

EGAF



Medlemsblad for Dyvig Bådelaug
34. Årgang December 2015 nr. 6

Dyvig Bådelaug

Formand

Willy Sahl
Arnbjergvej 18
6430 Nordborg
Tlf. 7445 3312
Mail: sahl@smukke.com



Sekretær og Webmaster

Kent Münch
Drejkobbel 4
Tlf. 4920 3224
Mob. 2343 2770
Mail: dyvig-web@stofanet.dk



Broformand

Anders Bruun
Ellehave 4
6430 Nordborg
Tlf. 2330 3398
Mail: skottie@bbsyd.dk



Pladsformand

Bjarne Jepsen
Nyvej 10
6430 Nordborg
Tlf. 7445 2161
Mail: bjarnejepsen@hotmail.com



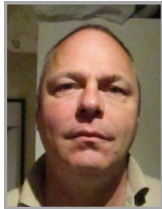
Klubhusinspektør

Lise Nielsen
Mellemvej 1
6430 Nordborg
Tlf. 2492 7883
Mail: LiseN38@live.dk



Materialeforvalter

Palle Brock
Oksbøl Søndergade 21
6430 Nordborg
Tlf. 2148 7318
Mail: palle@pbrock.dk



Næstformand

Ebbe Enø
Margretheparken 23
6400 Sønderborg
Tlf. 2790 5483
Mail: eno@sonderborg.dk



Havneformand

Erik Petz
Færgevej 42
6430 Nordborg
Tlf. 2130 3252
Mail: erikpetz@live.dk



Kasserer

Erhard C. Thomsen
Søholmvej 18
6430 Nordborg
Tlf. 7445 4430
Mail: erhard.thomsen@mail.dk



Indhold

Formandens side	Side 4
Kalender	Side 5
Info fra Junior afdelingen	Side 6
Medlemsmødet og Nye medlemmer	Side 7
Nyt fra Kajakklubben og E Gaf	Side 8
Kran tabte båd	Side 9
En vakuumventil	Side 10
Single-hand Fyn rundt	Side 12
Med Skoleskibet I Caribien	Side 14
Sejler Quiz	Side 17
Vestindien	Side 20
Udvalg	Side 23

Forsidebillede:

Kold klar januar i Dyvig

Foto: Andy



Det er ikke alt man får på krogen der er fisk.

Foto: Jeppe



Medlemsmødet gav ny formands kandidat

Oven på en tid, der har været præget af usikkerhed og gisninger om hvem der vil melde sig som formandskandidat, så er der nu kommet en afklaring.

Afklaringen kom på det nyligt afholdte medlemsmøde på Nordals Idrætscenter, idet både Jørgen Thomsen og John Jørgensen gav tilsagn om at stille op. Jørgen som formandskandidat og John som bestyrelsesmedlem.

Jørgen Thomsen er nyt medlem fra i år, men har alligevel mange års kendskab til sejlerlivet i Dyvig. Dels kommer han fra en sejlerfamilie og dels har han været en højt skattet dommer igennem mange år på Last Fight kapsejladsen i Dyvig.

John Jørgensen kender sejlerlivet bedre end sin egen bukselomme, han blev indmeldt i 1983 og har igennem årene været et aktivt medlem i klubben.



Selv om der var tomme stole i mødelokalet på idrætscentret, så var der alligevel et pænt fremmøde og en livlig diskussion. Formandens oplæg og et notat om mødet er tilgængelig på foreningens hjemmeside.

Debatten var naturligvis præget af, at der skal findes en ny formand, men også havnemester skiftet blev drøftet, økonomien og det frivillige arbejde. Alt i alt gik bestyrelsen glad hjem fra mødet og var lettet over at de to kandidater meldte sig klar til at gå ind i bestyrelsesarbejdet.

Der er blevet sat en port på østsiden af det gamle masteskur, (den nederste del af skuret bag traktor og kajak afd.) Her opbevarer vi vores borde og bænke for vinteren. Der er dog ikke plads til alle, så der er også stillet nogle stykker ind i det nye masteskur.

Bådene er blevet gjort vinterklar og aktiviteterne er på lavt blus. Nu er det ikke så meget sejlerliver der optager bådebefolkningen, men mere udviklingen i såvel Danmark som det øvrige Europa. Det kan måske i sig selv være nedslående nok, men så er det befriende kan læse i aviserne at Linak har fremgang i såvel salg som økonomi og fortsat bruger økonomi på at bygge nyt, udvikle egnen og dets foreningsliv.

fortsættes ...

