

E G A F



Medlemsblad for Dyvig Bådelaug
33. Årgang August 2014 nr. 4



Klub og Bådelaug



Havnemester

Christian Strojek
Tlf. 2751 8033



Hjemmeside:
www.db-dyvig.dk

Bestyrelsen

Formand

Willy Sahl
Arnbjergvej 18
6430 Nordborg
Tlf. 7445 3312
Mail: sahl@smukke.com



Broformand

Anders Bruun
Ellehave 4
6430 Nordborg
Tlf. 7445 3396
Mail: skottie@bbsyd.dk



Pladsformand

Bjarne Jepsen
Nyvej 10
6430 Nordborg
Tlf. 7445 2161
Mail: bjarnejepsen@hotmail.com



Klubhusinspektør

Lise Nielsen
Mellemvej 1
6430 Nordborg
Tlf. 2492 7883
Mail: LiseN38@live.dk



Sekretær

Lejf Møller
Præstegårdsvej 2
6430 Nordborg
Tlf. 2140 8186
Mail: Dyvig@spiler.dk



Næstformand

(og materiale forvalter)
Ebbe Enø
Th. Brorsensvej 80, 2.tv
6430 Nordborg
Tlf. 2790 5483
Mail: eno@sonderborg.dk



Havneformand

Erik Petz
Færgevej 42
6430 Nordborg
Tlf. 2130 3252
Mail: erikpetz@live.dk



Kasserer

Erhard C. Thomsen
Søholmvej 18
6430 Nordborg
Tlf. 7445 4430
Mail: erhard.thomsen@mail.dk



Indhold

Formandens side	Side 4
Lidt om Willemoes	Side 6
Kalender	Side 7
Nyt fra bestyrelsen og udvalgene	Side 7
Åbenrå turen	Side 8
Effektiv dame, aktivitet i Dyvig	Side 9
Pinseturen	Side 10
Augustenhof fyr under reparation	Side 14
Vinderen af konkurrencen fra sidste nr.	Side 15
Klip fra Faaborg	Side 16
Last Fight og svar på spørgsmål om ”distance tur”	Side 18
Sankt Hans arrangement	Side 20
RomRegatta i Flensburg	Side 22
Fra bolt til fjeder	Side 24
Visens Skib i Dyvig	Side 26
Udvalg	Side 27

*Forsidebillede: Sol & Sommer
Blåt vand i Dyvig*

Foto: Maja

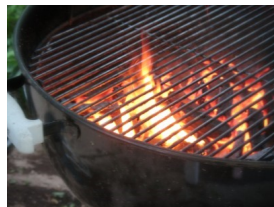


Dyvig !

Sommeren er varm og tør

Med temperaturer i nærheden af de 30 grader fik vi igen en varm og tør sommer. Dermed blev sommeren en gentagelse af sidste års flotte sommer. Mange gange har temperaturen ikke været under 20 grader om natten og meget tyder på at de tropiske nætter er noget vi kan forvente i årene fremover. I kølvandet på det varme sommervejr kommer der ofte tordenvejr med skybrud, men den slags er vi indtil nu blevet forskånet for.

Sommeren bød også på en anden oplevelse, vi fik nemlig besøg af en pukkelhval og dens unge. Første gang hvalerne blev set var den 7. juli i Flensborg Fjord. Siden er de blevet observeret flere gange i farvandet omkring os og selv om de normalt ikke hører til i vore farvande, så er de efterhånden ikke noget helt sjældent syn. Måske bliver de lige så almindelige som deres lille fætter, marsvinet.



Det er ikke kun hvalerne der er glade for vores område. Mange sejlere finder vej igennem den smalle vig og kommer igen og igen til Dyvig. De mange turister sætter sit præg på havnelivet og det er en fornøjelse at se hvordan de sidder og hygger sig ved de mange små borde vi har rundt omkring i havnen.



Vi har i øvrigt fået nye borde og stole foran havnebrugsen. Det er firmaet Brdr. Nørulf som helt uopfordret har betalt for møblerne. En sponsorgave som vi naturligvis er meget glad for og som også er blevet flittigt brugt i det daglige. Mange tak for gaven.

Som omtalt i sidste nummer vil arbejds-tilsynet komme på uanmeldt besøg. De har været her og gennemgået vores arbejdsmiljø. Vi opfylder alle myndighedskravene og vi har derfor heller ikke fået påbud af nogen art.

