

# EGAF



Medlemsblad for Dyvig Bådelaug  
34. Årgang April 2015 nr. 2



# Dyvig Bådelaug

## Havnemester

Christian Strojeck  
Tlf. 2751 8033

Hjemmeside:  
[www.db-dyvig.dk](http://www.db-dyvig.dk)



## Formand

Willy Sahl  
Arnbjergvej 18  
6430 Nordborg  
Tlf. 7445 3312  
Mail: [sahl@smukke.com](mailto:sahl@smukke.com)



## Sekretær og Webmaster

Kent Münch  
Drejkobbel 4  
Tlf. 4920 3224  
Mob. 2343 2770  
Mail: [dyvig-web@stofanet.dk](mailto:dyvig-web@stofanet.dk)



## Broformand

Anders Bruun  
Ellehave 4  
6430 Nordborg  
Tlf. 2330 3398  
Mail: [skottie@bbsyd.dk](mailto:skottie@bbsyd.dk)



## Pladsformand

Bjarne Jepsen  
Nyvej 10  
6430 Nordborg  
Tlf. 7445 2161  
Mail: [bjarnejepsen@hotmail.com](mailto:bjarnejepsen@hotmail.com)



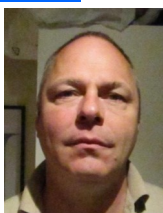
## Klubhusinspektør

Lise Nielsen  
Mellemvej 1  
6430 Nordborg  
Tlf. 2492 7883  
Mail: [LiseN38@live.dk](mailto:LiseN38@live.dk)



## Materialeforvalter

Palle Brock  
Oksbøl Søndergade 21  
6430 Nordborg  
Tlf. 2148 7318  
Mail: [palle@pbrock.dk](mailto:palle@pbrock.dk)



## Næstformand

Ebbe Enø  
Th. Brorsensvej 80, 2.tv  
6430 Nordborg  
Tlf. 2790 5483  
Mail: [eno@sonderborg.dk](mailto:eno@sonderborg.dk)



## Havneformand

Erik Petz  
Færgevej 42  
6430 Nordborg  
Tlf. 2130 3252  
Mail: [erikpetz@live.dk](mailto:erikpetz@live.dk)



## Kasserer

Erhard C. Thomsen  
Søholmvej 18  
6430 Nordborg  
Tlf. 7445 4430  
Mail: [erhard.thomsen@mail.dk](mailto:erhard.thomsen@mail.dk)



# Indhold

Formandens side .....	Side 4
Kalender og Kontoret .....	Side 5
Olga, en gammel hajkutter .....	Side 6
Nyt fra bestyrelsen og udvalg .....	Side 9
Havneguiden, bådhaven der blev væk .....	Side 10
Nyt E Gaf redaktionsmedlem .....	Side 10
Besøg på Skrydstrup flyveplads .....	Side 11
Onsdags kapsejlds .....	Side 14
Dyvig på Facebook .....	Side 15
El-standere, betjenings instruktion .....	Side 16
Kortlægning af friluftsliv til søs .....	Side 17
Onsdags kapsejlds .....	Side 18
Referat fra Generalforsamlingen 2015 .....	Side 19
Limfjords Challenge 2014, Kajakklubben .....	Side 23

## **Forsidebilleder:**

*Højt vande, vandret og ulige, eller bare skævt og i "water" ...*

**Foto:**

**Tanja og Andy**



Frisk vind i Thyborøn, marts 2015



## Foråret er på vej



Forårsblomsterne er begyndt at titte frem. Der er små knopper på trægrenene, skarven nyder solen på molen, men har samtidig et skarpt blik for hvad der sker i farvandet. Svanerne stille og roligt glider forbi, travlt optaget af at finde føde og pleje af den fine fjerdragt.

Det er alt sammen et klart tegn på at forårets komme. Det er samtidigt et tegn til bådfolkene om at komme i gang med klargøringsarbejdet.

Generalforsamlingen er veloverstået, vi fik udvidet bestyrelsen med en person og vores sekretær Kent Münch er ikke mere tilforordnet, men fuldgyldigt medlem af bestyrelsen. Derudover har formanden deltaget i kredsgeneralforsamlingen i Lillebælt syd kreds. Generalforsamlingen blev afviklet i Årø Sund og skal næste år holdes i Dyvig. Referatet er tilgængeligt på vores hjemmeside.

Dansk sejlunion har også holdt generalforsamling og her har formanden også deltaget.

De nye El stander er færdigmonteret og klar til at blive taget i brug. Et andet sted i bladet er der et klip fra brugervejledningen som viser brugermenue for el køb. Hvis man bare følger anvisningerne kan det ikke gå galt. Prisen er sat til 3 kr. kWh.

Vi har fortsat en stabil medlemsudvikling, men!!!!

Kan det fortsætte. Demografien taler for at vi i de kommende år vil få en større afgang. Fraflytningen fra yderområderne til de store byområder tager til, og i takt med skolelukninger er rekrutteringsgrundlaget også blevet mindre. Hvad kan vi gøre for at øge interessen for sejlsporten. Er det en lokal sejlerskole hvor interesserede kan få lov til at prøve og fornemme sejleroplevelsen? Er det et åbent hus arrangement, hvor vi inviterer interesserede ned på haven og åbner vore skibe for dem. Vi hører gerne om forslag og initiativer der kan fremme sejlsporten.

Har man set TV 2 udsendelserne ”kurs mod fjerne kyster” Hvor Mikkel Behas 2 sønner Emil og Theis er på eventyr og oplever sejlerlivets glæder på de store oceaner, så kan man da ikke være i tvivl om hvor afslappende det kan være at sejle, samtidig med at man får nogle helt vidunderlige oplevelser på havet og de steder man besøger.

Et eller andet sted må der være et håb der ude for sejlsporten. Mikkel har for nyligt besøgt Nordborg, hvor ham for vel ca. 300 tilhører fortalte om de glæder sejlerlivet på Havanna har givet ham og hans familie.

Men uanset drømmene, så kan vi glædes over at vi går mod lysere tider og at endnu en sejlersæson venter på os med nye udfordringer og oplevelser.

Willy Sahl

# Kalender 2015

4. Apr.	Standerhejsning kl 14:00
4. og 30. Apr.	Søsætning
2. Maj	Søsætning
6. Maj	Informationsmøde om onsdags kapsejlad kl. 19:00 i klubhuset
9. Maj	Forårsoprydning kl. 10:00, herefter er der pølser, øl og vand
3. og 23. og 24. Okt.	Optagning
24. Okt.	Standerstrygning kl 14:00

- O — O — O — O -

## Kontoret og havnen lige nu

Om kontoret er i Water - ja det er der efterhånden faldet en del bemærkninger om.

Og om det nye vindue i kontoret så også er i Water ... eller det sidder skævt, det kan der ikke længere sås tvivl om !

Nu er der hængt et Waterpas op, så mål selv efter !

Om det så helt får de forbigående til at synes at *det hele ser lige ud*, tja, det får vi nok at høre.

