sjældent vi ser biler kommer drønende så både støv og sten står om ørene på os alle. Tak for det

Gæsterne har taget godt imod havnekiosken. Måske har succesen været for stor og kiosken for lille til at have et større vareudbud og dermed base for en større omsætning. Wolfgang har besluttet, at han ikke vil bestyre den til næste år. Som han siger. Både min kone og jeg er omkring de 70 år og opgaven er for stor for os. Vi slap heller ikke for et besøg af fødevarer kontrollen og det gav en bøde på 10.000 for manglende ansøgning til at drive kiosken. Hvor der handles, der spildes. Bøden betales ud af omsætningen og der er indgivet ansøgning om tilladelse til drift af kiosken.

Bestyrelsen har derfor drøftet om vi skal lukke helt ned for kiosksalg. Det er der bestemt ingen stemning for. Vi undersøger derfor i øjeblikket om der er muligheder for at indgå et samarbejde med Kvickly, alternativt søge en bestyrer. Begge dele forudsætter en bygningsudvidelse. Såfremt der findes en acceptabel løsning vil der blive indkaldt til et medlemsmøde hvor medlemmerne også kan få lejlighed til at give sin mening tilkendende.

Som noget nyt har vi haft en sensommerfest med Hr. Jensens jazzkapel. Det blev en succes og indrømmet. Vi var ret heldige med vejret. Knobet hjalp os

med salg af pølser og drikkevarer og der bliver et pænt overskud til juniorarbejdet. Arrangementet er blevet til i et samarbejde med Kvickly og Sydbank og de har været så tilfredse med arrangementet, at det helt sikkert vil blive gentaget fremover.

Næste større arrangement bliver Last Fight den 27. september. Igennem årene har der været en god tilslutning til denne sejlads og ikke mindst den efterfølgende fighterfest i teltet. Dyvig sejlere har mulighed for at deltage i begge dele, men man er også velkommen til kun at deltage i Fighterfesten.

Willy Sahl

---

## Afriggefest

Nu synger sejlesæsonen på sidste vers for i år og  
det er tid til at holde  
Afriggefesten.

**Det er lørdag den 8-11-08 kl. 18. i klubhuset,  
Der vil være musik.  
prisen er 30 kr. pr person.**

Medbring selv mad, drikkevarer.  
Har i noget underholdning så medbring det.  
Kaffe og borddækning klarer vi.

Tilmelding senest den 1-11-08 til

Bente Hansen 74450869  
Gerda Sahl 74453312

På festudvalget vegne Bente og Gerda

# Brobizzer søges.

Til reparation af vore efterhånden nedslidte broer, efterlyses frivillige håndværkere/handyman's til at udskifte især de bærende tværgående bjælker. Har I lyst til at hjælpe med dette arbejde bedes I henvende jer til mig, så vi i fællesskab kan planlægge arbejdet inden broerne falder sammen. Jeg håber arbejdet kan påbegyndes først på efteråret.



Henvendelse på telefon 74453396 / 23303398.

Mvh. Anders Bruun

## Juniorafdelingen

Nordisk mesterskab for Europa-joller 2008.

De nordiske mesterskaber for juniorer blev i år afholdt af Vesterås Sejlklub i Sverige, her deltog Klaus Rønn Madsen fra Dyvig Bådelaug i Europa jolle. Mesterskaberne blev afholdt i dagene fra 15. – 20. juli, hvor sejladsene blev sejlet på søen Mälaren som ligger vest for Stockholm. I alt deltog 13 sejlere fra Danmark, 2 piger og 11 drenge.

Sejlerne med familie boede alle på samlet på Mäler camping som ligger lige ned til søen. De fleste var taget afsted i god tid, så der var tid til træning på søen, i dagene op til selve stævnet. Her havde Dansk Sejlunion stillet to trænere til rådighed for sejlerne, hvor der de første dage kunne trænes på søen, direkte fra campingpladsens private strand.

Træningen blev bl.a brugt til at tjekke søens meget svære vindforhold, som skiftede retning konstant, hvilket gjorde sejladsene meget vanskelige og uforudsigelige.

Selve stævnet startede med en "tune up" sejlads, og derefter indmarsh med flag, taler og åbning af stævnet.

Der blev sejlet i alt 9 sejlads over 3 dage, hvor der sejles opdelt i drenge og pige felter. På stævnets første



dag måtte sejladsene afbrydes tre gange pga. manglede og skiftende vind, sejlerne blev sendt på land, og måtte vente på vind. Vinden kom først sidst på eftermiddagen, hvor sejlerne igen blev sendt på vandet og det lykkedes at få afholdt to sejlads. Det blev en lang dag, og det var nogle meget trætte drenge og piger der kom i land ved 21.00 tiden.

Næste dag var der mere vind, dog stadig noget ustabil, men det lykkedes at få afholdt 4 sejlads. På tredje sejladsdag, var der igen svag vind, her blev der igen afholdt 3 sejlads. De danske drenge og piger klarede sig fint, bedste danske pige blev nr. 12 og bedste dreng nr. 2. Klaus sluttede som nr. 23 ud af 50 drenge, og blev fjerde bedste danske dreng. Da Klaus fik en 1. plads i sidste sejlads, lykønskede de han og de svenske sejlere sagde tillykke du har vundet et "speaker", hvad mon det var? Det er en svensk tradition, alle som vinder en kapsejlads får sådan et "speaker" (et stort søm/spir) til at nagle sin sejr fast med, det blev overrakt til præmieuddelingen.



