

# E G A F

Medlemsblad for Dyvig Bådelaug  
34. Årgang August 2015 nr. 4



# Dyvig Bådelaug

## Havnemester

Christian Strojeck  
Tlf. 2751 8033

Hjemmeside:  
[www.db-dyvig.dk](http://www.db-dyvig.dk)



## Formand

Willy Sahl  
Arnbjergvej 18  
6430 Nordborg  
Tlf. 7445 3312  
Mail: [sahl@smukke.com](mailto:sahl@smukke.com)



## Sekretær og Webmaster

Kent Münch  
Drejkobbel 4  
Tlf. 4920 3224  
Mob. 2343 2770  
Mail: [dyvig-web@stofanet.dk](mailto:dyvig-web@stofanet.dk)



## Broformand

Anders Bruun  
Ellehave 4  
6430 Nordborg  
Tlf. 2330 3398  
Mail: [skottie@bbsyd.dk](mailto:skottie@bbsyd.dk)



## Pladsformand

Bjarne Jepsen  
Nyvej 10  
6430 Nordborg  
Tlf. 7445 2161  
Mail: [bjarnejepsen@hotmail.com](mailto:bjarnejepsen@hotmail.com)



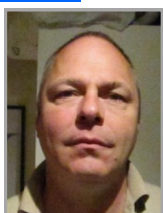
## Klubhusinspektør

Lise Nielsen  
Mellemvej 1  
6430 Nordborg  
Tlf. 2492 7883  
Mail: [LiseN38@live.dk](mailto:LiseN38@live.dk)



## Materialeforvalter

Palle Brock  
Oksbøl Søndergade 21  
6430 Nordborg  
Tlf. 2148 7318  
Mail: [palle@pbrock.dk](mailto:palle@pbrock.dk)



## Næstformand

Ebbe Enø  
Margretheparken 23  
6400 Sønderborg  
Tlf. 2790 5483  
Mail: [eno@sonderborg.dk](mailto:eno@sonderborg.dk)



## Havneformand

Erik Petz  
Færgevej 42  
6430 Nordborg  
Tlf. 2130 3252  
Mail: [erikpetz@live.dk](mailto:erikpetz@live.dk)



## Kasserer

Erhard C. Thomsen  
Søholmvej 18  
6430 Nordborg  
Tlf. 7445 4430  
Mail: [erhard.thomsen@mail.dk](mailto:erhard.thomsen@mail.dk)



# Indhold

Formandens side .....	Side 4
Kalender og Visens Skib i Dyvig .....	Side 5
Fællesturen til Aabenraa .....	Side 6
Nyt fra bestyrelsen og udvalg .....	Side 8
Johns bæk .....	Side 9
Kong Christian X. Bro lukkes .....	Side 10
Fire unge sejlere - Fyn rundt .....	Side 11
TV kom forbi .....	Side 16
Geocaching på sejlturen .....	Side 14
Dyvig i gamle dage .....	Side 17
Last Fight tilmelding .....	Side 19
Glade musikanter i Dyvig .....	Side 20
Rullesejl igen .....	Side 22
Udvalg .....	Side 23

## *Forsidebillede:*

*Rulleforsejlet pakket sammen, let og elegant. Foto: Andy*



*Musikere på havnen.*

*Foto: Gerda*

# Vagtskifte



Tiden flyver afsted og til næste år er det 9 år siden jeg blev valgt som formand for klubben. Tiden er kommet til at foretage et vagtskifte og derfor skal der vælges ny formand ved næste års generalforsamling. Gerda siger også stop og der skal findes en ny til at overtage de opgaver hun har løst for klubben.

Gerda er ligesom jeg valgt på generalforsamlinger, der er blot den forskel, at jeg er medlem, det er hun ikke, men sådan er klubblovene blevet administreret og accepteret af medlemmerne.

Formandskabet har givet mange dejlige oplevelser, men har da også budt på udfordringer og sådan skal det være. Foreningsledelse er en kombination af at lytte, informere, beslutte og så afstikke en kurs. Alle synspunkter vil nødvendigvis ikke blive tilgodeset i den proces, men jeg håber at min måde at lede klubben på har fanget bredt blandt medlemmerne.

Dyvig Bådelaug er anderledes i dag end den var for 9 år siden. Vi har foretaget betydelige investeringer i bygninger og anlæg og fremstår i dag som en attraktiv besejshavn. Men det giver også udfordringer, fordi flere gæster øger efterspørgslen efter oplevelsesmuligheder, gode og renholdte toilet og badefaciliteter og ikke mindst gode indkøbsmuligheder.

Det har ledelsesmæssigt været en udfordring. Hvor går grænsen mellem at være en forening, som ledes efter foreningens formålsparagraf og samtidig har et efterspørgselspres efter ovennævnte ydelser. Jeg tror tiden nærmer sig, hvor man bliver nødt til at adskille forenings- og driftsdelen ad. Dels fordi ledelsesopgaven i forhold til drift og de myndighedsopgaver der følger med, er så arbejdskrævende, at det overstiger den indsats, der med rimelighed kan forventes af en valgt og ulønnet bestyrelse. Dels fordi driftsbeslutninger har behov for at være frigjort af direkte medlemsindflydelse. Mange foreninger har da også gjort op med dette problem og adskilt opgaverne ad.