Der er dog også andre lyspunkter.

Den 24. november kunne man læse i Børsen: *At danskerne har fået flere penge mellem hænderne, og de bruger dem ifølge Nordea først og fremmest på lystbåde og fødevarer fra specialbutikker. Omsætningen i forretninger, der sælger lystbåde, ligger mere end 50 pct. højere i forhold til sidste år.*

Det er da en dejlig nyhed, men i jantelovens hjemland kan man jo godt spørge om 50 pct. af hvad.

Men det er da med til at give håb om, at der også vil komme gang i salget af brugte både.

Glædelig jul og tak for i år.

Willy Sahl



- O — O — O — O -

Kalender

2016

1. Januar

Nytårstaffel kl. 14:00 i klubhuset

2. weekend i juni

Weekenden efter Nordals Festival, har vi vores årlige officielle fællestur til Aabenraa, ASC, nærmere info senere

- O — O — O — O -

Junior afdelingen

Julehilsen fra juniorafdelingen

De friske unge sejlere i klubben er gået i vinterhi. Sejlersæsonen sluttede med en perlerække af super aftener med dejlig sensommervarme og perfekt vind. Nu ses vi flere gange om måneden i spontane arrangementer via vores messenger-gruppe. Her har vi allerede været flere gange i svømmehallen sammen, taget på fisketur og hevet fladfisk ombord, samt leget hos hinanden på kryds og tværs. Det er en super gruppe, som hygger sig sammen. Til foråret tager vi en optimistjolle med i svømmehallen og øver kæntringsøvelser, inden den står på polering og tilrigning. Og til maj er vi allerede i gang i det våde element igen i Danmarks smukkeste og bedst beskyttede bageby. God jul og nytår til alle 'de gamle', fra os der stadig tror på julemanden.

PS: Kære julemand, vi ønsker os bræddebeklædning på betonsiderne på den dejlige nye jollebro, så jollerne ikke ødelægges, når vi lægger til og fra :-)

Med venlig hilsen
Gert Lumbye Hansen
Juniorafdelingen

- 0 — 0 — 0 — 0 -

Hygge ved bro-3 før afgang



Medlemsmødet

En kommentar eller to

D. 12. november havde vi medlemsmøde, det blev afholdt i Idrætscenteret. Der blev givet meninger til kende om de forskellige emner på dagsordenen, og heldigvis er der et par kandidater til bestyrelsen, incl. interesse for formandsposten.

En ting jeg godt kunne have været foruden, det er den trælse diskussion, som vi desværre har oplevet flere gange: Hvem gør frivilligt arbejde i bådelaug, hvem gør ikke, hvem gør mere og hvem gør mindre ...

Når man så oven i købet kæder engagement, og det om man har lyst til eller vil lægge nogle timers frivilligt arbejde, sammen med størrelsen på kontingentet - og om man nu betaler nogle få hundrede kroner mere eller mindre end andre medlemmer.

Det er vores eget bådelaug, håber aldrig det skal sælges fra til én eller anden "fond", som så skal drive det, som en decideret forretning. Det skal gerne være en fornøjelse, at gi' den nogle timer, og der er kun os selv til at sikre ånden og holdningen.

Vi har et af Danmarks dejligste steder til vores fritidshobby, og det skal vi værne om og vedligeholde, menneskeligt så vel som materielt.

Andy medl. nr. A595

Det officielle referat fra Medlemsmødet kan læses på hjemmesiden:
<http://www.db-dyvig.dk>

- O — O — O — O -

Nye medlemmer

Vi har fået 3 nye kajakmedlemmer

Steen Petersen
Rugløkke 53, 6430 Nordborg

Sten Beltman Jørgensen
Runevænget 1, Guderup, 6430 Nordborg

Annelise Hansen
Brombærvej 5, 6430 Nordborg

Velkommen!
Hilsen Erhard

Nyt fra Kajakklubben

fra Jimmy Astrup

Den nye kontakt og formand kajak udvalget er Christina Engkær Matthies.

Cristina vil og være at træffe på Mail:
formand@nordalskajakklub.dk

Jeg takker mange gange for det gode samarbejde vi har haft gennem årende, håber i vil tage lige så godt imod Christina.



