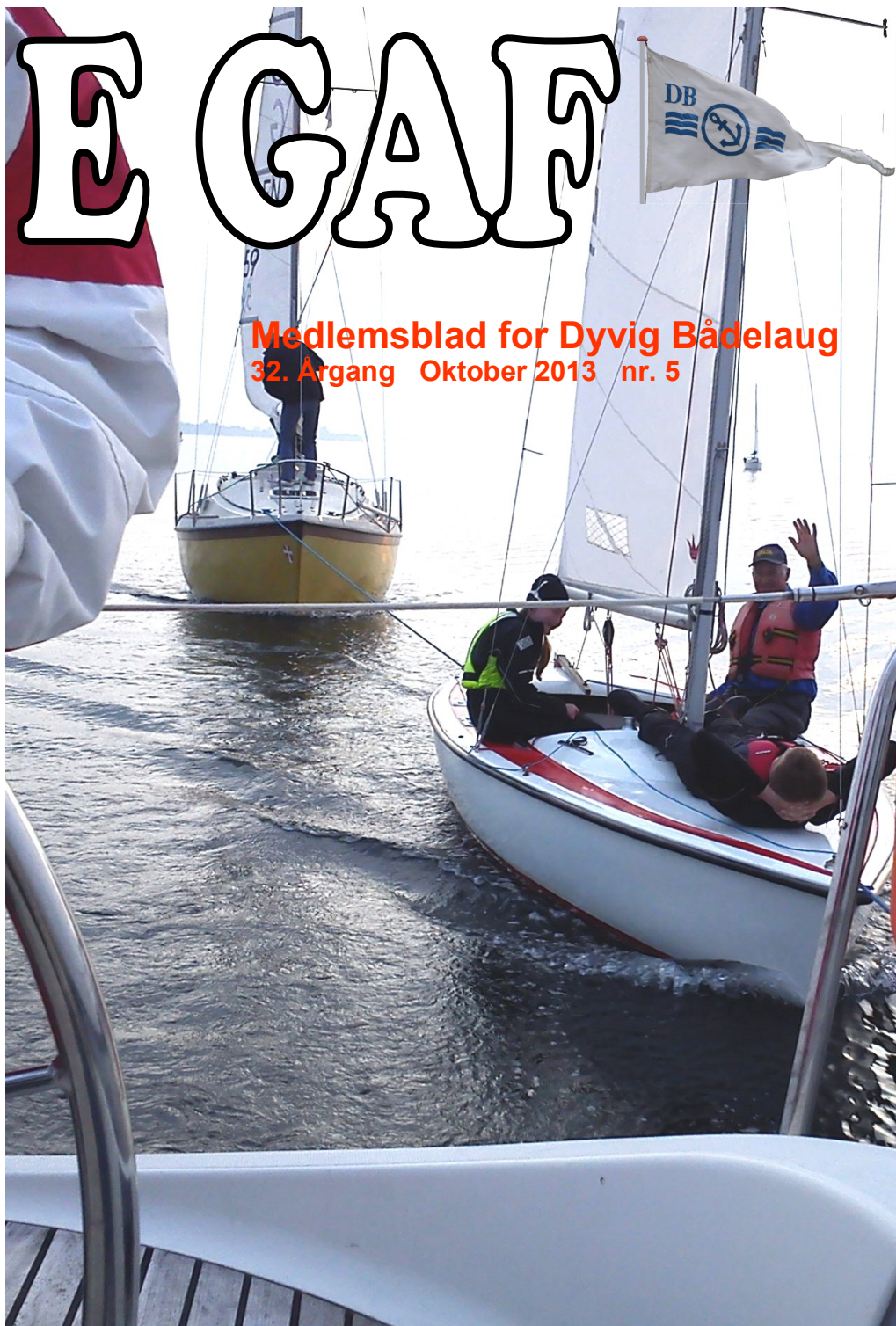


E G A F

Medlemsblad for Dyvig Bådelaug
32. Argang Oktober 2013 nr. 5



Klub og Bådelaug



Havnemester

Christian Strojek
Tlf. 2751 8033

Hjemmeside: www.db-dyvig.dk

Bestyrelsen

Formand

Willy Sahl
Arnbjergvej 18, 6430 Nordborg
Tlf. 7445 3312
Mail: sahl@post10.tele.dk

Kasserer

Bjarne Jepsen
Nyvej 10, 6430 Nordborg
Tlf. 7445 2161
Mail: bjarnejepsen@hotmail.com

Sekretær

Lejf Møller
Præstegårdsvej 2, 6430 Nordborg
Tlf. 2140 8186
Mail: Dyvig@spiler.dk

Havneformand

Erik Petz
Færgevej 42, 6430 Nordborg
Tlf. 2130 3252
Mail: erikpetz@live.dk

Broformand

Anders Bruun
Ellehøve 4, 6430 Nordborg
Tlf. 7445 3396
Mail: skottie@bbsyd.dk

Klubhusinspektør

Lise Nielsen
Mellemvej 1, 6430 Nordborg
Tlf. 2492 7883
Mail: LiseN38@live.dk

Næstformand

Ebbe Enøe
Th. Brorsensvej 80, 2.tv, 6430 Nordborg
Tlf. 7442 5665
Mail: een@sonderborg.dk

Pladsformand

Erhard C. Thomsen
Søholmvej 18, 6430 Nordborg
Tlf. 7445 4430
Mail: erhard.thomsen@mail.dk

Udvalg (fortsættes bagest i bladet)

Juniorafdelingen

Kontaktperson:

Gitte Bak Petersen
Lyøvej 25, 6430 Nordborg
Tlf. 2230 9438

Kasserer:

Kell Jürgensen
Blomsterlyst 3, 6430 Nordborg
Tlf. 7445 2849

Indhold

Formandens side	Side 4
Nyt fra Sejlsport Sønderjylland	Side 5
Frivillig indsats	Side 6
Masteskuret	Side 7
Kalender	Side 8
Vellykket Sommerjazz	Side 9
Maritimt loppemarked	Side 11
På tur med Lone til Wismar	Side 12
Optimist nyt	Side 16
Juniorafdelingen	Side 17
Badminton	Side 18
Afrigge Fest	Side 19
Pernille af Dyvig	Side 20
Tricks til havnemanøvre	Side 26
Bagsiden	Side 28

Forsidebillede: Kapsejls i stille vejr

Foto: Bjarne Jepsen



God plads til masterne ...