De nye standere er monteret og havnen er stille og rolig før det går løs igen.



# Om at stå til søs i gammel, ombygget hajkutter

Af Christian Bramming



I 1972 byttede 4 brødre en kataran Williwau til gas-sprængt fiskekutter af haj typen bygget Frederikshavn i 1913. Efter bugsering til Odense blev den ombygget til lystfartøj med galeaserig. Vi var en flok af venner, der af og til gav en hånd med i det omfattende arbejde. Skroget var ok, og derfra skulle så hele aptering, dæk og rig laves, samtidig med at vi skulle lære det !

Kusk Jensen blev den flittigt benyttede håndbog, når vores sparsomme viden slap op.

Vi var unge og havde meget få penge, nu er vi bare gamle, men vanen med at lave alting selv hænger ved. HJ Hansen lå heldigvis tæt ved, og dengang huggede de også skibe op. Fra isbryder Storbjørn hentede vi træ og de flotteste mahognisofaer med fint rødt plyds. Motoren -en 4 cylindret Lister, 40 HK, med håndsving - reddede vi, lige inden den fik den store hammer, 600 kr. Hver cylinder havde snøfteventil. Start: en rev med begge hænder i håndsvinget, og en anden skulle så vippe snøfterne ned èn efter èn-det var udmattende - nogle gange skulle der flere forsøg til. Senere fik vi selvstarter. Masterne. Den oprindelige mast blev høvlet ned til mesanmast. Stormasten måtte vi finde i en skov og få en aftale med skovløberen om at få lov at fælde et bestemt træ, vi havde udset os, og så ellers lade det ligge i 2 år for at tørre langsomt ud, inden vi gik igang med skarøkser og høvle. Til de største opgaver hørte dækket.

Det starter jo ikke med, at man tager tlf og ringer til savværket efter et parti dæksplanker til levering på kajen ved Olga. Næ, alle projekterne kørte på den måde, vi fandt ud af hvad, vi havde brug for, og så blev der sat en "eftersøgning" igang, og så måtte vi bruge, det vi nu kunne få. Til dækket var vi ret heldige, for noget Yang var blevet til overs, og så kunne vi slå til for "billige" penge. Byggeriet blev fulgt fra kajen, og en gammel stenfisker, Egedal, der havde lavet al muligt skibsarbejde kom med gode råd.

Vi var bange for at få for store spændinger i dækket, men Egedal sagde, at der skulle være spændinger i dækket, ellers blev skibet alt for slatten. Kanterne på dæksplanerne skulle affases, så der fremkom en lille revne mellem dem.

Den blev slået med værk og beget for at dækket kunne holde tæt. Det var det i mange år.

Jamen hvad så med sejlene ? fok, store og mesan skulle købes, men alle de andre måtte vi selv sy: find stoffet og så bare hen til symaskinen; fx fik vi et tip om meget billigt marineblåt vindjakkestof - fat i det og så hjem til sejleloftet. Det blev til jageren med wire i forliget, så det kan sættes flyvende. Fra halvvind og rumskøds trak den fint, hul som den var. Klyver, stortopsejl og mesantopsejl blev syet i rigtig sejl-dug ( ja, altså bomuld, ik -), og de fungerede fint i mange år. Nu bliver topsejlene syet af kasseret dacronsejl, så hvis nogen alligevel skal ha skiftet sejl, og har løftet lågen på affaldscontaineren, så giv lige et praj inden det dumpes i. I det hele taget foregik meget ligesom i Rasmus Klump bygger skib - min yndlingsbog. Dog var det småt med pandekagerne.

I 1975 kom Olga under sejl for første gang. Turen gik til Æbelø. At sejle ved vindens kraft for første gang efter 3 år i Odenses plumre havne- vand var en herlig fornemmelse, fuld af betagelse og følelse af frihed.

Mange ville gerne ud at sejle med et træskib, og det var meget populært at en flok venner, studerende eller en gruppe fra en institution chartrede Olga. Det gav gode penge til vedligehold og forbedringer på skibet. Under sejlads

skal masser af opgaver klares, og chartergæsterne blev sat til at deltage i dem, selv om nogle kan vægre sig fra pligterne. Fx var en lærer Jens afsted med en skoleklasse, hvor særlig en dreng gav problemer. En aften, hvor Olga lå opankret ved Avernakø, var det denne drengs tur til at deltage i opvasken efter aftensmaden. Nej, det kunne de da glemme alt om, han gad da ikke vaske op. Så blev det bare for meget for Jens, der tog ham ved vingebenet og smed ham overbord. Det gav en forbløffende effekt. Drengen blev meget samarbejdsvillig og var nu helt høflig over for Jens (måske skulle Jens have afløst Frohn på Fulton ).

Nogen kalder et skib for et pædagogisk instrument - det kan vi vist godt følge- næsten al hvad man gør på et skib, har konsekvenser, som vi straks får at føle/nyde, alt efter hvor forkert/rigtigt vi nu har handlet. Det synes jeg er et spændende aspekt ved sejlerlivet.

I skal også lige have beretningen om en chatertur til bornholm - også med Jens ved roret.

Turen gik fra Århus til Bornholm med Jens og Lars som ansvarlige. En del af gæsterne havde sejlet med Olga før, så det gjorde det lettere at få nogle sømil tilbage- lagt i løbet af natten.



Vi gik i havn ved Falsterbo, og måtte blive i havn den næste dag, da det kulede op fra sydvest. Selvom Falsterbo er et interessant sted, gik der alligevel kuller i en besætning, der bare sidrede efter at komme ud og opleve noget, så der var pres på Lars og Jens for at komme afsted. Da vejrmedlingen for næste dag var med en nogenlunde vindstyrke, blev det besluttet at tage afsted ved dagry. Besætningen var nu topmotiveret og opmærksom på sejladserne, og Jens vidste, at der ville falde ro over gemytterne på resten af turen, når de én gang havde smagt rigtigt på ”Rasmus”. Vindretningen var perfekt agten for tværs, og vindstyrken passede godt til rebet stor, mesan og fok. Farten var fin. Alle på dæk havde olietøj og redningsvest på, bølgerne tårnede sig op og skibet girede voldsomt i søen. Distancen var 70 sm, og vi regnede med 10 timer til Rønne.

En del blev døsig og lagde sig til at sove på dækket op foran. På et tidspunkt fik Jens øje på stormasten. Den stod som en flitsbue på grund af storsejlets pres via pikken. Jens vidste godt, at en pælemast er både stærk og flexibel, så han var ikke særlig skræmt, men dog heller ikke helt rolig. Derfor gik han for en sikkerheds skyld forud, og sagde til dem, der lå der, at hvis det var ham, ville han finde et andet sted at sove, for masten buede en del, og hvis den knækkede, ville de få topmasten i hovedet. Det sagde han bare i al stilfærdighed, men de fandt straks et andet sted at lægge sig.

