

# E G A F



**Medlemsblad for Dyvig Bådelaug**  
33. Årgang Februar 2014 nr. 1



## Klub og Bådelaug



### Havnemester

Christian Strojek  
Tlf. 2751 8033

Hjemmeside: [www.db-dyvig.dk](http://www.db-dyvig.dk)

## Bestyrelsen

### Formand

Willy Sahl  
Arnbjergvej 18, 6430 Nordborg  
Tlf. 7445 3312  
Mail: [sahl@post10.tele.dk](mailto:sahl@post10.tele.dk)

### Kasserer

Bjarne Jepsen  
Nyvej 10, 6430 Nordborg  
Tlf. 7445 2161  
Mail: [bjarnejepsen@hotmail.com](mailto:bjarnejepsen@hotmail.com)

### Sekretær

Lejf Møller  
Præstegårdsvej 2, 6430 Nordborg  
Tlf. 2140 8186  
Mail: [Dyvig@spiler.dk](mailto:Dyvig@spiler.dk)

### Havneformand

Erik Petz  
Færgevej 42, 6430 Nordborg  
Tlf. 2130 3252  
Mail: [erikpetz@live.dk](mailto:erikpetz@live.dk)

### Broformand

Anders Bruun  
Ellehave 4, 6430 Nordborg  
Tlf. 7445 3396  
Mail: [skottie@bbsyd.dk](mailto:skottie@bbsyd.dk)

### Klubhusinspektør

Lise Nielsen  
Mellemvej 1, 6430 Nordborg  
Tlf. 2492 7883  
Mail: [LiseN38@live.dk](mailto:LiseN38@live.dk)

### Næstformand

Ebbe Enø  
Th. Brorsensvej 80, 2.tv  
6430 Nordborg  
Tlf. 2790 5483  
Mail: [eno@sonderborg.dk](mailto:eno@sonderborg.dk)

### Pladsformand

Erhard C. Thomsen  
Søholmvej 18, 6430 Nordborg  
Tlf. 7445 4430  
Mail: [erhard.thomsen@mail.dk](mailto:erhard.thomsen@mail.dk)

## Udvalg (fortsættes bagest i bladet)

### Juniorafdelingen

#### Kontaktperson:

Gitte Bak Petersen  
Lyøvej 25, 6430 Nordborg  
Tlf. 2230 9438

#### Kasserer:

Kell Jürgensen  
Blomsterlyst 3, 6430 Nordborg  
Tlf. 7445 2849

# Indhold

Bestyrelsens side .....	Side 4
Indkaldelse til generalforsamling .....	Side 5
Beretning .....	Side 6
Kalender og lidt info fra redaktionen .....	Side 10
Blæst og lavvande .....	Side 12
Tekniske problemer ? .....	Side 13
Fyn rundt med Aron 2013 .....	Side 14
Bestyrelsens ændringsforslag til love ..	Side 19
AIS Station Holm .....	Side 25
Bagsiden .....	Side 28

Læserundersøgelsen:

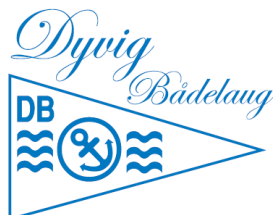
Vi udlodde en flaske rødvin, og fik den generte julenisse som I ser på billedet, til at trække et nr. fra huen. Der var i alt 11 der havde sendt os en mail med resultatet, vinderne blev:

**Karin og John fra det gode skiv Day Dream.**



**Forsidebillede: Stille havn**

**Foto: Elsebeth**



Så mangler der vand ...

Bestyrelsens side:

## Generalforsamlingen 2014

**En forenings virke er tæt forbundet med dens vedtægter og bør med mellemrum justeres. Bestyrelsen mener, at der er formuleringer som er bureaukratisk og unødvendig for foreningens daglige arbejde. Vi har kikket vedtægterne igennem og foreslår en række ændringer, som kan ses andets sted i bladet.**

I dette nummer af E GAF sætter vi fokus på den kommende generalforsamling. Som noget nyt bringer vi i år beretningen sammen med dagsordenen og vi giver en uddybende forklaring på de ændringsforslag vi anbefaler generalforsamlingen at gennemføre

På sidste års generalforsamling blev et forslag om kontingent taget af bordet fordi vores love er selvmodsigende. Ifølge lovene skal ændringsforslag fra medlemmerne være bestyrelsen i hænde senest 8 dage før generalforsamlingen, men dagsordenen skal udsendes senest 14 dage før generalforsamlingen. Lovændringer skal være anført på dagsordenen til generalforsamlingen. Det er en både en selvmodsigende og u hensigtsmæssig formulering, som vi gerne vil af med. I år fremgår det af dagsordenen, at der er forslag om lovændringer. De konkrete forslag er offentliggjort i dette nummer af E GAF og skal betragtes som bilag til dagsordenens punkt 4.

Forslaget fra sidste år om ophævelse af bestemmelsen om halv kontingent for pensionister er genfremsat og vi har valgt at tydeliggøre ændringsforslagene ved ”**fed + understregning**” af den tekst som foreslås fjernet og den ny tekst er markeret med **rød** skrift.

En lang tekst i lovene om venteliste depositum foreslås fjernet. Reglen bliver ikke anvendt og den er besværlig at administrere.

Vi mener at bestemmelsen om gratis overdragelse er en lidt for flot bestemmelse at have i lovene. Det koster altså penge at drive en forening og vi synes at et gebyr på 50% af det normale indskudsgebyr er et rimeligt beløb.

Vi foreslår at indkaldelsen til generalforsamlingen kan ske ved opslag i klubhuset. Det er aflastningen af bestyrelsens arbejde med afviklingen af generalforsamlingen, som ligger bag dette ønske.

Bestyrelsen

Medbring venligst dette nr. af  
E GAF til generalforsamlingen

# Generalforsamling

Dyvig Bådelaug indkalder hermed til generalforsamling  
onsdag den 12. marts 2014 kl. 19.00 i Nordals Idrætscenter

## Dagsorden

### 1. Valg af dirigent

### 2. Formandens og udvalgenes beretning

### 3. Regnskab

### 4. Indkomne forslag

Forslag til lovændringer er omtalt andet sted i E GAF.

Tekst markeret med ”**fed + understregning**” foreslås slettet.

Tekst markeret med **rød** er ny tekst.

### 5. Fastsættelse af kontingent og indskud

Bestyrelsen foreslår at kontingentet fastsættes til 700 kr. (Under forudsætning af vedtagelse af forslag om ensartet kontingent.)

Kontingent for P. medlemmer - uændret 150 kr.