En god sommer



En god sommer lakker mod enden, efteråret banker på døren og inden vi ser os om et bådene staldet op for vinteren. Det er derfor tid til at minde om, at man skal huske at tage de rød/grønne skilte ind i båden for vinteren og fjerne styreliner, så de ikke hænger fast i isen, når frosten og tidevand skaber bevægelser i vandet til vinter.

Sejlervejret har været det bedste i mands minde og har tilgodeset alle uanset om man sejler med motor eller med sejl. Et foreløbig tilbageblik over sæsonen viser at Dyvig igen er blandt sejlernes favorithavne. 2116 sejlere har indtil nu benyttet sig af muligheden for at betale i vores nye betalingsanlæg og vi får samtidig en nationalitets statistik fra systemet. Tyskland er bedst repræsenteret med 1069 sejlere tæt fulgt af Danmark med 905 sejlere.

Holland er repræsenteret med 49, Schweiz med 41 og England med 20 sejlere. Resten er fordelt på andre nationer. Men rigtig mange har også benyttet muligheden for at betale direkte til havnemesteren, så vort bedste bud er, at sæsonen har været lige så god som sidste år. Mange har benyttet gratisbussen og besøgt såvel Nordborg og Universe.

Sejlerne udgør dermed en betydelig del af den samlede turiststrøm til Nordals, men er også vigtig for bådelaugets drift og økonomi. Omsætning i havnebruksen har været stigende og det gode vejr har givet et stort salg af kølige drikkevarer. Et sponsorat fra Linak og Kvickly gjorde det muligt at købe nye bord og stole til teltet og rigtig mange har benyttet sig af at få et hvil eller har indtaget et måltid i teltet. Desværre var stolekvaliteten ikke i orden, mange stole gik i stykker og blev erstattet. Vi har brokket os og efter en forhandling har Coop erstattet alle borde og stole med nye af en anden type. De er forhåbentlig bedre og vil blive taget i brug fra næste sæson.

På sidste bestyrelsesmøde nedsatte bestyrelsen et udvalg til at gennemgå vores love og retningslinjer for daglig drift. De forslag bestyrelsen kommer frem til vil naturligvis blive sat i E GAF, så medlemmerne i god tid inden generalforsamlingen kan se hvilke ændringer der lægges op til.

Lysten til at yde en frivillig indsats er ikke særlig stor, det er de samme personer der går igen og tak til dem for deres indsats. Uden deres hjælp var vores nybyggeri blevet betydelig dyrere. Reparation og maling af det gamle klubhus og ishusene var ikke blevet til noget i år, men vi mangler stadig hjælp til maling af klubhuset og havnebruksen kunne også trænge til lidt kulør. Vi får se om nogen melder sig. Alternativt må vi købe os til at få arbejdet udført.

Willy Sahl

Sejlsport Sønderjylland

(Klip fra mail)

Lillebælt Sydkreds – Sejlsport Sønderjylland arrangerer en fælles bustur til *Hanseboot-udstillingen* i Hamburg lørdag d. 02. november. Turen er annonceret på kredsens hjemmeside, tilmelding via hjemmesiden.

www.sejlsportsyd.dk/Breddeaktivitet/Hanseboot2013

”Jeg skal opfordre dig/Jer til at bekendtgøre dette arrangement i Jeres klub ved opslag både på klubbens hjemmeside og i klubben på opslagstavlen”

Desværre er der få af vore medlemmer, der er klar over, at kredsen har fået en ny, flot og informativ hjemmeside, så det er nødvendigt og vigtigt, at du/din bestyrelse gør medlemmerne opmærksomme på aktiviteterne i kredsen.

Det er kredsens aktivitetsgruppe, der gennemfører arrangementet – se kontakt til gruppen på hjemmesiden!

Mvh. Jan Wojtczak, Kredsformand, 7462 6209/4062 3034

- O — O — O — O -

Her er et luftfoto, det blev taget sidste sommer i forbindelse med ”Traktor og fly træf” i Pøl.



Var det en ide at lave en ”køb og salg” i bladet? Det skal selvfølgelig være forbeholdt ting som har noget med båden at gøre.

Med venlig hilsen
Kent Münch

Forslaget om ”køb-og-salg” er hermed givet videre til bladets læsere.
M.v.h. ”Redaktionen”.

Frivillig Indsats

Der har her på de seneste været aktivitet, men bestemt også hen over sommeren. Pladsen fik et lift i foråret med nyt grus, og de der har læst formandens side vil vide, at vi ikke længere måtte ha' containere stående på pladsen, og derfor er der bygget ny sektion til vores lade, til kajak og juniorafdeling samt traktorgarage.

Og så er der alligevel nogen der spørger – Hvorfor gør I det ?

Der var i sidste nummer af klubbladet en efterlysning af frivillig arbejdskraft men der meldte sig ingen - - -

Men prøv nu lige at ta' Jer sammen – det er slet ikke så svært.

Men kajak og junior afdeling har været i gang med indretning af det nye skur, og det er lykkedes at skaffe en del frivillig arbejdskraft til, at hjælpe med at flytte hyldebæerne for masterne, de er rykket i midt skuret der er 2 m bredere så her bliver bedre plads, også til klubbens sommer møbler.

Der har været aktiviteter med diverse malearbejde og jeg kan ikke nævne alle frivillige der har været i gang, men dog nævne at begge mine naboer ved bro 4 har deltaget. Og så er der de sædvanlige der går og laver noget af og til – tak til jer – her er Jørgen én af de daglige slidere.

Men tak til alle der har deltaget.

Så vil jeg nævne, at Henry har givet det gamle værksted en ordentlig gang oprydning, ligesom vi fik det malet, sammen med småskurene. De har nok ikke set maling siden Ruder Konge var Knægt – (måske lidt overdrevet) Og den ny lade samt gavlender er malet.

Der er ryddet op i diverse gammelt kram, og det fortsætter lidt endnu, ligesom kajak og traktorsektionen skal laves færdig. Her er der måske lige lidt til drøftelse så grill og sommermøbler kan placeres for vinteren.

Vi har nogle borde og bænke der trænger til nye brædder – materialerne haves – Det kunne fint være en vinter opgave.

Og så er der opfordringen fra sidst med om nogen vil hjælpe med at male klubhuset.

I skrivende stund mangler der lidt asfaltbelægning foran laden, men det er på plads når I læser klubbladet.