Op ad dagen friskede det, og storen blev bjærget, og alligevel gik det strygende. En af Bornholmerfærgerne, der gik den modsatte vej, havde næsten skjult forstavn i bølger, der blev smidt i kaskader ud til siderne. Det så voldsomt ud. Nær Rønne kunne vi se havnefyrene, der markede indsejlingen. Uha, bare hullet nu kunne rammes - det så ud som om alle skulle trække maven ind for at vi kunne komme igennem. Olga girede ret vildt i søen, og Lars havde sit hyr med at styre kontra. Da vi brusede ind gennem havnehullet, viste det sig, at det var nok 200 m bredt. Der var sort af folk på molerne, der ville se os komme ind. Vi var også det eneste skib, de kunne kikke på den dag. Lars var øm i skulderen i månedsvis bagefter. Besætningen var glad for landjorden igen.



*Efter aftale med Christian, så fortsættes historien i et kommende nummer af E Gaf, da der er meget mere spændende materiale.*



# Nyt fra bestyrelsen og udvalgene

## Hund i snor

På generalforsamlingen kom der en kraftig henstilling om man altid sørger for at hvis din hund laver lort, så er det din pligt at samle det op. Mange har også givet udtryk for at der er nogle, som ikke respekterer at hunde skal være i snor.

Lad nu være med at skabe konfrontationer, vis respekt for andre, så er der også plads til at have hunden med på havnen.



Bestyrelsen

## Forårsoprydning

Det er lørdag den 9. maj kl. 10.00

Efter oprydningen er der pølser, øl og vand. Mød op og vær behjælpelig med at vi kan tilbyde en pæn plads til os selv og gæsterne.

Hilsen  
Bjarne Jepsen

## Havneplan 2015

På opslagstavlen i klubhuset finder du havneplaner for 2015.

Som hovedregel ligger de fleste på pladsen fra tidligere, men der er sket enkelte rokeringer da der er kommet nye medlemmer, og nogle har solgt/købt båd.

Der vil givet komme justeringer, og i 2014 blev der justeret 5-6 gange hen over sommeren.

Du har en plads når du betaler kontingent og pladsleje, men der er medlemmer der beder kassereren om fritagelse for pladslejen, når de ikke er i vandet en sæson eller to.

Når der ikke betales kan I heller ikke forvente der er en plads, hvis i pludselig dukker op igen.

Fortsættes ...

Betales der ikke, er i bag i køen i lighed med ansøgninger på venteliste.  
Der er sket justeringer på takstbladet som besluttet på generalforsamlingen.

Bestyrelsen har i vinterens løb revideret regler for daglig drift.  
Dette kan du se på hj-siden som Kent har givet et løft

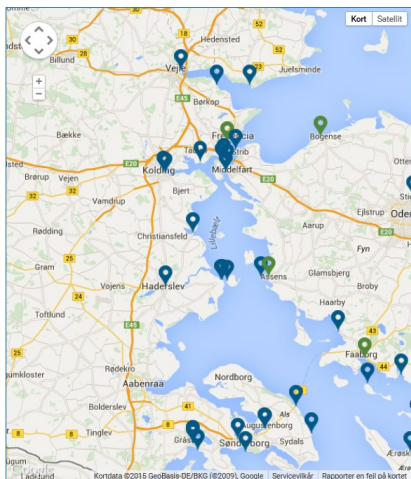
Dette var lidt info fra Havneformanden. – EP

- O — O — O — O -

## Havneguide

### Havne - Region Syddanmark

Her kan du se dit valgte område med alle havnene. For specificeret søgning, kan du filtrere dine ønsker i boksen 'Filtrer efter' til højre. Havnene vil derefter vises fornedet.



I sidste nummer af E GAF gjorde vores kvikke redaktion opmærksom på at Dyvig ikke var at finde på havneguiden.dk.

Forklaringen er ganske enkelt den, at havneguiden udgives af Flid (foreningen af lystbådehavne i Danmark)

Vi er ikke medlemmer af denne forening og derfor heller ikke omtalt i guiden.

Willy Sahl

- O — O — O — O -

**Nyt E Gaf redaktionsmedlem**, er den garvede sejler  
Detlef Detlefsen.



# Besøg på Skrydstrup flyveplads

*Gravers Graversen & Willy Sahl har begge sendt os materiale fra besøget. Noget var det samme, så vi har tilladt os at "mixe det sammen" - de billeder vi har fået har vi sat ind bedst muligt.*

**Den kan yde livredende hjælp til underafkølede eller livløse personer, der har ligget længe i havet. Den er kæmpestor når man ser den på tæt hold, stående i hangaren på flyvestation Skrydstrup.**

Gravers Graversen havde lavet en besøgstur for Bavaria klubben til flyvestation Skrydstrup. Der var ledige pladser på turen så jeg fik lov til at komme med og på nærmeste hold se den store grønne maskine på tæt hold.

Med vores formand i spidsen og 9 personer med relation til Dyvig Bådelaug af i alt 21 var mødt frem til arrangementet på flyvestation Skrydstrup den 16. marts 2015. Med seniorsergent Brian Junker Jensen som guide besøgte vi først redningseskadrille 721 og derefter jagerflyet F-16.



Hos redningseskadrillen fik vi først inde i hangaren en forevisning af, og en orientering om helikopteren af hele besætningen på 5 personer. – Fartøjschefen, 2.piloten, tekniker/radiooperatøren, redningsmanden og lægen. Redningshelikopteren, en EH 101 Merlin, er en fleksibel og meget moderne helikopter, der i januar mdr. 2006 afløste den gamle Sikorsky S-61.

Den er forsynet med 3 Rolls Royce turbinemotorer der hver yder 2.270 shp. Den har 5 rotorere med en diameter på 18,59 m. Den har en tomvægt på 10.600 kg. Og en maximal startvægt på 15.600 kg.

Den har en marchhastighed på 278 km/t. og en max hastighed på 309 km/t. Den har en rækkevidde på 1.129 km. Helikopteren kan flyve i al slags vejr (også isslag) hvilket er usædvanlig for en helikopter. Det kan den fordi der en indlagt varme i rotorbladene.

Under rundgangen udvendig fik vi en grundig forklaring om funktionen af alle antenner, følere, kamaraer, redningskranen og alle andre dibidutter, der stikker ud fra kroppen på sådan et apparat.

Indvendig i helikopteren, hvor der er god ståhøjde, fik vi en grundig orientering om funktionerne i cockpittet, hos radiooperatøren, redningsmanden og hos lægen der har en helt moderne skadestue til rådighed samt om besætningens personlige udrustning.

