



# Dyvig Bådelaug

## Formand

Willy Sahl  
Arnbjergvej 18  
6430 Nordborg  
Tlf. 7445 3312  
Mail: [sahl@smukke.com](mailto:sahl@smukke.com)



## Sekretær og Webmaster

Kent Münch  
Drejkobbel 4  
Tlf. 4920 3224  
Mob. 2343 2770  
Mail: [dyvig-web@stofanet.dk](mailto:dyvig-web@stofanet.dk)



## Broformand

Anders Bruun  
Ellehave 4  
6430 Nordborg  
Tlf. 2330 3398  
Mail: [skottie@bbsyd.dk](mailto:skottie@bbsyd.dk)



## Pladsformand

Bjarne Jepsen  
Nyvej 10  
6430 Nordborg  
Tlf. 7445 2161  
Mail: [bjarnejepsen@hotmail.com](mailto:bjarnejepsen@hotmail.com)



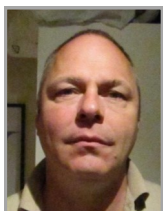
## Klubhusinspektør

Lise Nielsen  
Mellemvej 1  
6430 Nordborg  
Tlf. 2492 7883  
Mail: [LiseN38@live.dk](mailto:LiseN38@live.dk)



## Materialeforvalter

Palle Brock  
Oksbøl Søndergade 21  
6430 Nordborg  
Tlf. 2148 7318  
Mail: [palle@pbrock.dk](mailto:palle@pbrock.dk)



## Næstformand

Ebbe Enø  
Margretheparken 23  
6400 Sønderborg  
Tlf. 2790 5483  
Mail: [eno@sonderborg.dk](mailto:eno@sonderborg.dk)



## Havneformand

Erik Petz  
Færgevej 42  
6430 Nordborg  
Tlf. 2130 3252  
Mail: [erikpetz@live.dk](mailto:erikpetz@live.dk)



## Kasserer

Erhard C. Thomsen  
Søholmvej 18  
6430 Nordborg  
Tlf. 7445 4430  
Mail: [erhard.thomsen@mail.dk](mailto:erhard.thomsen@mail.dk)



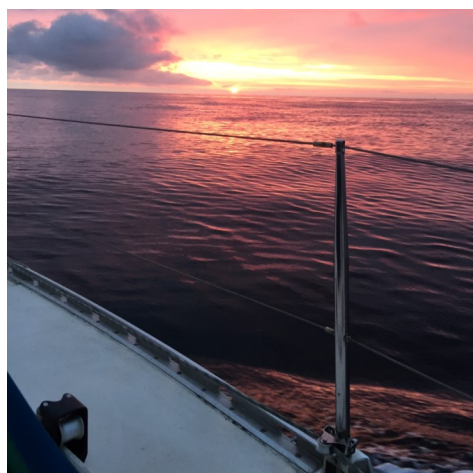
# Indhold

Formandens side .....	Side 4
Kalender og rengøring af masteskur .....	Side 5
Nyt fra bestyrelsen .....	Side 6
Nyt fra udvalgene .....	Side 8
Johns bæk .....	Side 9
Medlemsmøde .....	Side 11
Kajaktur Als rundt .....	Side 12
Fra Sint Annaland til Dyvig .....	Side 15
Dyvig præmier .....	Side 17
Afgang mod sydlige himmelstrøg .....	Side 18
Dyvig Bådelaugs historie .....	Side 19
Billeder fra sommerturen .....	Side 24
Badminton .....	Side 26
Udvalg .....	Side 27

## *Forsidebilleder:*

*Set fra dommerbåden, Last Fight*

*Foto: Per Phillipsen*



*Sejlturen hjem til Dyvig*

*Foto: Pernille*

# Dyvig Bådelaug

Skal finde sin organisationsform og ledelsesstruktur.

Det store spørgsmål er hvordan det skal ske. Fundamentet – Vores nuværende struktur med sammenblanding af foreningsaktiviteter og kommerciel drift er tilsyneladende ikke den optimale model. Det må være konklusionen, efter at det trods mange forespørgsler ikke lykkedes at finde en person, som vil påtage sig at stå i spidsen for bestyrelsen.

Bestyrelsen har vurderet, at det er uforsvarligt at gå til en generalforsamling uden at kende kandidater og lade tilfældighederne afgøre hvem der bliver den nye formand. Derfor har vi besluttet at afholde et medlemsmøde den 12. november i Nordals Idrætscenter, hvor vi vil drøfte såvel organisationsform, ledelsesstruktur og økonomi.



Vi har absolut ikke haft noget imod at blive en folkekær havn og det er lykkedes. I år når vi op på 5000 betalende både, der har besøgt havnen. Besøgstallet når et godt stykke op over 10.000 personer, der har benyttet vores faciliteter. Det giver god mening og giver værdi til sloganet. At sejle er at leve.

Men det slider, både på materiel, personale og ledelse. Måske mere end de fleste medlemmer tror og oplever i hverdagen. De fleste kommer på havnen og hygger sig i bådene, andre tager del i vedligeholdelsen og hjælper til med stort og småt. Enkelte finder tilfredsstillelse ved en åbenlys kritik af disse dispositioner. Sådan er det og det kan nok ikke være anderledes. Betyder det så noget? Det afhænger vel af øjnene der ser og det afhænger vel også af, om man har hånden på kogepladen og skal have hverdagen til at fungere.

Er der så andre sprækker i fundamentet? Ja, det er der. Samklangen mellem bestyrelse og generalforsamling har ikke altid faldet ud til bestyrelsens fordel. Bestyrelsen har lidt en række nederlag på kontingentpolitikken, ligesom det heller ikke er lykkedes at komme igennem med vedtægtsændringer. Flertallet bestemmer og sådan er kerneværdien i demokratiet, men demokratiet går til grunde hvis alle viger bort fra det efterfølgende ledelsesansvar.

Dyvig Bådelaug skal gerne fortsat være en aktiv del af fritidsaktiviteter for den nordalsiske befolkning og et eftertragtet mål for de sejlere, der finder værdi i det miljø vi tilbyder vores medlemmer og gæster. Vi håber at se dig den 12. november i idrætscentret.

Willy Sahl

# Kalender

## 2015

23. og 24. Okt.