Hilsen

Erik Petz
Havneformand

Masteskuret

Af Havneformanden & Pladsformanden

Masteskuret har holdt flyttested som nævnt andet sted. Spøjs nok har en del af de frivillige der har hjulpet været motorbådsfolk.

Der skal her lyde en opfordring til, at brugerne medvirker til orden. Alle master skal være tydelig mærket med navn, og medlems nr.

Der ligger pt. nogle der IKKE er mærket ligesom der er nogle, der har ligget i en længere periode. – og så er der kommet en rød gummibåd – den sætter vi på auktion.

Hvem er ejerne ??

Hilsen
Erik Petz & Erhard Thomsen

- O — O — O — O -

Fotografen var på pletten da der blev støbt:



Foto:
Elsebeth.

Kalender

2013

- 5. okt. Optagning
- 25. okt. Optagning
- 26. okt. Optagning
- 8. nov. Afriggefest i klubhuset, se nærmere vedr. tilmelding andet sted i bladet

2014

- 5. apr. Søsætning
- 25. apr. Søsætning
- 26. apr. Søsætning
- 4. okt. Optagning
- 24. okt. Optagning
- 25. okt. Optagning

- 0 — 0 — 0 — 0 -

Nordborg Bådebyggeri 2013

Kære *Nordborg* -sejlere

Herved vil vi gerne invitere til vores næste *Nordborg*-træff den **31. august 2013**
(fremover ville tidspunktet for træffet altid være sidste weekend i august, i ulige år.)

Om formiddagen arrangerer vi en hyggetur og om aftenen vil der være fællesspisning i Dyvig bådelaugs klubhus (hvor der evt. vil være en overraskelse eller to.)
Hvis man ikke har mulighed for eller lyst til at sejle med egen båd er der helt sikkert mulighed for at blive hyret som besætningsmedlem på en anden NORDBORG-båd. Vores super-havnemester Christian sørger for at alle får en god liggeplads ved ankomst fredag.

Deltagegebyr er på 190kr./25EUR, hvilket omfatter mad OG drikke.
Havnepenge afregnes direkte med Christian. Tilmeldingen foregår ved indbetaling på følgende konto:
NORDBORG BAADEBYGGERI A/S, konto 8011-2010352 (SYDBANK)
Ved overførelse bedes i skrive afsender og bådnavn.

Eventuelle spørgsmål eller "Mayday - Mayday" kan stilles til:
Norbart Reimers >>Nobby<< Varsichungsvermittler oHG,
Taruper Hauptstrasse 57a, D-24943 Flensburg
Tlf. +49 (0)461 490226-0, reimers@nobby.eu www.nobby.eu

eller: NORDBORG BAADEBYGGERI A/S, Mads Clausensvej 2, DK-6430 Nordborg
Tlf. +45-74451467, nbb@nordborg-baadbygd.dk www.nordborg-baadbygd.dk

Sidste frist for tilmelding er: 1. maj 2013



Billeder fra Nordborg bådenes
ankomst til Dyvig under Nordborg
Træffet 31. august.

Foto: Elsebeth



Sommer Jazz



De gjorde det igen - altså Jensens Jazzkapel, spillede op og skabte en rigtig god musikfyldt aften !

Kapellet påstår selv, at de er det band der har glemt flest numre, så er det godt at se og høre, at de numre de så trods alt husker, rigtigt kan få folk op og ud på ”dansefliserne” i tellet.

Under vejs gennem programmet kommer der som vi kender dem en del vitser, både jokes som viser deres selvironi og så lidt om forskellige personer i bådelaugets politiske tilhørsforhold, og et par stikpiller til de lokale handlende. Rigtig fin musik, stemning og kombination.



Rammerne blev i høj grad skabt af vores Festudvalg og hjælpere, som nok havde lidt mere at se til end de havde regnet med, i hvert fald ankom der omkring 250 gæster der skulle bispises, og et halvt hundrede yderligere som primært kom for musikens skyld, og så selvfølgelig lige for at få en tur omkring baren.

Der var både sat ekstra telte op, og hele klubbens beholdning af borde og stole fra klubhuset blev taget i brug, det er rart at se der er sådan en opbakning både fra bådelaugene selv, og de lokale – og der var i tilmeldt gæster fra Sønderborg og Åbenrå området, alle kom for at nyde menuen, musikken og stemningen.

Det hele foregår i en stemning, og med en udsigt over et havnemiljø, som vist ikke fås bedre nogen andre steder. Tak for et rigtig godt arrangement!



Foto:
Jørgen Skovmand

Tekst:
Elsebeth

God opbakning til sommerjazz

En fantastisk aften med 250 glade og forventningsfulde gæster nød sommerjazzen på havnen i Dyvig den 9. august. Det er publikumsrekord og pladsen kan ikke rumme flere gæster. De fleste besøgende kom udefra. Mange lokale borgere fra Holm og Nordborg lod sig friste af en god og velsmagende fiskeanretning fra Kvickly og andre fandt det mere fristende med en god gang grillmad. Jazzaften er også rygtet i sejlermiljøet og især fra Åbenrå var der mange sejlene gæster. En stor tak og ros til festudvalget for denne dejlige aften og tak til dem som gav en hånd og hjalp til med opsætning af telt og borde.

Willy Sahl

Maritimt Loppemarked

Stemmingsbilleder fra det Maritime Loppemarked, som blev holdt i Dyvig d. 9. August.



Foto: Jørgen Skovmand

- 0 — 0 — 0 — 0 -

Til Wismar med LONE

sommeren 2013

Vi startede vores sommertogt med at have børnebørnene Oscar (3 år) og Olivia (1½ år) med i fire dage. Vi sejlede til Sønderborg Lystbådehavn. Om søndagen sejlede vi til Hørruphav. Der stod de næste to pirater, børnebørnene Mathias (5 år) og Jacob (8 år).



Om mandagen sejlede vi til Langballigau og var der et par dage, hvor vi også var ude at bade.

Herefter videre til Fahrensodde, hvor vi også var et par dage. Der var en rigtig god legeplads til ungerne, og vi fik igen badet.

Så til Flensburg Museumshafen, hvor vi var til ”Dampf Rundum”. Det er et dampskibstræf, som er

hvert andet år i Flensburg. Der var meget at se på for os alle.

Om fredagen kom Else og Jørgen fra Dyvig og var med til at passe ungerne. Da havde vi haft børnebørn ombord i næsten 14 dage, og var ved at være lidt ”brugte”, så det var rigtig hyggeligt at få besøg af Else og Jørgen.