Jeg valgte at informere bestyrelsen om min beslutning, umiddelbart efter sidste generalforsamling. Den efterfølgende diskussion viste, at der ikke var nogen i bestyrelsen, som på nuværende tidspunkt ville give tilsagn om at stille op som kandidat til formandsposten.

Jeg har derfor valgt at informere medlemmerne i denne klumme, så der er god tid til at overveje løsninger.

Willy Sahl

# Kalender

## 2015

3. og 23. og 24. Okt. Optagning

24. Okt. Standerstrygning kl 14:00

## 2016

2. weekend i juni Weekenden efter Nordals Festival, har vi vores årlige officielle fællestur til Aabenraa, ASC, nærmere info senere

- 0 — 0 — 0 — 0 -



## i Dyvig

Lige som sidste år, var arrangementet vældig godt besøgt, der var snart flere end vores telte kunne rumme.



Det var ikke kun sejlere, men også mange lokale kom og gav opbakning til arrangementet, og musikinteresserede gæster helt fra Sønderborg, dukkede også op.

Juli vejret drillede lidt, men det var et godt og muntert arrangement.

Gang i grillen !



# Fællesturen til Aabenraa, ASC

Elsebeth og Andy

Op mod turen, var der pludseligt noget tvivl om datoen, og hvem der egentligt havde styr på tingene. Vi blev bedt om at sætte sedler op, men fik en forkert dato, så vi ringede rundt, og det viste sig at det var Jørgen D. Sørensen der bare havde styr på det. Han har nok fået lidt hjælp af fru en kunne vi fornemme :-)

Vi mødtes kl 14:00 i ASC, og der var bagt kage til deltagerne, bare rigtig fint, og til desserten (efter grill) var der vafler og is. Lækkert, tak for det !

Jørgen stod for grill optændingen, han havde sparet lidt for meget på optændingsblokkene, så der blev sjasket noget optændingsvæske på ad et par gange. Preben syntes stadig det gik lidt for langsomt, og hentede noget ”napalm” og så lykkedes det efterhånden at få god varme i.

Vi var 9 både og 18 personer, og det var rigtig hyggeligt.

På vej derover ...

En Polaris Drabant lå og kæmpede mod vinden. Vi så den godt da vi gled stille og roligt forbi med Bukhen i gang, de sejlede skiftevis nord og syd på, men kom dog frem næsten samtidigt med os. Vi havde som det nok er kendt, fået nyt rulleforsejl, men det måtte vente med at komme til sin ret til en anden dag.



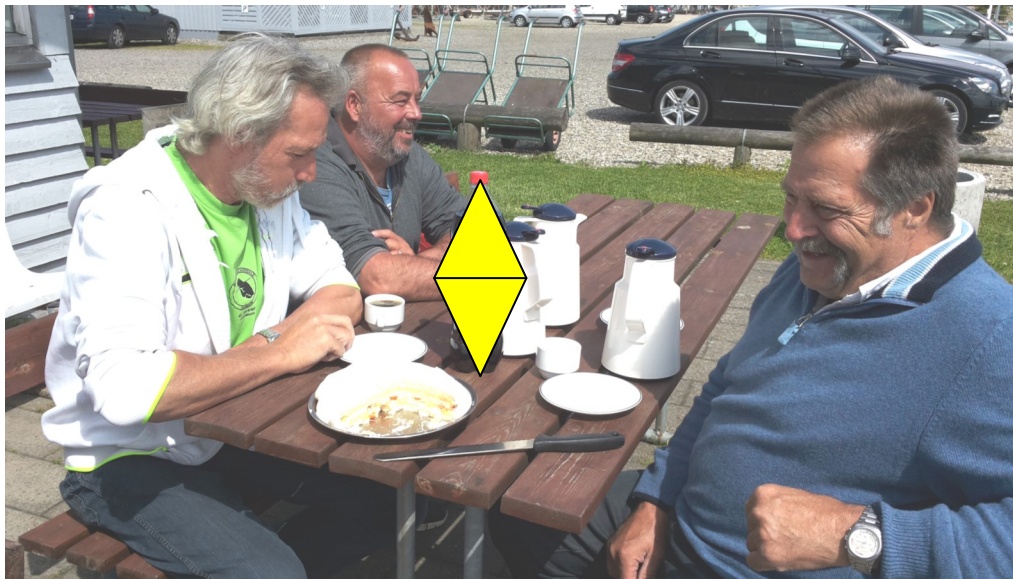
Den benyttede Klaus og Sonja lidt til at mobbe, da de helt klart syntes det havde været en fin tur på bidevind til Aabenraa.

Formanden havde sørget for rundstykker til søndag morgen, efterhånden som man ”fik øjne” og dukkede op til det fælles morgenbord.

Søndag var det stort set vindstille, en flot og rolig tur hjem til Dyvig, hvor motorerne for de flestes vedkommende kom i gang igen.



Mht. billeder, så blev der taget en del, og nogle af dem kan sandsynligvis indgå i diverse forhandlinger, *afpresning* må man jo ikke bruge, bl.a. blev fotografen bedt om at skjule den væske der var sat på bordet hos disse herrer, om det er lykket godt nok vides ikke i skrivende stund.