Optagning

24. Okt.

Standerstrygning kl 14:00

1. Nov.

**Seneste** tilmelding til afriggefest !

6. Nov.

Afriggefest - se mere andet sted i bladet

12. Nov.

Medlemsmøde i Nordals Idrætscenter kl. 19:00  
se mere andet sted i bladet

## 2016

1. Januar

Nytårstaffel kl. 14:00 i klubhuset

2. weekend i juni

Weekenden efter Nordals Festival, har vi vores årlige officielle fællestur til Aabenraa, ASC, nærmere info senere

- 0 — 0 — 0 — 0 -

## Rengøring af masteskur

Forleden blev masteskuret fejret så fint, - Iris og Flemming var de gæve fejere.



Hej fra  
Bodil fra frk Fie

# Nyt fra Bestyrelsen

## Nye regler for miljøaffald

Igennem mange år har vi haft 2 brugte olietønder til oliefilter og maling affald. Det har vi ikke mere. Affald skal håndteres forsvarligt. Den gamle måde, hvor en person har stået for at affaldet kommer på genbrugspladsen er både et uforsvarligt og beskidt arbejde fordi oliefiltre skal adskilles fra andet affald, før det kan bortskaffes på lovligt vis. Desuden bliver vi betragtet som erhvervsvirksomhed, fordi vi har mange filtre. Jeg har derfor opsagt jobbet som depotbestyrer.

Vi har indgået en ny aftale med Sønderborg Forsyning (ASA-kemi) om afhentning af vores farlig affald. Vi er tilsluttet den såkaldte lille ordning med max. 100 kg. affald årligt.

### **Oliefiltre skal stilles til afdrypning.**

Vi har fået stillet 2 nye beholdere til rådighed. Den ene er til oliefiltre, men de skal afdryppes før de kommer i tønden. Sæt dit filter op i tragten til spildolie og lad den stå min. 1. time før den kommer i beholderen. Filtrene må ikke være pakket ind i plastikposer eller anden form for emballage.

### **Malingsaffald.**

Den anden er til malingsaffald. Malingsaffald er problematisk fordi indsamlingsordningen omfatter beholdere hvor der fortsat er maling i. Med de priser der er på maling, har jeg argumenteret for, at malingsdåserne er helt tomme.

Så er de bare ikke at betragte som farligt affald, men skal bortskaffes som gammelt jern.

Det blev til en forsøgsordning, som indebærer at alle pensler, malerbakker af plast, klude, malertape og omrørepinde skal bortskaffes i vores dagrenovation. Tomme dåser skal i den blå plastspand som kun rummer 60 liter. Når den er fuld henviser vi til Vesterlund, hvor der er god plads i jernbeholderen.

### **Andet farligt affald.**

Flasker og dåser, der indeholder andre former for affald kan og vil vi ikke modtage. Vi er ikke uddannet til at håndtere det og vi er heller ikke godkendt til det. Det gælder i øvrigt også al form for elektronik affald og batterier. Her henviser vi til Vesterlund.

### **Tomme øl- og vanddåser.**

Vis nu lidt hensyn og kom de tomme dåser i den store runde beholder, der er opsat til formålet. Dåserne hører ikke hjemme i dagrenovationen.

Willy Sahl

## Ny Havnemester

Efter 8 år som havnemester i Dyvig Bådelaug, har Kedde (Christian Strojeck) efter eget ønske, valgt at stoppe ved udgangen af denne sæson.



Bestyrelsen har i stedet ansat Connie, som har arbejdet sammen med Kedde de sidste 2 år. Connie er derfor godt rustet til at overtage posten, som den kommende havnemester.

- O — O — O — O -

## Nye medlemmer

Siden udgivelsen af sidste klubblad er der kommet nye medlemmer ved Bro 5. Det er Mette og Ib Søgaard, der er kommet med Elstrøm 32. De har fået medlems nr. 699.

Det betyder, at vi de sidste 9-10 år har haft en tilgang/afgang på ca. 10 pr år, så lidt røkeringer er der hen over sommeren.

Lige nu er der adskillige både til salg, og sikkert mere end bestyrelsen kender til.

Venlig hilsen

Erik Petz  
Havneformand

# Nyt fra Udvalgene

## Festudvalget Afriggefest

Nu synger sejlsæsonen på sidste vers for i år og det er tid til at holde afriggefesten, som i år afholdes fredag den 06.11.15 kl. 18. i klubhuset.

Prisen er som sædvanlig helt i bund 30 kr. pr. person.  
Medbring selv mad, drikkevarer, godt humør og gerne nogle festlige indslag.  
Musik, kaffe og borddækning sørger vi for.

Tilmelding senest den 01.11.15 til  
Doris Harvest 74453062/21738516  
Gerda Sahl 74453312/28762903

På festudvalgets vegne  
Doris og Gerda

- O — O — O — O -

## Bladet E Gaf

Det har været spændende at bearbejde bådelaugets E Gaf blad. Der er nogle rigtig gode bidragydere til bladet, som sørger for at vi får gode billeder, tekst og input til hver udgivelse. Rigtig godt !

Nu har vi - Elsebeth og Andy så været skrivere de sidste tre år, siden Frede & Uffe foreslog os som redaktører til Generalforsamlingen februar 2013.

Det var på det tidspunkt ikke noget, at vi havde planlagt at skulle arbejde med, og vi synes at jer der ønsker at tage over, skal have mulighed for at byde ind i god tid, så generalforsamlingen ved hvem der er interesseret.

[Vi stopper til generalforsamlingen i 2016](#)

og overlader trykt til de næste der skal arbejde med bladet.

Hilsen Elsebeth og Andy



# Last Fight 2015

Den 26 september løb vores årlige og traditionsrige kapsejlad af stablen – og man må sige at vi havde vejret med os. Der var i svag til jævn vind indtil lidt over middag hvor der så kom lidt mere vind (6 – 7 m/s) samt tørt og solrigt – SKØØØØNT. Vi startede dagens sejladser med at sende Turløbet og 2Star løbet afsted kl. 10.15, de skulle på den 20 SM lange bane. Derefter blev første sejlad i de 2 hovedløbe igangsat. Vi nåede at få 3 sejladser, hvilket var en super oplevelse.