I weekenden blev børnebørnene hentet af deres forældre, og så trængte vi til ferie. Mandag sejlede vi til Masholm i Slien.



Vores mål var det tidligere Østtyskland.

Videre fra Masholm til Marina Wendtorf, som ligger i udmundingen af Kieler fjorden. Det er en stor lystbådehavn, men meget forsømt. Deres broer trængte til udskiftning. Vi var lidt betænkelige ved at gå på dem.

Næste dag sejlede vi til Heiligenhafen (syd for Fehmarn), hvor vi var i nogle dage, og fik set en masse. I Heiligenhafen var der en fin badestrand og en stor legeplads, så nu manglede vi børnebørnene.

Derefter sejlede vi videre til Wismar, som var vores mål for sommertogtet. Vi sejlede afsted tidligt om morgenen, der var 42 sømil. Vi havde en rigtig fin tur, sejlene sat og omdrejninger på motoren. Wismar ligger i det sydøstlige hjørne af Lübeck Bugten og er en gammel Hansestad i det tidligere Østtyskland.

I Wismar var vi i fire dage og fik set en masse. Vi var på byrundtur med en gammel Amerikansk gul skolebus. Der var stadig et opslag med ordensreglement på engelsk. Det var forbudt at bande og tale højt.

Vi så en kirke, hvor kun tårnet stod tilbage. Den var blevet bombet i anden verdenskrig. Østtyskerne havde sprængt resten væk i 1960, undtagen tårnet. Omridset af den kæmpestore kirke kan ses, da ydermuren er opført i en meters højde. Af mursten fra firmaet Falkenlöwe i Sønderborg.

Wismar er en meget smuk gammel by med masser af restauranter. Ned mod havnen er der en gammel byport.

Vi lå i ”Westhafen”, som er en tidligere industrihavn, hvor der var udlagt flydebroer. Det var tæt på bymidten, meget roligt og hyggeligt, og havnefogeden var flink og hjælpsom. Pris 12,50 € pr nat.



Den 24 juli sejlede vi til en meget hyggelig lille havn Orth på Fehmarn. Havnefogeden kom på cykel og tog imod os og anviste os en plads. Det var næsten lige som hjemme hos Kedde.

Vi havde sejlet 40 sømil og var lidt trætte. Men der var masser af restauranter i den lille havn, så vi skulle ikke lave frokost.

I Orth fik jeg vasket i vores lille vaskemaskine. Den kan godt vaske, selvom Jørgen ikke troede, at det var rigtigt, at vi havde en vaskemaskine ombord. Den er helt fra vores børn var små.

Dagen efter sejlede vi til Bagenkop. LONE skulle lige ”hjem” og se sin gamle havn og hilse på Ida. Hun er enke efter Holger, som var den sidste der levede af at fiske med LONE (dengang DANNEBROG).



Vel ankommet til Bagenkop fik vi besøg af Ida.

Hun var meget glad for at se gamle DANNEBROG, og vi fik en masse snak om gamle dage. De havde haft deres søn med til søs engang og det blæste op. Dervar ikke noget, der hed redningsveste dengang, så han blev lukket inde i kahytten for ikke at falde overbord. Og han blev meget søsyg.

Den 26 juli sejlede vi til Marstal og havde en fin tur i godt vejr. Vi var på søfartsmuseet, det kan anbefales. Og nede at se BONAVISTA, som er en gammel marstalskonnert. Skroget er blevet total restaureret på Ebbes bådebyggeri i Marstal. Vi var med til søsætningen i pinsen 2012 i forbindelse med TræskibsSammenslutningens generalforsamling. I Marstal mødte vi Svend og hans kone fra Kolding, som kommer til Dyvig hvert år i bededagsferien, De bad os hilse Kedde mange gange.

I Marstal fik vi et skybrud med lyn og torden og en masse vand. Så vi var spændt på om dækket holdt tæt efter en lang periode med varme og tørt vejr. Men der kom kun nogle enkelte dråber, så vi var glade.

27 juli sejlede vi fra Marstal til Strynø. Det er kun en lille havn, men vi var heldige at finde en god plads langt inde i havnen. Her mødte vi Britta og Thomas, det var de eneste hjemme fra Dyvig vi mødte på turen.

Den 28 juli sejlede vi til Rudkøbing. Det tog kun en time. Her var vi på museum, som havde en udstilling om H.C.Ørsted, som er født i Rudkøbing. Han er verdenskendt for at have opdaget elektromagnetismen i 1820, så ham kan vi takke for meget af vores elektriske isenkram.

Den 30 juli ringede Lone (vores datter) og spurgte, hvor vi var på vej hen. Jo vi var på vej til Troense. Om vi gav aftensmad, for de ville en tur på Langelandsfortet og Valdemarsslot.



Da vi kom til Troense kom Havnefogeden i fuld uniform med guldstriber og kasket. Han var pensioneret dyrlæge og vi fik en masse snak. Han havde været i Dyvig mange gange i gamle dage, da Åge Jensen havde Dyvig Kro.

Dagen efter tog vi veteranfærgen HELGE til Valdemarsslot. Hvor vi så slottet og i en sidefløj Dansk museum for lystsejlad. Det er absolut et besøg værd.



Den 2 august var der fint vejr, så vi besluttede at sejle fra Troense og hjem til Dyvig, så vi ringede hjem og fik Kedde til at vende vores skilt på rødt. Vi havde været væk i fem uger, så bliver det dejligt at få fast grund under fødderne.

Doris

Sidste nyt fra Optimistsejleren

”Så er sæsonen ved at være slut. Det er gået rigtig godt i år, jeg ligger 5er på ranglisten og jeg blev nummer 4 til DM :-)”



DM

Sidste weekend var jeg til DM i Åbenrå sammen med de halvfjers bedste A sejlere og halvtreds tyskere. Om lørdagen havde vi mellem 4 og 7 m/s og om søndagen havde vi mellem 6 og 9 m/s. Det gik rigtig godt, jeg blev 9 er samlet og fjerde dansker!

Det var det her stævne hvor jeg endelig fik styr på mine starter, min bedste placering til DM var en 2. plads.

Moskito cup

i weekenden var jeg til muskito cup som er et lille stævne i Glücksborg på Flensborg fjord. Lørdagen gik ikke ret godt da jeg startede med at lave en 19. og en 18. plads, fordi jeg konstant gik ud på den forkerte side af banen.