### 6. Valg af formand

### 7. Valg af bestyrelse og suppleanter

På valg er:

Lejf Møller

Bjarne Jepsen

Anders Bruun

Suppleanter: Gert Sommerlund og John Dyrvig Jensen

### 8. Valg af revisor Benny Vikke Madsen og Jens Kristensen

### 9. Valg af udvalg

Juniorudvalget

Sejlsudvalg: Benny Vigge Madsen, Thomas Jakobsen,

Bjarne Jepsen, Willy Sahl, Kent Münch

Bladudvalg: Andy Schøn, Elsebeth Schøn

Festudvalg: Gerda Sahl. Doris Harvest

### 10. Eventuelt

N.B. Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal være bestyrelsen i hænde senest 8 dage før generalforsamlingen

På bestyrelsens vegne

Willy Sahl

# Dyvig Bådelaug

## Beretning 2014

### Bestyrelsen

Siden sidste generalforsamling er der afholdt 7 bestyrelsesmøder. Der har endvidere været en række formelle og uformelle møder i tilknytning til vores om- og nybygning. Arbejdet med nybyggeriet samt omflytninger har været arbejdskrævende for såvel bestyrelsesmedlemmer som andre medlemmer. Arbejdet har været præget af en betydelig frivillig indsats.

Vores medlemskommunikation foregår mest igennem informationer i klubbladet. I år er der udgivet 6 numre. Der er lagt mange timer i redaktionsarbejdet, men også med at fremskaffe stof til brug for artikler m.m. i bladet. Stor tak til Andy for arbejdet.

Der er investeret betydelig frivillig arbejdskraft i såvel vedligehold af vore broer, omflytning og indretning af mastebygningen, juniorafdelingen og teltpladsen. Der er foretaget et større vedligehold med maling af vore bygninger og malearbejdet fortsætter i år.

Vi har fået opsat en hjertestarter og den 13 maj afholdte vi et førstehjælpskursus. Hjertestarteren har en værdi på 30.000 kr. og er sponsoreret af Trygfonden. Ifølge vores kontrakt med dem skal vi holde hjertestarteren forsikret

Vi hejste standeren den 23.marts og tog den ned den 26 oktober. Som omtalt andet sted i bladet har bestyrelsens lovudvalg gennemgået lovene og bestyrelsen indstiller at lovudvalgets anbefalinger vedtages af generalforsamlingen.



### Investering

Vi har i årets løb investeret betydelige beløb til nybygning og betalingsterminal. Den 3. juli havde vi rejsegilde på vores nye tilbygning. Traditionen tro blev der budt på pølser og øl. Juniorafdelingen har hermed fået betydelig mere plads til deres grej og aktiviteter. Kajak afdelingen har fået kajakerne under tag, hvilket også var nødvendigt, idet vi ikke kunne få fornyet tilladelsen til at have containeren stående.



Omflytningen har desuden givet bedre plads til vinteropbevaring af masterne.

## Drift

Vi har i 2013 haft et elforbrug på 63688 kWh. Det er en nedgang i forbruget i forhold til 2012 på ca. 1284 kWh.

I 2013 har vi brugt 1417m<sup>3</sup> vand, heraf er 575 m<sup>3</sup> afledt til spildevandssystemet.

Der er tale om en mindre stigning på 21m<sup>3</sup> i forhold til sidste år.

Der er lavet en driftaftale mellem Sønderborg Forsyning og Dyvig Bådelaug om kloakpumpestationen. Aftalen tillader at der opsættes et telt ultimo april og nedtages igen med udgangen af september. Sønderborg Forsyning servicere pumpestationen udenfor dette tidsrum. Ved driftsstop i sommerperioden er Dyvig Bådelaug behjælpelig med af flytte borde og stole.

Og rydde adgangsvejen, så der er adgang med en mindre kranbil til pumpestationen.

Havnebrugsen er værdsat af vore gæster og de benytter den meget. Desværre har vi to gange i årets løb haft indbrud, hvor der er stjålet cigaretter og kontanter.

## Vedligehold

Lørdag den 4 maj var der oprydningsdag. Mange medlemmer fulgte opfordringen til at møde op og når man er mange om det, så er det en overkommelig opgave. Efter oprydningen var der øl/vand og pølser til medhjælperne og pladsen fremstod pæn og ren igen. Mange steder var grusbelægningen kørt ned og grusarealet er derfor blevet renoveret med nyt stenlag.

Vi bekæmper ukrudt med kemiske sprøjtemidler og reducerer dermed væksten hen over sommeren. I år afbrændte vi stativpladsen med gasbrænder. Ukrudtet forsvandt også, men kom dog voldsomt tilbage hen over sommeren og stativerne var næsten groet helt efter, da vi nåede frem til efteråret.

Vi har igen fældet træer på skrænten og efterårsstormene har medført yderligere behov for hugst, idet en del træer væltede.

Der er rettet henvendelse til landmanden, der har majs på marker der støder op til vores arealer, om at undlade kørsel med tunge maskiner på vores arealer.

Med sponsorstøtte fra Linak og Kvickly fik vi nye møbler til teltet. Desværre var kvaliteten ikke i orden og mange stole gik i stykker. Efter en del snak gik COOP med til at udskifte møblerne med nye af en bedre kvalitet. De nye møbler er opmagasineret og klar til at blive taget i brug, når sæsonen starter op.



## Medlemsaktiviteter

Vi startede sæsonen med standerhejsning i bidende kulde. Talen blev holdt i klubhuset, men alle måtte ud for se på når standeren gik til top. Det var et ynkeligt syn, for snoren sprang og det hvide flag med den blå symbolik faldt til jorden. Vi fortsatte indenfor med hygge og varme pølser.

Igen i år holdt vi Sankt Hans i Dyvig med fællesspisning, bål og båltaler. Vores bestyrelsesmedlem Ebbe Enøe holdt båltalen og Jørgen Ellegaard stod for maden med kartoffelsalat, grøn salat, nakkekotelet og ringriderpølse. Jørgen Hornshøj står for opsætning af forstærkeranlæg og i år havde han gjort ekstra meget ud af at sætte musik på til midsommersangen. Det skulle være så smukt, men det forudsætter, at der er fodslaw når der skal synges. Jeg tror ikke vi gentager fremgangsmåden.

Den årlige fællestur til Aabenrå sejlklub blev gennemført den 15/16 juni og var igen en stor succes. Stor tak til holdet bag arrangementet.

Den 9. august var der maritimt loppemarked. Her var der mulighed for at lave en god handel og der var livlig trafik på pladsen dagen igennem.

Om aftenen var der sommerjazz med Hr. Jensens Jazzkapel. En rigtig hyggelig aften med rigtig mange gæster. Alt var udsolgt og vi var vel omkring 250 gæster til arrangementet.

Den 30. juli sejlede Pernille fra Dyvig med kurs mod Grand Canaria. En tur der giver mange oplevelser og minder. Vi der kender Preben ved, at oplevelserne vil blive genfortalt på bedste sømandsstil – helt uden underdrivelser. Tak for beretningerne i E GAF. Vi ser frem til fortsættelsen.

Der blev afholdt afriggerfest den 8. november. Michael Villadsen stod for musikken og alle fik smurt stemmebåndet, så der var ingen problemer med at synge med på fællessangene.



## Kapsejlads

Hver onsdag i sejlersæsonen er der kapsejlads og der er en god tilslutning. Vi vil dog gerne snart se nogle nye ansigter. Kapsejladsen foregår på fredsommerlig vis, men giver god træning i trimning af båden. Resultaterne bliver bagefter drøftet i klubhuset over en kop kaffe og ostemad. De bedste resultater bliver belønnet med en vinpræmie.