- O — O — O — O -

Bladet E Gaf

Det har været spændende at bearbejde bådelaugets E Gaf blad. Der er nogle rigtig gode bidragydere til bladet, som sørger for at vi får gode billeder, tekst og input til hver udgivelse. Rigtig godt !

Nu har vi - Elsebeth og Andy så været skrivere de sidste tre år, siden Frede & Uffe foreslog os som redaktører til Generalforsamlingen februar 2013.

Det var på det tidspunkt ikke noget, at vi havde planlagt at skulle arbejde med, og vi synes at jer der ønsker at tage over, skal have mulighed for at byde ind i god tid, så generalforsamlingen ved hvem der er interesseret.

[Vi stopper til generalforsamlingen i 2016](#)

og overlader trykt til de næste der skal arbejde med bladet, og hjælper selvfølgelig til med opstart, så I også kan komme godt i gang.

Hilsen Elsebeth og Andy

NB: Den tidligere efterlyste ”Svean-stige” dukkede op i masteskuret for nyligt.
Tak for det.

Kran tabte båd

Optagelse af både d. 24. oktober gik stort set efter planen, indtil ved halv ni tiden.

Her skulle en langkølet båd for. Vores kranfører prøvede til et par gange, den var ikke nem at få i balance, og den meget skrå køl gjorde at det var mere besværligt end ved de andre både.



Ca 1½ meter over vandet, glider den forreste strop, og båden banker ind i bolværket, og næsen drøner i vandet. Bagstroppen hiver roret og skruen af, som henholdsvis lander i vandet og flyver hen over pumpehuset. Pyh !

Heldigvis kom ingen til skade, men båden fik en hård medfart. Det giver lige lidt respekt når der hænger et tons eller mere og svæver i luften.

Foto: Andy

En vakuumentil

”Was ist das für ein Ding?”

fra Per Phillipsen

Nå jo, sådan en har man jo i sit skib. Er der ikke noget med at den skal forhindre, at der runder vand ind i motoren? Jo, det er lige det det er. Og den virker bare år efter år, faktisk så man helt glemmer, at den er der. Jeg har haft indenbords motor siden 1984 og i starten skilte jeg den da også ad og gjorde den ren hvert forår, men efterhånden gik den i glemmebogen - indtil fredag den 21. august, hvor jeg, efter at have ligget for anker, ikke kunne starte.

Motoren var ikke til at rokke, der lød kun et halvkvalt støn fra startmotoren. Saltvand havde fyldt en eller flere cylindre. Herfra var vandet rendt videre ud gennem indsugningen og helt ud i luftfilteret. Desuden trængte vandet forbi stempel- og olieringe og ned i motorolien. Jeg blev ved Jørgens hjælp bugseret i havn (tak Jørgen) og her gav jeg mig til at dreje motoren ved hjælp af en topnøgle. Det skulle jeg nok ikke have gjort, for det gjorde helt sikkert ondt værre, men på det tidspunkt havde vakuumentilen endnu ikke indfundet sig i min bevidsthed. Jeg troede simpelthen at det var startbatteriet der var defekt. Motoren var træg at dreje, men efter nogle omgange kunne den startes. Den det protesterede dog vildt og gav en masse hvid røg og diesellugt. Det stod derfor klart, at noget var helt galt. Jeg klagede min nød til Ib Brodersen og det tog ham ikke lang tid at pege på vakuumentilen som kilden til problemet (tak Ib).

Jeg talte med Ib om hvordan jeg reddede min motor og tog derefter ud på MJ-værftet for at høre deres mening, Kuren var:

- 1) Skift vakuumentilen til en nyere og mere driftssikker type og skift luftfilteret
- 2) Skift olie og oliefilter
- 3) Kør motoren varm og lad den arbejde 5 – 6 timer ved høje omdrejninger
- 4) Skift atter olie og lad igen motoren arbejde
- 5) Skift olien en ekstra gang for en sikkerheds skyld



Men hvordan kunne vand i det hele taget løbe ind i motoren? Det kunne det fordi der var revner i impellerens rotor og på grund af hævertvirkningen kunne vandet så sive igennem revnerne. Kølevandet løber nemlig ud i udstødningen under skibets vandlinje. Der har altså været tale om 2 uafhængige fejl, både impelleren og vakuumentilen.

Vil det kunne ske igen? Nej, for eftertiden vil jeg skille vakuumentilen ad mindst en gang om året og skylle den ren for salt. Desuden har jeg skiftet et stykke af den sorte gummislange ud med en gennemsigtig armeret slange, så jeg kan jeg se, at ventilen virker. Derudover skal impelleren pilles ud af motoren hvert efterår, så den ikke står i en sammentrykket position i et halvt år.