Efter 10 dage i det svenske var det atter tid til at vende hjem. Alt i alt en rigtig god, veltilrettelagt tur, og ikke mindst lærerig tur for sejlerne, med sejlads under vanskelige vindforhold.

# Limfjordsturen 2005

## DAGBOGEN

### Indledning

Evald og undertegnede NPF havde i mange år talt om at foretage en tur til Limfjorden. Evald stammer fra Struer og har i sine unge år sejlet kapsejlad i de omkringliggende farvande. Der var derfor et stort ønske om atter at sejle i dette område. Jeg havde personligt kun ringe kendskab til egnene omkring Limfjorden men ville naturligvis gerne opleve dem fra søsiden. Vi besluttede derfor at i sommeren 2005 skulle turen gennemføres. Evald var pensioneret men jeg var stadig beskæftiget på Danfoss. Derudover underviste jeg i Sønderborg. Omsider var eksamen færdig, opgaverne rettede og censurerede og jeg kunne koncentrere mig om at få Shangani gjort sejlklar.

Der er forståeligt nok mange ting at ordne når båden er 30 år gammel. Således måtte jeg male dækket om, da det efterhånden var ret medtaget. Men midt ind i juli måned var jeg omsider færdig og vi kunne tage af sted.

### Tirsdag d. 12-07-2005

Planen var at sejle igennem fra Dyvig til Hals med 2 timers vagt.

Observerede mange marsvin i Lillebælt nord for Als.

Kryds gennem snævringen mod Fænø. Strøm imod. Besluttede at ankre op og overnatte under Stenderuphage.

Sejlet i 11 timer og 6 minutter, tilbagelagt 29,3 sømil.

### Onsdag d. 13-07-2005

Tidlig op og videre. Fænø Kalv om styrbord p. g. a. hård kryds gennem grundt farvand. Problemfrit til Grenå. Vi gik mellem Tunø og Samsø. Så 2 paraglidere over skrænterne ved Issehoved. Gennem Hjelm rende. Flot syn. Tænkte på Marsk Stig. Plan at sejle igennem til Hals. Nøjere overvejelser over vind og sø fik os til at ankre op i bugten under Fornæs fyr. God Læ.

Sejlet i 16 timer og 45 minutter, tilbagelagt 80,03 sømil.

### Torsdag d. 14-07-2005

Tidlig afgang morgen. Fantastisk syn med de hvide klinter ved Gjerrild Bugt. Sø og vind fortalte os at beslutningen om at ankre op ved Fornæs var yderst fornuftig. Turen fra Fornæs til fyret ved indsejlingen til Svitringen Rende S bød først på hård kryds. Vinden løjede efterhånden af og skiftede retning mod NV. Mange skarv sad til tørre på fyret men lettede da vi kom for tæt på. Det blev et langt kryds til fyret på Hals Barre. Store vindskift og aftagende. Fra Hals Barre og ind var vi generet af Nordgående strøm. Længere inde af strøm ud fra Langerak. Det blev nødvendig med motor det sidste par mil. Besluttede at gå ind i Egense lystbådehavn. Meget hyggelig sted, måske lidt primitiv. Efter aftensmaden gik vi en lille tur. Sjøv lille færgefart. Penduldrift mellem Egense og Hals. Overfarten synes berettiget. Lang omvej over Ålborg for at komme fra Hals til Egense. Den blev flittigt benyttet. Et lille kurio-





sum, de driver en spritrute. På en almindelig torsdag aften kom en anden færge fra selskabet sejlene langs af Langerak. Presenning over bildækket musik og sang lød fra færgen. Under stor festivitas land-sattes nogle af festdeltagere i Egense hvorefter færgen gik til Hals med resten. Sejlet i 13 timer og 15 minutter, tilbagelagt 48,69 sømil.

Fredag d. 15-07-2005

Letter meget tidlig i regnvejr, starten på den varslede frontpassage. Vi krydsede hele vejen igennem Ålborg. Jævn regn mellem byerne. Passage af broerne. Isbryderen Elbjørn lå ved kajen øst for Limfjordsbroen. Der var timeåbning så det gik let med passagen. Jernbanebroen tog sin tid Det var som om DSB ville præsentere os for al sit rullende materiel. Vi var inde hos en nyetableret marinecenter ved Mathis Bådeværft for at købe en sejlspind. De havde ingen. Indkøb af mad i Super Bedst. Slutningen



på frontpassagen var varslet med torden. Vi kan skrive under på den var meget kraftig over et stort område. Storslået men frygtindgyende, når naturens kræfter rigtig slår sig løs. I forbindelse med vendt strøm til medstrøm samtidig med retnings skift på afmærkningen, pudsigt. Vinden løjede af. Øst for Egholm observerede vi et par sæler. En lære Ewald gjorde under denne del af turen var at afmærkningen skal "læses og forstås". Nu blev han advaret i tide af ekkoloddet. Man skal være meget opmærksom på hele strækningen fra Hals til Løgstør. Den snævraste del er på strækningen fra Ålborg til Løgstør. Vinden var gået over i det sydlige. Vi fandt læ og ankrede op under Klitgård Hage overfor Gjøel. Vinden drejede efterhånden mere vestlig og friskede op. Det bevirkede meget urolig bølgegang. Ingen læ for vestlige vinde. Vi besluttede at gå i havn i Gjøel. Førsteklasses havn med en frisk havneme-ster Erik Jensen. Vinden tog til så det var godt vi gik i havn. Tilbagelagt 29,04 sømil.