Vi fik også en grundig forklaring om hele forløbet af en redningsaktion til søs – både ved sygdom og ulykker lige fra alarmen indløb til aktionen var afsluttet, herunder også en meget kraftig opfordring til os sejlere om at anvende den rigtige påklædning og det rigtige udstyr når vi færdes på havet alt efter vejr og årstid. Det er særdeles vigtigt, at vi bruger sejlertøj med en meget iøjnefaldende farve – bedst er orange og gul forsynet med reflekser. Det samme gælder redningsvesten, som skal være forsynet med lys. Så er vi meget let at se fra helikopteren og ”Så skal vi nok komme og hjælpe Jer”



Modsat – anvender vi beklædning og redningsvest med mørke farver, så kan vi ikke forvente, at vi kan ses fra helikopteren, især er det så godt som umuligt i bølger og der kan således gå meget kostbar tid til spilde. Et budskab som vi lovede at lade gå videre, hvilket hermed er gjort.

Da fartøjschefen i forvejen havde planlagt en aften træningstur, fik vi den ekstra oplevelse at se helikopteren blev trukket ud af hangaren, startet op og på meget tæt hold iagttage hvilke store kræfter der bliver aktiveret når helikopteren letter lodret fra jorden.

Ved det at vi ”kun” var 21 deltagere var det også muligt for alle at komme i en direkte samtale med hele besætningen, hvilket var rigtig godt.

Det er helt sikkert, at besætningen er velkvalificeret og toptrænet til opgaven og at de råder over en god og robust helikopter med mange tekniske finesser.

Med en rigtig god og informativ oplevelse forlod vi redningsdrillen og kørte over til F-16 værkstederne, hvor der stod 3 stk. F-16, der var hjemme til eftersyn efter deltagelse i coalition landenes indsat mod IS i Irak. Det bar de også præg af for der var et meget fint sandstøv inde i flyenes cockpit, så en kraftig støvsugning ville gøre godt. Brian gav og en rigtig god orientering om flyvevåbenets mangeartede opgaver.

En meget stor og væsentlig opgave er at observere og fastholde suveræniteten i det danske luftrum for vi bliver ofte provokeret af især Rusland, hvis jagerfly har kurs direkte mod dansk luftrum. De flyver provokerende tæt på Dansk luftrum og så er det nødvendigt at sende vores F-16 afsted for at afvise de Russiske fly.

En anden meget stor opgave er at deltage i internationale missioner, som det der foregår i øjeblikket i Irak, samt at afgive piloter og fly til bevogtning af luftrummet omkring de Baltiske lande.

Vi fik også en grundig orientering om hvad flyet kan præstere og om hvilke våben og bomber flyet kan medtage.

På trods af flyets alder er det fortsat et godt og moderne fly, som piloterne har fuld tillid til.

Der diskuteres i øjeblikket om en afløser til F-16, og en beslutning forventes taget i løbet af år 2015.

Efter endnu et interessant besøg, hvor vi også fik lov til at komme meget tæt på flyene, kørte vi over i kantinen hvor flyvestationen var vært ved kaffe/sodavand og brød. I den forbindelse var der lejlighed til at stille yderligere spørgsmål til Brian og ellers til at få en god snak hen over bordet.

Efter en rigtig god og spændende aften sagde vi farvel kl. 2230. En stor tak til alle, der sluttede op om arrangementet.

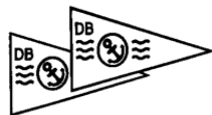
*Se billede af Helikopteren EH101's cockpit på bagsiden af bladet.*

Helikopterens specielle næse indeholder de højteknologiske instrumenter, som kommer i brug ved redningsopgaver. Ud over en avanceret radar findes der et særligt kamerasystem, der er baseret på varmestråling og over lang afstand kan se selv meget små temperaturforskelle og derved lokalisere nødstedte, som flyder rundt i havet

Den aften vi var på besøg skulle redningshelikopteren på natøvelse. Vi oplevede klargøring og starten på turen ud i Lillebælt ved Halk. De mange redningsveste – mange med påskrevet data – der hænger på vægen i hangaren vidner om de mange nødstedte på havet der er blevet reddet. Som sejlere skal vi være glade for eska-drillen der rykker ud og hjælper nødstedte der flyder rundt i havet og er i nød.

En redningssituation er altid en yderst farlig situation for den nødstedte, men en redning er også en samarbejdsopgave. Et kendskab til helikopteren og mandskabet gør en bidrag til at opgaven løses bedst muligt for den nødstedte og derfor er et besøg og en demonstration et vigtigt led i sikkerheden til søs. Jeg hører gerne om der er interesse for at arrangere et besøg for sejlere. Er der det vil vi tage initiativ til at besøge Skrydstrup.

# Onsdags kapsejlads Dyvig Bådelaug 2015



## Informationsaften Den 6. maj kl. 19.00 i klubhuset

Kom og vær med til hyggelig og informativ aften hvor kapsejladsudvalget, som optakt til den kommende sejladssæson, vil informere om følgende:

- Introduktion til den kommende sæson
- Dato for første sejlads er den 14. maj
- Startprocedurer
- Kapsejladsregler
- Løbslister
- Præmier
- Tilmelding til sæsonens sejlads

Alle er velkomne og det vil være super hvis du selv er interesseret eller kender nogle som kunne være interesseret i at deltage i Dyvig Bådelaugs onsdagssejlads - så gør dem endelig opmærksom på denne informationsaften. Vi kan dermed gøre en fælles indsats for at få så mange på vandet som muligt. Og så skal vi da også nævne at der traditionen tro er præmieuddeling efter hver onsdagssejlads, hvor der også er mulighed for at nyde en kop kaffe eller en øl samt en ostemad.

Med sejlerhilsner  
Kapsejladsudvalget

# Dyvig Bådelaug på Facebook

Af Jane König

## Opret din profil på Facebook

Og gå ind på Dyvig Bådelaug Ris, Ros og gode oplevelser

[Bliv medlem af denne gruppe her](#)

Se hvem der er medlem

Medlemmernes billeder

https://www.facebook.com/groups/1524508767800807/

Dyvig Bådelaug Ris, Ros og gode oplevelser

Rediger profil

Nyheder

Beskeider

Begivenheder 2

Svendborgs hygge...

Gemt 1

GRUPPER

Jens-Paulis 30 Års 1

"Køb, salg og bytt... 20+

Nye grupper

Opret gruppe

APPS

Spil

Denne dag

DreamWorks Drag...

Dragons of Atlantis

Billeder

Noter

Foreslå ændringer

Præk 3

Tilbud

Nyheder fra spil 20+

VENNER

Dyvig Bådelaug Ris, Ros og gode oplevelser

Medlemmer

Billeder

Søg i denne gruppe

Bliv medlem af denne gruppe for at lave opslag og kommentere.

[+ Bliv medlem af gruppen](#)

OM 18 medlemmer

Offentlig gruppe

Skriv hvad der falder dig på hjertet om Dyvig Bådelaug

OPRET NYE GRUPPER

Grupper gør det nemmere end nogensinde at dele indhold med venner, familie og holdkammerater.