Traditionen tro blev året sidste kapsejlads ”Last Fight” afholdt den sidste lørdag i september. Tilslutningen var i år lidt mindre end sidste år.



## **Gæstebesøg**

I samarbejde med Dansk Tursejlere var der arrangeret træf i Dyvig den 2. weekend i juni. Arrangementet var vellykket og godt besøgt. Der var arrangeret ture til Hjortspringbåden, Jollemanns gård, Chrestens vingårds og Oldenor.

Vi har haft anmeldt besøg af langtursejlernes klub i april, Kolding sejlklub i maj. Kieler Sejlklub, Aabenrå sejlklub, Assens Sejlklub, Haderslev sejlklub i juni.

Nordborg træf i august.

I vores betalingsterminal er der registreret et betydelig antal udenlandske sejlene gæster. Der er medlemmer der synes de fylder for meget, men gæsterne bidrager i betydeligt omfang til vores drift og skaber også liv og omsætning til området.

## **Stormskader**

I modsætning til andre havne slap vi før større skader på broer og pæle ved de to storme efteråret bragte med sig. Men stormene giver os udfordringer, idet bådfor-sikringer ikke dækker stormskader som bådene forvolder på vores havneanlæg.

## **Afsluttende bemærkninger**

Vi har i årets løb fulgt op på beslutningerne fra medlemsmødet i efteråret 2012. Investeringerne i betalingsterminal og nybyggeriet er gennemført og i takt med de økonomiske muligheder vil de resterende opgaver blive gennemført.

Vi vil tilstræbe at kontingentet holdes på et rimeligt lavt niveau og at indtægter kommer i form af øget brugerbetaling.

Vi vil fortsat bestræbe os på at være en attraktiv havn og tager gerne imod såvel danske som udenlandske gæster.

En ny sæson er så småt ved at gå i gang og inden vi ved af det ser vi såvel motorbåde som sejlbåde med smukke hvide sejl på vej igennem E GAF. Tak for denne sæson.



# Kalender

**2014**

- 12. mar. Generalforsamling i Nordals Idrætscenter kl. 19.00
- 5. apr. Søsætning
- 25. apr. Søsætning
- 26. apr. Søsætning
- 4. okt. Optagning
- 24. okt. Optagning
- 25. okt. Optagning

Medbring venligst dette nr. af  
E GAF til generalforsamlingen

- 0 — 0 — 0 — 0 -

## Navne, adresser og andet

Fra redaktionen, Elsebeth & Andy

For at sikre at blade og anden info fra bådelaugene kommer korrekt ud til jer, så husk **venligst** at give klubbens sekretær besked når I ændrer adresser, og selvfølgelig også hvis I ændrer navn ...

E GAF sendes nu også til Jollemedlemmerne, så det er også vigtigt at vi har jeres navne og adresser rigtige i vores liste, check venligst om det der står på labelen bag på bladet er korrekt, nogle gange er lokalposten rimeligt ”large” med at finde frem til hvem der skal have bladet selv om der er mindre fejl i adressen, andre gange er blot den mindste fejl nok til at vi får blade retur.

## Tekststørrelse og billeder

Vi er blevet opfordret til at skrue teksten et font-tak opad for at øge læsbarheden, det er hermed gjort i dette blad, håber at det er bedre. Og så må vi også godt gøre nogle af billederne lidt større :-)) I må endeligt give os et hint så vi kan passe tingene ind, vi regner med at fortsætte med denne tekststørrelse hvis vi ikke hører noget yderligere, og så ser vi hvordan vi kan passe billeder ind.

Fortsættes ...

E GAF vil normalt være at finde på bådelaugets hjemmeside, [kort](#) efter at det er udsendt i papir og mail-form. [www.db-dyvig.dk](http://www.db-dyvig.dk)

Så hvis nogen har interesse i at se flere detaljer i nogle af de billeder medlemmerne har sendt os og fået trykt i bladet, så vil vi henvise til Dyvig ”nettet” for her vil de fleste af billederne kunne ses i en meget bedre kvalitet, end det der kan trykkes i bladet.

## Info om aktiviteter og ideer

I forbindelse med den lille konkurrence vi afholdt for at se reaktionen på ”det med småt”, er der bl.a. kommet opfordring til at medlemmerne bruger bladet endnu mere til at informere om hvad der foregår i bådelaug, både hvad de selv har gang i, og også mere information om hvad bestyrelse har i tankerne omkring diverse tiltag.

Det vil give medlemmerne mulighed for at kommentere på det der er på vej, og f.eks. tilmelde sig arbejdshold hvis man i god tid ved hvad der skal ske af aktiviteter.

Der er normalt et par indlæg fra bestyrelsen, og vores formand har sin faste side, men vi vil gerne hermed opfordre til, at dem der har noget på hjertet kontakter os og fortæller lidt om hvad de sysler med, altså både mere info fra bestyrelsen og andre medlemmer er velkommen.

Vi selv på redaktionen skal også være bedre til at prikke til jer om det der sker, for som nogle af de indlæg der har været i bladet vidner om, så er der nogle medlemmer der har haft gang i mange af de aktiviteter der er foregået det sidste års tid.

I den forbindelse vil vi gøre opmærksom på at der skal [arrangeres maling af klubhus og andet her til foråret](#), henvend jer derfor til vores Klubhusinspektør Lise Nielsen, så koordinerer hun med jer.

## Støvsuger

Materialeforvalter Ebbe Enøe, minder om at bådelaug har en rigtig god støvsuger, med diverse tilbehør, den er beregnet til når bådene skal skrubes i bund.

Hvis du har brug for den, så aftal nærmere med Ebbe.



## Blæsende efterår og vinterstart



Knap nok havde man fået ryddet op efter oktober stormen der udviklede sig til en regulær orkan, før der var en gentagelse på vej den første uge i december.



Jørgen Skovmand og Lejf Nørulf har sendt billeder, og der kan ses videoklip på nettet bl.a. på flg. adresse: <http://www.youtube.com/watch?v=k9r6jSpymQM>

# Tekniske problemer

Bådelaugget har modtaget flg. mail

**Fra:** Jens Koch [mailto:baadelektronik@gmail.com]

**Sendt:** 13. december 2013 10:31

**Til:** undisclosed-recipients:

**Emne:** Nyt tilbud til hjælp til sejlerne,

## Information til sejlklubber

Undertegnede har startet en hjemmeside som sejlere med tekniske problemer kan benytte. Jeg har gjort det ud fra de mange El-kurser jeg har holdt rundt i de forskellige klubber (over 40) de sidste 3 år.

Der har, på disse kurser, været et ønske om at sejlerne kunne stille spørgsmål til undertegnede om de tekniske problemer de kom ud for. Dette vil jeg med denne side åbne op for.

Siden kan ses her: <http://www.baadteknik.dk/>

Som det fremgår af siden, så er den "non profit", og uafhængig af producenter o.a.. Siden vil løbende blive opdateret med nye artikler.