Visens skib havde på vores opfordring lagt Dyvig ind i deres turneplan for sommer-togtet i år. Humøret og god kontakt til tilhørerne er altid i højsædet, når den sangglade besætning fra visens skib træder op. Med deres sang og musik laver de et kulturfremstød for dansk sproget sangglæder og med et besøgsprogram der omfatter 28 danske havne i år, er de med til at sætte deres præg på sommerlivet i de danske havne. Koncerterne er gratis og de har lovet at komme igen næste år, hvis de kan finde sponsorer, der vil bidrage til økonomien i turneplanen.

Fik du ikke hørt dem i år, så prøv på You Tube.

... fortsættes

Sidste år havde vi en del grundstødninger på de flade vandområder i Lillebælt. Det er vi blevet forskånet for i år.

Desværre blev vi ramt af en anden tragisk ulykke, da Jørgen Preisel den 12. juni på ulykkelig vis omkom under en sejltur til det Sydfynske område.

De nærmere omstændigheder om ulykken har været et stort samtaleemne på havnen og mange har haft meninger herom. Da Jørgen sejlede alene, er det kun ham der kender de nærmere omstændigheder ved ulykken. Tilbage står, at vi savner ham meget og vi vil huske ham som en venlig og altid hjælpsom sejlerkammerat, der satte sit præg på havnelivet i Dyvig.

Willy Sahl

- O — O — O — O -

Orientering

På baggrund af hændelser, hvor børn fra både som lå i havn hos os, er blevet bortvist fra badeområdet vest for havnen ved Dyvig Bro, er der afholdt et møde mellem undertegnede og Bent Larsen fra Larsen Yacht Charter.

Bent Larsen gav på mødet udtryk for, at børn ikke mere vil blive bortvist, men de var velkomne som badegæster, hvis de først henvendte sig til havnemesteren ved Dyvig Bro og betalte et gebyr på 50 kr. pr. barn.

De vil så frit kunne bade en hel dag.

Willy Sahl

- O — O — O — O -

Du Kaj - ja Bøje ..

Tror du ”overhoet” vi må lande her, eller skal vi ”osse” til at betale gebyr hvis vi sopper lidt rundt ?

/Andy



Naveren i Assens

På sommerens tur, fik vi nogen snak i familien om P. Willemose, søgte lidt på nettet, og vil lige bringe dette med til E-GAF:

I Slaget på Reden den 2. april 1801 fik Willemoes stor berømmelse. Han fik kommandoen over et flådebatteri, en synkefri flåde med 24 kanoner. Det kom til at ligge over for de to store engelske linjeskibe Elephant (med den navnkundige engelske admiral Horatio Nelson om bord) og Ganges. Efter godt 1½ times kamp måtte Willemoes give op og lade batteriet drive ud af kampzonen.

Peter Willemoes var i en periode i russisk tjeneste, men vendte hjem efter englændernes ran af flåden i 1807.

22. marts 1808 var Peter Willemoes om bord på linjeskibet Prinds Christian Frederik med 68 kanoner og en besætning på 576 mand på vej til Storebælt fra Norge. I Kattegat ud for Sjællands Odde mødte de en engelsk flådeenhed bestående af to linjeskibe, en fregat og to mindre skibe. Efter nogle timers kamp måtte de give op, da skibet gik på grund.

Om bord var der 132 sårede og 69 dræbte, og blandt de dræbte var den 24-årige Peter Willemoes.

I en række danske købstæder findes en Willemoesgade, opkaldt efter søhelten, f.eks. København, Århus, Aalborg, Esbjerg og – naturligvis – Assens.



Kalender 2014

- 27 Sept. Last Fight
30 Sept. Deadline for matr. Til E GAF
- 4 Okt. Optagning (Husk, at hjælpe til 1 time før man skal op ...)
24 Okt. Optagning (Husk, at hjælpe til 1 time ...)
25 Okt. Optagning (Husk, at hjælpe til ...)

- O — O — O — O -

Nyt fra bestyrelsen og udvalgene

Masteskur:

Når masterne her til efteråret skal i masteskuret skal følgene overholdes.