Jeg sluttede den dag af med at lave en 7. plads. Søndag sejlede jeg noget bedre med en 13. og 1. plads. Jeg endte samlet som nummer 8.

Inden sæsonen 2013 slutter, skal jeg sejle det sidste rangliste stævne i Vallensbæk og så opti A cup som også er jysk mesterskab.

Hilsen

Rasmus Lumbye Mikkelsen DB

- 0 — 0 — 0 — 0 -

Nyt fra Juniorafdelingen

Så er den sidste af denne sejlersæsons aktivitet for juniorafdelingen godt overstået, og vi kan se tilbage på sensommerens 2 måneder med en del arrangementer i weekenderne.



Vi lagde ud med en hygge/aktivitetstur til Rømø for hele familien, den sidste weekend i august, hvor vi havde lejet en spejderhytte for at give sejlerne en mulighed for at prøve noget nyt. Vi havde lejet nogle strandsejlere, og der var lagt op til en anderledes ”sejlerweekend”. Med god vind og solskin fik både juniorsejlerne og også nogle af forældrene prøvet kræfter med at ”sejle” på land, hvor der for de fartglade var mulighed for at opnå en pæn topfart.

Allerede weekenden efter holdte vi det sidste Sønderjysk Open stævne i Lillebælt Syd kreds, som blev afholdt under perfekte forhold. 10 af vores sejlere deltog og vores sejlere opnåede rigtig fine resultater.

OPTI A

1. plads Rasmus L. Mikkelsen

OPTI C

- 1. plads Jesper Brock
- 2. plads Lukas Møller
- 4. plads Helena Knutzen
- 5. plads Catrine V. Kumpel
- 19. plads Mathilde S. Jürgensen
- 20. plads Jeppe L. Mikkelsen

Tera Sport

1. plads Mikkel Høi

Tera Pro

6. plads Danny Grandt



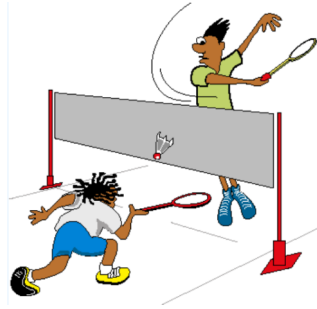
Desuden har Rasmus L. Mikkelsen haft så god en sæson, at han blev Sønderjysk Mester i Optimist 2013.

Traditionen tro var årets sidste arrangement vores klubmesterskab, og året klubmestre blev i Optimist Jesper Brock og i Tera Henrik S. Paulsen.

Samtidig benyttede vi lejligheden til at indvie vores nye jolleskur, som efterhånden begynder at tage form, og det skal nok blive rigtigt godt, når vi får det sidste plads. Vi er i hvert fald meget glade for de nye omgivelser.

Gitte Bak Petersen

Lidt til Vinteren



Igen i år har vi i kajakklubben arrangeret badminton for alle medlemmer i Dyvig bådelaug.

Det kommer til at ligge om tirsdagen fra d. 01.10.13 i Nordborg hallen "den på Luffes plads" fra 17.15 til 19.00.

"Nøgle" personerne bliver Bjarne Jepsen og Lars Grant. Så skulle der være spørgsmål så tag kontakt til dem.

Ellers kan vi kontaktes på mail: Instruktor@nordalskajakklub.dk

Det er gratis så man møder bare op, med ketsjer og fjerbolde.
Så kom stærkt.

Nordals Kajak Klub
Jimmy Astrup

Hvor er mit stativ

Som det fremgår af billedet er stativpladsen fuldstændigt groet til med forskellige og meget høje ukrudtsplanter.

I foråret valgte vi at afbrænde stativpladsen med ukrudtsbrænder i stedet for den sædvanlige sprøjtning med gift. Resultatet var godt, men desværre kortvarig og derfor er pladsen groet til og stativerne er næsten ikke til at finde igen. Til næste år må vi nok ty til at sprøjte pladsen igen for at holde ukrudtet i ave.



Willy Sahl

Afriggefest

Nu synger sejlersæsonen på sidste vers for i år og det er tid til at holde afriggefesten, som i år afholdes fredag den

08.11.13 kl. 18 i klubhuset

Prisen er som sædvanlig helt i bund 30 kr. pr. person.
Medbring selv mad, drikkevarer, godt humør og gerne nogle festlige indslag
Musik, kaffe og borddækning sørger vi for.

Tilmelding senest den 1.11. til
Doris Harvest 74453062/21738516
Gerda Sahl 74453312/28762903

På festudvalgets vegne
Doris og Gerda

Vindstyrke 0



Billeder fra Onsdags kapsejls, med 0 vind.

Både uden motor, med på slæb.
Når der er så stille, kan man jo altid se efter mar-svin. Ingen vind ved start.

Hilsen Bjarne

Nyt fra Pernille af Dyvig

Afgang fra Porto den 30 /7 med kursen sat mod Lisabon var dog lige i 2 havne inden Nasare og Peniche som der faktisk ikke er meget at sige om andet at det er 2 små havn som er meget hyggelige. Ankomst til Lisabon den 6/8 hvor der ventede 3 uger i havn, da Tom Møller og min gode veninde Heidi kom på sejler ferie, men så var der tid til at få båden fikset, som min gode ven og gast Uffe havde kritiseret. Så sæt i gang.

Storesejls fald blev flyttet ned i cockpittet samt reb. Skulle dog ud og købe nyt tov, da der var stålvejre i masten til Storesejlet, se det tænkte Uffe jo ikke over, da hans bestilling af de værste reparationer skulle laves, men det var jo heller ikke ham, som skulle betale. Griner. Det var jo så kun en lille del af de ting, som han synes der skulle laves. Han ville som end også have 4 teak håndtag monteret, 2 ved opgang til Cockpit og 2 på toiletet og fik også at vide hvor, da han bruger en vis hånd til at tørre R..... med. Så havde han også et forslag om at føre et tov fra brummen til stævnen og retur til Cockpittet så man ikke fik ufrivillig bomning er også gjort. Så kom han med nyt forslag, at jeg skulle investere i 2 nye Harken Spilhåndtag men denne gang nej Uffi så send penge! Griner, men må så indrømme at alt hvad han har forslået er det Perfekte og det virker kanon godt når man er single sejler, tak UFFI kalder ham jo Uffi nu.