Der var ingen egentlige arrangører, men Jørgen D.S. havde taget rollen som tovholder, og det fungerede bare rigtig fint. Næste år bliver det nok på nogenlunde samme måde.

Grilningen gik fint, der var en eller måske flere der havde noget dinosaurskød eller hvad det nu var der stod på etiketten, det kom af og på grillen endda nogle gange inden man fik besluttet sig for ...



... at nu var den dino vist død & mørk nok.

Mange tak for en rigtig fin tur  
Elsebeth og Andy

# Nyt fra Bestyrelsen

## Tak til Linak for sponsorstøtte



Vores beholdning af rød/grønne skilte var sluppet op. Da korrekt skiltning er afgørende for havnens indtægter, og vejledning for vores gæster, har vi søgt og fået bevilget nye skilte af Linak.

Det gamle telt var efterhånden blevet tyndslidt og ikke vandtæt mere. Også her har vi mødt imødekommenhed hos Linak, idet vi har fået bevilget et helt nyt telt, i en kvalitet der svarer til den teltudlejerne benytter.

Mvh Bestyrelsen

## Nye medlemmer

Vi har fået et par nye ved vore broer:

Marianne og Rune Paulsen ved jollebroen, som har fået medlems nr. 697

Jørgen Thomsen kommet ved bro 5-150 med Bavaria – han har et konverteret tidligere familie medlems nr. 184

Velkommen!  
Hilsen Havneformanden  
Erik Petz

- O — O — O — O -

## Nyt fra Udvalgene

Last Fight: Se andet sted i bladet  
Junior afd.: Se andet sted i bladet



## Indvielse af Johns bæk ved Bro 3

Lørdag den 27. juni 2015 blev Johns bæk behørigt indviet med en grillpølse, kartoffelsalat og en øl. Vi er sikker på at den vil blive flittig brugt!!

Nu kan gæstesejlere og Dyvig medlemmer sidde og nyde den smukke udsigt til det flotte Dyvig Badehotel.

Rigtig GO SOMMER til alle!!



Du Kaj ... Ja Bøje ?

Var det ik' ham John, der satte  
det dersens ståltråd op over  
**Vores Bro 3 ?**

Jow - så nu må vi osse hellere  
holde afstand til bænken :-)

Karin og John  
Day Dream – Bro 3

”Officiel meddelelse, forkortet lidt og delvis genbrug fra forrige nummer”

## Kong Christian X. Bro i Sønderborg skal have udskiftet belægningen på broklapperne

Arbejdet vil berøre såvel skibsfarten som vejtrafikken i 2 perioder på henholdsvis 5 og 3 døgn i uge 33 og 34, som anført på vedlagte tidsplan. I disse perioder kan broklapperne ikke åbnes for skibspassage, bortset for en begrænset periode i uge 33 og hele weekenden mellem uge 33 og 34. Søfartsstyrelsen har bedt Sønderborg Kommune om at udsende de planlagte restriktioner i høring.

Vi skal anmode om, at deres eventuelle bemærkninger fremsendes elektronisk til undertegnede senest fredag den 12. juni 2015.

Med venlig hilsen  
Jørgen Boesen Email: [jbo@cowi.dk](mailto:jbo@cowi.dk)



- 0 — 0 — 0 — 0 -

## Sankt Hans Aften i Dyvig

Båltalen blev holdt af Petter Astrup

Det våde vejr krævede en målbevidst indsats, med 10 ltr. benzin eller mere, for at få heksen sendt afsted!



# Årets Fyn Rundt fra Bogense

af Klaus Rønn Madsen

Planlægningen startede weekenden før det, imod alle odds, lykkedes Mor at få over-talt Far til at låne mig båden til at sejle kapsejlads i TAK (en Impala 27 ved navn Oline).

Efter lige at have tjekket at alt var ok, var det med at få meldt til i en pokkers fart, og få fundet noget mandskab.

Det er lidt sent at finde begynde på at finde gaster, med under en uge til start-skuddet, og det bliver ikke nemmere af at det ligger pladask oven i eksamens-perioden for de fleste. Hmm ringe og skrive rundt til alle og enhver, det eneste krav til besætningen, de skulle helst ikke være gamle ;-)

Efter megen ring og skriven stod vi klar med en besætning bestående af mig selv Kristian Præst, Rasmus Lymbye og Jesper Brink.



Tidligt, meget tidligt torsdag morgen, hjalp min gode ven Peter med at sejle båden fra Dyvig til Bogense. Efter at have tømt båden for alt der ikke sad permanent fast, drog vi ellers afsted. Det hele passede perfekt med vindretningen, den startede i syd, og senere skulle den gå i vest, med andre ord, læns hele vejen til Bogense! Ja Tak. Vinden friskede dog noget mere end forventet, og inden længe surfede vi afsted med spiler i 10-12 m/s nok lige rigeligt til to mand, men nu var den jo hevet op og det gik fint. Den blev dog pillet ca. Halvvejs til Lillebælt. Efter Lillebælt gik vinden i vest, helt som vejrudsigten have sagt. Dog nu med vind på plus 15 m/s. Efter lidt under 8 timer efter afgang, lå vi nu på plads i Bogense havn, der blev regnet lidt på gennemsnitsfarten, og den var vist ret høj, lidt senere ankom besætningen til dagen efter, og Peter måtte desværre hjem og læse til eksamen.