Det viste sig så at timingen var så god at da vi var ved at være færdig med den 3. sejlad begyndte bådene fra Tursejladserne og 2Star sejladserne at komme i mål. Vi kunne derfor alle lægge fortøjninger på pælene inden for kort tid. Og så stod den på hyggesnakken og en sejladsbajer i bådene.

Ligesom at Knobet stod med lækre ristede pølser og drikke som kunne købes – en stor tak til vores støtteforening Knobet hvor Edith og Kirsten stod klar til at servicere de sultne sejlere.

Alle starter og sejladser forløb perfekt og ikke mindst pga. en kompetent ledelse af vores baneleder, Jørgen Thomsen, sammen med en lige så kompetent besætning på dommerbåden, Ole Harvest (som lagde dommerbåden til), Saxer, Per, Flemming, Frederik, Bjarne og Merete. I skal alle have en stor tak for en perfekt ledelse og håndtering af startprocedurer og måltagninger på dommerbåden.

Som sædvanlige afsluttede vi med Fighter festen, hvor der blev serveret vildsvin som sædvanlig og is til dessert. Det blev selvfølgelig vel modtaget ligesom præmieoverrækkelsen efterfulgt af den meget populære lodtrækning på spisebilletterne. Med Merete i baren fortsatte festen indtil midnat og der var endda så meget knald på at de unge entusiastiske musikere (Funk Inclusive) måtte give et par ekstranumre – det var bare super.

Og hvad skulle vi gøre uden ledsagerbåde, heldigvis stod juniorafdelingen igen bi med kompetent assistance som de forrige år og de formåede at lave en baneændring imellem sejladserne så hurtigt at vi faktisk ikke opdagede det inden vi skulle til at sejle - SÅDAN. En stor tak til Benny N, Henrik, Ricky og Jørgen for en super banelægning.

Der var i alt 33 deltagende både som er en lille nedgang i.f.t. de forrige år, men det er et fænomen som alle klubber har observeret. Vi vil derfor over vinteren evaluere om der er noget i konceptet der er hensigtsmæssigt at ændre, evt. sammen med andre omkring liggende klubber.



Vi skal dog glæde os over at vi rent faktisk kunne mønstre 33 både til Last Fight i år og hvor 9 af bådene repræsenterede Dyvig Bådelaug – dejligt at se !

Med sejerhilsner  
Kapsejladsudvalget

### Sejls Resultaterne:

Vi har fået nogle sidens tekst med resultater fra årets Last Fight, men da der er meget materiale til det her E Gaf nummer, har vi ikke kunnet tage dem med.

Håber I er tilfredse med det, resultaterne kan ses på nettet:

[http://www.lastfight.dk/resultat\\_2015.htm](http://www.lastfight.dk/resultat_2015.htm)

Hilsen redaktionen

**Last Fight 2015  
Dyvig Bådelaug  
Last Fight 2015  
Sammenlagt placering:**

**11b**

Plac	Båd	Skibet	Sejlsmand	Sejler	Starttid	GPW	Starttid	GPW	Starttid	GPW
1	027	0202C	02017A	John Carlsen	09:12:09.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2	1	008	008	008	09:12:23.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3	1	008	008	008	09:12:23.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	008	008	008	09:12:23.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5	1	027	0202C	02017A	09:12:23.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0

**21b**

Plac	Båd	Skibet	Sejlsmand	Sejler	Starttid	GPW	Starttid	GPW	Starttid	GPW
1	008	008	008	008	09:12:23.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2	1	008	008	008	09:12:23.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3	1	008	008	008	09:12:23.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0

**31b**

Plac	Båd	Skibet	Sejlsmand	Sejler	Starttid	GPW	Starttid	GPW	Starttid	GPW
1	008	008	008	008	09:12:23.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2	1	008	008	008	09:12:23.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3	1	008	008	008	09:12:23.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0

## Medlemsbrev fra Formanden



www.db-dyvig.dk  
Bank: Sydbank  
Reg. 8011 - Konto 2000965

Til alle medlemmer i Dyvig Bådelaug  
Junior afd. Medlemmer i  
kajakafdelingen.  
Jollemedlemmer

### **Vedr.: Medlemsmøde i Nordals Idrætscenter den 12. november kl. 19.00**

Som omtalt i E GAF nr. 4. 2015 skal der vælges ny formand for Dyvig Bådelaug på generalforsamlingen i 2016.

Selv om det har været livligt diskuteret blandt medlemmerne, er det på nuværende tidspunkt ikke lykkedes at finde en person i medlemskredsen, som er villig til at påtage sig formandshvervet.

Selv om der er god tid til generalforsamlingen i marts måned, så er den manglende interesse for at stille op som kandidat så bekymrende, at bestyrelsen har besluttet sig for at indkalde til et medlemsmøde for at drøfte sagen.

Ud over formanden, så har Lise Nielsen meddelt bestyrelsen at hun også stopper i bestyrelsen.

Som omtalt i klubbladet vil vi lægge op til debat om struktur og økonomi, men allermest håber vi at få afklaring på om der er kandidater til bestyrelsesarbejdet.

Med venlig hilsen

**DYVIG BÅDELAUG**

Willy Sahl  
Formand

# Kajakturen Als Rundt

En god del af kajakklubbens medlemmer havde i nogen tid forberedt sig på at skulle ro Als rundt i weekenden 21. – 23. august. Der er ca. 95 km rundt, derfor var det planlagt til 3 dage.

Lad mig afsløre med det samme, at vi ikke kom hele vejen rundt, men vi havde alligevel et par rigtig gode dage på vandet.

## **Fredag d. 21. august.**

Vi er alle travle folk, så det var ikke muligt at starte samtidig alle sammen. Nogle har ikke tid om aftenen, andre er så hårdt arbejdsramte, at de først kan starte om eftermiddagen. Det er grunden til, at der var et morgenhold på 5 deltagere og et eftermiddagshold på 4 deltagere.

## **Morgenholdet.**

Vejret viste sig fra sin allerbedste side. Sol og svag vind. Iført hat, solbriller og solcreme i tykt lag samt ikke mindst udstyret med en solid madpakke gjorde vi os klar til at besejre dagens 24 km til Sønderborg Lystbådehavn.