Jeg ville derfor foreslå, at der eventuelt kommer et link på jeres hjemmeside til dette tilbud, og, eller en omtale, således at sejlerne kan drage nytte af tilbuddet.

Skulle der være spørgsmål, er du meget velkommen til at kontakte mig.

Med venlig hilsen

Jens Koch

Middelfart



## Fyn rundt med Aron 2013

Under min sejlads i min båd i det *Sydfynske Øhav* i sommeren 2012 lå jeg indeblæst en dag i *Marstal*. Her så jeg på søfartsmuseet et opslag om en kapsejlads *Fyn* rundt for bevaringsværdige træskibe. Det fremgik, at det var muligt at komme med som besætning. Jeg har sejlet gennem mange år i min egen lille båd på utallige ture i de danske og svenske farvande. Men jeg har altid haft lyst til at prøve at sejle med et større sejlskib. Nu var muligheden der og jeg skyndte mig at melde mig til da jeg kom hjem. Der var plads på en tomastet skonnert *Aron* af *Svendborg*.

I vinterens løb fandt jeg nogle oplysninger om skibet. *Aron* blev bygget i 1906 i *Marstal* og sejlede i mange år fra denne havn.

Under 2. verdenskrig havde skibet en del sejlads til *Lübeck*. Det nazistiske styre opfattede det hebræiske navn som en provokation, men det lykkedes at komme igennem krigen uden at døbe skibet om og skibet har bevaret sit oprindelige navn hele tiden. I dag er skonnerten ejet af *Christian Lund*, som har sat skibet i forbilledelig stand. Det gamle lastrum er nu indrettet til salon og i dag sejles der med passagerer.

Søndag morgen den 20. juli 2013 stod jeg tidligt op og kørte til *Svendborg* hvortil jeg ankom ved ni-tiden. Hurtigt fandt jeg *Aron*, som lå fortøjet på sin faste plads på *Frederikssø*. Her blev jeg modtaget af skipperen *Christian Lund* og hustruen *Anette*. Der var dækket op til morgenkaffe i salonen og en del af de andre passagerer var allerede ankommet. De resterende ankom kort efter.



Aron klar til afsejling fra Svendborg

Vi skulle efter planen sejle kl. 10, men der var lige lidt, som skulle bringes i orden først. Det blev dog kun en mindre forsinkelse, og snart kunne fortøjningerne kastes los. Vi gik for motor ud gennem *Svendborg Sund* mellem *Turø* og *Tåsinge*, det var ikke tilrådeligt at gå for sejl med så stort et skib i dette smalle farvand. Vel klar af disse to øer blev der gjort klar til at sætte sejl. Vi nye passagerer/besætningsmedlemmer blev nu oplært i at betjene de mange ender, som er nødvendige for at håndtere sejlene. De anbringes på nøje udvalgte steder på skibet og fastgøres på en bestemt måde og kvejles op, således at de let kan kastes hurtigt los selv om det pågældende tov står hårdt spændt i kraftig blæst. Man erfarer, at der skal gode kræfter til når der skal strækkes sejl på en skonnert.

Man bærer altid arbejdshandsker. Nu gik sejladsen nordpå mellem *Fyn* og *Langeland*. Der var en let vind fra sydvest og vi gjorde god fart. Da vi var kommet nord for *Langeland* drejede vinden i nordvest og aftog til næster ingen ting. Sejlene blev nu taget ned og det gik videre til *Korsør*, hvor vi ankom i eftermiddagens løb. Vi fortøjede i havnen ved siden af det gamle fæstningsanlæg med det karakteristiske tårn. Selve kapsejladsen skulle udgå fra denne by, og der var allerede ankommet mange sejlskibe, hvilket var et betagende syn.



Dampskibet Bjørn fortøjet i Korsør

Foruden de mange sejlskibe var der også et maskindrevet fartøj, som skal nævnes. Det er dampskibet *Bjørn*. Det blev bygget som isbryder og slæbebåd til virke på *Randers Fjord*. Her gjorde det tjeneste til omkring 1980, stadig med den gamle dampmaskine i behold. På det tidspunkt var fartøjet udslidt og skulle hugges op. Det lykkedes dog for et hold interesserede at købe skibet og få det til *Helsingør*. Her arbejdede et hold frivillige gennem mange år på at sætte *Bjørn* i stand.

Nu kan skibet atter sejle og det deltog som ledsagerskib i årets kapsejlad. Sejlskibene så dog helst, at *Bjørn* holdt sig på nogen afstand fra dem. Kulrøg og hvide sejl er ikke nogen god kombination.

Mandag den 21 blev indledt med morgensang på kajen. Det foregik ved dommerskibet *Pia*, som *Marstal Navigationskole* havde stillet til rådighed for denne kapsejlad. Der deltog omkring 35 skibe i sejladsen med i gennemsnit 10 personer per skib. Til morgensangen mødte der dog kun 15 mand op. Alligevel var det et hyggeligt islæt. Der blev uddelt en dram kaldet *Riga Balsam* til de fremmødte og en af sangene var en vise, som var en hyldest til denne dram.



Morgenskaftningen var arrangeret af Korsørs marineforening, som disponerede over et stort lokale i fæstningsanlægget.

Ved ti-tiden stod alle skibene havnen ud. Kapsejladsen denne dag blev dog aflyst idet der næsten ingen vind var. Så gik det af sted for motor. Mange af skibene havde dog sat sejl for et syns skyld, men de bidrog ikke til fremdriften.

Efter passage af *Østbroen* over *Storebælt* blev kursen sat mod *Fynshoved*. I eftermiddagens løb ankom skibene og ankrede op i *Korshavn* ved vestsiden af *Fynshoved*, hvor der er en bugt, som giver god beskyttelse for østlige vinde. *Aron* gik dog ikke selv til ankers men fik lov at fortøje på siden af skonnerten *Lilla Dan*. Dette skib har et kraftigt motordrevet ankerspil. *Aron* derimod har stadig det gamle håndbetjente ankerspil. Det er nyligt blevet renoveret og skipper ville helst ikke benytte det. Da vi havde ligget til ankers i et par timer, ankom det sidste skib. Det var galeasen *Anna Møller*. Dette skib er ført nøjagtigt tilbage til den tilstand, som det havde den gang det blev bygget for over hundrede år siden. Det betyder, at det ikke har motor. Lastrummet er forsynet med en luge således at skibet stadig er i stand til at sejle med fragt. *Anna Møller* var blevet bugseret ud af havnen i *Korsør*, men havde derpå gennemført hele turen i den svage vind for sejl. Da det ankrede op blev det meget velfortjent hyldet af de omkringliggende skibe med klapsalver. Derpå var det tid til aftensmad. *Anette* havde i den lille kabys tilberedt et godt måltid som derpå blev nydt i salonen.