Fredag morgen, starter med havregryn indtaget med plastikgafler, skeerne var i metal og aaaaalt for tunge at have med. Derefter var der skippermøde, og TV2 vejret lovede luftige forhold, men ikke noget voldsomt. Det vildeste var 12-13 m/s der skulle komme et par timer i løbet af natten.

Stemningen var høj ombord, og snart var vi på vej ud til startlinjen, 3-2-1 bang og turen er i gang. Det blev en meget konservativ start fra vores side, men hellere smide 20-30 sekunder her, end at risikerer en tyvstart, der er jo langt rundt om Fyn. Den stod på kryds det første stykke med vinden imod lige fra start og ellers resten af dagen. Vinden drejede således at den ville være lige imod indtil den anden side af Svendborg sund.

Vi sejlede som lyn og torden efter start, hvor tasker og mad blev flyttet fra side til side i hver vending. Efter Lillebælt valgte vi efter vejrudsigter og egen bedømmelse at tage en chance og gå inden om Bogø, det skulle vi nok aldrig have gjort, den drejning vi forventede, kom men varede kun 10 minutter, og pludselig var vi fanget på den forkerte side. Nå shit happens, det var jo et sats og det faldt dårligt ud. Stadig højt humør ombord.

Herfra var det kryds i let mellemluft, indtil natten faldt på, og ganske som lovet begyndte det at friske op. På indersiden af Lyø besluttede vi at det var tid til at skifte fra Genoa til fok, da vinden stadig var tiltagende og ikke viste tegn på andet. Alt var klar alle stod standby klar til manøveren der gerne skal foregår så hurtigt som muligt, vi laver en vending, og puffff der sker det der bare ikke må ske!

Storsejlsfaldet springer, samtidig virker det styrbord spil til fokken pludselig ikke, vi får hevet lidt hjem får vendt rundt igen. Gode råd er dyre i sådan en situation. En tur i masten i 12 m/s og buldermørke midt i hovedfeltet var ikke just en rar tanke. Det var aldrig en mulighed at udgå, løses skulle det, og løsningen blev at bruge spilerfaldet og derved være nødsaget til at sejle med to reb i storsejlet.



Vi beholdt genoaen oppe for at kompensere lidt, og inden længe var det blæst yderligere op, og nu ikke længere en ulempe, heldigt for os. Svendborgsund skulle nu passeres, dette skete med 3-4 knobs medstrøm, Fuld Fart På, mange både blev overrasket og folk gik på grund om ørende på os. Vi kom sikkert igennem kun med et par liiidt spændende situationer med en Bavaria der ikke helt havde styr på op og ned.

Endelig var vi ude og vinden var lige i hækken, jubiii vi havde snakket og glædet os meget til at få en spiler og, meeeeee vinden var forsat tiltagende, og plus 20 m/s i perioder. Desværre ingen spiler, men i stedet to reb i storen, og en spilet genoa, fart manglede vi ikke, loggen sagde 16,8 på toppen fedt!

Efter at have passeret Storebæltsbroen, var det stadig blæsende som bare pokker, og vinden foran for tværs, genoen var taget ned for at skifte til fokken, men vi afventede lige lidt, og tøffede med kun storsejl, efter tre kvarter, lagde vinden sig lidt, og vi gik i race mode igen, op med fokken, og kurs mod fynshoved.

Vi forventede rigtigt at få tæsk nord for Fyn, men bølgerne var blevet så tilpas store at vi bare sejlede op og ned, ingen vild belastning på båden.

15:58 lørdag gik vi i mål noget trætte og mørbankede, men stadig godt humør på trods at 20 timer uafbrudt regnvejr, total svømmepøl over alt, og en skide kold nat. Så var det tid til en hurtig omgang suppe oppe i teltet, en velfortjent kold øl, og derefter noget fiskeri inde i masten, for at få sat fald i igen til hjemturen dagen efter.



Søndag, og tiden var kommet til hjemturen til Dyvig. Vi kom vist til at sove lidt over os, og kom først afsted ved 14 tiden, og naturligvis med vinden i syd, og plask øs regn og blæst.

Hjemme i Dyvig kl 02.00 puha lang tur, som dog blev brugt til at snakke om næste års Fyn Rundt. Fantastisk engagement, på trods af vejret.

Jeg takker for en super fed tur, det gode humør og mon ikke vi vender stærkt tilbage næste år 🤪

Klaus

Fotos: Diverse fra Fyn rundt fundet på nettet.

- 0 — 0 — 0 — 0 -



Ankeret holdt !



Sejlersko ?