Korte lette maste højt op, og hvis muligt, to i forlængelse af hinanden.
Er der "udstyr" i mastetoppen, skal mastetoppen så langt frem/tilbage på
hylden som muligt.
Rulleforstag må ikke ligge på hylderne

Hilsen Bjarne
Pladsformand

Hjælpere til Last Fight 2014 søges

Til vores Last Fight 2014 arrangement er der jo mange aktiviteter der skal tages
vare på, og i år kunne vi godt bruge et par ekstra hænder til at være behjælpelig
med eksempelvis at klargøre til festen og evt. oprydning efter festen i teltet (guly,
borde, stole etc.). Ligeledes kunne vi måske godt få brug for et par ekstra hænder
til bar jobbet om aftenen til festen.

Så hvis der er nogle der har lyst til lige at give en hånd med vil det være super.
Du/I kan kontakte enten Willy eller jeg selv (Benny).

Med sejlerhilsner
Benny Vikke Madsen
Kapsejladsudvalget *(Se flere indlæg vedr. Last Fight andet sted i bladet)*

Åbenrå turen



På grund af misforståelser, var vores traditionsrige Åbenrå-tur nær ikke blevet til noget, men i sidste øjeblik trådte nogle andre til.

Vi endte med at være 5 både (alle fra Bro 2) – heraf var de 3 både involveret i planlægning og afvikling – tak for det!

Turen over fredag var en blæsende fornøjelse, og vejret lørdag var heller ikke just sommerligt – men des mere kunne vi bygge os inden døre.

Der var sørget for nærmest sønderjysk kaffebord, og derefter blev kalorierne



(næsten) brændt af udenfor – og vinderne ”fik lov til” at bide til flødebolle...

To deltagere i Åbenrå Bjergmarathon (Anette og Ricki) sluttede sig til os til aftensmad og aftenhygge, inden de kørte hjem. Efter en hyggelig fælles morgenmad blæste vi andre hjem igen søndag formiddag, men nu heldigvis med vinden i ryggen.



En fin weekend, trods vejrguderne.

Med rigtig venlig hilsen

Jørgen Skovmand



Åbenrå turen, en hilsen:

*Vi hyggede os med kaffe og kage, som Sonja og Else havde bagt.
Hyggelig samvær, og lidt godt til grillen. Vejret var ikke det bedste
men alle 5 både kom godt frem og tilbage.
Håber på bedre vejr næste år.*

Hilsen Bjarne, Sonja og Else.

- O — O — O — O -

Sælges

- * Redningsvest, 3 - 10 kg. 100 kr.
- * 2 stk. Motorrumms isolering, 1000 x 500 x 30 mm. 100 kr. pr stk.

Gerda
Tlf. 2876 2903

- O — O — O — O -

Der er altid aktivitet i Dyvig

Vi har fået en effektiv dame i Bådelauget

Vi er flere medlemmer som har bemærket at vores toiletter nu har fået en meget effektiv og grundig rengøringsdame, de har aldrig været så rene som det er nu, det er sådan at når man kommer ind kan der lugtes at her bliver der godt nok gjort rent, derfor STOR ROS til Conni.

Hun er også effektiv i teltet, hvor hun hver morgen tørrer borde af. Vi syntes at vi som medlemmer skal huske at når vi har siddet i teltet og spist vores mad og kager, at tørre bordene af, vi har tit lagt mærke til at der har ligget kagekrummer når juniorklubben har været der, og hvis man flytter bænken op i teltet så sæt dem dog på plads efter jer.



Conni går også og samler skrald op rundt omkring, det er næsten en skam at hun ikke kan nå at gå ud til bro 5, der rydder vi andre op efter gæster og vor egne medlemmer, hvis vi nu spørger bestyrelsen om der er muligt at få en affaldsspand ved bro 5 som havnemesteren så tømte hver morgen når han alligevel er på rundtur på broerne.

Hilsen Laila

Pinseturen

Til Kalvø

Pinseturen i år havde 60'erne som tema. Udklædningerne var geniale, de fleste havde klædt sig ud :-)) og flere var næsten ikke til at kende.

Der var et rigtigt godt fremmøde i år og vejret var super godt. Alle var i godt humør og deltog i konkurrencerne med masser af lyst og iver.



Der var både personlige og hold konkurrencer og der var mange præmier.



Else og Jørgen



Hanne og Christian

Vi havde så fælles spisning om aftenen med vores medbragte grillmad. Igen i år en super hyggelig og sjov pinsetur.