Lørdag d. 16-07-2005 og søndag d. 17-07-2005  
Indeblæst i Gjøl

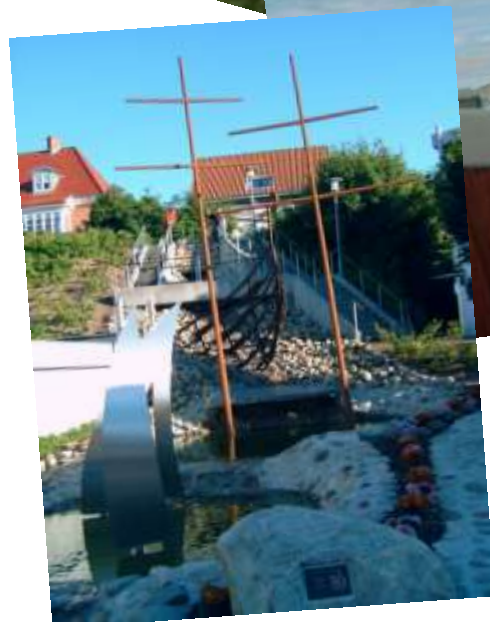


Vi fik et vældig godt forhold til havnemesteren, der var meget optaget af Shangani. Der var rigtig hygge med de gamle Gjølboer. De havde en sladderbænk i læ for vestenvinden ved havnetoiletterne. Vi fik en god sludder med dem. Når vi nu var blæst inde kunne tiden udnyttes til sightseeing. Her støttede vi på fiskernes plads, hvor de tjærede garn. Garnene var tidligere fremstillet af hør – hamp og bomuld som krævede beskyttelse mod råd. Garne-

ne skulle dyppes i varmt stenkulstjære 2 gange om året. Fiskerne havde hver en andel i tjæregryden. Brugsen åben alle ugens 7 dage. Der er en ganske imponerende forretning for maritimt udstyr. Et gadenavn som Hans Kirks vej bragte tankerne hen på hans roman fiskerne og TV dramatiseringen med navne som Tabita og Oluf Sand.

Mandag d. 18-07-2005

Det blev til i alt 3 overnatninger i Gjøl. Vi besluttede at starte meget tidlig mandag morgen. Vejrudsigten havde meldt aftagende vestlig vind. Vi stod havnen ud 04.40, som det netop var lysnet. Nu var vinden passende i styrke, men stik vest, kryds igen. Det blev med kryds til vi var vel ude af Løgstør rende. Meget snæver. Ingen tal på antal vendinger den dag. Mange småøer og holme som er udlagt som naturreservat. Passerede 3 store vindmølleparker på sydsiden ind mod Farstrup. Der er 21 møller i 3 rækker af 7 i hver park. Den dag blev der virkelig produceret vindenergi til Danmark. De snorlige og meget snævre render er gravede og ikke særlig dybe. Vi har kørt på en sikkerhedsmargin på 4 meter på ekkoloddet. Situationen krævede stor opmærksomhed. Passage af Aggersundbroen. Den åbnes hver halve time. Præcis konstaterede vi. Der var ret stor vejtrafik. Vi gik kort i havn i Løgstør. Film til videoen og benzin. Vi startede herefter på krydset ud gennem Løgstør rende. Vi blev mødt med mange beundrende blikke, smil og vink under krydset, de skulle jo vise hensyn til os. Der var ingen sure miner alle hilste. Der var virkelig meget trafik i begge retninger. Alle respekterede os. Af sikkerhedsmæssige grunde startede vi motoren ved passage af en fragtbåd. Det tog en god time under aftagende vind at komme ud i Løgstør Bredning. Vi besluttede at gå N om Mors. Første mål Feggesund. Efterhånden som vi nærmede os fandt vi sejlunionens tur materiale frem og fandt en af unionens bøjer i en bugt med navnet Hovsør Havn. Det var et rigtigt roligt område med 2,5 meter vand. I Feggesund går en lille færgerute mellem nordspidsen



af Mors og Thy. Færgeren bærer navnet Sallingsund, som nok dækker over en af de gamle færger, der gik mellem Pinen og Plagen i Sallingsund. Turen fra Løgstør rende til Feggesund hører til blandt de smukkeste ture, vi har oplevet. Eneste malurt i bægeret var et sømærke som vi ikke fandt trods ihærdig søgning – pejling – udmåling med kikkert. Vi havde lagt positionen ind på GPS'en, men det lykkedes alligevel ikke at finde dette mærke. Da vi passerede Feggesund færgeren havde vi sejlet i 12 timer, så det må tillægges træthed at vi umiddelbart efter færgeren overhørte alarmen fra ekkoloddet for vi tog bunden. Det må have været en meget stejl skrænt for pludselig stod Shangani stille for umiddelbart efter at vende rundt fordi fokken bakkede og vi sejlede videre som om intet var hændt. Det videre frem til ankerpladsen i Hovsør Havn forløb uden problemer.

Sejlet i 15 timer og 50 minutter, tilbagelagt 43,29 sømil.