[+ Opret gruppe](#)

FORESLÅEDE GRUPPER Se alle

Køb og salg i Holm og omegn

Lasse Vestergaard Jepsen blev medlem

Dansk / Syrisk Aktivitets forum Nordborg Afd. Rikke Lock Harvig og 4 andre venner er blevet medlemmer

SENESTE AKTIVITET

Jens Kristensen 17. marts kl. 19:46

Læste i Jyske Vestkysten artikel om "Sejlrenden til Dyvig er på vej til at sande til". Bent Larsen udtaler bl.a. at det er 26 år siden, den blev oprenset sidst. Dette passer ikke, det der skete for 26 år var at Nordborg Kommune ansøgte Kystinspektoratet om reetablering af landtangen. Vi fik lov til at reetablere landtangen! Jeg ved ikke af, at sejlrenden er ved at sande til, den er aldrig så vidt jeg ved og har hørt blevet renset op, det klarer strømmen fint. Hvis den bliver uddybet væsentligt, kan det tænkes, at det bliver værre med tiden, for der skal sikkert tages noget af siderne, og det gør at strømmen aftager!!

Synes godt om · Del

4 personer synes godt om dette. ✓ Set af 11

Jørgen Hornshøj Problemet er at en del har købt lystbåde så store at de stikke så dybt at de ikke kan gå gennem ø' gavl når der er ekstraordinært lavvandet. I en måned som læst at det kan lade sig gøre. En uovervundet

Åben forum skriv hvad du vil og medlemmerne svarer dig

Tryk på feltet "Skriv et opslag" og der kommer et hvid felt frem som du kan skrive i og vil du svarer andre, trykker du bare på kommenter.

# Instruktion

## Betjening af Beas El-standere

Fra Willy Sahl

Fiks el-stander



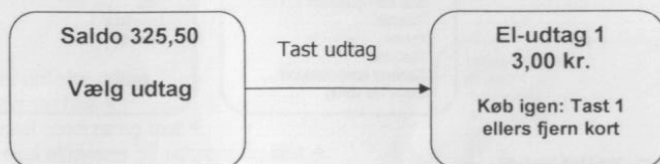
### 3 Brugermenu.

Når der skal købes el eller vand på standeren skal der anvendes et brugerkort som er kompatibel med standerens id.


Der skal være pålagt penge til forbrug, hvilket kan gøres via Web loader, Paymaster eller Cashloader.

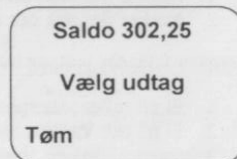
#### 3.1 Køb af EL

1. Isæt brugerkortet, hvorefter man kan se den aktuelle saldo på kortet.
2. Tryk på taste nr. der svarer til udtags nummeret og det første køb er gjort. Skal der ligges yderligere penge på udtaget, trykkes der de antal gange som svarer til det beløb man vil have lagt på udtaget.
3. Når beløbet er lagt på udtaget, udtages kortet af kortlæseren og købet er afsluttet.



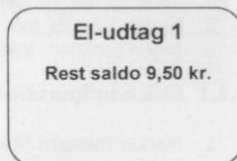
#### 3.2 Tilbagekøb af EI

1. Isæt brugerkortet
2. Tryk på pil tasten  under Tøm, hvorefter overskydende beløb ligges tilbage på kortet.
3. Udtag kortet af kortlæseren



#### 3.3 Aflæs saldo på stik.

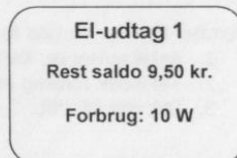
1. Tryk på tastenummeret der svarer til udtags nummeret, hvorefter restsaldoen kan ses på displayet.



##### 3.3.1 Aktuelt forbrug på udtag

Her aflæses det aktuelle forbrug på udtaget.

1. Tryk på udtags nummeret hvor det aktuelle forbrug skal aflæses.
2. Tryk herefter på tasten 1 i ca. 5 sekunder, hvorefter man kan aflæse det aktuelle forbrug på displayet i watt.





# Kortlægning af friluftsliv til søs

Fra Dansk Sejlunion

Københavns Universitet er i gang med en større kortlægning af friluftsliv til søs.

Dansk Sejlunion opfordrer alle sejlere og surfere til at bidrage til kortlægningen, se mere på:

<http://www.sejlsport.dk/nyt/2015/02/kortlaegning-af-fritidsaktiviteter-til-soes>

Sejlere og surfere har nu en unik mulighed for at påvirke fremtidens udnyttelse af havet og kystområderne. Den nuværende viden om sejlernes færden på vandet er meget begrænset – og uden viden er der øget risiko for at ramme områder med sejladsaktiviteter, når der skal anlægges nye havvindmølleparker, havbrug og lignende.

Derfor er det vigtigt at få kortlagt sejleres aktiviteter til brug for den fremtidige arealplanlægning på havet. Ikke mindst i forhold til de områder, der har særlig interesse for sejlads og surfing.

Kortlægningen er i fuld gang via et projekt, der udføres af Københavns Universitet med støtte fra Tips- og Lottomidler.

Den brugerbaserede kortlægning foregår ved, at du som udøver på vandet markerer de steder, du anvender til forskellige aktiviteter. Dine markeringer plotter du ind på et interaktivt kort på [www.havfriluftsliv.dk](http://www.havfriluftsliv.dk).



Man kan tegne sin rute ind på kortet eller uploade sin rute fra navigationsfiler i gpx-format. På [www.havfriluftsliv.dk](http://www.havfriluftsliv.dk) finder du yderligere vejledning.

Dansk Sejlunion opfordrer alle klubber, sejlere, windsurfere, kitesurfere og SUP'ere til at deltage i kortlægningen.

Resultaterne bliver frit tilgængelige, og der kan laves kort specielt for hver enkelt aktivitet.

Følg også projektet på [www.facebook.com/havfriluftsliv](https://www.facebook.com/havfriluftsliv) – herfra kan du dele opfordringen med dit netværk.



# Dyvig Bådelaugs Onsdags klubsejladser 2015



Så er det ved at være tid til at tænke sejladser igen, og hver gang der bare viser sig lidt solskin og at termometeret viser plus grader begynder det at krible for at kunne gøre båden klar. Det bliver godt nok dejligt at komme på vandet igen.

Og vi vil derfor også begynde at gøre klar til vores onsdags klubsejladser. Det er jo de aftener – hvor vi for en stund kan glemme alt andet end blot at sejle – Det er rent balsam for sjælen 😊

Vi vil i sejladsudvalget afholde et informationsmøde den 6. maj kl. 19.00 i klubhuset hvor vi vil informere mere i detaljer omkring sejladser, deltagende både, sejladserne osv. Og den første onsdags klubsejladser vil være onsdag den 13. maj.

Vi kan dog allerede nu gøre opmærksom på at der sejles efter vores specielle Dyvig lystal med en start på et beregnet tidspunkt (i.h.t. løbslisterne) og hvor vi teoretisk set skulle komme i mål på samme tid. Og med det vil alle have god chance for at vinde deres løb.

Det bør nævnes at der derfor heller ikke vil være turbolens og trang plads under starterne som der kan opstå ved normale fælles starter. Og idet at bådene kommer i mål inden for kort tid vil vi også alle kunne samles til kaffe og ostemad hvor aftenens bedrifter på vandet kan snakkes igennem – det er super hyggeligt.