Om tirsdagen fortsatte det solrige vejr. Vinden kom fra sydøst og havde en styrke, så at kapsejladsen kunne gennemføres. Dommerskibet *Pia* og et andet fartøj var gået til ankers i nærheden af hinanden og starten foregik mellem disse to skibe. Det var et betagende syn at se de mange skibe under sejl mens de sejlede rundt mellem hinanden, ventende på starten. For at undgå den helt store forvirring var starten opdelt i 4 grupper, afhængigt af skibenes størrelse. Omsider blev det *Arons* tur og alle sejl blev sat. Med vinden agten for tværs førte *Aron* så meget som 12 sejl fordelt på skibets to master.

Den lette vind friskede lidt og skibene skød en pæn fart. Sejladsen gik norden om *Fyn* i nogen afstand fra kysten. Sejlene skulle naturligvis trimmes, men i den lette vind var det et overkommeligt arbejde. På skift kunne vi indtage frokost og på andre tidspunkter var der en forfriskning at få. Dagens mållinie var udlagt mellem sømærket nord for *Æbelø* og dommerskibet *Pia*, som var ankret op lidt nord for dette sømærke. *Aron* lå som første skib, men var tæt forfulgt af skonnerten *Johanne* af *Nakskov*. *Johanne* prøvede at tage vinden fra *Aron* ved mærkerundingen, men *Aron* holdt førstepladsen med mindre end en enkelt skibslængde.

Vinden var svag og strømmen imod, så det gik derfor med maskinkraft sydpå gennem *Lillebælt*. Mange lod sejlene stå, med det var kun for et syns skyld og sidst på eftermiddagen var alle de deltagende skibe i havn i *Middelfart*.



Alle sejl sat



Den gamle havn var nu helt fyldt op og desuden lå der skibe i tre lag ved kajen ud mod Lillebælt. Det var et flot syn med denne skov af master.



En skov af master i Middelfart gl. havn

Onsdagen bød atter på klart vejr med masser af sol, men vinden var svag. Alle skibe måtte gå for maskine sydpå gennem *Lillebælt*, det var umuligt at stævne den modgående strøm i den svage vind. Galeasen *Anna Møller*, som ikke havde motor, måtte slæbes. Mållinien blev lagt ud ved et sømærke ved navn *Flækøjet*, som er beliggende noget syd for *Fæno*. Herfra gik starten kl. 12 og atter var det et flot syn med de mange skibe under sejl i den store trængsel ved starten.

Den svage vind bevirkede, at der hele tiden skulle arbejdes med sejlene for at få mest muligt fremdrift. Snart førte det ene skib og snart efter et andet. Det var umuligt at planlægge en bæredygtig strategi i så svag en vind. Et af skibene ved navn *Athene* fra *Sverrig* ankrede på et vist tidspunkt op for ikke at blive ført nordpå af strømmen. Kapsejladsen blev afblæst kl. 16 og der var ingen skibe i vort løb, som kom i mål inden dette tidspunkt. Derpå gik det for maskinkraft til *Assens*, som vi anløb ca kl. 18.

Torsdag morgen var alt vådt, for det havde regnet om natten. Efter morgenmad og morgensang på kajen klarede det op, men der var næsten ingen vind. Skibene stod nu havnen ud og vejret var ustadigt med nogle byger. Men det klarede op, og starten var kl. 11 ud for *Torø*.

Nu var vinden jævn, men imod. Vi krydsede nu sydpå og fik en placering som nr. 1 i vort løb. Derpå blev maskinen startet og vi anløb *Faaborg* kl. 17. Der var som sædvanligt mange mennesker, som gik tur på kajen for at se de mange sejlskibe i havnen. Efter det udmærkede aftensmåltid i *Arons* salon gik nogle af os op for at se lidt på byen. Ved det store klokketårn, som er byens vartegn, stod en vægter parat til at gå sin aftenrunde. Vi sluttede os til og blev nu ført rundt i byen for at se de interessante steder. Vægteren havde et godt kendskab til byens historie og han var en glimrende fortæller.

Det var følgelig en interessant aften. Fredag var den sidste dag med sejlads

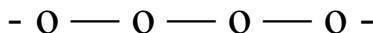
Efter morgenmad og sang sejlede vi ud mellem de *Sydfynske øer* og *Als*, hvor starten gik kl. 11. Vejret var godt med en passende vind, og *Aron* passerede atter mållinien som nummer et. Derpå sejlede vi til *Svendborg* og fortøjede ved sejl-skibsbroen sammen med de andre delta-gende skibe. Om aftenen samledes vi alle i det store telt, som var slået op på havnen. Her nød vi en godt middag. Bag efter var der taler og endeligt kom præmie-overrækkelsen. *Christian Lund* modtog med stolthed førstepremien som overalt-vinder af de samlede sejlads.



Mange skibe venter på starten

Lørdagen kørte jeg atter hjem efter 5 dages oplevelsesrig sejlads med et stort sejl-skib. Vejret havde været fint med højt solskin det meste af tiden og vinden var forholdsvist svag, så det må betegnes som sejlads i magsvejr. I den forbindelse må man erindre, at et skib som *Aron* blev bygget til sejlads på Atlanterhavet, blandt andet til *New Foundland*. Sådanne sejlads medførte hyppige perioder med kuling og storm. Det har været nødvendigt at den fåtallige besætning har været dygtige søfolk for at klare disse vanskelige ture.

N. P. Fenger



## Dansk Sejlunions Tursejler app på din telefon

*”Med Dansk Sejlunions Tursejler har du adgang til en havnelods over alle danske lystbådehavne, en oversigt over Dansk Sejlunions turbøjer og mulighed for at følge dine venner til søs.*

*Havnelodsen indeholder oplysninger om faciliteter, priser og havnekort over hver enkelt havn. Informationer om havnene opdateres løbende af havnemyndigheden.*

*Dansk Sejlunions ca. 150 turbøjer vises med position og ansvarlig klub.*

*Hvis du udveksler ID med dine venner kan I nemt følge hin- andens færden til søs.”*

Vi har installeret den på en nyere Android telefon, den fungerer fint, men vi har dog ikke fået brugt den ret meget endnu.

Elsebeth & Andy



# Generalforsamlingen 12. marts 2014

## Ændringsforslag til love fra Bestyrelsen

### Love for Dyvig Bådelaug

§1.

Laugets navn er DYVIG BÅDELAUG, og dets hjemsted er Dyvig, Nordborg. Laugets stander er hvid med blå DB og anker i ring med 3 bølgelinier. Fartøjer tilhørende laugets medlemmer fører dansk yachtflag.

§2. FORMÅL.

Laugets formål er at samle og fremme sejlsporten på Nordals, og uddanne ungdommen i sejlsport og godt sømandskab.

§3. TILHØRSFORHOLD.

Lauget er medlem af Dansk Sejlunion og er undergivet denne unions love og bestemmelser.

§4. OPTAGELSE AF MEDLEMMER.

Som medlem i **seniorafdelingen Dyvig Bådelaug** kan bestyrelsen optage enhver, der er fyldt 18 år. Det er en forudsætning for optagelse i lauget, at vedkommende har fast bopæl i Sønderborg kommune. Som medlem i ungdomsafdelingen kan optages enhver i alderen fra 7 år til 17 år, dog skal Forældres eller værges samtykke foreligge.