Nå men videre på turen mod Gran Canaria min første gast som kom var Heidi og var dejligt med besøg hjemme fra, og især af hende, jeg havde jo været der en uge så havde set en del af Lisabon og er en fantastisk og spændende by en meget gammel by med en enestående historie, så troede ikke lige jeg skulle se ret meget mere, men ak, jeg blev klogere, så dagen efter ankomsten afgang på bytur med Heidi og vi gik og gik, og gik ca. 15 km den ene dag vil da godt bevæge mig, men lige 15 km på en dag var

godt nok meget, man er jo sejler ikke atlet, men vi så meget og var også interessant, det brugte vi så et par dage på. Og der var ca. 35 grades varme hver dag i de 3 uger jeg var der.

På dag 3 sejlet vi til Caisais en tur på ca. 10 Sømil ud af floden op mod Cacsais Portugals dyreste havn som viste sig at være rigtigt 80 euro for 2 dage men så fik man også en flaske rødvin men den har man vel mere eller mindre selv betalt he he, men vi kom der op og der lå mange både for svaj der i blandt 3 danske både, som vi senere kom til at møde i Lisabon igen.

Havnen er tip top i orden og alle de faciliteter der skal være, med meget mere, men de lever vist kun af sejlsporten og turisterne, vi var så heldige at det var levende musik alle dage så der var dømt hygge og afslapning.



Men skulle da lige slæbes lidt rund i byen igen af min gast Heidi. Efter 2 dage til bage til Lisabon da Heidi snart skulle hjem igen. Der kom så alle de danske både som vi havde mødt + 3 mere så der var Dansker kom sammen, hyggeligt nogen havde været på langtur før og nogen ikke, så snakken gik om alle deres oplevelser så det var om at lytte til gode råd som man fik, et par havde været væk i 5 år og ville faktisk hjem igen men tog så en beslutning

om at de vil sejle ind i Middelhavet et par år også. Man bliver bidt af det her uha uha. Nå det er blevet lørdag Heidi skal hjem siger hun så hun pakker vi tager en Taxi til lufthavnen og hun tjekker ind, men hun skal først flyve hjem Søndag. Klovn. Så tilbage til båden igen og er jo lidt meget til grin på havnen ved ankomsten, aftenen går så med besøg på den danske Katamaran ved Mia og Per som også er på vej mod de kanariske øer for at overvintre der også træt af den danske vinter. Søndag, dagen hvor Heidi flyver hjem denne gang tager jeg ikke med til lufthavnen, det er jo pengene ud af vinduet at tage frem og tilbage hver dag, så farvel til Heidi og håber hun har nydt opholdet. Som hun senere siger har været en kanon ferie tak for du gad komme Heidi.

Så var der gået de 2 uger ud af de 3 jeg skulle vente på Tom Møller. Den 31 /8 kl. 22:00 skulle Møller komme, men var sku ingen Tom nogen steder, ringet men igen svar, nå tænkte jeg den nar, nu har han da brændt mig af den klovn kl. 23 sad jeg ved Gitte og Per og nød en øl og var sur på Tom, pludselig syntes jeg der er en der håber Pimme, går op til porten som er låst for uvedkommende, men ingen Tom ned igen.

Fortsættes ...

Et råb mere der er Tom sku, han var sat af på den forkerte havn ingen strøm på mobilen, men han var der super, dagen efter til middag var der afgang med højvande ud af flo- den mod Madeira. Vi var 3 både mig en hollænder og den danske båd Matilde en X 442 hollænder sejlet ca. 1 time før os så ham hentede vi hurtigt, X gik lidt efter os og vupti kom de da næsten flyvende forbi i let vind da er min båd er for tung i den vind, så X smuttet og var hurtigt ude af syne, vi havde 485 sømil foran os ud til Porto Santo så vi satte Aries som Uffe har døbt til Peter, efter 9 timer løjet vinden så vi satte svenskeren i gang, igen et Uffe ord.

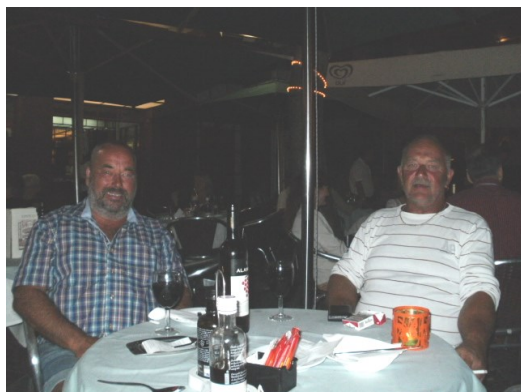


Vi gik vel for motor 12 timer og vinden kom igen, denne gang en vind der ville noget, en nord-vesten agten for tværs på 10 til 13 sek. perfekt vind fuld storsejl og genua så vi skovlet af sted med 6 til 8 knob, se så begynder det at være sjovt så vi nød det. Vi skiftes til at sove og holde vagt om natten, men vi så måske 2 skibe på vejen der ud, på dag to blev vi da enig om der skulle fiskes så blink på og vupti en fisk på en rimelig stor en kunne vi mærke, men vupti røg blink og snøre samt fisk, ny snor og blink på og bid igen men hvad sker der det samme igen blink og fisk væk pis, dette sker 3 gange, 3. gang mister vi også fiskestangen stor stor fisk er vi enige om, nok en tunfisk.



Nå men videre vi går med de ca. 7 knob der udaf og siger så til Tom se der er der to dun- ker ude underligt 250 sømil fra land siger jeg og kikker bag ud og vupti har vi viklet os ind i et drivgarn, ser at dunkene sæber bag efter os og vi mister farten, sådan noget l...rt.

Hvad gør vi, ned ind mé genuaen og vi ligger stille, nå fat på bådshagen og frem med kniven starte motoren turde vi ikke, så havde vi nok fået det i skruen, men vi får skåret garn over og dunkene driver væk så vi regner nu med vi er fri, men nej vi må have gar- net op igen og skære os fri og vupti er vi fri, vi sætter genuaen igen og det går mod Porto Santo. På turen derud så vi delfiner i massevis, hvaler og havskildpadder, et fantastisk syn, men inden man får kamera frem er de væk.



Der har sikkert været nogle fiskere, som har bandet os hjem til DK, da de har fundet deres garn igen. Efter 3 døgn og 12 timer kom vi i havn i Porto Santo. Fik for tøjret ved molen, men hvad der kom bag på mig, var, at der også er tidevand derude, så næste morgen hørte jeg knirk og da hang båden i fortøjningerne. Vi fik løsnet og ind til flydebroer, og der lå X 442. De var kommet i havn 6 timer før os. Så må lige den gamle S & S havde gjort det godt og 6 timer efter kom hollændere.