Lone og Bjarne



Ud og lede i det grønne



1-præmien afhentes hos Hanne

Vinderne blev Jørgen og Christian

Hilsen

Hanne og Christian



Kalvø (1200-t. Calf ø) er en 17 hektar stor ø med 8 indb. (2006) i Gøner Bugt ved Sønderjyllands østkyst nordøst for Aabenraa. Kalvø, der er en del af Aabenraa Kommune, er forbundet til fastlandet med en vejdamning, der ender ved parkeringspladsen og hotellet. Øen har sandsynligvis fået sit navn på grund af at omegnens bønder har haft kalve græssende på Kalvø om sommeren.

... fortsat



Musik skal der til, harmonikaen blev fundet frem, og stemningen var der.



Livsnyder

Sjov og seriøs underholdning ved de 3 gæve gutter :-)





Rundedans på Kalvø. De lokale kom også i sving !

Fællesspisning i det gode vejr.



Hilsen Sonja og Klaus

Augustenhof fyr

I sidste nummer bragte vi billede af fyret fra søsiden, siden har Leif Nørulf været ude med fotoapparatet, og har sendt en stribe billeder til klubbladet:



Foto: Leif Nørulf

På www.fyrtaarne.dk skrives om Augustenhof fyr:

Oprettet i 1904 i perioden hvor Sønderjylland var en del af Tyskland. Overtaget af det danske fyrvæsen i 1920 i forbindelse med afslutningen af 1. verdenskrig. Er i 1927 registreret til at have fast linseapparatet, glødenets brænder til petroleum og jalousier til frembringelse af blink. I 1974 blev fyrlampen ændret til type 109 med præfokuseret P-40 sokkel. Overgangen til el-drift er sket på et tidligere tidspunkt, præcis hvornår vides ikke.



Konkurrencen fra sidste nr.

Jørgen D. Sørensen satte 1 flaske rødvin på spil

Som mange korrekt havde gættet, og tak for det - så er det vores vognmand Verner Østergård på billedet.

Vi trak lod blandt de indkomne forslag, og vinderen blev Christian fra Bro 5. som har modtaget 1 flaske rødvin.

Tillykke med det.

Hilsen Jørgen fra Bro 2.

- O — O — O — O -

Lokalavisen bragte en artikel i starten af juli



Værkstedet Østerlund holdt den *Maritim Uge* i Dyvig, hvor der var mange forskellige aktiviteter, bl.a. krabbefiskeri, sejlad i kano og kajak, badning. Der var også arrangeret sejltur med Afrodithe, knob binding, boldspil og ture i området.

Der var selvfølgelig også grilning, og et søslag i form af vandkamp til lands og vands.

- O — O — O — O -

Mange tak til Bro 2 og andre i Dyvig, for opmærksomheden til vores sølvbryllup.

Tak for den fint pyntede båd, det var fornemt.
Hilsen Lone og Bjarne.

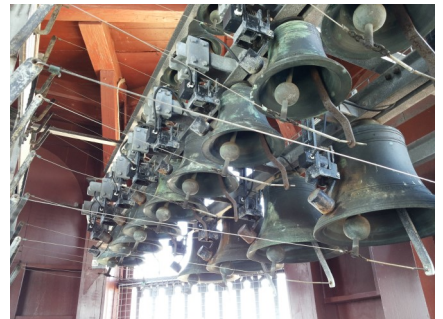


Klip fra Faaborg

Klokketårnet

Det har vi besøgt flere gange igennem årene. Det er altid lidt spændende at gå op ad de mange trin, og lade sig overraske når der ringes. Det er højt !

I år oplevede vi en af de længere ringeperioder, nok 10-12 minutter, der blev sikkert ringet ind til gudstjeneste i en af de nærliggende kirker, det annonceres også via klokketårnet. Vi måtte stå med fingrene i ørerne, og nyde udsigten imens det stod på.



Tårnet har været gennem en større renovering 2011-2012, og det er flot !

Og heldigvis er der bibeholdt "rigtig" mekanik til at give lyd, ikke noget med elektronisk lyd og sirene dimser her :-)

... fortsat

Udsigten er fantastisk ud over det Sydfynske øhav.



Mod syd er det ud over Bjørnø, og det nye friluftsbad.
Familien afprøvede badet, det kan varmt anbefales.



Gågaden er hyggelig, flere af de gamle huse er bevaret, eller i hvert fald de øvre etager af dem.

Gaden er også et besøg værd, ikke mindst pga. de mange muligheder der er for at sidde og få forfriskninger af forskellige slags, hvilket er tiltrængt nu hvor vi har rigtig Dansk sommer.