Tirsdag d. 19-07-2005

Morgenen startede med regn. Turen ind til Thisted forløb uden problemer. Kun 2 kryds til en afveksling. Fandt plads lige inden for havneindløbet. Havnepenge skulle betales i en Q8 servicestation, her fik vi kode til låsen i Thisted sejlklubs hus og polet til bad. Byvandring, indkøb, vandringen blev lidt længere end nødvendigt, da vi formodentligt gik en omvej. Thisted kommune havde sammen med Nørre Vorupør indsat et "sørøverskib", hvor publikum mod betaling kunne få en tur med en skonnert under sejl. En russisk fragtbåd som vi passerede vest for Aggersundbroen, anløb Thisted havn sent på eftermiddagen. Ved tillægningen sejlede båden hårdt op i kajen og knuste en bjælke. Den sidste synopal.

Sejlet i 2 timer, tilbagelagt 9,8 sømil.



Onsdag d. 20-07-2005

Gik fra Thisted i strålende solskin, løb ind i en regnbyge af de større, vi var forberedt med rette påklædning. Kursen blev sat mod Vilsund. Broen åbnes hver halve time. Vejret artede sig herefter godt. Landskabet på Mors og Thy er utrolig flot. På Mors siden med terrasser ligesom ved Langsted huller på Fur. Umiddelbart før Doverodde passerede vi endnu en lille færgefart i Nees sund. Turen fra Doverodde til vi kommer ud i Kaas Bredning mellem Hestør Odde på Mors og Bøløre Odde på Jegindø snor sig meget. Med grunde alle steder kræver det megen koncentration. Efterhånden som vi nærmede os Sallingsund stivede vinden mere og mere. Efter passagen af Sillerslev Øre måtte vi tage et reb og gik for storsejl alene under Sallingsund Broen op mod Ørodde ved indsejlingen til Nykøbing. Vi gik for motor gennem den snævre rende ind til havnen, vi havde sædvanen tro vinden lige imod. Fandt en god plads ved første bro med stævnen lige op i vinden.

Sejlet i 10 timer og 20 minutter, tilbagelagt 33,46 sømil.

Torsdag d. 21-07-2005

Byvandring, Støberimuseum. Støberibygningerne har Morsø Kommune ombygget til Bibliotek. Gik fra Nykøbing lige efter middag mod Fur Sund i frisk vind. Vi ankrede op i bugten Pulsevig tæt på Fur Havn. Pulse kommer fra en fisketeknik med slag i vandet med åre for at drive fiskene op i garnet. Færgen mellem Fur og Branden på Sallingsiden er skåret over samme læst som Hardeshøj-Ballebro færgen. Sejlet i 1 timer og 55 minutter, tilbagelagt 7,19 sømil.

Fredag d. 22-07-2005

Gik fra Fur kl. 7.40 i strålende solskin som holdt hele vejen under krydset forbi Liv Tap og op til anduvningen til Løgstør Rende, hvor vi for en gangs skyld kunne undgå kryds. Vi fandt en ledig plads i Vesterhavnen. Fik et forfriskende bad efter middagsmaden. Derefter gik vi på Limfjordsmuseet, der ligger ved Frederik d. VII's kanal på fjordsiden. Meget interessant. På

fjordsiden. Meget interessant. På tilbagevejen fik vi en snak med ejeren af en flot restaureret træbåd. Han fortalte der var kræfter i gang for at genåbne kanalen for gennemsejling. Sejlet i 5 timer og 10 minutter, tilbagelagt 18,82 sømil.

Lørdag d. 23-07-2005

NPF telefonerede til nogle bekendte i Løgstør, Lisbeth og Jørgen. De sejler ud fra Hjarbæk. Det viste sig at Jørgen og Evald i deres grønne ungdom havde sejlet kap-sejlads mod hinanden. Så limfjordsnostalgien fik et par grader til. Specielt kunne oplevelserne ved Skive Sejlklubs Hovedkapsejlads i 1955 bringe minderne lyslevende frem. Som en afveksling tillod vi os at gå på pizzeria.

Søndag d. 24-07-2005

Gik fra Løgstør kl. 7.40. Var heldige at komme gennem Aggersund Broen uden ventetid og tilmed før normal åbnetid. Der var en sandpumper som skulle passere og han havde øjensynlig specialaftale. Kan også skyldes, der på tidspunktet ikke var trafik på landevejen. I modsætning til udturen have vi slørsejlads. Den videre tur til Hals forløb uden problemer. Broerne i Ålborg passeredes uden ventetid. Vi ville denne gang gå ind til Hals. Det viste sig at havnen var fuldt belagt. Vi syntes ikke vi ville uden på i 8-10. række. Derfor gik vi til Egense. Vi havde tanker om at skulle se Hals, så vi tog den lille færge derover. Museet var lukket, men vi fik et kik på Hals Skanse. Sejlet i 8 timer og 15 minutter, tilbagelagt 39,51 sømil.

Mandag d. 25-07-2005

Vi forlod Egense kl. 7.25. Denne gang fulgte vi tættere på kysten. Atter måtte vi udøve den ekspertise vi efterhånden har fået oparbejdet med at krydse. Hård kryds sydpå. Fra Bønnerup til Gjerrild sprang vinden hele tiden. Hovedretning Ø selv om der var varslet V – SV. Det blev et af de kryds, hvor det føles 2 skridt frem og 1 tilbage. Vi havde planer om at nå ned til Fornæs, men som tiden gik besluttede vi at søge læ i bunden af Gjerrild Bugt. Med herskende vindretning var vi ikke for sikre, men det viste sig at være et godt valg. Bugten er åbenbart et godt fiskeområde for der var fyldt godt op med bundgarn. Helt specielle var klinterne, som vi havde beundret på

udturen.