Porto Santo er det man i sejlverden kalder det lille Caribien og må sige har de ret i en skøn lille hyggelig ø med den fineste badestrand og en lille hyggelig by. Der var vi i 2 døgn. Møller tog bussen rundt på øen. En fin tur, som han sagde. Jeg fiksede båden i mens.

Afgang fra Porto Santo på dag 2 efter en aften med irsk kaffe sammen med Gitte og Per i X442. Mod Madeira 45 sømil med tunge hoveder Puha. Efter 9 timers sejlads for motor ankomst Madeira kl. 19, med en modtagelse af havnemester. Den mest sure Karl, jeg har mødt på hele turen. Ingen tvivl om hvem der var Chefen i den havn, sure løg, men en plads i havnen fik vi da, og der var vi heldige med 1 plads tilbage. At ligge for svaj på Madeira er ikke godt, da der ikke er muligt at ligge i læ for vinden og bølgerne. Så der er et slemt vuggen frem og tilbage kunne vi se på dem, som havde ankret op. Madeira er en meget grøn og frodig ø og temperatur, der er til at holde ud. Kommer lidt regn ind i mellem, men var nu heller ikke det, der har været for meget af på turen. Har vist haft regn 2 gange siden afgang fra Dyvig. Næste dag ud og se lidt på Funchal, hoved byen på Madeira. En by med gang i.

Tom tog nogle bus og gå ture rundt for at se dvs. turist attraktioner. Jeg gad faktisk ikke, Dovne Hund do, så jeg gik båden efter, som faktisk er meget vigtigt på sådan en tur. Der er altid noget som skal spændes efter, samt rengøring. Efter en tre dage kom hollænder også til Madeira og fik plads ved siden af os, og det samme gjorde X 442 og så var der også en svensker, som jeg havde mødt i Porto (de svensker er jo alle steder også i Sønderborg) nå men så var banden samlet igen puha.

X havde været på land på Madeira, da de næsten ikke kunne trække båden gennem vandet (efter groning) pris for den omgang 10.000 Kr. med bundmaling og så havde de selv bundsmurt. Forh.....V. Tænkte jeg, min skal også op på et tidspunkt. Det var ikke godt med den pris, så skal der spares fra nu af Preben. Så vi er heldige med, at vi har Verner i Dyvig og han er billig da, uha uha. Efter 5 dage på Madeira var det ved tiden Tom skulle hjem til fru, som han manglede helt vildt. Så afgang med taxi til lufthavnen samme med svenskerne S kone, som også skulle hjem. Og tak for hygge og hjælpen Møller. Nå videre i teksten.

Fortsættes ...

Om aftenen havde X inviteret på grill og hygge. Tun steg, vi kom med rødvinen og sprutten og div., deltagene hollænder, svensker, mig, og selv X. Inden havde svensker og jeg aftalt at næste morgen gik det mod de kanariske øer kl.8, han skulle til øen La Palma, og besøge en svensker. Selv der bor der en svensker, er alle steder Griner, Marlene.

Nå, men spisen gik i gang og hyggen begyndte. Hollænder, som var med havde været på Langturs sejlads før og nu gik turen den samme rute en gang mere. Denne gang samme tur med en ny kone.

Turen går til Kap Verde over dammen gennem Panama kanalen ud til Fransk Guyana ned til Syd Amerika og hjem over igen, som de regnede med de ville bruge 4 år på. Noget af en tur. X skal til Caribien også ned til Kap Verde og over dammen, man får virkelig lyst til at smutte med over, men det bliver ikke i denne omgang. Har en plan om, at jeg vil en tur mere i 2017 og så måske til Caribien, men nu må jeg se. Nå, men det var en kanon hyggelig aften ved Gitte og Per og kl. blev jo igen lort inden man fandt hjem. Var ikke frisk kl. 8 næste morgen. Kl. 8 afgang mod Gran Canaria en tur på 311 sømil puha de tømmermænd, men vi kom da af sted. Lidt vind var der da 6 sek. ikke meget, men op med kludene fulde storsejl og genua, havde jo fikset reb, skulle der rebes ikke også UFFI. Svensker satte kun genua, men måtte han jo om. Nå, men syd på vinden Nordøsten agten for tværs den perfekte vind syd på, Aries til og (Peter som UFFI her døbt det til) der gik ikke længe før der stille og roligt smuttet S&S fra Svensker (he Marlene) hen på dagen tog vinden til og bølgerne blev højere og højere og vinden på 10 til 13 i stød op til 15, uha tænkte jeg, nok for meget klud oppe, rebe nej, ud ikke tale om.

Bommen ud og det gik der ned af med 7 til 8 knob, se så begynder det at være sjovt at sejle. Senere på dagen begyndte trætheden at banke på efter en hygge aften. Tid til lidt søvn, kikke på Ais ikke nogle skibe og så ned og sove et par timer. Aries lavet jo sit job til perfektion et perfekt stykke legetøj. Op og kikke igen stadig ikke noget nyt så 2 timer mere på øjet. Blev til 5 timer i alt første nat, Super. På dag 2 hen på natten forsvandt vinden helt, men da manglede der kun 40 mil. Så svenskeren igen. Fik dog 4 timers søvn den nat, da der var ca. 10 mil tilbage til jeg var i havn på Gran Canaria ville jeg da lige kikke i motor rummet og Bingo motor rummet var fuldt af vand, hvad hel.....v er der galt. Ikke godt det her. Lænse pumpen i gang og Bingo Impellerhuset var der en lille revne i! Nå hvad nu ingen vind Pis! Starter motor igen og lader lænse pumpe køre og kan lige holde motor rummet tomt. Vi er der se at kom i havn 2 timer efter Porto Morgan og mit mål, som jeg satte inden afgang fra Dyvig er nået

GRAN CANARIA, FANEME GODT GÅET PREBEN
NOK ET PAR STYKKER SOM LIGE MÅ TAGE HATTEN AF



Ligger nu og venter på reservedel fra DK. Her er de for dyre og de snyder og bedrager hvis de kan komme efter det.