Tog motoren skade? Nja. Motoren gik sådan set godt, når den var blevet varm. Men den røg og gik ujævnt når den var kold. Det viste sig at den bagerste cylinder havde 8 bar lavere kompression end de øvrige. Topstykket blev derfor afmonteret og her kunne man se, at en plejlstang var bøjet. Det bagerste stempel lå nemlig 3 mm for lavt i topposition, hvilket forklarer den lavere kompression. Hele motoren blev derfor hejset ud af skibet og transporteret hjem i garagen. Her blev bundkaret afmonteret og en ny plejlstang monteret. Efter alt var samlet og motoren atter monteret i båden, går den som en drøm - ingen røg og jævn tomgang. Nej, jeg tror ikke at motoren har taget skade (tak Peter, for hjælp med både diagnosticering og reparation).

Hilsen fra WalkAbout på Bro 2

- 0 — 0 — 0 — 0 -

Mod nye eventyr



Aktivitet omkring Pernille, "Pimmes" afgang mod nye eventyr.

Silverrudder

Single Hand Fyn Rundt 2015

Verdens største single hand sejlads på 3 år med 330 tilmeldte både, 8 nationaliteter, 207 både gennemførte i år.



Tirsdag den 16. sept. går turen fra Dyvig kl. 7 mod Svendborg.

Frisk vind fra sydøst ankomst Svendborg kl. 13.

Onsdag bliver der studeret mange spændende både og snakket med sidste års deltagere.

Torsdag bliver Day Dream godkendt (alt sikkerhedsudstyr ok)
Klar til single hand Fyn Rundt.



Fredag 19. sept. kl. 8 stævnes der ud fra Svendborg sammen med 300 både. 60 både i starten 25-30 fod.

Frisk til hård vind ud igennem Svendborg sund med Fyn om bagbord.

Day Dream logger konstant 8-10-12 knob for spiler med kurs mod Storebæltsbroen.

Det er lige med at have styr på det hele, men desværre knækker krogen til spilerbommen da den skal ned (så ved man jo at den ikke kan sættes igen når vinden er gunstig til det igen - ØV)

Nord for Fyn er der hård kryds hele natten Day Dream logger 6-7 knob for rebet storsejl.

Placeringen er OK (ligger på en 7 plads ud af 60) får melding pr. tlf. og SMS (via track) så natten forløber fint, men lidt koldt og ikke tid til så meget andet end at sejle så ikke noget med store bøffer og rødvin. Det må vente!

Igennem Lillebælt frygter man jo altid modstrøm, men loggen viser medstrøm 7-8 knob under Lillebæltbroen, så forsvinder trætheden.



Ved Lyø flower vinden så her ville det have været rigtig dejligt, at kunne sætte spileren igen, men så må genakeren sættes. Det resulterer i at mine konkurrenter som jeg har sejlet fra om natten lige så stille overhaler Day Dream.

Lørdag kl. 11 går Day Dream over mållinjen – 25 timer en super hurtig tur, men også en fysisk hård tur. (Sidste år tog turen 54 timer så det var psykisk hårdt, svag vind, tæt tåge og vindstille)

Svendborg Havn – lørdag middag får lige et par timer i køjen – om aften er der aftersailing rødvin, røde bøffer og rød løber! Alle har den eftertragtede Silverrudder T-shirt på som man kun får når man har gennemført!

– så alt i alt en super tur !

John Jørgensen
Day Dream



Med Skoleskibet som 3. Styrmand til Caribien af Jane Kønig

Den 17. marts sejlede vores svigerdatter Sophie Amalie ud med skoleskibet Danmark på togt til Caribien som 3. Styrmand. Den 18. marts rundede de Thorshavn. De sejlede mellem Danmark og England med ca. 150 sømil til begge sider og passerede olieplatformen Dan Oil i en fart af 6 knob for sejl. Om bord er 85 elever og 15 i staben.

Den 31. marts ankommer de til Las Palmas på Gran Canarie og den 20. april kom en flok delfiner og kikkede til dem flere gange, dagene går med at lære t sætte sejl, brase dem, stuve og trimme dem. Passatvinden er i nordøst den 5. april og der er en vindstyrke på 17 knob og eleverne om bord maler træværk og stålflader og de har været i kabyssen efter æggeskaller som de har malet rigtig fine.