En stor del af årsagen til at alt forløber så godt er vores faste dommerhold der på kompetent vis sender de deltagende både afsted og tager dem i mål efter sejladserne. Ligesom at vores faste ”madpiger” hver onsdag står klar med frisklavet kaffe og madder som kan nydes mens vi afholder præmieuddelingen.

Sidste år var der 13 både der deltog i løbet af sæsonen, og der er garanteret nogle der godt kunne tænke sig at komme ud at lege med når der sejles om onsdagene. Så hold jer ikke tilbage, I er meget velkomne til at kigge ind til informationsmødet den 6. maj og få en uforpligtende snak med os.

Som de forrige år vil deltagergebyret være Kr. 200,- for hele sæsonen. Dette beløb går til vedligehold af bøger og grej, men ikke mindst til præmier der deles ud til vindere i de to løb efter sejladserne hver onsdag.

For jer der har fået lyst til at prøve at deltage på en onsdagssejladser vil vi i den kommende sæson give mulighed for at I kan prøve en gang uden at være forpligtet til at betale gebyret.

Vi ses til informationsaftenen den 6. maj - og vi glæder os helt vildt allerede 😊

Med sejerhilsner  
Sejladsudvalget

# Generalforsamling 2015

Onsdag den 4. marts 2015 kl. 19.00 i Nordals Idrætscenter.

## 1. Valg af dirigent.

Gravers Graversen blev valgt. Han konstaterer at generalforsamlingen er lovligt indkaldt i henhold til vedtægterne. Dagsorden godkendes også af generalforsamlingen. Der er mødt 43 stemme berettigede medlemmer + 1 med fuldmagt.

## 2. Formandens og udvalgenes beretning

Willy supplerer den udsendte skriftlige beretning med nyheder. (Den samlede beretning kan læses i slutningen af dette referat)

I år kommer "Visens venner" igen den 24' juli. Beretningen godkendes uden bemærkninger.

**Kajak afdelings beretning** er indeholdt i formandens beretning.

**Junior afdeling beretning** er ligeledes indeholdt i formandens beretning.

**Kapsejladsudvalget:** Benny opfordrer til at flere vil deltage i onsdagssejladserne. Det koster 200 kr. at deltage for en hel sæson men alle kan gratis prøve en gang. Målerbrev er ikke krævet til disse sejladser.

## 3. Regnskab

Erhard gennemgik det udleverede regnskab, med vægt på udsving i forhold til 2013. John Jørgensen oplyser at Bådelaugget kan søge penge fra Projekt Zero til energi reduktion, ellers var der ingen bemærkninger og regnskabet blev godkendt enstemmigt.

Budget 2015: Erhard orienterer om forventningerne.

## 4. Indkomne forslag:

### 1: Forslag fra bestyrelsen, på baggrund af forslag fra Jens Kristensen:

Nuværende ordlyd i § 11: *Bestyrelsen består af en formand og 7 bestyrelsesmedlemmer.*

Ændres til: *Bestyrelsen består af en formand og minimum 6. max. 8. medlemmer.*

Efter kort diskussion blev forslaget vedtaget med 43 for og 1 imod.

2. Forslag fra bestyrelsen: Bestyrelsen foreslår følgende tilføjelse til § 4:

*Medlemskab som Aktiv medlem kan overdrages til nærmeste familie, når denne i øvrigt opfylder optagelsesbestemmelserne. For overdragelsen betales et overflytningsgebyr på 50% af det normale indskudsgebyr."*

Spørgsmål; hvor tit sker det? Bjarne Jepsen: 3 gange sidste år. Vedtaget med 40 stemmer for.

## 5. Fastsættelse af kontingent og indskud.

Bestyrelsen foreslog uændret kontingent og indskud, og det blev vedtaget

**6. Valg af formand** (formanden modtager genvalg) Willy Sahl blev genvalgt.

## 7. Valg af bestyrelse og suppleanter

### **På valg er:**

Lise Nielsen (modtager genvalg) Genvalgt

Ebbe Enøe (modtager genvalg) Genvalgt

Erik Petz (modtager genvalg) Genvalgt

Erhard Thomsen (modtager genvalg) Genvalgt

Valg af ekstra medlem, som følge af vedtagelsen punkt 4,1: Kent Münch blev valgt

**Suppleanter:** Ny valgte: Poul Erik Johnsen og Per Philipsen

## 8. Valg af revisor

Benny Vikke Madsen og Jens Kristensen: Genvalgt.

## 9. Valg af udvalg

**Juniorudvalget** har uden for generalforsamlingen udpeget Gert Lumbye Hansen.

**Sejlsudvalg:** Benny Vigge Madsen, Bjarne Jepsen, Kent Münch og Willy Sahl (Willy modtager ikke genvalg) Men han blev nødt til det!!

**Bladudvalg:** Andy Schøn, Elsebeth Schøn Begge blev genvalgt og ny i bladudvalget blev Detlef Dethlefsen.

Festudvalg: Gerda Sahl. Dorrit Harvest Genvalgt.

## 10. Eventuelt

Jørgen Sørensen: Der findes mindst 1 uregistreret nøgle til kiosken. Jørgen har set uvedkommende låse sig ind i butikken. Willy undersøger

Thomas Jacobsen: Der er problemer med løse hunde som besørger på pladsen.

Benny vikke madsen foreslår skilt og holder til plastposer. Erik Petz: der kommer en bemærkning i "Daglig drift" som omtaler at hunde på havnens område skal holdes i snor.

Der blev spurgt om uddybning af indsejlingen E Gaf. Willy: Der er sendt ansøgning til Sønderborg kommune om uddybning. Der findes et gammelt papir som siger at Nordborg Kommune har pligt til at holde indsejlingen uddybet.

Bjarne: Gæstesejlere blokerer kajplads ved service kajen selv om der er ledige pladser ved broerne. Bestyrelsen taler med havnemesteren om problemet.

Per Phillipsen foreslår rødt skilt ved pladsen. Der er et, men det skal skiltes tydeligere, at både ikke må blokere for tankning, bortset fra overnatning når broerne er optagne.

Jørgen Sørensen. Mange bruger slæbestedet uden at betale. Foreslår en bom.  
Kent: Erfaring fra Helsingør Nordhavn er dårlige med automat bom. Den kostede 140.000 kr. i anskaffelse, blev repareret utallige gange på grund af hærværk og blev sidst taget ned.

Leif Møller Foreslår videoovervågning af havneområdet. Willy: det har vi ikke råd til lige nu på grund af store udgifter til nye el-standere og den nye flydebro.

Gravers: mandag den 16 marts indbyder Skrydstrup til at se redningshelikoptere og høre om redningsaktioner samt se på F16 jagerfly. Senest tilmelding til Gravers senest nu på søndag.