Har booket en plads her frem til april 2014, som jeg vil bruge som base og sejle ud her fra, til de forskellige ører, som er her nede. Der efter ser jeg hvad der så skal ske. Om det går mod Dyvig eller om båden skal blive her et år mere og jeg flyver hjem i de mest varme måneder, der er her. Måske også Caribien her fra man ved aldrig, men så skal der lige lidt sol paneler på båden, nu ser jeg.

Vil da lige ønske jer alle sammen en god optagning af jeres både, uha godt det ikke er mig, da jeg har nemlig besluttet, at min skal blive i vandet vinteren over, den var nu god den sidste sætning GRINER

Nå ja så lige den sidste til min ven Jørgen piv, uha Jørgen bliver en trist tid for dig, savnet efter din elsket traktor, men du kan jo pusse lidt på den her til vinter og skovle lidt sne i Dyvig der nede og vupti er der sommer igen mvh MÆ

Min gode ven og tidligere Gast og planlægger Uffe og fruene Marlene kommer på besøg den 21. dec. og bliver til den 28. dec. Dog bor de på hotel her nede glæder mig, så når vi den hygge vi ikke nået på turen til La Corona på grund af tids mangel, bliver også godt at se Fam. Andresen og Baksen og de andre som har meldt ankomst ses :-)

Preben

- O — O — O — O -

INDVIELSE AF NATURSTI MELLEML HOLM OG DYVIG

11.09.2013

[Share](#)

Holm: I landsbyen Holm på Nordals har de længe ønsket sig en sti til Dyvig. I Sønderborg Kommunes cykelhandlingsplan er stien også prioriteret, men ikke før i 2020. Derfor har Holm Sogneforening lagt hovederne i blød - hvad kan der gøres? De fandt en løsning, der indebar, at de selv tog arbejdshandskerne på. Sammen med den tværfaglige stiggruppe i Sønderborg Kommune har de lavet et forslag til en natur- eller fodgængersti. To lodsejere er gået med til at afstå jord i udkanten af deres mark og holmboerne har lagt tid og kræfter i at etablere stien. Nu er de sidste skilte sat i jorden og stien er klar til indvielse.

Indvielsen sker torsdag den 12. september kl. 16.30. Stien åbnes af Lasse Holm Juhler, formand for Holm Sogneforening og Peter Hansen, formand for teknik- og miljøudvalget i Sønderborg Kommune. Efter åbningstalerne traves stien igennem til p-pladsen ved Dyvig Badehotel. Her bliver der mulighed for at genvinde kræfterne over en ringriderpølse og en øl eller vand.

"Det her er et eksempel på, hvordan det kan lade sig gøre at finde løsninger, store som små, når lokale kræfter engagerer sig og selv bruger tid og kræfter på at få ting til at ske. Sønderborg Kommune har leveret og betalt grus og andet materiale til stien, men det er de lokale, der selv har stået for anlægsarbejdet. Jeg er sikker på, at holmboerne nok skal passe godt på stien - den er jo deres eget værk", siger Peter Hansen, der glæder sig til at fejre åbningen sammen med holmboerne.

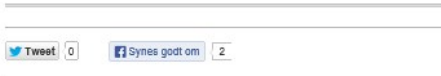
Naturstien mellem Holm og Dyvig, gør det mere trygt for både fodgængere og cyklister, at komme det sidste stykke ned til bådehavnene. Annonceret på Radio Als.

Tricks

Prøv at se disse Video-trick, nogle af teknikkerne er faktisk smarte, og i hvert fald lidt anderledes end man (vi) normalt ville gøre det, og man skal jo helst lære lidt nyt hver dag :-)

HAVNEMANØVRE

Se her instruktionsvideoer til havnemanøvre.



Læg fra kaj med pålandsvind - Her ser vi hvordan man sæjler en båd "over spring" ved stævnen og kommer væk fra kajen når der er pålandsvind. Denne teknik kan bruges, uanset hvor hårdt vinden blæser.



Stævn fra kaj i pålandsvind - På denne video sejles der "over spring" fra en agter klampe. Teknikken bruges når du skal væk fra en kaj og der er pålandsvind. Fordelen ved denne teknik er at du kommer ud med forenden, hvilken ved sigte to fortsætter fremad når stævnen er langt nok ude.



KONTAKT

Carsten Breuning
carsten@sejlsport.dk

<http://www.sejlsport.dk/tursejlad/videoguides/havnemanoevre/>

M.v.h. ”E-GAF Redaktionen”

Udvalg fortsat

Kapsejlads udvalg

Benny Vikke Madsen
Tlf. 7445 2336
Mail: madsen.fam@bbsyd.dk

Thomas Fønsskov Jakobsen
Tlf. 2634 2225
Mail: TFJ@live.dk

Bjarne Jepsen
Tlf. 7445 2161
Mail: bjarnejepsen@hotmail.com

Støtteforeningen "Knobet"

Edith Nielsen
Tlf. 7445 8081

Jytte Thomsen
Tlf. 7445 3783

Festudvalg

Gerda Sahl
Tlf. 7445 3312
Mail: sahl@post10.tele.dk

Webmaster

Lejf Møller
Tlf. 2140 8186
Mail: dyvig@spiler.dk
Hjemmeside: www.db-dyvig.dk

Klubbladet E GAF

Elsebeth og Andy Schøn
Kastanievej 11, 6430 Nordborg
Tlf. 7449 1401
Mail: els_as@tiscali.dk

Kent Münch
Tlf. 4920 3224
Mob. 2343 2770
Mail: kent@mynch.dk

Willy Sahl
Tlf. 7445 3312
Mail: sahl@post10.tele.dk

Inge Skov Pedersen
Tlf. 7445 1090

Doris Harvest
Skovtoften 11, 6430 Nordborg
Tlf. 2173 8516

Kajakafdelingen

Jimmi Astrup
Mail: Formand@Nordalskajakklub.dk
Hjemmeside: www.nordalskajakklub.dk

Bladets mail:

Mail: egafdyvig@gmail.com

~~Afsender:
E GAF, redaktionen
Elsebeth og Andy Schøn
Kastanievej 11
6430 Nordborg~~

Billeder fra sommeren der gik ...



Ser I mangler, forkerte telefonnumre, E-mail adresser, navne i udvalgs oversigten mv. så tøv ikke med at give os et praj.

E GAF pr. mail ?

Så send redaktionen en mail, og du får en PDF version pr. mail.

Bådelaugete hjemmeside:



ISBN 1603-8991 32. årgang

Deadline for næste nummer:
23. November 2013