Sejlet i 12 timer og 40 minutter, tilbagelagt 46,93 sømil.

Tirsdag d. 26-08-2005

Vi startede meget tidlig kl. 5.50. Turen forløb på samme bov lige til Ballen Havn på Samsø. Denne gang valgte vi at gå øst om Samsø og søge ind i Ballen Havn. I den ret friske vind mødte vi SØ for Helgenæs 4 Svendborg joller, det var søspejdere fra Marselisborg, der var på tur med en ledsagerbåd. De gik N om Lindholm hvor vi gik gennem Kyholm Løb, så vi tænkte ikke mere over det. Da vi kom ud i åbent farvand igen dukkede de op igen og var i gang med kryds mod Ballen. Ved ankomsten til Ballen viste det sig at havnen også her var mere fyldt end tom. Vi valgte at gå til ankers på Reden og søge havn næste formiddag.

Sejlet i 12 timer og 45 minutter, tilbagelagt 46,97 sømil.

Onsdag d. 27-07-2005

Vi gik til kaj i Ballen for at gå på indkøb. Inderst i havnen fandt vi de 4 både med søspejderne. NPF købte nogle røgede sild til middagsmaden. Vi valgte ikke at bruge for megen tid på sightseeing da hjemturen nu havde højeste prioritet og det stod som tidligere på kryds. Vi forlod Ballen Havn kl. 10.45. Vinden var sydvest, så det gik med lidt slæk på skøder det første stykke. Da vi passerede Lushage passede det med biddevind mod den sydligste af møllerne i parken S for Samsø. Den kurs kunne holdes hele vejen i mod Hasmark Strand på Fyn. Vi kunne se toppen af pylonerne på østbroen Storebælt. Da vi gik over stag kunne vi lige holde en kurs stik N. Det passede os udmærket så vi på næste ben kunne passere Æbelø. Det skulle imidlertid blive anderledes. Vinden drejede mere og mere og vores kurs drejedes mere og



mere ind mod Æbelø så vi ikke avancerede i forhold til vores mål. Vi snakkede meget om korte ben ville være bedre end lange i denne situation. Efter mange kryds kom vi efterhånden så tæt ind på Æbelø at vi fandt plads ved SØ-siden af øen. De to af sejlunionens bøjer var optaget. Det viste sig senere at det var en Hollænder og en Tysker. Vi ankrede op kl. 20.30.

Sejlet i 19 timer og 55 minutter, tilbagelagt 34,14 sømil.

Torsdag d. 28-07-2005

NPF havde observeret at salingshornene vippede så underlig. Det viste sig at bolterne var gået løse. Så første handling på dagen var en tur op i masten i bådsmandsstolen. Efter fastspænding lettede vi anker kl. 6.00. Vinden var NØ, så efter et par kryds kunne vi gå med slæk på skøderne ind i tragten mod Fredericia. I snævringen ved Fredericia gik en kraftig modstrøm. Vi søgte id vande ind under Erritsø Strand og efter passagen af den nye Lillebæltsbro stak vi over til Middelfartsiden. Det forløb perfekt indtil vi skulle passere den gamle Lillebæltsbro. Her kunne vi ikke mere udnytte gunstige strømforhold men kom lige ud i modstrømmen. En overgang målte vi på GPS'en en fart på 2 knob over grunden mens loggen viste 5,5 knob. Vi kom igenem og valgte at gå ned gennem Fænø Sund. Vinden var på grund af læ ret springende. Imellem Brandsø og Wedelsborg Hoved kom en af Switzers slæbebåde drønende for fuld kraft og rejste en kølvandsbølge af dimensioner. Rent svineri når man færdes mellem så mange små både. Bag efter kom en mere nok så hensynsfuld. Vi gik gennem Fyrrenden mellem Årø og Bågå. Kursen blev sat Dyvig. Med flyvende forsejl spilet tog det 4,5 time til vi stod på hjemlig bro.

Sejlet i 17 timer og 5 minutter, tilbagelagt 64,36 sømil.

Efterskrift.

Ved aflæsning af loggen kunne vi se, at vi havde gennemsejlet 532 sømil. Den beholdne, gennemsejlede distance er naturligvis lidt mindre som følge af, at vi har krydset, når vinden var imod. Vi skal derfor trække cirka 7% fra og når derved ned på at vi reelt har gennemsejlet lidt under 500 sømil. Vi var 17 dage om turen. Trækker vi de to dage fra, hvor vi var blæst inde, bliver det 15 dage. Det betyder, at vi i gennemsnit har sejlet 33 sømil per dag. Vi har således tilbragt rigtigt mange timer om bord til søs under de trange pladsforhold, som findes i en båd af Shangani's størrelse. Men det fandt vi os begge godt tilpas med. Vi fik oplevelser, som vi er tilfredse med og kan derfor se tilbage på en vellykket tur.

Evald og Niels Peter

# ROM-Regatta

ROM-REGATTAEN blev afholdt for 29 gang i år, og det var 8.gang LONE deltog.

Hvert år med en efterfølgende beretning i E'Gaf. Så jeg mente, at det var der nok ingen, der gad læse om mere. Men mine kolleger i redaktionen mente noget andet. Så her får I beretningen fra årets ROM-REGATTA igen-igen.

For nye læsere (og glemsomme gamle ditto): ROM-REGATTA er en veteranskibskapsejlads for gaffelsejlere. Den afholdes hvert år på Flensborg Fjord lørdag efter Kristi Himmelfart.