Mødet slutter 20:35

Dirigent:

8/3-15 

Dato Gravers Graversen

Referent:

11/3-15 

Dato Kent Münch

*Formandens beretning er trykt i E Gaf Februar 2015 nr. 1.*

*I referat fra Generalforsamlingen er flg. tilføjelse:*

[Tilføjelse til beretningen, oplæst på generalforsamlingen:](#)

I den skriftlige del af beretningen har bestyrelsen med bred pensel fremhævet nogle af de vigtigste begivenheder fra årets gang i Dyvig.

Men verden står jo ikke stille og siden beretningen blev skrevet og sendt til trykning er der sket nogle ting som også bør nævnes i beretningen.

I begyndelsen af februar fil vi leveret vores nye betalingsstandere til brug for afregning af strømforbruget. Nu kan hver enkelt bådejer med god samvittighed selv afgøre hvor lang tid køleskabet eller for den sags skyld andre strømforbrugende genstande skal køre uden at få dårlig samvittighed over strømforbruget.

Palle Brock som indtrådte i bestyrelsen i september sidste år, fik til opgave at stå for projektets gennemførelse. Han har selv stået for arbejdet med afmonteringen af de gamle forsyningsstandere og har brugt mange timer herpå.

Til at forestå arbejdet med monteringen af de nye standere har han allieret sig med Hjalte og Tom Møller. De har her i februar trodset sne og kulde og sat betalingsstanderne op på alle broerne.

Fortsættes ...

Kjeld Bonde har fældet træer bag klubhuset, så der kan komme lys og luft ind til bygningen.

De nævnte opgaver hører til blandt de større opgaver som er blevet løst ved hjælp af frivillig arbejdskraft.

På bådelaugets vegne vil jeg gerne sige tak for indsatsen.

Desværre er vi også blevet ramt af tyveri, idet en stor kabeltromle med kabler til betalingsstanderne er blevet løftet af sit stativ og stativet er stjålet. En mindre rulle kabel, som for en sikkerheds skyld var blevet låst inde på kontoret er også blevet stjålet. Døren er ikke brækket op, men der er som bekendt rigtig mange nøgler i omløb, det er rigtig træls at vores ting ikke kan efterlades uden at de bliver stjålet.

Der har været en del kritik af opbevaring af master i masteskuret. Masterne var ikke demonteret og fyldte alt for meget. Kritikken var berettiget og bestyrelsen har påtalt forholdet og sørget for at masterne er blevet fjernet.

Vi vil gerne udnytte den ledige kapacitet og leje den ud, men masterne skal være demonteret, så de ikke generer andre brugere.

Arbejdet med at renovere den gamle slæbevogn på slæbestedet er afsluttet. Det meste er fornyet og den kan forhåbentlig holde mange år fremover. Den er også taget i brug, men det var nu ikke meningen at den skulle bruges som vinterstativ. Har man brug for at komme på bedding, så forbered arbejdet og få det afsluttet hurtigt, så andre ikke skal stå og vente i længere tid.

Andy er desværre blevet sengeliggende og derfor forhindret i at være tilstede i aften. Andy og Elsebeth har bedt mig viderebringe en tak for alle de gode input, de har modtaget til bladet. De har nu stået for udgivelsen i 2 år og modtager begge genvalg. Men de vil gerne have et par stykker mere med i arbejdet, så de bliver glade, hvis der er nogen der modtager valg.

Visens skib besøgte Dyvig Bådelaug sidste år. Det var første gang de gav underholdning i vores havn. De lidt jazzede og rytmiske musikanter tager altid kegler med deres underholdende tekster og de har lovet at komme igen i år og noter datoen som bliver den 24. juli.

Afslutningsvis vil jeg gerne sige tak til bestyrelsen og de mange frivillige som har ydet en stor indsats i dagligdagen. Tak for ordet.

- 0 — 0 — 0 — 0 -



Du Kaj ... Ja Bøje ?

Nu hvor vi ikke kan finde Dyvig Bådelaug i [havneguiden.dk](http://havneguiden.dk) - mon vi så skal til at betale for at blive guidet til havnen ?

# Beretning fra Limfjords Challenge 2014

Mors rundt i kajak  
Af Hans Lumbye

Preben og jeg deltog i år i turen rundt om Mors, også kaldet ”Limfjords Challenge”. Det er en **tursejlads** i tre etaper, ca. 110 km lang. Det var en rigtig fin tur, især tæller det mig, at det er en **tur** og **ikke** en konkurrence.

Vi deltog i 2010 i Fyn Rundt, dog kun fra Bogense til Svendborg. Ligeledes tre dage og ca. 100 km. Men det viste sig, at alle roede om kap. Vi så kun skumsprøjt, og så var de andre væk.

Vores indgang er at nyde turen, og så må den tage den tid, det skal tage.

Turen var fra fredag d. 15. til søndag d. 17. august 2014, men da det starter i Thisted med morgenmad kl. 7:00 første dag, så skal vi altså af sted fra Als allerede torsdag eftermiddag.

Det skal bemærkes, at man også kan nøjes med at deltage de sidste to dage, dvs.. fra Nykøbing til Thisted.

Der var tilmeldt 60 deltagere inkl. ledelse. 1/3 var kvinder.

Der var inriggere og kajaker, vel ca. 30 kajaker, alle havkajaker lige bortset fra min Coastliner, der er en god stabil turkajak. Der var flere, der kom med bemærkninger om, hvordan den kunne klare det, om den ikke tog vand ind osv.. Men både kajaken og jeg klarede bølgerne fint. Der kom ikke vand indenbords, og jeg kæntrerede ikke, hvad der til gengæld var et par havkajaker, der gjorde.

Turen rundt.

Hver morgen starter med morgenmad og med at smøre madpakke til turen. Der var alt hvad hjertet kunne begære, så vi led ingen nød.

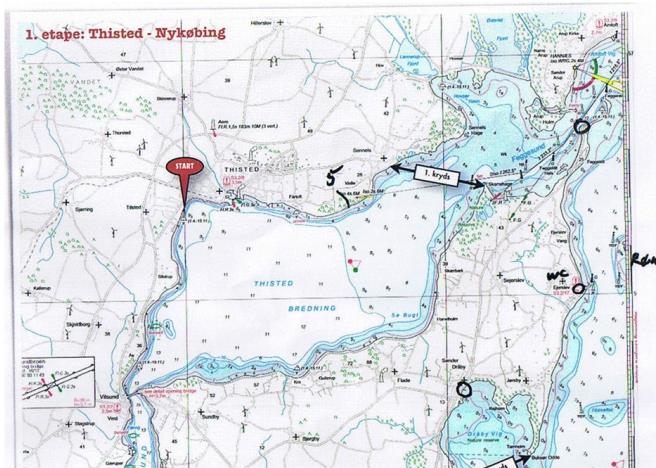
Derefter orientering om dagens rute, vejret og hvor vi evt. kunne blive samlet op og bragt til bestemmelsesstedet, hvis vejret eller kræfterne krævede det. Søkort med rute blev udleveret.