Siden de forlod Frederikshavn har de nu sejlet 3330 sømil, heraf 2639 sømil for sejl.

Den 19. april er de 62 sømil fra Barbados. Den 28. april befinder de sig på vest siden af de caribiske øer, ca. 41 sømil fra øen St. Lucia. Påbegyndt rejsen mod næste

destination Ponta Delgada Sao Miquel, Acorerne.

Den 8. maj middagsposition kl. 9.00 ZT (+3): 28.57800 N, 060.97300 V. Vindstyrke 8 knob, kurs 045, fart 7,4 knob. Alle elever hoppede i Atlanterhavet den 9. maj, 20 af gangen. Den 15. maj nærmeste afstand til land er New Foundland, Canada i en afstand af 726 sømil, vejret er ikke så godt, så alle sejl er bjerget og de sejlet for motor. 27. maj samme brede grad som Spanien, 2 døgn rullede de på dønninger i Biscayabugten, hvilket ikke var godt for elevernes maver og mange var blege og søsyge. Det er hårdt for eleverne at skulle have nattevagten men på de skyfrie nætter kunne de tælle mange stjernes kud på den mest fantastiske stjernehimmel og hvis man læner sig ud over skibssiden kan man se morild blitze i havoverfladen. Dagen efter på en torsdag, havde Kaptajnen besluttet at det var søndag og fredag til alle, efter at de havde hejst Dannebrog blev der sunget Shu-bi-dua sange ombord og eleverne hyggede sig med kortspil på dækket.

Den 1. juni går vi for sejl igennem Den engelske kanal. Flere lavtryk på Atlanterhavet giver gunstig vind men også høj sø og dagen efter går de for sejl igennem ...

den Engelske kanal. Flere lavtryk på Atlanterhavet giver gunstig vind men også høj sø. Den 2. juni et lavtryk over Skotland giver en masse vind, helt op til blæsende kuling omkring 40 knob eller 20 m/s. Siden afgang i Frederikshavn har de nu sejlet 18.520 km og alle ombord var i gang med at bjærge sejl og få søsikret dækket, vindstyrke 20m/sek. og 6 meter høje bølger.

Den 7. juni rundede de Skagen og ankom på Langelinie den 12. juni, hvor alle forældre og os var mødt op med knus og det danske flag. Stemningen ombord var som en hvepsebo skriver eleverne, ingen kunne holde sig i ro og de ventede kun på at komme ind til familien på Langelinie og møde dem i deres favn. 4,5 måned på søen er slut og alle forældre fik lov til at komme ombord og se det flotte skoleskib Danmark.

Fra Logbogen:

- 17/3 Tog vores svigerdatter Sophie Amalie afsted med Skoleskibet Danmark på togt til Caribien, som 3. styrmand..
- 18/3 Samme breddegrad som Thorminde, Nissum Fjord.
- 19/3 Ligger mellem Danmark og England, ca. 150 sømil til begge sider, passerede olie platformen Dan Oil Field, fart 6 knob for sejl.
- 23/3 Nærmeste land er Ile d' Ouessant i Frankrig.
- 24/3 Så har de sluppet kontinentalsoklen og kommet ud på det nordlige Atlanterhav.
- 26/3 Samme breddegrad som byen Porto i Portugal i en afstand af 110 sømil.
- 28/3 Samme breddegrad som Gibraltar strædet.
- 31/3 Ankommet til Las Palmas, Gran Canaria.
- 5/4 Passatvinden er i Nordøst og der er en vindstyrke på 17 knob, eleverne om bord har aktiviteter på dækket med maling og lakering af træværk og stålflader, og de har været i kabyssen efter æggeskaller som de har malet rigtig fine.
- 7/04 Siden at de forlod Frederikshavn har de nu sejlet 3330 sømil, heraf 2639 sømil for sejl.
- 14/4 Nærmeste afstand til land er 674 sømil til Fransk Guyana, Sydamerika.
- 19/4 De er nu omkring 62 sømil fra Barbados.
- 20/4 Ankommet til Vestindien til øen carriacou.
- 24/4 Om bord er de 85 elever, 15 i staben, 1 gæste instruktør.
- 28/4 befinder de sig på vestsiden af de caribiske øer, der er ca. 41 sømil til øen St. Lucia.
- 4/5 Påbegyndt rejsen mod næste destination Ponta Delgada Sao Miquel, Acorerne.