I år faldt Påsken og dermed også Kristi Himmelfart meget tidligt. Så derfor måtte vi knokle hårdt med forårsklargøringen for at blive færdig til tiden.

Men vejrguderne viste sig fra den venlige side. Vi sejlede til Sønderborg Kristi Himmelfartsdag (torsdag) og ankom ved middagstid i det flotteste solskinsvejr. Til en næsten tom havn.





Senere på dagen blev havnen fyldt gevaldigt op med træskibe i alle størrelser.



Besætningen var i mellemtiden blevet forøget med vores barnebarn Jacob på 3 år og hans lillebror Matthias på 3 måneder. De unge mennesker skal jo lære at nyde sølivets glæder fra barnsben. For en sikkerheds skyld havde de taget deres mor med.

Fredag formiddag dukkede et hold fra TV Syd op i færd med at lave et indslag om RomRegattaen. Det var John Sundstrøm og en fotograf. John kunne huske, at han havde lavet et program fra Dyvig for nogle år siden. Og i den forbindelse været ude at sejle med LONE.

”Jeg henter lige en mikrofon, så laver vi et interview” sagde



han. Og han lod ikke til at acceptere et nej.

Det blev til et indslag i TV Syd samme aften med optagelser fra både Sønderborg og Flensborg.

Det kan ses på internettet på følgende link:

<http://www.tvsyd.dk/kryds-amp-tv%C3%A6rs-til-rom-regatta>

Senere på formiddagen sejlede vi så fra Sønderborg med kurs mod Flensborg. Det foregik for motor, for der var næsten ingen vind.

I Flensborg blev vi som ventet pakket sammen med en masse andre gaffel-sejlere i Museumshafen. Det gav lidt arbejde, for da vi havde fortøjet under den gamle mastekran, dukkede der et skiv op med maskinskade, som gerne ville ind til kajen under kranen.

Der var som sædvanlig masser af gamle bekendte, masser af mennesker på havnen og masser af boder med alt godt, især til ganen. Og ombord på dommerbåden mødte vi vores venner fra TV Syd igen. Denne gang i færd med at filme en 3 liters romflaske. Den kan også ses på ovennævnte link.

Lørdag morgen kl 9:00 lød et kæmpebrag. Det var skippermødet, der blev annonceret med kanonsalut. Der var næsten ingen vind. Må vi bruge motoren? var der en der spurgte. Nein! men du må svømme foran, eller kaste hunden udenbords, og lade den svømme.

Starten gik kl 11:00 mellem Mürwik og Kollund. Vejrguderne viste sig nu fra den alt for venlige side. For der var flot solskin. Men der var stadig ingen vind.

I modsætning til sidste år fik vi en god start. Men det hjalp ikke meget i den svage vind. Vores største fart efter GPSen var 1,5 knob



Det med at lade hunden svømme var der vist ikke nogen, der forsøgte. Men vi så da et par stykker, der forsøgte at ro. Uden at de dog kom nogen vegne

Sejladsen sluttede kl 16:30. Da klokken var 15:30 var vi nået lidt forbi Okseøerne, så vi opgav og sejlede til Flensborg for motor. Så der blev heller ikke nogen præmie til LONE i år. Men vi havde haft en dejlig dag på Flensborg Fjord i flot vejr.

Vi var ikke de eneste, der opgav. Af 96 deltagende både fuldførte 17.



Da vi havde fortøjet i Flensborg igen, dukkede en gut op og var meget interesseret i vores erfaringer med LONEs trædæk og mange andre ting ombord. Han havde lige købt kutteren IRIS fordi han gerne ville have et skiv med styrehus ligesom LONE.

Den skulle han nu til at sætte i stand. Til efteråret skal den til Christian Jonssens bådebyggeri i Egersund. Der har LONE også været et par gange. Hm... det bliver vist ikke billigt.

Søndag morgen var der stadig det flotteste vejr. Der var gratis rundstykker til alle. Så efter morgenkaffen tøffede vi hjemad for motor.

Og vi skal selvfølgelig til romregatta næste år igen.



KLUB MESTERSKAB  
ASC  
LØRDAG d. 4. OKTOBER 2008

Skippermøde kl. 10:00

1. Start kl. 11:00
2. Der sejles 4 sejlads af cirka en times varighed

Der serveres grillpølser efter endt sejlads

Tilmelding senest d. 25. september

Enten via tilmeldingsskema på nettet eller skema i Søforklaring . Husk oplysninger om bådens navn, skipper og sejl nr.

---

Foreløbige tilmeldinger:

Jens Carstensen  
Thomas Mielec  
Henrik Ilsvard  
Andreas Granlund

---

# LAST FIGHT 2008

LØRDAG DE 27. SEPTEMBER

## TILMELDING TIL LAST FIGHT 2008

For at tilmelde dig Last Fight i Dyvig skal du bruge denne blanket, eller **helst via internettet: [www.db-dyvig.dk/lastfight](http://www.db-dyvig.dk/lastfight)**

Skipper:	
Adresse:	
Postnr. og by:	
Telefon:	
Bådtype og sejlnummer i stor-sejl:	
Bådens navn:	
Sejlkubs-bogstaver:	
TAUD (DH2004)	
Kopi af målerbrev vedlægges.	
Startgebyr	kr. 140,00
Tilmelding til Fighterfest	Antal: personer á kr. 160,- kr
Tilmelding til "Fredags tilbud"	Antal: personer á kr. 70,- kr
Total:	

Check vedlagt kr.