Ved Hardeshøj går vi i land første gang for at strække benene og indtage lidt forfriskninger, inden vi skal krydse Als Fjord. For nogle var det første gang, de skulle så langt fra land, så det var spændende. Alle kom sikkert over på Jyllandssiden. Forude ventede frokostpausen lige nord for Sottrup Skov.

Vi har nu tilbagelagt 14 km, og det er ren nydelse.

Als Sund har aldrig været smukkere end på denne dag, og vi gør et sidste stop ved Sønderborg Kajakklub, inden vi fortsætter til dagens mål, Lystbådehavnen.

Vi passerer havnen ved middagstid, og der er travlhed på kajen. En masse folk er ved at sætte telte op til om aftenen. Der er Kulturnat i Sønderborg.

Efter slottet kan vi skimte målet i det fjerne, men først skal vi forbi Badeanstalten.

Her er vi nød til at kigge blufærdigt til højre, så vi ikke forstyrres af udsigten til alle de nøgne kroppe, der ligger udstillet på badebroen.

Vel ankommet i mål bliver vi modtaget af vores uundværlige hjælpere. De er chauffører, bærere og ikke mindst, så står de klar med kaffe og kage.



### **Eftermiddagsholdet**

Afgang fredag kl 15.00 fra Dyvig. SEP, Peter, Benny og jeg selv, Steen. Første stop tog vi på den anden side af Hardeshøj færge, så vi fik spist lidt og noget at drikke, inde vi skulle krydse over til den anden side. Der var lidt buler på vandet, da vi krydsede, men ikke mange både, så det gik uden problemer.

Ved Als Sund krydsede vi over til Kær-siden, hvor der var mere læ, og fortsatte mod Sønderborg. Andet stop tog vi over for Sottrup skov, hvor SEP vidste, at der var nogle bænke og borde. Her befandt sig også et par andre kajakraere, som vi fik en snak med. Det blev til en god pause i fint solskin.

3. stop tog vi ved Sønderborg kajakkklub. SEP havde sin nøgle med, så vi sad på terrassen og fik os en velfortjent kold øl. Den gjorde godt, blev vi hurtigt enige om.

Vi havde en flot indsejling mod Sønderborg under begge broer. Det var en fantastisk oplevelse. Vi kunne høre al musik og alt det, der var i gang ved Kulturnatten. Vi ankom ca. 20:15 til Sønderborg lystbåde havn, hvor vi fik bådene op og lagt på bilerne. En god tur og lidt trætte arme men alt i alt en super tur og god oplevelse.



## Lørdag d. 22. august.

I dag kan alle starte samtidig. Tre har forladt turen, til gengæld er der kommet to nye med, så vi er 8 deltagere.

Dagens tur starter med fælles morgenkaffe og rundstykker.

Vejrudsigten lover varme, tørt vejr og sol. Men desværre også en frisk modvind.

Da vi kommer fri af havnemolerne, møder vi en pæn bølgegang. Koncentrerede og med tungen lige i munden går det stødt fremad. I går blev der hyggesnakket, mens vi roede. I dag er vi sammenbidte, og koncentrerer os om at besejre den næste bølge. Ingen unødvendig snak så længe vi er på vandet.

Efter et par timer ankommer vi til Høruphav. Nu har vi fortjent en pause.

Foran os har vi endnu nogle timer med strid modvind, så vi begynder så småt at indstille os på, at vi ikke kan fortsætte efter Drejet ved Kegnæs.



Vi når Drejet ca. 14:30, og som i går modtages vi med kaffe og kage.

På den anden side Drejet er der pålandsvind og store bølger. Det er mere end hvad vi har lyst til at gå ud i.

Dagens mål var Fynshav, men der er endnu 21 km dertil.

Svækkede af den hårde modvind og med udsigt til bølgegang på tværs bliver beslutningen om at stoppe her aldrig draget i tvivl. Vi skulle jo og-

så gerne nå aftensmaden, som Lars og Henning har lovet at stå klar med i Fynshav.

Vi ringer og bestiller maden til kl. 19 i Dyvig i stedet for.

Så pakker vi sammen for denne gang. Vi kom ikke rundt i år, men vi havde to fantastiske dage på vandet.

I alt deltog 11 roere ud af klubbens ca. 20 medlemmer. Det er rigtig pænt.

Stor tak til vores hjælpere.

Vi kommer igen til næste år.

Steen og Hans  
2015-09-01

# Fra Sint Annaland til Dyvig

Pernille Vejltoft

Som mange ved, har jeg handlet båd i det sydlige Holland. Og ville skrive et par ord om turen, og oplevelsen at handle båd i Holland.



Efter lang tids søgning dukkede ”den perfekte båd” til prisen op på nettet, selvfølgelig i det fjerneste ”hjørne” af Holland. Ca. en halv dags sejlads fra Zeebrugge og ind af Westerchelde mod Antwerpen. En kanal og et par timers sejlads derfra ligger Sint Annaland, hvor bådforhandleren De Valk har en afdeling. Der fandt jeg en Jeanneau Sun Legende 41 fra 88. Som ikke har været charterbåd.

Vi startede de 781 kilometers tur, sammen med min far som kørte os derned, og en af vores venner som havde været sømand det meste af hans liv, mod Sint Annaland om eftermiddagen d. 9 juli med ankomst ca. midnatstid, ved De Valk’s salgshavn i Sint Annaland.

Vi ankom lige over midnat, til det skønneste sommervejr, på en livlig havn fyldt med glade sejlere, der nød den varme nat. Sælgeren havde

beskrevet flydebroen, hvor båden lå, så den fandt vi nemt.

Det var en fornøjelse og noget af en overraskelse, at komme ned og se den båd man havde købt ud fra beskrivelser og et hav af foto. Der var købt ekstra sejl og en splinter ny sprayhood, som de ikke havde påskrevet bådens liste. Så alt i alt et godt køb, og om pakning af båden, så vi kunne få redt senge, og et glas vin at sove på.

Vi brugte hele lørdagen i havnen til at få gennemgået båden, styr på sejl, papir og alt andet der skal være styr på når man skal flere døgn til søs.