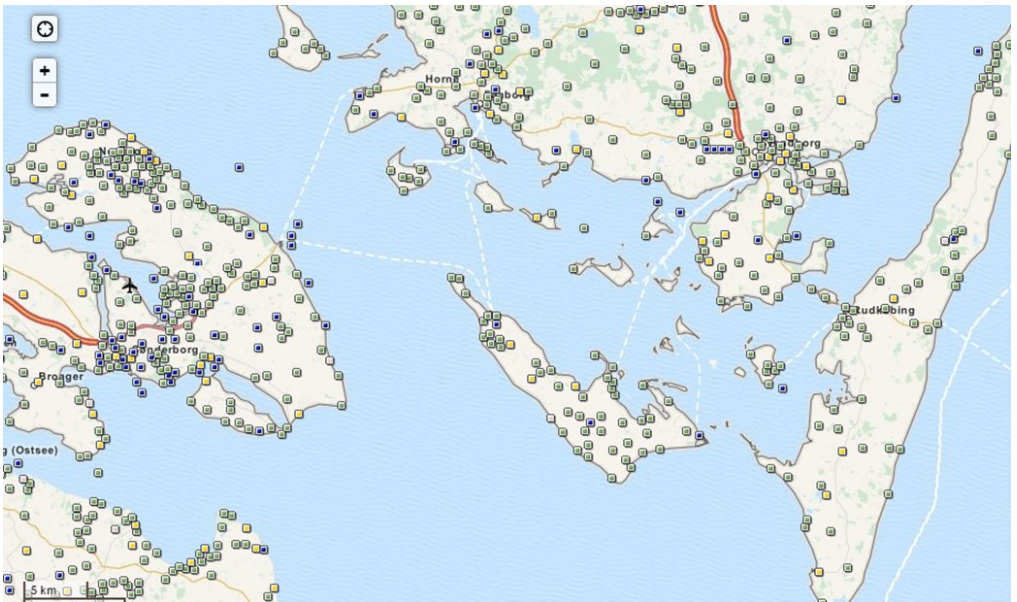
# Geocaching

Kombiner sejlads til spændende steder med jagt på gåder og poster placeret i naturen.

På vores sommerferie havde vi lidt på skift 2-3 unge mennesker med, og når vi ankom til havne, var Geocaching en af de aktiviteter, der kunne få dem aktiveret, både på gåben og på cykel rundt i området.

Geocaching er utroligt udbredt, blandt nogle få. Sådan at forstå, at de der dyrker det som hobby virkelig går op i det, selv udtænker og lægger poster, løser gåder og op-søger andres poster i stor stil. Nogle "Cachere" har i tusindvis af caches på deres scoringsliste, hvor andre - ikke "Cachere" knap nok ved hvad det går ud på.

Man skal være tilmeldt, som det er med så mange andre klubber og interesse foreninger. Det er gratis, og meget af søgningerne foregår via at man på Internettet,



finder områder med poster, som man vil følge og finde. Der er mange forskellige typer, til nogle caches er der direkte GPS koordinater, til andre skal man løse gåder, ofte flere, for at få de sidste detaljer i koordinaterne.

På vores tur i det sydfynske blev der fundet caches på Ærø, nogle gåder ledte op til Skjoldnæs fyr før de kunne løses, og Korshavn på Avernakø gav også nogle udfordringer, som bragte os helt ud på det SØ-ligste punkt af øen, hvor vi ikke havde været før.

**De blå, grønne og gule firkanter** symboliserer cachene og afhængigt af hvilken farve de har, er det en bestemt type. De grønne er helt ”normale caches” hvor man får et koordinatsæt og der er der gemt en eller anden beholder som ER cachen. De gule er det man kalder ”Multi-caches”, hvor man får et start koordinat, som leder dig hen til et bestemt sted. Her er der normalt en opgave som skal løses for at man kan få det næste koordinatsæt. Normalt består denne type af mere en 5 opgaver og ved den sidste vil man så få slutkoordinatet og her er beholderen så gemt. De glå er en ”Mystik-cache” som er en opgave der skal løses. Disse opgaver kan være utroligt svære og andre er mere børnevenlige. Når man har løst opgaven får man nogle tal, som man kommer ind i koordinatsættet og her finder man så beholderen.

**På hjemmesiden [www.geocaching.dk](http://www.geocaching.dk)** kan man læse og se videoer omkring konceptet. Her er der også annoncer omkring hvilke GPS'er der anbefales til nybegyndere og mere erfarne ”Cachere” og andre former for vejledning til nye ”Cachere”. Som med alt andet i dagens Danmark, skal man oprette en profil, ved at indskrive sit brugernavn og en adgangskode. Dette brugernavn er det man anvender når man har fundet en cache. Her skriver man sit navn på et stykke papir, der ligger i cachen. Derefter går man ind på hjemmesiden: [www.geocaching.com](http://www.geocaching.com) og aktiverer at man har fundet cachen. Hvis man har fundet mange i løbet af en dag, anbefales det at aktivere cachen på stedet, hvor man har fundet den, så man kan huske specifikke detaljer omkring turen. Det er dog vigtigt ikke at afsløre noget om den fundet cache for de næste skattejægere.



Man bliver rigtig kratluskere når man er på en geocaching tur, så derfor anbefales det, at man ikke må blive set af andre, når man går og leder efter cachene.