Dato og underskrift:

Tilmeldingen sendes til: Thomas F. Jakobsen

Lærkevej 89

6430 Nordborg

Tlf. 26342225 efter kl. 1500

Mail: Lastfight@mail.dk

Husk: Sidste tilmelding mandag den 22. september 2008

## **Program:** 27. september 2008

### **Start**

1. Sejlads 1. starts varselsignal kl. 10.25
2. start se startsignaler.

### **2. Sejlads startes umiddelbart efter afslutning på 1. sejlads.**

Hvis dommeren skønner en 3. sejlads kan nås inden tidsfristens udløb, vil 3. sejlads blive startet op umiddelbart efter afslutningen på 2. sejlads.

### **Distance 2 x 5-7 sømil, på "Up – Down " bane.**

Fordeling af 1. og 2. start, se løbslister.

### **Begrænsning** Tidsbegrænsning, sejladsen skydes af kl. 17.00

Vindbegrænsning, der vil ikke blive startet en sejlads, hvis der skønnes af dommer at vinden er over 15 m/sek. Sejladsen kan dog udskydes men skal kunne afvikles inden tidsbegrænsningen.

Se nærmere på db-dyvig.dk eller en af folderne i klubhuset.

### **Betaling** Startgebyr pr. båd: 140,- DKK

Figtherfest pr. deltager: 160,- DKK

Indbetales til Sydbank konto: 8011 0124908

( Oplys: Navn, sejlnummer )

### **Fredags-tilbud:**

Igen i år arrangerer vi fællesspisning i klubhuset fredag aften kl. 19:00 – 21:30.

**Menu:** Skipperlabskovs med rødbeder/brød – smørklat for dem der ikke er på diæt.

**Pris:** 70,- kr. pr. person. Øl og vin sælges til de sædvanlige fornuftige priser.

**Tilmelding** til fredags spisning: Af hensyn til kokken skal vi have bindende tilmelding sammen medtilmelding til Last Fight sejladsen.

# Fighterfest

Alle bådelaugest medlemmer er velkommen til fighterfesten, også selvom man ikke har været ude at sejle..

det koster 160 kr pr deltager

Tilmeldingen sendes til: Thomas F. Jakobsen

Lærkevej 89

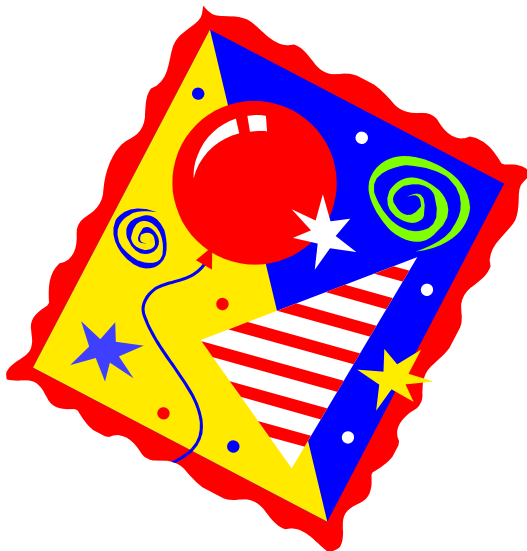
6430 Nordborg

Tlf. 26342225 efter kl. 1500

Mail: Lastfight@mail.dk

Husk: Sidste tilmelding mandag

den 22. september 2008



# Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



**\*441. (P). Danmark. Kattegat. Indsejlingen til Isefjord. Hundested Havn. Ledefyr nedlægges og fjernes.**

*Tid.* Medio juni 2008. *Position.*

- 1) 55° 58,02' N 11° 50,62' E, Hundested Havn bagfy, Iso.R.4s.
- 2) 55° 58,01' N 11° 50,61' E, Hundested Havn forfy, Iso.R.2s.

*Detaljer.* På anførte tidspunkt nedlægges fyrlinien fra ovennævnte fyr. Båkerne fjernes umiddelbart herefter.

*Søkort.* 116, 117, 129

**\*476. Danmark. Storebælt. Halsskov Færgehavn. Båkelinje nedlagt. Båker nedlægges og fjernes.**

*Tid.* Snarest og uden yderligere meddelelse. *Position.*

- 1) 55° 20,92' N 11° 06,70' E, Halsskov Færgehavn bagbåke.
- 2) 55° 20,81' N 11° 06,53' E, Halsskov Færgehavn forbåke.

*Detaljer.* Båkelinjen, der leder overet i pejling 43° til Halsskov Færgehavn, er nedlagt. Båkerne på ovennævnte position 1) og 2) nedlægges og fjernes snarest uden yderligere meddelelse.

*Søkort.* 143, 141

**510. Danmark. Kattegat. Samsø Bælt. Sejerø N. Sten.**

*Position.* 55° 55,045' N 11° 04,556' E.

*Detaljer.* På ovennævnte omtrentlige position er rapporteret en sten, som er synlig over vandoverfladen.

*Søkort.* 128

**545. Danmark. Sundet. Amager Strandpark NE. Badeanstalt etableret. Markering inddraget.**

*Position.* 55° 39,8' N 12° 38,5' E, Amager Strandpark NE.



# Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



*Detaljer.* En ca. 78 x 78 m stor badeanstalt er etableret omkring ovennævnte position. Pælene, der markerede arbejdsområdet, er inddraget.