Søndag over middag var vi klar til at sejle, i det skønneste vejr. Ud i Krabbenkreek og videre ned gennem Zuid-Beveland kanalen ud til indsejlingen til Antwerpen. Aftenen gik rigtig fint med sejl og 10-12 sek. m ved to tiden om natten trak det op med regn og surt vejr. Så vi blev enige om at gå i havn ved Hook Van Holland for at hvile og vente på bedre vejr, og en rigtig god beslutning for da der skulle manøvre ind mod havne bassinet røg cardanen. Så var gode råd dyre, hvad gør vi nu.



Jo måtte vente til mandag, for alt var lukket selv porten ud af havnen. Det eneste vi så til var det lokale politi og toldvæsen som gerne ville se papir og en god forklaring på, hvorfor vi var strandet i deres lukkede havneområde.

Mandag morgen kom kyst vagten som ikke var så begejstret for at vi lå i der. De flyttede os over til en anden bro, hvor vi kunne finde en løsning på vores problem, og det skulle ikke gå lang tid før vi fandt en forretning, med en ældre mand der virkelig vidste hvad motorer og alt hvad der hørte der til var.

Han var 3 generation af et kanalbådsværksted der hed Vetus Center Vlaarding. Han var vores rigtig billige redning, med kardanen i hånden kunne han skaffe os en ny kardan til dagen efter for sølle 400 euro som sælger af båden betalte. Og det var en rigtig fin pris, for et andet værksted skulle have hele 2500 euro. Så vi var sejlklar igen tirsdag over middag efter lån af værktøj, af selv samme mand.



Tirsdag efter middag kunne vi endelig give kystvagten besked om at vi kunne stevne ud igen. Vejret viste sig det første døgn fra sin pæne side, og alt gik stille og roligt fremad op nord på. Indtil vi nåede Den Helder og øerne ind over det nordlige Holland, der fik vi Nordsøens vind og bølger at se, enten himmel eller hav og ofte var vinden op over 16-17 sek. m med flere m høje bølger, prøvede jeg at lette helt fra sengen. Men vi blev enige om vi bare skulle fortsætte til Cuxhaven da det kunne være risikabelt at prøve at gå ind mellem de mere eller mindre øde øer med lavt vand.

Vi kom til Cuxhaven fredag formiddag hvor vi fik tanket og kunne fortsætte mod Brunsbüttel hvor vejret blev finere og finere. Vi sejlede ind gennem Slusen til Kielerkanalen lidt i et torsdag, med skønt vejr.

Den 99km. Lange Kielerkanal kan varmt anbefales, der er mange forskellige både man møder på vejen, alt fra store container skibe og krydstogtbåde til mindre hjuldampere med hornmusik og festende folk ombord, til rådyr der sprang i vandet, for at svømme over på den anden side af kanalen.

Oplevelserne på kanalen var virkelig gode i det dejlige vejr. Turen tog ca. 8 timer og med en lille times tid ved Holtenau, kom vi ud i Kiel fjord, lidt i ti om aftenen, hvor turen så kunne gå mod det sydlige Als, og ind til Kong Christians d 10 s bro. Hvor fik vi lige et par timers søvn mens vi ventede på, at broen åbnede og vi kunne komme videre op mod Dyvig. Der ankom vi lidt over otte.

Alt i alt en god tur med mange oplevelser. At handle båd i Holland er ikke det store problem, bare der er betalt EU moms går alt glidende.



# Dyvig Glas

Af Ole Harvest

Disse glas blev brugt som præmier ved onsdagskapsejladserne fra 1987 og frem til omkring år 2002 eller 2003, hvor man gik over til at bruge vin som præmier.

I E Gaf 1987 nr. 1 kan man bl.a. læse: ”Som noget nyt – præmieuddeling hver onsdag aften. Vinderne af aftenens 1. pladser får overrakt et glas med Dyvig logo. Når man har samlet 7 af disse er der lejlighed til at bytte til et Holmegård skibsglas.”



Det er jo en periode på ca. 15 år, hvor der blev uddelt adskillige hver onsdag i sejlsæsonen, så der må stadig findes en del af dem. Vi bruger dem med stor fornøjelse ombord i LONE (tak til Jens for at have doneret dem)

Glassene blev leveret i karakteristiske røde papæsker af firmaet Weidinger Glas, som er specialister i sportspræmier især glas ([www.weidingerglas.dk](http://www.weidingerglas.dk))

Samme firma leverede også præmier til bl.a. Last Fight, bl.a. denne karaffel med 2 små glas: Det er vistnok en rom- eller muligvis whiskykaraffel.

Til slut en advarsel til de lykkelige ejere af disse klenodier: De tåler efter sigende ikke maskinopvask.

- O — O — O — O -

På Havnemesterens kontrolrunde den 1. september blev der ved bro 2 observeret en båd hvor kun kahyts taget var oven vande. Der blev igangsat et mindre bjergningsarbejde, hvor der bl.a. deltog et par af de lokale joller og indtil flere dykpumper.



Der blev givet gode råd af de forskellige der kom på havnen denne dag. Da det lykkedes at få båden til syne kan det oplyses at den er af fabrikat Celeste med en længde på ca. 6,2 m. Den er registreret under medlems nr. A 687 - - - og hvem er lige det ?? – Chr. Strojeck – havnemesteren.

Det er ikke helt kommet frem hvad årsagen til forliset var. *Erik Petz*

# Preben på langtur i Pernille igen

## Afgang fra Dyvig mod Gran Canaria

### 1. august



En stille stund før afgang



Sidste fortøjning



# Dyvig Bådelaug's historie

Jens Christensen og Ole Harvest  
har samlet denne historie om bådelaug

**1956** Dyvig Bådelaug er startet. Arealet hvor Bådelaug ligger, er en gammel toldhavn, og blev købt af toldvæsenet for 300 kr. Det var mange penge dengang, og da de havde fået skrabet disse penge sammen, dannede de Bådelaug på en stiftende generalforsamling 25. februar 1956. Men der skulle opstå flere forhindringer, for der skulle skrives skøde og handlen tinglyses. Dette kostede 150 kr, og de penge kunne man ikke skaffe, så man måtte gå tigtergang til Sønderborg Yacht Club, og de betalte de manglende 150 kr, mod at Dyvig Bådelaug blev en underafdeling af SYC, og at SYC til enhver tid kunne benytte arealet og havn som deres. Det blev uholdbart i længden, idet SYC forlangte at man bl.a. arrangerede forskellige fester som medlemmerne skulle ordne, heri også oprydning mm.