Hilsen Elsebeth



Dyvig Bådelaug indbyder
lørdag den 27. september 2014
til den traditionsrige LAST FIGHT kapsejls

For yderligere information omkring tilmelding og program m.m. henvises til vor hjemmeside www.lastfight.dk.

Som noget nyt i år tilpasser vi vores ekstra løb – **Last Fight Turløb 2014** – sådan at det bliver et distance løb (se detaljer i program for Last Fight Turløb 2014). Og dette løb er for både hvor forevisning af gyldige målbrevs ikke er nødvendigt.

Når vi kommer i havn efter sejladserne, vil der for de sultne og tørstige sejlere være mulighed for at købe pølser samt en forfriskning som støtteforeningen Knobets står klar med.

HUSK nu at tilmelde jer den meget populære FIGHTER FEST Lørdag aften i teltet fra kl. 18.30, hvor menuen er den velkendte vildsvin med sovs, kartofler, salat og diverse.

Fortsættes ...

Der vil være præmieuddeling og lodtrækning efter middagen, og hvor der igen i år er lagt op til et brag af en fest med levende musik.

De bedste sejlerhilsner
Dyvig Bådelaugs Sejlsudvalg

- O — O — O — O -

Last Fight

Svar til Marléne & Uffe

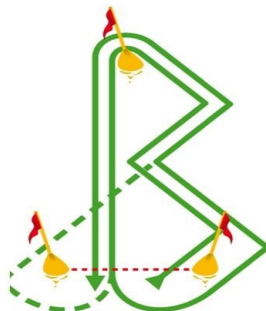
Aller først vil jeg benytte lejligheden til at sige tak til Marléne og Uffe for et godt og konstruktivt forslag, i det forrige Egaf blad, omkring Last Fight. Vi har ad flere omgange snakket om hvordan vi kunne få flere på vandet og støtte op om vores årlige Last Fight arrangement. Og vi har også rundet snakken omkring et distance løb kombineret med den traditionelle up and down bane, men vi kom aldrig til en endelig løsning. Sidste år prøvede vi at lave et turløb der foregik på up and down banen, hvor gyldig målebrev ikke var nødvendigt og hvor der blev tilmeldt 3 både. Og hvis vi skal være helt ærlige må vi jo sige at det var begrænset deltagelse.

Så i håbet om at vi kan få endnu flere både på vandet til vores Last Fight arrangement vil vi følge jeres forslag og ændre sidste års Turløb til at blive et tur/distance løb. Vi er i øjeblikket ved at udarbejde detaljerne, men som nævnt i invitationen bliver tur/distance løbet nu en realitet.

Vi håber naturligvis at der vil blive rigtig mange DB sejlere der kunne have lyst til at deltage i Last Fight 2014, enten i selve Last Fight kapsejlsuden eller i tur/distance sejlsuden.

Jeg skal lige nævne at vi er i gang med at opdatere vores Last Fight hjemmeside, men den vil være på plads kort efter sommerferien.

Med sejlerhilsner
Benny Vikke Madsen
Kapsejlsudvalget



Hekseholdet

Sankt Hans
Fra Laila og Hans

Der var det samme heksehold som igen i år havde kreeret heksen. Den er blevet lavet i Chresten musikers halm lade, Laila måtte igen i år af med sine strømpebukser, Jørgen Hornshøj, Hans og Tom Møller, har konstrueret skaftet som heksen blev bundet på, og så gik vi alle i gang med at montere halm på kroppen, det største bøvl var at få hende i tøjet, senere fik jeg lavet en hekse hat, så blev hun en flot gammel kone.



Keld har vi også med på holdet han skal jo køre traktor, det kræver sin mand når Tom og heksen skal til vejrs oppe over bålet.



Hans og Kjeld i gang med at fyre op.

Er det vådt ?

*OK så gir' vi det bare **lidt** mere benzin !*



Heks og Tom højt til vejr *inden hun* blev sendt til Blocksbjerg:



Tove Bruun holdt talen, og Laila sang for på midsommer-visen

Mange sommer hilsner fra Laila og Hans

Regnen silede ned, men kunne heldigvis ikke afholde en masse af klubbens medlemmer fra at komme op på bakken og være med.



RomRegatta Flensburg

Med LONE af Dyvig
til RomRegatta og Pinsetræf

Vi sejlede hjemme fra Dyvig Kristi Himmelfarts dag til Sønderborg, hvor min veninde Margit var med.