*Note.* Forholdet fremgår af SKR 26 2008, der følger som bilag til dette nummer af EfS.

*Søkort.* 134,133, 132

## **549. (P). Danmark. Storebælt. Kerteminde Havn. Opfyldning og etablering af ny mole.**

*Tid.* Indtil ultimo 2008.

*Position.* 55° 26,99' N 10° 39,89' E, Søndre Havnekaj.

*Detaljer.* På ovennævnte position etableres i anførte tidsrum nyt kajanlæg i forbindelse med eksisterende mole.

*Søkort.* 141

## **577. Danmark. Kattegat. Indsejlingen til Isefjord. Hundested Havn. Ledefyr nedlagt.**

*Position.*

- 1) 55° 58,02' N 11° 50,62' E, Hundested Havn bagfy, Iso.R.4s.
- 2) 55° 58,01' N 11° 50,61' E, Hundested Havn forfy, Iso.R.2s.

*Detaljer.* Fyrene på ovennævnte positioner er nedlagt.

*Søkort.* 116, 117, 129

## **607. Danmark. Lillebælt. Bredningen S. Årø. Bågå. Kabelbåker nedlagt og fjernet.**

*Position.*

- 1) 55° 17,85' N 9° 47,88' E, Bågå - Årø kabel bagfy, F.R.
- 2) 55° 17,81' N 9° 47,80' E, Bågå - Årø kabel forfy, F.R.
- 3) 55° 16,394' N 9° 45,237' E, Årø NE kabelbagbåke.
- 4) 55° 16,402' N 9° 45,252' E, Årø NE kabelforbåke.

*Detaljer.* Ovennævnte kabelfyr og -båker er nedlagt og fjernet. *Søkort.* 151

## Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



### 612. Danmark. Kattegat. Horsens Fjord. Hjarnø Sund. Snaptun Lystbådehavn udvidet. Anlægs- og ombygningsarbejde afsluttet. Oplysning om dybde.

*Position.* 55° 49,3' N 10° 03,1' E, Snaptun Lystbådehavn.

*Detaljer.* Den NE-lige mole er fjernet og erstattet af en ny halvbueformet NE-gående mole, som har sit endepunkt ved det gamle molehoved. Dybden i det nye bassin er 3 m. Søkablet umiddelbart N for havnen er indtil videre taget ud af drift.

*Søkort.* 113, 114

### 633. Danmark. Sundet. Møns Klint. Sten.

*Position.* 54° 58,984' N 12° 32,951' E.

*Detaljer.* På ovennævnte position er observeret en sten, hvorover dybden er 0,2 m.

*Søkort.* 198.

### 636. (P). Danmark. Lillebælt. Faldsled Havn. Etablering af læmole. Udvidelse af havn.

*Tid.* Indtil videre

*Position.* 55° 09,183' N 10° 08,533' E, Faldsled Havn NW.

*Detaljer.* I anførte tidsrum vil Faldsled Lystbådehavn blive udvidet i NW-lig retning. Den S-lige grænse for anlægsområdet vil være afmærket med et fast, rødt lys, monteret på en afviserpæl. Havnen kan besejles i anlægsperioden, dog anmodes søfarten om at udvise forsigtighed ved anløb.

*Søkort.* 151, 152



## Udvalg fortsat

### Sejlads udvalg

John Jørgensen  
Tlf 74490073  
E-mail daydream@privat.dk

Bjarne Jepsen  
Tlf. 74 45 21 61  
E-mail: loneb\_jepsen@hotmail.com

Thomas Fønsskov Jakobsen  
Tlf. 74 47 22 25  
E-mail: TFJBS@adr.dk

Benny Madsen  
Tlf. 74490073

Finn Lausten

### Klubblad udvalg (E Gaf)

Lejf Bødewadt Møller  
Præstegårdsvej 2, Oksbøl  
6430 Nordborg  
Tlf. 21 40 81 86  
E-mail: E-GAF@spiler.dk

Frederik Lambertsen  
Skovvej 6 · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 09 47  
E-mail: fr.lamb@mail.dk

Claus Ellehauge  
Tlf. 74 45 35 93  
E-mail: ellehauge@mail.dk

Niels-Ole Harvest  
Tlf. 74 45 30 62  
E-mail: no.harvest@mail.dk

Jenny Lücking  
Tlf. 74 45 07 07  
E-mail: arnelucking@petersen.mail.dk

## Støtteforeningen "Knobet"

Edith Nielsen · Tlf. 74 45 80 81  
Inge Skov Pedersen · Tlf. 74 45 10 90  
Jytte Thomsen · Tlf. 74 45 37 83

### Webmaster

Lejf Møller  
Tlf. 21408186  
E-mail: dyvig@spiler.dk

### Svømmeudvalg

Egon Nissen  
Brushøjvej 19 · Holm · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 30 55  
E-mail: chica3@mail.tele.dk

Bodil Sørensen  
Tlf. 74 45 35 31  
E-mail: enghaven14@post6.tele.dk

### FEST udvalg

Bente Hansen  
Tlf. 74 45 08 69  
E-mail: j.j.hansen@privat.dk

Gerda Sahl  
Tlf. 74 45 33 12  
E-mail: sahl@post10.tele.dk

~~Afsender:  
E GAF, redaktionen  
Lejf Møller  
Præstegårdsvej 2  
6430 Nordborg~~



Kaptajn John og styrmand

---

ISBN 1603-8991  
27. årgang

Deadline for næste nummer : 07/10 2008