Bådejere skal have aktivt medlemskab, ligeledes skal båden være ansvarsforsikret. Der kan kun optages aktive medlemmer i den udstrækning, hvor der er / bliver plads ved bådelaugets broer til ansøgerens båd. **Ansøgere, der optages på venteliste, afkræves et depositum, svarende til 5% af det til enhver tid fastsatte indskud, og optages først på venteliste, når omhandlede depositum er indbetalt til Dyvig Bådelaug, og de optages da i den rækkefølge, hvor depositum bliver indbetalt. Det således indbetalte beløb fratrækkes indskuddet, men tilbagebetales ikke, såfremt ønsket om medlemskab trækkes tilbage. Når en ansøger står for tur til optagelse, kontaktes den pågældende med oplysning om, at vedkommende nu kan optages. Samtidig udspørges vedkommende m.h.t. anskaffelse af båd. Har vedkommende ingen båd eller ikke i nær fremtid agter at anskaffe sig båd, kontaktes næste ansøger på ventelisten med tilbud om optagelse og så fremdeles. Den først adspurgte, henstår stadig øverst på ventelisten og spørges først igen næste gang, der kan optages nyt medlem. Ved oprettelse af partsforhold, skal den ene part være aktivt medlem i lauget, og de andre partejere skal opfylde betingelserne for medlemskab, dog uden at medlemskab er nødvendigt.**

**Enhver oprettelse og ændring af partsforhold skal skriftligt meddeles bestyrelsen. Når en partshaver, der ikke er medlem, tager fast bopæl uden for Sønderborg kommune, kan båden kræves fjernet fra Dyvig Bådelaug. Optagne medlemmer kan udelukkes af laugets, når de skifter bopæl, såfremt de ikke opfylder ovenstående forudsætninger for optagelse.**

Medlemskab som AKTIV-medlem kan overdrages til nærmeste familie, når denne i øvrigt opfylder optagelsesbestemmelserne. **Der betales et overflytningsgebyr på 50% af det normale indskudsgebyr.** Eventuel overdragelse skal godkendes af bestyrelsen. **Bestyrelsen kan i særlige tilfælde dispensere.**

Som æresmedlem i Dyvig Bådelaug kan udnævnes en person, der gennem et mangeårigt medlemskab i særlig grad har virket for bådelaugets udvikling og positive omdømme. En sådan person vil normalt i årenes løb have varetaget tillidsposter i bådelaugets. Udnævnelsen kan foretages af bådelaugets bestyrelse, når beslutningen herom træffes af et fuldtalligt og enigt forum. Æresmedlemmer er kontingentfrie.

#### §5. KONTINGENT, INDSKUD.

Laugets kontingenter og indskud fastsættes for et år ad gangen på den ordinære generalforsamling. Kontingent og pladsleje opkræves helårligt forud **umiddelbart efter generalforsamlingen.**

Ved udmeldelse eller eksklusion tilbagebetales det ved indmeldelsen betalte beløb reduceret med 1/10 for hvert påbegyndt års medlemskab regnet fra optagelsesdatoen. Det er dog en forudsætning at betingelserne i §6, første afsnit er opfyldt.

**Når Et juniormedlem, **der** overgår til aktivt medlemskab, **betales betaler** det til enhver tid gældende indskud.**

**Aktive medlemmer der har opnået den for den enkelte gældende folkepen-sionsalder, og har mindst 3 års anciennitet, vil få nedsat deres kontingent efter følgende betingelser: Har medlemmet båd, nedsættes kontingentet til det halve af det normale kontingent. Har medlemmet ikke båd, nedsættes kontingentet til det til en hver tid gældende kontingent for passive medlemmer. Nedsættelsen træder i kraft fra og med første opkrævning der udsendes i det kalenderår der følger efter at begge krav er opfyldt.**

Bestyrelsesmedlemmer er kontingent fri.

#### §6. UDMELDELSE, EKSKLUSION.

Til gyldig udmeldelse kræves, at den sker skriftligt til laugets formand eller sekretær med mindst 14 dages varsel til udmeldelsesdato, og at alle udsendte opkrævninger er betalte, ligesom alle nøgler til bådelaugets låse skal være afleveret mod tilbagebetaling af erlagt depositum.

Båd og stativ som medlemmet ejer eller har ejet skal ved udmeldelsen være fjernet fra Dyvig Bådelaugs område, ligesom alt grej og affald skal være fjernet.

Udmeldelsen træder først i kraft så eventuelt restindskud kan tilbagebetales og udsendelse af opkrævninger ophøre når ovenstående er bragt i orden.

Indbetalt kontingent, pladsleje o. l. refunderes ikke.

### **Bestyrelsen kan dispensere fra de gældende opsigelsesvarsler.**

Når et medlem er kommet i kontingentrestance **for et år**, kan bestyrelsen med mindst 8 dages skriftlig varsel ekskludere vedkommende. Ingen, der er udelukket på grund af kontingentrestance, kan optages på ny som medlem af laugget, før vedkommende har betalt sin gæld til laugget.

Løvrigt kan bestyrelsen ekskludere et medlem, når særlige forhold giver anledning dertil.

Bestyrelsens beslutning herom skal være eenstemmig.

Vedkommende medlem skal, inden bestyrelsen træffer sin afgørelse have haft lejlighed til at fremføre sit forsvar, og han kan fordre spørgsmålet og eksklusionen afgjort på den førstkommande ordinære generalforsamling.

Endelig kan et medlem ekskluderes, når det efter forslag af mindst 10 medlemmer vedtages på en generalforsamling.

I alle tilfælde, hvor en eksklusion skal behandles på generalforsamling, har vedkommende medlem krav på at få meddelelse herom senest 3 døgn før generalforsamlingens afholdelse, ligesom han har adgang til denne med ret til at forsvare sig. Spørgsmålet om eksklusion skal optages som særskilt punkt på dagsordenen.

Generalforsamlingens beslutning om eksklusion kræver samme majoritet, som er foreskrevet til ændring af laugets love, jvf. § 15.

Et medlem, der er ekskluderet i henhold til en generalforsamlingsbeslutning, kan kun optages som medlem ved ny generalforsamlingsbeslutning, der kræver samme majoritet som foreskrevet til beslutning om eksklusion.

## §7. ORDINÆR GENERALFORSAMLING.

Generalforsamlingen har, med de indskrænkninger som disse vedtægter foreskriver, den højeste myndighed i alle laugets anliggender. Den ordinære generalforsamling, der afholdes hvert år i marts måned, indkaldes med mindst 14 dages varsel ved **skriftlig meddelelse til medlemmerne**. **opslag i klubhuset**

Dagsordenen bekendtgøres sammen med indkaldelsen.

Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være bestyrelsen i hænde senest 8 dage før generalforsamlingens afholdelse.

Stemmeret har alle aktive medlemmer over 18 år, der har været medlem af laugget i de sidste 3 måneder før generalforsamlingen. Stemmeret kan udøves ved personligt fremmøde eller ved anden persons fremmøde med fuldmagt.