Adgangsvejen til havnen er den vej der går ovenfor skrænten, over pladsen oppe på bakken, og ned forbi det der i dag er vort værksted.

Havnepladsen var meget mindre end i dag, idet man lige kunne køre forbi et stort træ der stod ved hjørnet af det gamle klubhus der nu er værksted, og mod øst var vandkanten ved den østlige ende af det nuværende klubhus. Kajen, der efterhånden bestod af nogle pæle et stykke fra land med en bjælke på langs, befandt sig midt på den nuværende plads. Man skulle i øvrigt være lidt af en akrobat for at bruge kajen, og det var nærmest livsfarligt at bruge den lille mastekran der var anbragt her.

Vi havde ikke rindende vand, men en brønd med håndpumpe, og vort eneste toilet var i en sådan stand at man skulle være meget trængende for at bruge det.

**1957** blev Dyvig Bådelaug selvstændig.

Landmanden der boede hvor Gravers Graversen nu bor, solgte sin ejendom, og i den forbindelse henvendte han sig til Bådelaug og forespurgte om vi ville købe det stykke jord der lå langs vejen til havnen. Det gjorde Bådelaug, og der er i dag lege- og grillplads samt vinterstativplads. Vejen syntes han vi skulle tage med for så blev vi da ikke lukket inde.

**1962** Indskuddet for at blive medlem var 15 kr, og kontingentet var 10 kr pr. halvår + 5 kr pr. båd + 2,50 kr meter.

De første broer blev slået med et hjemmelavet, hånddrevet ramslag med det pompøse navn HERKULES af Dyvig. Hvor længe det var i drift har vi ikke fundet ud af, men i 1973 eksisterede det ikke.

**1970** Var der 65 medlemmer.

**1973** Købte vi et andet ramslag fra havnen i Århus, hvor det havde ligget ubrugt i mange år, kun brugt af måger, så der lå et tykt lag mågelort overalt. Vi fik ved ivrige hænders hjælp skilt det ad og malet, men der var ingen der havde tænkt på at det skulle samles igen, så det gav anledning til mange panderynker. Det lykkedes dog, og det store spil skulle betjenes med to hænder og en fod, så det kunne tage pusten fra selv de stærkeste i løbet af få timer. Det store spil fik vi senere skiftet ud med det hydrauliske der sidder der nu, og nu kan det betjenes med to fingre.

Vi havde længe et ønske om, at få renoveret vort gamle kajanlæg, og var langt fremme med planer herom. Imidlertid så "Ministeriet for offentlige Arbejder" i avisen, at vi var i gang med noget, så vi fik et brev om, at vi ikke skulle bryde os om at lave noget som helst, før vi havde fået godkendt et havneprojekt.

**1974** Vi fik et favorabelt tilbud fra Sloth-Møller i Sønderborg, og dette projekt fik vi også godkendt med ikke mindre end 42 betingelser. Ingen af disse betingelser har dog generet os, heller ikke den der lyder "- at der træffes sådanne foranstaltninger at bilkørsel på broerne er umuliggjort." Som start på havneprojektet importerede vi for 90.000 kr Azobé træ fra Afrika, og vi fik en entreprenør fra Åbenrå til at lave servicekajen.

På den nye kaj fik vi opsat en mastekran som er lavet af Danfoss lærlingeafdeling.

Vi fik en vandledning lagt fra Holm Vandværk, et projekt som kommunen havde planlagt. De kunne imidlertid ikke få beboernes tilsagn om at betale, så de to roklubber og vi fik lov at bruge projektet, og efter et par besøgsrunder fik vi dem alle med på spøgen, så vi kunne gå i gang.

**1975** Vi slog en gæstebro, og op sagde en gammel aftale fra SYC's tid, om at de alsiske klubber måtte ligge gratis i Dyvig. Gæstebroen blev på få år belagt med medlemmer.

Kommunen lavede ny vej langs vandet og fyldte noget af pladsen op, mens vi selv fik fyldt resten op med jord fra Danfoss.

**1976** Vi byggede nyt klubhus. En murer lavede fundament og kloak for os, og så gik vi selv i gang med at bygge huset, ledet af to "kaptajner" der begge havde bygget sådan et Panbohus til sig selv. Der medgik 2500 arbejdstimer, og huset var færdigt til indvielse på 6 måneder.

Juniorafdeling startes op af John Wolff og Kjeld Dam, og de får det gamle klubhus. (nuværende værksted).

**1978** 2 nye broer opsættes, så vi nu har 4 broer, hvor bro 2 trænger til fornyelse.

**1981** 1. nr af medlemsbladet *E Gaf* sendes på gaden.

**1982** Bro 2 fornyes og forlænges.

**1984** Ved indkørslen til havnen låner Bådelaug et stykke jord af kommunen, hvor der placeres masteskur, jolleafdeling og traktorgarage.

Vi får lavet ny stander- og flagstang.

I gennemsejlingen ved Stegsgab stod der koste som vagere. Danfoss lærlingeafdeling lavede nogle vagere i stål. Tegningerne fik vi hos "Fyr- og Vagervæsenet, og vi tog vagerne ind om vinteren, Mjelsvig Bådelaug malede dem, og Dyvig Kro betalte malingen, og vi lagde dem ud igen det følgende forår.

**1985** Vi får en aftale med Sønderjyllands amt om, at vi gratis kunne få kørt opbrudte cykelstier til Dyvig og læsset af sådan at de dannede den mole vi har mod vest. Da vi var to tredjedele ude, gik der pludselig kuk i sagen, da de opdagede at det var billigere at knuse dem og lade dem ligge under den nye belægning. Vi fik så en aftale med en betonfabrik i Sønderborg om, at vi måtte hente alt det betonaffald vi ville, men vi skulle selv betale kørselen. Det kostede 90.000 kr, men det blev alligevel en billig mole som vi har haft megen gavn af.