I Sønderborg mødtes vi med mange af de andre skibe, som også skulle med.



Om fredagen kom Mathias, Jacob og Lone ombord. Det er vores faste besætning, når vi skal til RomRegatta om fredagen. Jacob og Mathias vil gerne styre. Jacob (9 år) vil gerne lege med kortplotteren og sætte kurs. Og han er god til det.

Mathias (6 år) er meget dygtig til at holde en kurs, vi andre slapper bare af.

Lørdag skulle vi så sejle kapsejlad. Starten går kl. 11:00. Der ville blæse 9 – 11 m/s, så Ole syntes vi skulle rebe storsejlet. Vi kom ud til start, det blæste 7 – 8 m/s, så jeg syntes det var noget pjat, at vi havde rebet storsejlet. Vi kunne godt have sejlet lidt hurtigere. Det tog en



time ud til bøje 12 ved Holnis, hvor vi skulle vende og sejle tilbage til Flensburg. Vi fik vendt og sejlede ca 10 minutter. Vi skulle krydse en eller to gange for at holde Flensburg op. Pludselig kom der vind. Vi har tit haft vand på dækket, når vi sejler for sejl, men vi har aldrig før haft lønningen under vand. Men det havde vi 2 gange. Jeg troede at vi kængrede. Vi startede motoren og hev sejlene ned. Vindmåleren viste 15 m/s, så jeg måtte sige undskyld til Ole, det var godt han havde rebet storsejlet. Der var også andre, der udgik og sejlede i havn. Vi hørte over VHFen, at der var en faldet overbord, men de fik ham heldigvis samlet op med hjælp fra en ledsagebåd fra redningstjenesten DLRG, som altid er med til RomRegatta.

Pinselørdag en uge senere havde vi generalforsamling i Træskibssammenslutningen også i Flensburg, så vi var enige om at sejle i Flensborg Fjord i ugen. Vi sejlede til Gråsten om søndagen. Mandag sejlede vi til Nybøl Nor og lå for anker. Vi ville ind og hilse på Christian, vores bådebygger i Egersund. Men dem skal man ikke forstyrre i arbejdstiden, så vi lagde til ved bådebyggeriet kl 16. Christian blev glad for at se os. Han havde kun set LONE fyldt med værktøj og spåner. Vi fik en masse godt snak med Christian. Han spurgte, hvor vi ville overnatte. Han syntes vi skulle overnatte ved hans bro. Han har ejet LONE for mange år siden.

Tirsdag morgen sejlede vi til Glücksburg, hvor vi ville op at se Glücksburg Slot. I Glücksburg havn kom havnefogeden sejlede og anviste os en plads. Onsdag var vi oppe at se slottet. Det var spændende at gå rundt og høre om vores kongefamilie i den udleverede ”audioguide”.



Det kan varmt anbefales at tage til Glücksburg Slot. Og Glücksburg havn er hyggelig. Om torsdagen sejlede vi så igen til Flensburg for at deltage i Træskibs Sammenslutningens pinse-træf og generalforsamling. Der var allerede kommet en masse gamle træskibe, så vi kom til at ligge som nr. 4 udenpå. En af dem vi lå udenpå var en stor åben skibsjolle fra Fregatten Jylland. En anden var GASEN som vi kender fra tidligere. Vi gik en tur op i byen.

Da vi kom tilbage lå NORDKAPEREN med Troels Kløvedal udenpå LONE. Han ville helst ikke ligge inde ved kajen, han ville gerne have fred.

Vi fik en masse snak med Troels, han ville gerne se vores skiv, for han sagde at han var også kommet i ”styrehusalden”. Han syntes vores skiv var meget velholdt, det skulle vi sætte pris på. Han skulle bare vide hvor meget arbejde, der er hvert forår.



Om søndagen sejlede vi hjem, og NORDKAPEREN sejlede til Grækenland.

Det var 12 sjove og hyggelige dage i og omkring Flensburg.

Hilsen Doris

Fra bolt til fjeder

Fra tid til anden hører vi om medlemmer der har fået motorproblemer og om hjælpsomme kammerater der giver en hånd med og afhjælper problemerne. Det er en del af klublivet

I sidste nummer af E GAF skrev Andy om en bolt der var knækket i hans motorfundament.

For ikke at havne i en tilsvarende situation besluttede vi i vinter, at investere i en helt ny motor. Prismæssigt var Bladt Diesel i Åbenrå langt den billigste og blev derfor valgt. Vi glædede os til den nye sejlersæson.