## §8. DAGSORDEN.

Den ordinære generalforsamling **skal indeholde følgende punkter. afholdes med følgende dagsorden:**

- Valg af dirigent.
- Formandens og udvalgenes beretninger.
- Regnskab.
- Fastsættelse af kontingent og indskud.
- Indkomne forslag.
- Valg af formand.
- Valg af bestyrelse og suppleanter.
- Valg af revisorer.
- Valg af udvalg.
- Eventuelt.

## §9. EKSTRAORDINÆR GENERALFORSAMLING.

Ekstraordinær generalforsamling kan til enhver tid indkaldes af bestyrelsen og skal indkaldes, når mindst 1/3 stemmeberettigede medlemmer skriftligt indgiver begæring herom til bestyrelsen. I sidstnævnte tilfælde skal generalforsamlingen afholdes senest 1 måned efter, at begæringen er fremsat overfor bestyrelsen med oplysning om det emne, der ønskes behandlet. Om indkaldelsesmåden gælder bestemmelserne i § 7.

## §10. GENERALFORSAMLINGENS LEDELSE m.v. (læs også § 15)

Generalforsamlingen vælger sin dirigent, **der ikke må være medlem af bestyrelsen**, til at lede forhandlingerne. De af dirigenten truffne afgørelse skal på forlangende af 15 stemmeberettigede medlemmer sættes under afstemning. Generalforsamlingens beslutninger træffes ved simpel stemmeflertal, jfr. dog §§ 15 og 16.

Dirigenten bestemmer afstemningsmåden, dog skal på begæring fra 3 stemmeberettigede medlemmer, afstemning og valg foregå skriftligt, ligesom alle afstemninger om eksklusion skal foregå skriftligt.

Der tages referat fra generalforsamlingen, der underskrives af dirigenten og referenten.

Har en generalforsamling truffet afgørelse i en sag, kan denne ikke påny forebringes på samme generalforsamling.

## §11. BESTYRELSE, VALG.

Laugets daglige ledelse består af en bestyrelse, der repræsenterer lauset i alle forhold. Dens på lovlig måde vedtagne beslutninger og i henhold dertil foretagne handlinger forpligter lauset.

Bestyrelsen består af en formand og 7 bestyrelsesmedlemmer (kasserer, sekretær, materialeforvalter, pladsformand, broformand, havneformand og klubhusformand) og vælges for 2 år ad gangen af den ordinære generalforsamling.

Bestyrelsen udpeger 1 bestyrelsesmedlem til samtidig at fungere som næstformand

Formanden vælges ved særlig afstemning for 1 år ad gangen.

Kun stemmeberettigede medlemmer er valgbare til bestyrelsen. Genvalg kan finde sted.

Der vælges 2 suppleanter for 1 år ad gangen, den suppleant med flest stemmer er 1. suppleant.

## §12. KONSTITUERING.

Bestyrelsen konstituerer sig snarest – dog senest inden 14 dage efter generalforsamlingen, på et bestyrelsesmøde. Hvervet som kasserer kan ikke forenes med hvervet som formand, næstformand eller sekretær.

Bestyrelsen fastsætter selv forretningsorden, herunder regler for daglig drift. Bestyrelsen er kun beslutningsdygtig, når mindst halvdelen af dens medlemmer, hvoriblandt formanden eller næstformanden er tilstede.

I formandens forfald indtræder næstformanden i hans sted. I tilfælde af stemmelighed er formandens (næstformandens) stemme afgørende.

Over bestyrelsens handlinger føres et referat, der udsendes til bestyrelsens medlemmer.

## §13. REGNSKAB.

Laugets regnskab følger kalenderåret. Bestyrelsen skal, senest 14 dage før generalforsamlingen, afgive driftsregnskab for det foregående regnskabsår og status pr. 31. december til revisorerne. Driftsregnskab og status forelægges, forsynet med påtegninger af revisorerne, den ordinære generalforsamling til godkendelse.

## §14. REVISION.

På den ordinære generalforsamling vælges 2 revisorer for 1 år af gangen. Revisorerne skal hvert år i februar/marts måned gennemgå det samlede regnskab og påse, at beholdningen er til stede. Driftsregnskab og status forsynes med en påtegning.

**Hver af** revisorerne har til enhver tid adgang til at efterse regnskab og beholdninger.

## §15. LOVÆNDRINGER.

Forandringer i disse love kan ske på enhver generalforsamling, når mindst 75% af de afgivne stemmer er for forslaget. **Lovændringer påføres generalforsamlingens dagsorden.**

## §16. LAUGETS OPHÆVELSE.

Bestemmelse om laugets ophævelse kan kun ske på en i dette øjemed særlig indkaldt ekstraordinær generalforsamling. Til denne beslutningsdygtighed kræves, at mindst 50% af laugets medlemmer er tilstede, og til forslaget vedtagelse kræves, at mindst 75% af de afgivne stemmer er for forslaget. Opnås sådant flertal på en generalforsamling, der ikke er beslutningsdygtig, indkaldes **der til** en generalforsamling, hvor beslutning kan træffes med ovennævnte stemmeflerhed, uanset hvilket antal stemmeberettigede medlemmer, der er til stede. På generalforsamlingen skal samtidig træffes bestemmelse om, hvorledes der skal forholdes med laugets formue, herunder fast ejendom og løsøre, dog at simpelt stemmeflerhed her er tilstrækkelig.

Generalforsamlingen  
2011.

Medbring venligst dette nr. af  
E GAF til generalforsamlingen

- 0 — 0 — 0 — 0 -

Køb & Salg  
Ikke noget denne gang



- 0 — 0 — 0 — 0 -



# AIS station Holm

Hvis du er interesseret i hvilke skibe der sejler forbi os ude i Lillebælt, kan du se skibstrafikken på [www.marinetraffic.com](http://www.marinetraffic.com).

Der kan du se et kort over det område du er interesseret i, og hvordan skibene sejler. Når man peger på skibene med musen, kan du se hvilket skib det er samt skibets kurs og fart.

Hvis du klikker på skibet kan du få detaljer om skibet, og hvor oplysningerne kommer fra, og oplysningerne kan komme fra AIS station Holm. AIS station Holm er en modtagerstation, som modtager AIS radiosignaler fra de skibe der har en AIS transponder, og som videresender dem til ”marinetraffic” på internettet.

Det er en station som indgår i et netværk af stationer som drives af frivillige, det som man kalder ”open community-based project”. Jeg etablerede stationen i april 2013, fordi nogle af de lystbåde i Dyvig der havde fået installeret AIS var kede af at de ikke kunne se deres egne skibe på internettet. Desuden interesserede teknologien mig, og jeg havde de nødvendige komponenter liggende fra tidligere projekter, så der var lagt op til endnu et hobbyprojekt. Da jeg havde haft stationen kørende i nogen tid var der to ting jeg havde lyst til at forbedre. Den ene ting var at jeg tit slukkede stationen for at spare strøm; jeg havde en mini pc kørende for at sende de modtagne data ud på internettet. Desuden var jeg ikke helt tilfreds med rækkevidden. Da jeg fulgte ”Pernille” med Pimme og Tom Møller ombord på deres tur fra Lissabon til Madeira, så var der en AIS station i Portugal der kunne følge dem de første 125 Sm. Her må jeg dog lige gøre opmærksom på at modtageren på AIS stationen i Portugal var en der ligger i et prisleje, som ville kunne æde friværdien på et hvert hus i Holm. Men alligevel satte det skub i mine planer om at optimere AIS station Holm, det er et arbejde jeg havde taget tilløb til et par gange i sommerens løb.