**På Avernakø** valgte vi at gå efter en type cache der hedder ”Multi-cache” (Denne type er markeret med gul på kortet). Startkoordinatet var et sted ved Korshavnen og til dette koordinatsæt var der en opgave der skulle løses for at få adgang til det næste sæt. Vi skulle til den 1. Opgave finde et tal og komme det ind i en ligning og resultatet af denne ville give os det manglende tal i koordinatsættet til det andet sted. Ved den 2. Opgave fik vi opgaven; ”Når du kigger mod syd, kan du se et hus. Hvor mange skorstene har dette hus?” Vores svar var 1 og indsatte det derfor i ligningen og fik igen det manglende tal til det tredje koordinatsæt. På denne måde blev vi ledt rundt på Avernakø SØ-lige del og helt ud på tungen af det SØ-ligste hvor der var gemt endnu et tal til vores ligning. Det var en rigtig god lang tur på 8 km og vi fik set noget vi ellers ikke ville have gjort.

*Hilsen Tanja Lermark Schøn*

## TV kom forbi

TV journalist og sejler entusiast Preben Heide har i sommerens løb lavet sejler tv på en tur fra Limfjorden til grænsen. Optagelserne er lavet for de regionale TV stationer og vises på TV til efteråret.

I maj måned ringede Preben Heide og fortalte, at han skulle i gang med at lave nogle udsendelser om sejlerlivet og Danske havne. Han ville gerne lægge vejen forbi Dyvig og lave optagelser fordi dette er så smukt et område og så kendte han jo også havnen fra tidligere besøg og fra dengang vi blev kåret i året havn.

Besøget blev aftalt til den 15. juli og der blev lavet optagelser ved E GAF, omkring havnen og i Mjels vig. Desuden blev der lavet optagelser om Mjels Sø. Optagelserne er ikke endelig program fastsat, men vil formentlig blive vist i oktober.

Willy Sahl



*Preben Heide på Lappedykkeren hilser farvel fra Mjelsvig, på vej mod Sottrupskov til nye optagelser.*



# Fra gamle dage

*Willy Sahl skriver:*

På Internettet har jeg fundet denne historie fra gamle dage, skrevet af lokalhistorikeren Erik Manthel Nielsen Nordborg.

Transport af gods til Nordborg foregik for en stor dels vedkommende over Dyvig. Derfor blev der i midten af 1700 tallet rettet henvendelse til amtmanden fra Nordborg, Johan Wilhelm Teufel, om koncession til et interessantselskab, der skulle etablere og drive et havneanlæg på stedet. Den 6. februar 1758 og igen den 18. november 1760 fik interessantselskabet en koncession af Fredrik den V. Af koncessionsdokumentet fremgår det, at selskabet fik arbejdet, såfremt der samtidig blev etableret et lignende anlæg i Stevning Nor.



Selskabets første repræsentant i 1758 blev Wrang og Seifert og i 1760 Samuel Brandt og Poul Lorentzen. Broen i Dyvig blev anlagt på sydsiden af bugten og blev udvidet flere gange. Omkring 1850 blev anlægsbroen flyttet over på nordsiden. Anlægget stod klar i 1852. Indløbet var dengang otte fod dyb ved daglig vande og ved broen 10 fod.

Det betød havnen kunne klare skibe, der stak 3,8 meter.

*Arkivbillede: December 2001*

Dyvig havde omkring år 1800 en betydelig skibsfart, 16 hjemmehørende skibe i Dyvig, de ni største på mellem 36 og 75 kommercelæster. Der blev sejlet på Island og Vestindien. Der blev hentet træ i Sverige og der blev sejlet på byer ved Østersøen.

Dyvig havn led store tab under Englandskrigen. I 1808 og 1809 opbragte Englænderne fire skibe. 1835 havde Dyvig havn kun syv hjemmehørende jagte tilbage. Det nye havneanlæg bragte dog nyt liv til havnen. I 1862 havde Dyvig på indenrigsfarten 288 indgående skibe med 574 kommercelæster. Derimod var det begrænset med trafik på udenrigsfarten.

Kroen menes at være bygget i 1854. På broen var der en træbygning, hvor toldbetjenten holdt til. Der blev losset træ over på hestevogne og kørt til Lau. Clausens savskæreri eller købmand P.H. Schmidt i Nordborg. Der var også en losning af Edv. Thomsens jagt med stykgods fra Flensborg. I bunden lå det tunge gods, bl.a. sirup i tønder á ca. 250 -300 pund og tønder med brændevin i hele og halve tønder. Der var også ris fra Rangoon, sago og ægte tapioka, sagomel og gule ærter. Der kom også en del rørsukker fra de Vestindiske øer og tørrede frugter udskibet fra Hamborg.

Fra 1860 og frem til første verdenskrig var købmand H.P. Schmidt Nordborg storaf-tager af de indkomne varer.

Større skibe blev forhalet ved Stegs gaf ved hjælp af Duc Albe.

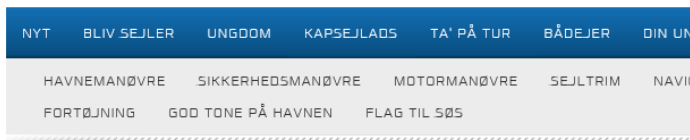
Nord for kroen var der en kalkovn der tilhørte Frantz Thomsen. Kalkbrændingen ophørte på havnen omkring 1900. Ved lastning af korn var der travlhed på havnen, da kunne der være en lang kø af køretøjer. Der var også en betydelig kulimport over havnen. På samme tid blev der også eksporteret mange æbler over havnen. I de år var Jørgen Kolmos Holm fast mand på broen, han kunne tilkalde hjælp ved ekstra travlhed.