- 8/5 Middagsposition kl. 9.00 ZT (+3): 28.57800 N, 060.97300 V. Vindstyrke 8 knob, kurs 045, fart 7,4 knob.
- 9/5 Alle elever hoppede i Atlanterhavet, 20 af gangen.
- 15/5 Nærmeste afstand til land er New Foundland, Canada i en afstand af 726 sømil, vejret er ikke så godt, så alle sejl er bjerget og de sejlet for motor.
- 19/5 Nærmeste afstand er til øen Flores i en afstand af 93 sømil.
- 20/5 Passerer de øen Faial, i en afstand af 22 sømil.
- 25/5 Ankomst til øen Ponta.
- 27/5 Samme brede grad som Spanien.
- 30/5 Nærmeste afstand til land er sydvest kysten af Irland i en afstand af 375 sømil.
- 1/6 Går dog sejl med Den engelske kanal. Flere lavtryk på Atlanterhavet giver gunstig vind men også høj sø.
- 2/6 Et lavtryk over Skotland giver en masse vind, helt op til blæsende kuling omkring 40 knob eller 20 m/s. Siden afgang i Frederikshavn har de nu sejlet 18.520 km
- 3/6 passerede Doverstrædet omkring kl. 23, det er det smalleste sted mellem Frankrig og England.
- 5/6 Passerede De Danske olierigge, Halfdan, Dan og Gorm sidste på eftermiddagen.
- 6/6 Samme brede grad som Hanstholm
- 7/6 Rundede Skagen ca. Kl. 05
- 8/6 Ligger for anker udfor Ebeltoft.
- 9/6 Ankommet til ankerplads ud for Vedbæk
- 12/6 Ankomst København og vi og alle forældrene ventede på kajen med kys og det Danske flag.



Et par sider fra den goe' gamle Sejler Quiz bog

se løsningerne længere henne i bladet

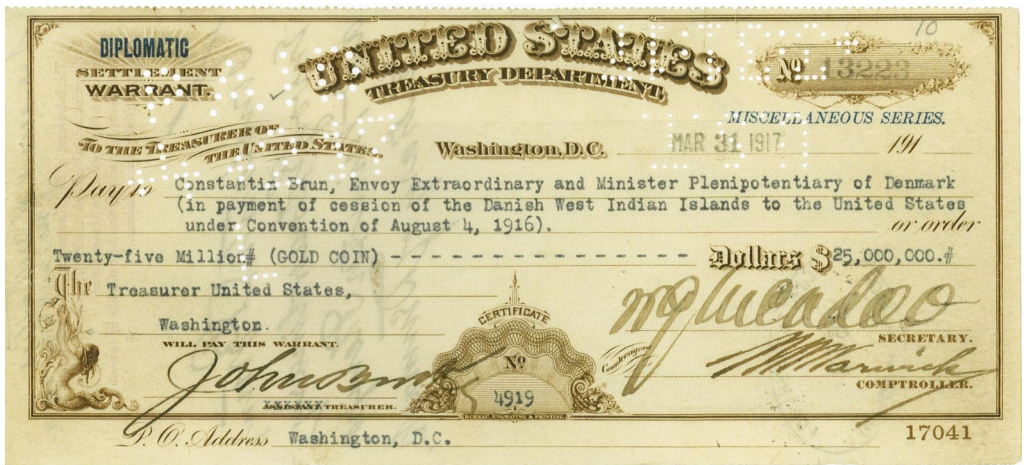


Man foretager sig underlige ting om bord på et skib. Hvad gør man, når man:

1. Takler en tamp
2. Muser en krog eller en hage
3. Lasker en rundholt
4. Spækker en måtte
5. Skranser med en trosse
6. Kvejler et tov op
7. Katter en ende
8. Haler tot
9. Trenser et tov
10. Smerter et tov
11. Lader et tov skamfile
12. Skyder et tov op
13. Tørner kajen
14. Bændsler vanter
15. Skyder en sol
16. Splejser et øje
17. Korter op
18. Natter dækket
19. Gør bakstørn
20. Tørner ind
21. Skejer ud
22. Kører Scania Vabis
23. Skriver hjem til Sorte Sara
24. Skærer op i et mærke
25. Skærer en taljeløber med solen
26. Ammer skibet
27. Slår glas
28. Skodder åren