Det første projekt gik ud på at få en antenne og et antennekabel der passede bedre til de radiosignaler jeg var interesseret i. Forbedringen lykkedes, med det gamle antenneanlæg kunne jeg dække området op til Årø - med det nye kan jeg modtage signaler fra store skibe i Fredericia.

Det næste projekt gik ud på at reducere strøm- forbruget. Mit første forsøg går ud på at erstatte pc med en ”Raspberry Pi” det er kælenavnet for en billig dims som især hobbyprogrammører bruger. Det ser ud til at fungere rigtig godt og strømforbruget er reduceret fra 23W til under 5W. Her i vinterens løb er det planen at fremstille en dims, baseret på en microcontroller.

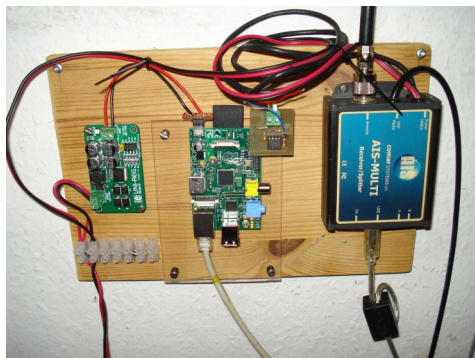


Det endelige mål er at få det hele til at fungere sådan at jeg kan holde det kørende med energi fra en billig solcelle.

**Automatic Identification System** (forkortes **AIS**) er et maritimt radiosystem til automatisk identifikation af skibe. Systemet fungerer ved at fartøjer, som er udstyret med en AIS-radiotransponder med mellemrum udsender en digital radio-besked på et reserveret VHF-bånd. Beskeden indeholder blandt andet informationer om skibets navn, position, kurs, fart, dybgang m.v og kan modtages af andre AIS-radiotranspondere, som er indenfor rækkevidde. Modtagerens udstyr kan derefter præsentere informationerne om skibet på et display eller på et elektronisk søkort. Udover at systemet kan bruges til navigation, kan man via land-baserede AIS-transpondere (såkaldte *base stations*) modtage de kontinuerligt udsendte beskeder fra skibstrafikken, og derved få et detaljeret overblik over trafiksituationen.

### AIS er et krav for de største skibe

Alle skibe over 300 bruttotons skal have AIS om bord. Alle fiskeskibe over 15 m, skal senest være udstyret med AIS den 31. maj 2014. Alle passagerskibe skal være udstyret med AIS. Andre skibe som fx lystbåde kan udstyres med en klasse B transponder. Klasse B transponderen er ikke så kraftig som den lov-befalede klasse A transponder.



Holm er det nye kabel et der har betegnelsen CDF 400, det er besværligt at arbejde med da det er meget stift, i min båd bruger jeg RG 213.

### Antennekabler til VHF.

Til VHF radioer bruger man kabler der har en impedans på 50 ohm. Og de to mest udbredte er det tynde som har betegnelsen RG58 og det tykke der har betegnelsen RG 213. På AIS station

Tekniske data for de teknik interesserede.

En dæmpning på 6 db. svarer til en halvering af signalet.

Dæmpningen er angivet ved 144 Mhz for et kabel på 30 m

Type	Dæmpning
RG 58	5,3 db.
RG 213	2,6 db.
CDF 400	1,45 db.

Irret stik og fugt i kablerne forringer systemets egenskaber betydeligt.

Jørgen Hornshøj

## Udvalg fortsat

### Kapsejlads udvalg

Benny Vikke Madsen  
Tlf. 7445 2336  
Mail: [madsen.fam@bbsyd.dk](mailto:madsen.fam@bbsyd.dk)

Thomas Fønsskov Jakobsen  
Tlf. 2634 2225  
Mail: [TFJ@live.dk](mailto:TFJ@live.dk)

Bjarne Jepsen  
Tlf. 7445 2161  
Mail: [bjarnejepsen@hotmail.com](mailto:bjarnejepsen@hotmail.com)

### Støtteforeningen "Knobet"

Edith Nielsen  
Tlf. 7445 8081

Jytte Thomsen  
Tlf. 7445 3783

### Festudvalg

Gerda Sahl  
Tlf. 7445 3312  
Mail: [sahl@post10.tele.dk](mailto:sahl@post10.tele.dk)

### Webmaster

Lejf Møller  
Tlf. 2140 8186  
Mail: [dyvig@spiler.dk](mailto:dyvig@spiler.dk)  
Hjemmeside: [www.db-dyvig.dk](http://www.db-dyvig.dk)

### Klubbladet E GAF

Elsebeth og Andy Schön  
Kastanievej 11, 6430 Nordborg  
Tlf. 7449 1401  
Mail: [els\\_as@tiscali.dk](mailto:els_as@tiscali.dk)

Kent Münch  
Tlf. 4920 3224  
Mob. 2343 2770  
Mail: [kent@mynch.dk](mailto:kent@mynch.dk)

Willy Sahl  
Tlf. 7445 3312  
Mail: [sahl@post10.tele.dk](mailto:sahl@post10.tele.dk)

Inge Skov Pedersen  
Tlf. 7445 1090

Doris Harvest  
Skovtoften 11, 6430 Nordborg  
Tlf. 2173 8516

### Kajakafdelingen

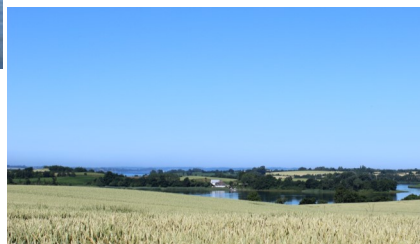
Jimmi Astrup  
Mail: [Formand@Nordalskajakklub.dk](mailto:Formand@Nordalskajakklub.dk)  
Hjemmeside:  
[www.nordalskajakklub.dk](http://www.nordalskajakklub.dk)

### **Bladets mail:**

Mail: [egafdyvig@gmail.com](mailto:egafdyvig@gmail.com)

~~Afsender:  
E GAF, redaktionen  
Elsebeth og Andy  
Schøn  
Kastanievej 11~~

Skøn natur, en travetur værd ...



Ser I mangler, forkerte telefonnumre, E-mail adresser, navne i udvalgs oversigten mv. giv os et praj.

### **E GAF pr. mail ?**

Så send redaktionen en mail, og du får en PDF version pr. mail.

Bladet kan også ses på hjemmesiden: [www.db-dyvig.dk](http://www.db-dyvig.dk)



ISBN 1603-8991 33. årgang

Deadline for næste nummer:  
1. April 2014