Molen skulle ifølge vor tilladelse forsynes med fyr. Vi var ikke helt tilfredse med farvandsvæsenets tegning, så vi lavede en selv og fik den godkendt. Positionen skulle ind på søkortet, og der skulle opgøres af en autoriseret landmåler. Det var ret dyrt. I alt kom fyret til at koste 19.000 kr.

**1986** Klubbens symbol – Ankeret – er bragt til Dyvig fra Esbjerg, ankeret er fundet i Østersøen, og er dateret til 1687. Efter en renovering med bl.a. ny stok, er det opsat den 25.april.

**1994** Vi erstatter vore gamle jernvagre i Stegsgab med svenske "Prickar" af plast, de kan tåle at ligge ude hele året. Som synk bliver der påsat 3 stk 100 kg jernklodser sammenhæftet med sjækler på hver vager. De nye af plast koster 16.000 kr.

Vi foretager de indledende øvelser for at gøre noget ved tangen i Stegsgab, da Stegsgab tilsyneladende var ved at sande til.

**1995** Mastekran ombygges med elektrisk taljehejs og forlænges tilsvarende i bunden med ekstra aksel med indbyggede tryk- og kuglelejer og stop for sidebevægelse.

I efteråret begyndte vor pæle at vælte mens bådene endnu var i vandet, der væltede 80 stk. Vi havde fået pæleorm, pælene var gennemhullet som en si, så der skulle handles hurtigt. Der var mange forskellige forslag fremme hvad vi kunne gøre.

*Et af forslagene var jernbaneskinner, det var afprøvet i Strib havn, der blev lavet i forbindelse med opsætningen af denne gamle Lillebæltsbro i 1934.*

*Skinnerne i Strib havn stod endnu. Vore egne 2 udlagte skinner til beddingsvognen var lidt rustne i overgangen til vandet, men ingen tæring er at se. Det var godt stå. Vi fik købt 4 skinner à 12 m og en enkelt på 14 m i Fredericia og bragt til Dyvig med lastbil.*

*Men hvordan skulle vi håndtere disse lange skinner, og kunne vi selv med ramslagets hjælp hejse dem op, og slå dem i, de vejede trods alt 45 kg pr. m (i alt 540 kg)?*

*Traktoren kunne løfte skinnen, så vi fik lavet en flåde skinnen kunne ligge på, skinnen skulle gerne ud til ramslaget.*

*Det var et spændende øjeblik da den første skinne blev flådet ud til ramslaget. Hvordan opførte ramslaget sig, væltede ramslaget når der kom sidetræk fra skinnen. Med flåden liggende frit efter at have fastgjort krogen til skinnen kunne flåden bare flytte sig, og skinnen hang ned fra ramslaget.*

*Dette var metoden.*

*Der blev indkaldt til ekstraordinær generalforsamling, hvor der kunne samles et flertal for at det var måden vi skulle gøre det på. Medlemmerne blev taget i ed på, at alle skulle indgå i arbejds hold til vi var færdige med samtlige pæle.*

**1996** *Det store projekt med skinnerne gik i gang. Der blev sendt et hold til Fredericia hvor skinnerne skulle læsses på specielle lastvogne, dette skulle vi også hjælpe med til, så kunne vi holde prisen nede.*

*Skinnerne blev læsset af en for en, så de lå ordentlig på pladsen og vi kunne også få fat i dem igen.*

*Arbejds holdene gik i gang både på land og på ramslag. Der skulle også sættes plastrør med afdækningshætte omkring skinnerne, så de lå klar til påsætning når skinnen var banket i.*

*Dette fortsatte året ud.*

**1997** *Skinneprojektet fortsætter året ud.*

*I ca. 10 år har vi hver sommer haft besøg af Royal Engineers (engelske soldater) der kom fra Tyskland. De var her gerne 14 dage og lånte vort masteskur til undervisning og spisning. På et tidspunkt i forløbet forespurgte de om der ikke var noget de kunne lave for os, som modydelse for deres indkvartering. Vi forelagde for dem at vi skulle have lagt kystsikrings sten hele vejen fra indkørsel til mole. Det ville de gerne. Så hvert år i 5 år arbejdede de en uge med at lægge sten ud, og det var pr. håndkraft, vi skulle bare sørge for at stenene var der når de skulle bruge dem.*

*Der blev udlagt i alt 65 tons sten.*

*Det syntes de var sjovt arbejde, og vi var glade brug, ligesom klubhuset fik et nyt køkken. Ved installationen af afsugningen fra emhætten viste det sig at vort tag skulle udskiftes, og det måtte ske inden vinteren.*

**1998** Skinneprojektet fortsætter året ud.

*Vi får reetableret tangen i Stegsgab med indpumpning af sand fra indersiden.*

*Royal Engineers laver 5 høfder der skal beskytte tangen.*

*På ramslaget udskiftes ASA diesel motoren med en større dieselmotor med elektrisk tænding, så går ramningen lidt hurtigere.*

**1999** I år bliver vi færdige med ramning af skinner og får slået 500 skinner i alt.

**2001** Til standerhejsningen kunne vi tage en ny bådformet terrasse foran klubhuset i

**2002** Vi tilsluttes det kommunale kloaksystem, så oversvømmelser i klubhuset skulle nu være historie.

*Samtidig med udgravningen til kloakledningen fik vi nedlagt et nyt kabel, så vi på længere sigt kan få tilstrækkelig stor strømforsyning.*

*Klubhuset skifter farve fra Marinegrå til Skagengult  
Vi afhenter flydebroer i Als Sund.*

**2003** Nye kabler trækkes til samtlige broer, og der opsættes 29 lysstandere med hver 6 stikdåser. Hvert stik har automatsikring på 5 Ampere, og hver stander har 2 HFI-relæer der kobler ud når der er afledning.

**2004** Alle de gamle legeredskaber på legepladsen på Knolden er revet ned, da det ikke var godkendte legeredskaber. Nye kontrollerede og godkendte legeredskaber hjemkøbt til en pris af 27.100 kr og opsat. Men der skulle lige først en godkendelse til fra kommunen, før vi fik lov.