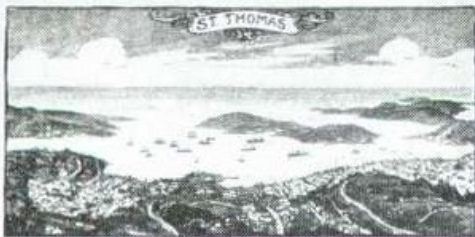
Stormen Gorm tog vandet 29. - 30. nov. 2015





Vestindien

Afleveringen til USA fandt sted den 31.03.1917. 5. dage før USA erklærede Tyskland krig. Der var ingen Visa/dankort dengang, så betalingen skete med Check. Der er i øvrigt blevet afsat 3. mio. kr. på finansloven i 2016/17 til markering af salget.



Som det fremgår af valgplakaten var der modstand. Afstemningen fandt sted den 14. december 1916. 283.000 stemte for og 158.157 imod salget af de Vestindiske øer.

ENHVER VÆLGER BØR TÆNKE PÅ
 HVAD SALGET AF VORE VESTINDISKE ØER
 BETYDER FOR DET DANSKE FOLKS FREMTID
 ET BLAD I DANMARKS HISTORIE SKAL SKRIVES
 FOR FØRSTE GANG AF FOLKET SELV. SKAL DETTE
 BLAD BLIVE ET VIDNESBYRD FOR VORE EFTER-
 KOMMERE, FOR ANDRE NATIONER, FOR VORE
 LANDSMÆND UDENFOR DANMARKS GRÆNSER
 OM ET FRIT FOLKS SELVOPGIVELSE? SKAL VI
 UNDER FOLKESTYRET FORØDE, HVAD VI FIK
 I ARV AF ENEVÆLDEN? DANMARK HAR MISTET
 LAND, MEN FØRST EFTER ÆRLIG KAMP. SKAL VI
 NU GØRE DET MINDRE FOR PENGE, HØSTET SOM
 LØN FOR VANRØGT OG SKAM.
LAD DET IKKE SKE!

DANSK VESTINDISKE KAMPAGNE



Caribien besøges af mange krydstogtskibe. Her er nogle af dem på besøg i Charlotte Amalie på St. Thomas.



St. John er beriget med en af verdens bedste badestrande ved Trunk Bay.

Hilsen Willy Sahl

- 0 — 0 — 0 — 0 -

Stemningsfyldt Dyvig



Quiz løsningerne:

Hvad hedder tingene?

1. Klædekølle
2. Pullert eller evt. fortøjningspæl
3. Danforth-anker
4. Vantskrue
5. Åregaffel
6. Åretolde
7. Åregang
8. Stokanker
 - a. Røringen
 - b. Stokken
 - c. Læggen
 - d. Krydset
 - e. Balancebeslag
 - f. Fligen
 - g. Armen
9. Patentanker
10. Blok (sammen med en anden blok bliver den til en 6-skåret gie)

27. Markerer klokkeslettet ved at slå på en klokke
28. Presser åren gennem vandet modsat rorretningen

Underlige aktiviteter

1. Lægger en surring, så tampen ikke vikler sig op
2. Lukker krogen med en surring hen over åbningen
3. Forstærker eller reparerer en knækket mast el. lign. ved at surte træskinner fast omkring den
4. Gør måtten lodden ved at sy små stumper garn i den (læknåtte)
5. Lader trossen skride på spilkop eller pullert
6. Ruller det op, så det ligger uden knuder og klar
7. Syer eller fletter en tilspidsning af tovværkets tamp
8. Trækker i tov/line/garn, så det bliver stramt
9. Udfylder tovs ujævnheder mellem kordelerne med tyndt garn, så tovet bliver jævnt rundt
10. Lægger en tjæret dug omkr. tovet før det bevikles
11. Lader tovet slides i stykker på en skarp kant
12. Ruller tovet op i store, runde, hjulformede dynger
13. Rammer kajen (ofte ublidt) med sit skib
14. Surrer to vanter sammen med en lang, flad surring
15. Måler en solhøjde med sekstant
16. Fletter et stykke tovværk, så det danner et øje
17. Fjerner de fleste af fortøjningerne umiddelbart før afgang (Også at skære noget af et stykke tov eller at gøre det kortere)
18. Gør dækket vådt (bruges ved trådæk)
19. Laver mad - tager ud og ind af bordet - vasker op
20. Går til køjs - man er altid meget træt på et skib
21. Holder op med det, man er i gang med
22. Sidder ved WC'et med fast greb om brættet og brækker sig gudsjammerligt af søsyge
23. Slingrer voldsomt på kursen
24. Sejler hen, så man kan se to genstande i land i forlængelse af hinanden (ledefyr el.lign.)
25. Fører et stykke tov gennem tøjens huller i retning med uret
26. Aflæser skibets dybgang (på aminingsmærkerne for og agter)



Du Kaj ... Ja Bøje ?