Men med amtsbanens oprettelse fik havnen mindre betydning. Udenbys firmaer lagde filialerne ved stationerne. Efter krigen 1814 – 18, var der ikke megen sejlads tilbage på havnen. En overgang sejlede dampskibet Helene med svin fra Dyvig til Åbenrå. Efter 1920 påbegyndtes udbygningen af landevejen og lastbiltrafikken kom i gang og sammen med jernbanen overtog de transport af varerne, som nu kom over Sønderborg havn.

Herefter lå Dyvig mere eller mindre upåagtet hen indtil lystbådene overtog havnen

***Kommercelæst:** Ældre skibsmål, indført i 1672 af Kommercekollegiet, der fastsatte kommercelæsten til 5200 pund, dvs. 2600 kg, hvilket svarede til vægten af 22 tønder rug. I 1867 gik Danmark over til britisk skibsmålingssystem baseret på registerton (1 registerton = 100 eng. kubikfod = 2,83 m<sup>3</sup>), og her blev der af praktiske grunde fastsat et omsætningsforhold, hvor en kommercelæst blev sat til to registerton, skønt de to størrelser er usammenlignelige, da kommercelæsten er et vægtmål, mens registertonnen er et rummål.*

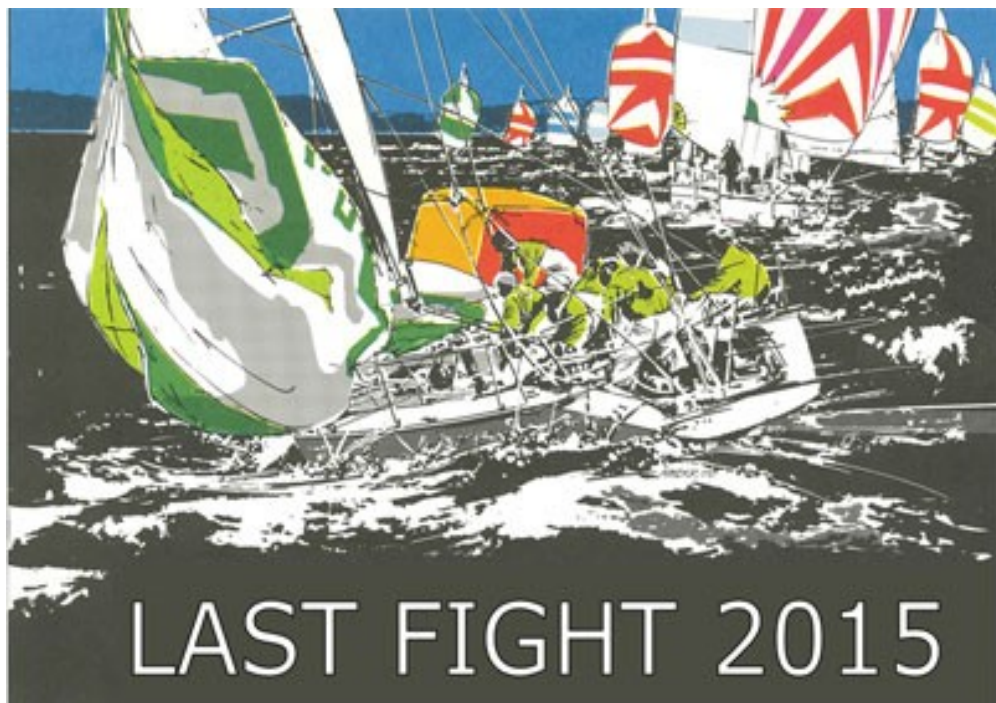
- O — O — O — O -



Se diverse instruktionsvideoer på:

<http://sejlsport.dk/mere/sejladsteknikker>

Fin lærerig underholdning, til blæsende og regnvåde dage i kahytten.



Nu er der åbnet for tilmelding til Årets Last Fight, som sejles lørdag den 26. september.

I år introduceres et helt nyt løb, nemlig 2Star. Det er for både, som med 2 mands besætning kan sejle kapsejlads på tursejlernes bane. Målerbrev vil være påkrævet ligesom til det traditionelle hovedløb på "Up and Down" banen.

Sejladsudvalget har fået flere henvendelser til at oprette denne sejlads. Det bliver en hel mulighed for at deltage i Last Fight, selvom man skulle have problemer med at finde gaster.

Du kan tilmelde dig på hjemmesiden, [www.lastfight.dk](http://www.lastfight.dk) hvor du også kan finde mere udførlig beskrivelse af de enkelte sejlads. Sidste tilmelding er mandag den 21. september.

De bedste sejlerhilsner  
Sejladsudvalget

# Glade musikanter i Dyvig



Det gav ekstra liv på havnen, da 27 glade musikanter fra Tyskland mødte op og gav en 2 timer lang live koncert i Dyvig. Orkesteret der er hjemmehørende i Oldendorf, var på en kombineret ferie og øvelsestur til Nordals og havde indlogeret sig på lejrskolen ved Lønsømade, hvor de havde den allerbedste udsigt over sejltrafikken til og fra Dyvig.