**2005** Udlagt kørebeton ved slæbested.

*Grill- og standerplads etableret ved bro 3, og grill'er tændes i hele juli måned af Bådelauget.*

*Kajakklubben har fået tildelt masteskuret fra 15.maj til 15.september.*

**2006** Mågeskræmmere er opsat på bro 2 og bro 5, og lydene skulle dermed nå overalt på broerne.

*Dieseltank er opsat efter afhentning ved Dyvig kro. Nymalet og nye streamers pyntede på tanken.*

**2007** Nedbrydning af toiletter og baderum sker i december.

*2008 Opbygning af nye toiletfaciliteter, der bliver færdig 1.maj. Det er blevet en stor succes ifølge gæsterne.*

*Da Hebestreit har solgt fiskerestauranten er der i år ingen indkøbsmuligheder i Dyvig.*

*Dette er der rådet bod på ved, at der er opsat en bjælkehytte der er malet Skagengul, og kaldes "Havnekiosk". Her kan samtidig betales havnepenge og bestilling af morgenbrød. Der er et lille udvalg af forskellige holdbare produkter samt is.*

*Der er nu 156 Aktive medlemmer + 36 jollemedlemmer.*

*Indskud for A-medlemmer 9.500 kr, pladsleje L x B x 18 kr*

*Redaktionen: Som man kan se er der stadig plads til at de af medlemmerne der har historien i frisk erindring, kan bidrage med de vigtigste detaljer der er sket. Tøv endelig ikke de af jer der ligger inde med guldgrube !*

- O — O — O — O -

## Stemmingsbilleder fra sommerturen Fra Birgitte Lambertsen



Vi har mødt fine havne, der var blomster smykkede og havde flotte legepladser. Vores tur i år var omkring Fyn og Øerne. Især var der meget smukt på Agersø og Omø.

Mvh Birgitte rorgænger på "Magich"



## Chr. X Bro har været delvis spærret i en periode i år.

Det gjorde at vi sejlere skulle checke kalender og åbningstider en ekstra gang, for ikke at komme til at hænge i Verdens Ende eller være nødt til at tage turen hele vejen rundt om Als.



I flg. havnemesteren i Verdens Ende, havde de faktisk haft en del ekstra gæster, som var nødt til at tage en overnatning mere end planlagt, før de kunne passere broen :-)



En august morgen i Dyvig



Mågen Boje har åbenbart fundet sig et motionssted, som vi kan se fra vores båd. Hver gang mågeskræmmeren kører rundt, bøjer mågen Boje hovedet, så hvad finder man på, som det næste, for at holde måger væk?  
Hilsen Iris.

- O — O — O — O -

På familiens vegne vil jeg gerne takke for opmærksomheden og deltagelsen ved Kaj Georg Ohlens bisættelse d. 26.9. 2015.

Med venlig hilsen

Per Hugener-Ohlsen

- O — O — O — O -

## Badminton

Vi spiller badminton igen i vinter. Det er i Nordborghallen (Luffes plads) hver onsdag fra 19.30 til 21.00.

Håber at mange vil deltage, og møde op til lidt hyggebadminton.

Det er gratis at deltage.  
Hilsen Bjarne Jepsen

- O — O — O — O -



Du Kaj ... Ja Bøje ?

Tror du man risikerer et få en fjer i bolden ...

Hmmm .... syns' du selv at den var go' Bøje ?

## Udvalg

### Kapsejladts udvalg:

Benny Vikke Madsen  
Tlf. 7445 2336  
Mail: [madsen.fam@bbsyd.dk](mailto:madsen.fam@bbsyd.dk)



Kent Münch  
Tlf. 4920 3224  
Mob. 2343 2770  
Mail: [dyvig-web@stofanet.dk](mailto:dyvig-web@stofanet.dk)

Willy Sahl  
Tlf. 7445 3312  
Mail: [sahl@smukke.com](mailto:sahl@smukke.com)

Bjarne Jepsen  
Tlf. 7445 2161  
Mail: [bjarnejepsen@hotmail.com](mailto:bjarnejepsen@hotmail.com)

### Støtteforeningen "Knobet":

Edith Nielsen  
Tlf. 7445 8081

Inge Skov Pedersen  
Tlf. 7445 1090

Jytte Thomsen  
Tlf. 7445 3783

### Festudvalg:

Gerda Sahl  
Tlf. 7445 3312  
Mail: [sahl@smukke.com](mailto:sahl@smukke.com)



Doris Harvest  
Skovtoften 11, 6430 Nordborg  
Tlf. 2173 8516



### Juniorafdelingen:

#### Kontaktperson og træner

Gert Lumbye Hansen  
Tlf. 2790 5811  
Mail: [gaha\(@\)sonderborg.dk](mailto:gaha(@)sonderborg.dk)



#### Kasserer

Kell Jürgensen  
Blomsterlyst 3, 6430 Nordborg  
Tlf. 7445 2849

### Kajakafdelingen:

Jimmi Astrup

Hjemmeside:  
[www.nordalskajakklub.dk](http://www.nordalskajakklub.dk)  
Mail: [Formand@Nordalskajakklub.dk](mailto:Formand@Nordalskajakklub.dk)



### Dyvig Bådelaugs hjemmeside:

Junior afdelingen er nu også på denne side [www.db-dyvig.dk](http://www.db-dyvig.dk)

### Klubbladet E GAF

Elsebeth og Andy Schön  
Kastanievej 11, 6430  
Nordborg. Tlf. 7449 1401  
Mail: [els\\_as@jubii.dk](mailto:els_as@jubii.dk)



Detlef Dethlefsen  
Færgevej 26  
Mjels,  
6430 Nordborg  
Tlf. 2993 9064  
Mail:



Bladets mail: [egafdyvig@gmail.com](mailto:egafdyvig@gmail.com)

[detlef.dethlefsen@gmail.com](mailto:detlef.dethlefsen@gmail.com)

~~Afsender:  
E GAF, redaktionen  
Elsebeth og Andy Schön  
Kastanievej 11  
6430 Nordborg~~

Akvarel af Inger Detlefsen



Ser I mangler, forkerte telefonnumre, E-mail adresser, navne i udvalgs oversigten mv. giv os et praj.

### **E GAF pr. mail ?**

Så send redaktionen en mail, og du får en PDF version pr. mail.

Bladet kan også ses på hjemmesiden: [www.db-dyvig.dk](http://www.db-dyvig.dk)



ISBN 1603-8991 34. årgang

Deadline for næste nummer:  
30. November 2015