Nu ser det u' til at vi har fundet for-manden, tror du osse' vi har noget for-konen i det her bådelaug :-)

Udvalg

Kapsejlads udvalg:

Benny Vikke Madsen
Tlf. 7445 2336
Mail: madsen.fam@bbsyd.dk



Kent Münch
Tlf. 4920 3224
Mob. 2343 2770
Mail: dyvig-web@stofanet.dk

Willy Sahl
Tlf. 7445 3312
Mail: sahl@smukke.com

Bjarne Jepsen
Tlf. 7445 2161
Mail: bjarnejepsen@hotmail.com

Støtteforeningen "Knobet":

Edith Nielsen
Tlf. 7445 8081

Inge Skov Pedersen
Tlf. 7445 1090

Jytte Thomsen
Tlf. 7445 3783

Festudvalg:

Gerda Sahl
Tlf. 7445 3312
Mail: sahl@smukke.com



Doris Harvest
Skovtoften 11, 6430 Nordborg
Tlf. 2173 8516



Juniorafdelingen:

Kontaktperson og træner

Gert Lumbye Hansen
Tlf. 2790 5811
Mail: [glha\(@\)sonderborg.dk](mailto:glha(@)sonderborg.dk)



Kasserer

Kell Jürgensen
Blomsterlyst 3, 6430 Nordborg
Tlf. 7445 2849

Kajakafdelingen:

Christina Engkær Matthies
Tlf. 4024 38888
Hjemmeside:
www.nordalskajakklub.dk
Mail: Formand@Nordalskajakklub.dk



Dyvig Bådelaugs hjemmeside:

Junior afdelingen er nu også på denne side www.db-dyvig.dk

Klubbladet E GAF

Elsebeth og Andy Schön
Kastanievej 11, 6430
Nordborg. Tlf. 7449 1401
Mail: els_as@jubii.dk



Detlef Dethlefsen
Færgevej 26
Mjels,
6430 Nordborg
Tlf. 2993 9064
Mail:



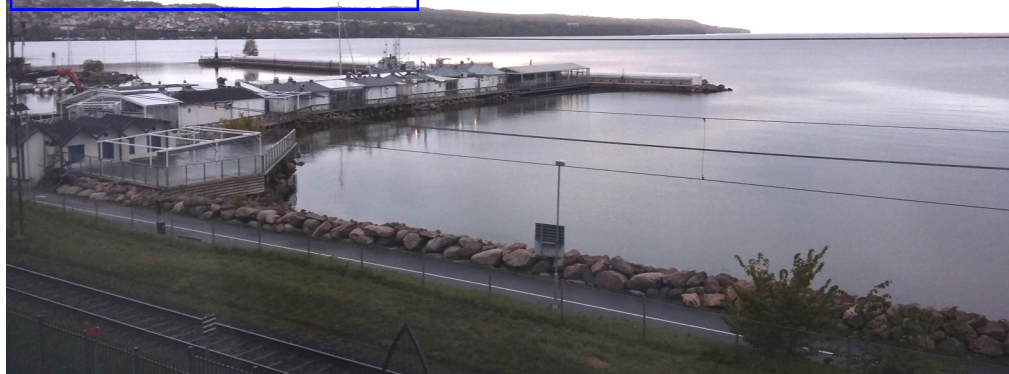
Bladets mail: egafdyvig@gmail.com

detlef.dethlefsen@gmail.com

~~Afsender:
E GAF, redaktionen
Elsebeth og Andy Schøn
Kastanievej 11
6430 Nordborg~~



Optænding på Fællesturen



Ser I mangler, forkerte telefonnumre, E-mail adresser, navne i udvalgs oversigten mv. giv os et praj.

E GAF pr. mail ?

Så send redaktionen en mail, og du får en PDF version pr. mail.

Bladet kan også ses på hjemmesiden: www.db-dyvig.dk



Udsigt over Vättern, Jönköping

ISBN 1603-8991 34. årgang

Deadline for næste nummer:
30. Januar 2016