Efter koncerten blev de foreviget om bord på sejlskibet ”Lone”



Willy Sahl

# Nyt fra Junior afd.

af Gert Lumbye Hansen



Find mere på: <https://www.facebook.com/dyvigjunior>

I foråret har vi spillet svamp og vandboldkamp, lavet kæntringsøvelser, sejlet i 606'er og roet i vores små legekajakker. Det er nogle mægtig friske børn vi har for tiden, og vi kalder det gerne Dyvig Badelaug. For trods den meget friske badevandstemperatur i forårssæsonen og sommeren, har vi badet stort set hver gang.

Vi slutter træningen af med at få tørt varmt tøj på, så de blå læber hurtigt forsvinder. Efter farvel saft, kage og kaffe tøffer vi alle hjem ved 20-tiden. Vi træner tirsdage kl. 17.30 – så mød endelig op, hvis du er mellem 8 og 15, kan svømme og er glad for vand og friske udfordringer.

- O — O — O — O -



Sveans besætning på Geocaching.

Sydøstlige Avernakø.



# Naveren fik rulleforsejl

Elsebeth Schøn

*Nu fik jeg overtalt manden ...* var indledningen på sidste blads ”Naveren får rulle-sejl”. Det er blevet prøvet af her i sommer, og hvilken forskel fra de gamle sejl !



Vi bestilte sejlet som en samlet pakke, sejl + rullemekanikken + montering, og ventede med at montere masten til de kom med alt sammen. Det var vist også godt - for det beslag der skulle monteres i mastetoppen, den krævede en split der var godt ½ mm større i diameter end hullet i mastens beslag.

Der var kun en fil og en kasse non – HSS bor ved hånden, og ingen af delene skar særligt godt.

Godt man ikke skulle sidde i en bådsmandsstol i 10 meters højde og bore / file i en halv time eller mere :-)



Samlingen af resten og opspænding af masten gik som smurt, og vi fik et par trick af ham. Det var en hyggelig formiddag, hvor rigtig mange lige kom forbi og ville snakke sejl og sejlads, med ”Søren fra Elvstrøm” :-)

*Foto: Elsebeth*

# Udvalg

## Kapsejladts udvalg:

Benny Vikke Madsen  
Tlf. 7445 2336  
Mail: [madsen.fam@bbsyd.dk](mailto:madsen.fam@bbsyd.dk)



Kent Münch  
Tlf. 4920 3224  
Mob. 2343 2770  
Mail: [dyvig-web@stofanet.dk](mailto:dyvig-web@stofanet.dk)

Willy Sahl  
Tlf. 7445 3312  
Mail: [sahl@smukke.com](mailto:sahl@smukke.com)

Bjarne Jepsen  
Tlf. 7445 2161  
Mail: [bjarnejepsen@hotmail.com](mailto:bjarnejepsen@hotmail.com)

## Støtteforeningen "Knobet":

Edith Nielsen  
Tlf. 7445 8081

Inge Skov Pedersen  
Tlf. 7445 1090

Jytte Thomsen  
Tlf. 7445 3783

## Festudvalg:

Gerda Sahl  
Tlf. 7445 3312  
Mail: [sahl@smukke.com](mailto:sahl@smukke.com)



Doris Harvest  
Skovtoften 11, 6430 Nordborg  
Tlf. 2173 8516



## Juniorafdelingen:

### Kontaktperson og træner

Gert Lumbye Hansen  
Tlf. 2790 5811  
Mail: [glha\(@\)sonderborg.dk](mailto:glha(@)sonderborg.dk)



### Kasserer

Kell Jürgensen  
Blomsterlyst 3, 6430 Nordborg  
Tlf. 7445 2849

## Kajakafdelingen:

Jimmi Astrup

Hjemmeside:  
[www.nordalskajakklub.dk](http://www.nordalskajakklub.dk)  
Mail: [Formand@Nordalskajakklub.dk](mailto:Formand@Nordalskajakklub.dk)



## Dyvig Bådelaugs hjemmeside:

Junior afdelingen er nu også på denne side [www.db-dyvig.dk](http://www.db-dyvig.dk)

## Klubbladet E GAF

Elsebeth og Andy Schön  
Kastanievej 11, 6430  
Nordborg. Tlf. 7449 1401  
Mail: [els\\_as@jubii.dk](mailto:els_as@jubii.dk)



Detlef Dethlefsen  
Færgevej 26  
Mjels,  
6430 Nordborg  
Tlf. 2993 9064  
Mail:



Bladets mail: [egafdyvig@gmail.com](mailto:egafdyvig@gmail.com)

[detlef.dethlefsen@gmail.com](mailto:detlef.dethlefsen@gmail.com)

Afsender:  
E GAF, redaktionen  
Elsebeth og Andy Schøn  
Kastanievej 11  
6430 Nordborg

Akvarel af Inger Detlefsen



Ser I mangler, forkerte telefonnumre, E-mail adresser, navne i udvalgs oversigten mv. giv os et praj.

### E GAF pr. mail ?

Så send redaktionen en mail, og du får en PDF version pr. mail.

Bladet kan også ses på hjemmesiden: [www.db-dyvig.dk](http://www.db-dyvig.dk)



ISBN 1603-8991 34. årgang

Deadline for næste nummer:  
30. September 2015