På vej hjem fra en ferietur i det Sydfynske gik det dog galt. Den nye motor, der havde 34 timer på timetælleren lød pludselig ret underlig og gik i stå. Ingen motor og ingen vind resulterede i at vi måtte ty til hjælp.

Tak til Knud Erik for slæbeassistance med My Way ind til Dyvig.

Det var en ventulfjeder der var knækket og det så ikke godt ud med den restende del af ferien. Heldigvis var motoren så ny, at garantien var gældende. Vi kontaktede derfor Peter Bladt som straks sendte en mekaniker.

Det viste sig dog at være nytteløst for en lille brækket ventulfjeder havde medført så megen skade i motoren, at det var billigere at isætte en helt ny motor end at reparere den ”gamle”.



Desværre var der 6-8 ugers leveringstid på en ny motor i ferietiden, så der var brug for god vilje og opfindsomhed, hvis vi skulle have lidt mere ud af sejlersæsonen. Løsningen blev at Bladt Diesel fik en ny motor fløjet ind til Danmark.

Vi måtte kun undvære vores båd i nogle få dage.

En trist begivenhed blev forvandlet til en god serviceoplevelse.

Willy Sahl

Svendborg

Bevaringsværdige skibe på vej ind



Alternativt
udsmykket
færge.



Denne gang havde vi lagt os i den tilbygning der er til "Beton havnen" - her er blevet rigtig fint. Tilbygningen er i øvrigt ved at blive udbygget endnu en gang !

Vi tilbragte et par dage, hvor vi nød byen og sommervarmen, hvilket der også var to øvrige Dyvig besætninger der havde valgt :-)



Hilsen Elsebeth

Visens Skib i Dyvig

Af Jørgen Skovmand



Fredag d. 25. 07 var Visens skib på besøg i Dyvig, og besætningen gav os en dejlig aften med en masse skønne viser.



Vejret artede sig fra sin bedste side med stille vejr og lune temperaturer. Ikke underligt at det blev sådan et tilløbsstykke.



Udvalg

Kapsejlads udvalg

Benny Vikke Madsen
Tlf. 7445 2336
Mail: madsen.fam@bbsyd.dk

Kent Münch
Tlf. 4920 3224
Mob. 2343 2770
Mail: kent@mynch.dk



Willy Sahl
Tlf. 7445 3312
Mail: sahl@smukke.com

Bjarne Jepsen
Tlf. 7445 2161
Mail: bjarnejepsen@hotmail.com

Støtteforeningen "Knobet"

Edith Nielsen
Tlf. 7445 8081

Inge Skov Pedersen
Tlf. 7445 1090

Jytte Thomsen
Tlf. 7445 3783

Festudvalg

Gerda Sahl
Tlf. 7445 3312
Mail: sahl@smukke.com



Doris Harvest
Skovtoften 11, 6430 Nordborg
Tlf. 2173 8516



Juniorafdelingen

Kontaktperson
Gitte Bak Petersen
Lyøvej 25, 6430 Nordborg
Tlf. 2230 9438

Kasserer
Kell Jürgensen
Blomsterlyst 3, 6430 Nordborg
Tlf. 7445 2849

Kajakafdelingen

Jimmi Astrup
Mail: Formand@Nordalskajakklub.dk
Hjemmeside: www.nordalskajakklub.dk

Webmaster

Lejf Møller
Tlf. 2140 8186
Mail: dyvig@spiler.dk
Hjemmeside: www.db-dyvig.dk

Klubbladet E GAF

Elsebeth og Andy Schön
Kastanievej 11, 6430 Nordborg
Tlf. 7449 1401
Mail: els_as@jubii.dk



Bladets mail:
egafdyvig@gmail.com

~~Afsender:
E GAF, redaktionen
Elsebeth og Andy
Schøn
Kastanievej 11~~

Midsommer i Dyvig ...



Steg Gaf, indsejlingen til Dyvig

Ser I mangler, forkerte telefonnumre, E-mail adresser, navne i udvalgs oversigten mv. giv os et praj.

E GAF pr. mail ?

Så send redaktionen en mail, og du får en PDF version pr. mail.

Bladet kan også ses på hjemmesiden: www.db-dyvig.dk



ISBN 1603-8991 33. årgang

Deadline for næste nummer:
30. September 2014