## **Første etape, Thisted til Nykøbing Mors, ca. 42 km.**

Der bliver gjort klar til afgang. Vejret ser fint ud. Frisk vestlig vind.

Vinden var stort set i ryggen. Jo længere vi kom ud, jo højere blev bølgerne, men det gik fint.



Sådan så kortene ud, som vi fik udleveret. De sorte cirkler viser, hvor vi kan blive samlet op.

Vi har rundet første pynt på Mors, Skarrehage, og vi er kommet i smult vande.

Det er tid til den første pause.

Skorstenene i baggrunden tilhører firmaet Damolin, der laver produkter af moler, som kun findes på Mors, Fur og Nordsalling. Et kendt produkt er kattegrus.



Vi runder nordspidsen af Mors og ror mod syd langs østkysten. Her venter et rigtig flot syn.

### Feggeklit.

146 lag moler og vulkansk aske.  
55 mio. år gammelt. Og vi er nu i læ af kysten. Det er ren nydelse.





## Anden etape, Nykøbing Mors til Doverodde.

Det er lørdag d. 16. august.

Vejrmeldingen lover vind fra vest, 7 – 10 meter/sec. Man kan regne med, at det så er det dobbelte i stødene.

Den sidste halvdel af dagens ruter går mod vest, så det er modvind og bølger, der vil noget.

Allerede ved morgenmaden beslutter jeg, at den sidste del af dagens rute, d.v.s. fra vi runder øens sydligste punkt og i mål ikke er noget for mig under de omstændigheder.

Men den første halvdel af dagens tur ligger delvis i læ af kysten, så den kan man jo lige så godt tage, og så stoppe ved det sidste opsamlingspunkt.



Som sagt, så gjort. Vi sniger os tæt under kysten, og det går fint, men de sidste kilometer til Sillerslev Havn, der er opsamlingspunkt, er hårde. Beslutningen fra i morges om at stoppe her, er der ikke på noget tidspunkt tvivl om.

Det blev til små 18 km i dag. Den sidste del af turen på ca. 19 km skulle gå her i hård vestlig vind. Flertallet af os stoppede ved punkt 1, Sillerslev Havn. Målet var ved punkt 2, men det nåede vi ad landevejen. Kajakkerne læsset på trailer.

Der skulle køres flere gange.

Så vidt jeg talte, var der 12 deltagere, som fortsatte, trods det hårde vejr.

Resultatet af dagen etape blev, at **kun to** kom i mål ved egen kraft. De øvrige skulle slæbes i havn.

En enkelt deltager var så medtaget i håndleddene, at hun ikke kunne ro den sidste dag. Ærgerligt for hende.

## Tredje etape, søndag d. 17. august. Doverodde til Thisted.

Vinden er i sydvest og stadig frisk. Men det betyder stort set medvind, så det er som at sejle ned af bakke.

Når vi er langt ude, er bølgerne selvfølgelig høje, men de er runde og giver ikke store problemer, når bare vi er agtpågivende. Alligevel kæntrer i hvert fald to, men det er erfarne folk, og de er hurtigt oppe igen. Kajakkerne fylder ikke meget på det store hav.

I det fjerne ligger marine-hjemmeværnets kutter, der fulgte os hele vejen. Dagens rute på ca. 32 km.



Så er vi nået til vejs ende, Thisted.

Vi bliver modtaget med kaffe og kage samt sandwich.

Det har vi også fortjent efter 32 km, men det var ikke hårdt i dag.

Afslutnings-komsammen og takketaler, og så skal bilen pakkes til hjemturen.

Tre gode dage, 92 km blev det til. Det manglende stykke må komme en anden gang. Vejret er vi ikke herre over.

Jeg kan varmt anbefale turen. Der er en afslappet atmosfære, fordi det ikke er konkurrence.

Forplejningen er i top, så hvad vil man mere?

Der er flere billeder på <http://hlum.dk/Kajak/index.html>

2015-02-06  
Hans Lumbye

# Udvalg

## Kapsejlads udvalg:

Benny Vikke Madsen  
Tlf. 7445 2336  
Mail: [madsen.fam@bbsyd.dk](mailto:madsen.fam@bbsyd.dk)

Kent Münch  
Tlf. 4920 3224  
Mob. 2343 2770  
Mail: [dyvig-web@stofanet.dk](mailto:dyvig-web@stofanet.dk)

Willy Sahl  
Tlf. 7445 3312  
Mail: [sahl@smukke.com](mailto:sahl@smukke.com)

Bjarne Jepsen  
Tlf. 7445 2161  
Mail: [bjarnejepsen@hotmail.com](mailto:bjarnejepsen@hotmail.com)

## Støtteforeningen "Knobet":

Edith Nielsen  
Tlf. 7445 8081

Inge Skov Pedersen  
Tlf. 7445 1090

Jytte Thomsen  
Tlf. 7445 3783

## Festudvalg:

Gerda Sahl  
Tlf. 7445 3312  
Mail: [sahl@smukke.com](mailto:sahl@smukke.com)



Doris Harvest  
Skovtoften 11, 6430 Nordborg  
Tlf. 2173 8516



## Juniorafdelingen:

**Kontaktperson og træner**  
Gert Lumbye Hansen  
Tlf. 2790 5811  
Mail: [glha\(@\)sonderborg.dk](mailto:glha(@)sonderborg.dk)



**Kasserer**  
Kell Jürgensen  
Blomsterlyst 3, 6430 Nordborg  
Tlf. 7445 2849

## Kajakafdelingen:

Jimmi Astrup

Hjemmeside:  
[www.nordalskajakklub.dk](http://www.nordalskajakklub.dk)  
Mail: [Formand@Nordalskajakklub.dk](mailto:Formand@Nordalskajakklub.dk)



## Dyvig Bådelaugs hjemmeside:

Junior afdelingen er nu også på denne side [www.db-dyvig.dk](http://www.db-dyvig.dk)

## Klubbladet E GAF

Elsebeth og Andy Schøn  
Kastanievej 11, 6430  
Nordborg. Tlf. 7449 1401  
Mail: [els\\_as@jubii.dk](mailto:els_as@jubii.dk)



Detlef Detlefsen  
Færgevej 26  
Mjels,  
6430 Nordborg  
Tlf. 2993 9064



Bladets mail: [egafdyvig@gmail.com](mailto:egafdyvig@gmail.com)

Afsender:  
E GAF, redaktionen  
Elsebeth og Andy Schøn  
Kastanievej 11  
6430 Nordborg



EH101 cocpit !

Foto: Willy Sahl



Ser I mangler, forkerte telefonnumre, E-mail adresser, navne i udvalgs oversigten mv. giv os et praj.

### E GAF pr. mail ?

Så send redaktionen en mail, og du får en PDF version pr. mail.

Bladet kan også ses på hjemmesiden: [www.db-dyvig.dk](http://www.db-dyvig.dk)



ISBN 1603-8991 34. årgang

Deadline for næste nummer:  
31. Maj 2015