

# E G A F



Medlemsblad for Dyvig Bådelaug  
32. Årgang December 2013 nr. 6



## Klub og Bådelaug



### Havnemester

Christian Strojek  
Tlf. 2751 8033

Hjemmeside: [www.db-dyvig.dk](http://www.db-dyvig.dk)

## Bestyrelsen

### Formand

Willy Sahl  
Arnbjergvej 18, 6430 Nordborg  
Tlf. 7445 3312  
Mail: [sahl@post10.tele.dk](mailto:sahl@post10.tele.dk)

### Kasserer

Bjarne Jepsen  
Nyvej 10, 6430 Nordborg  
Tlf. 7445 2161  
Mail: [bjarnejepsen@hotmail.com](mailto:bjarnejepsen@hotmail.com)

### Sekretær

Lejf Møller  
Præstegårdsvej 2, 6430 Nordborg  
Tlf. 2140 8186  
Mail: [Dyvig@spiler.dk](mailto:Dyvig@spiler.dk)

### Havneformand

Erik Petz  
Færgevej 42, 6430 Nordborg  
Tlf. 2130 3252  
Mail: [erikpetz@live.dk](mailto:erikpetz@live.dk)

### Broformand

Anders Bruun  
Ellehøve 4, 6430 Nordborg  
Tlf. 7445 3396  
Mail: [skottie@bbsyd.dk](mailto:skottie@bbsyd.dk)

### Klubhusinspektør

Lise Nielsen  
Mellemvej 1, 6430 Nordborg  
Tlf. 2492 7883  
Mail: [LiseN38@live.dk](mailto:LiseN38@live.dk)

### Næstformand

Ebbe Enøe  
Th. Brorsensvej 80, 2.tv, 6430 Nordborg  
Tlf. 7442 5665  
Mail: [een@sonderborg.dk](mailto:een@sonderborg.dk)

### Pladsformand

Erhard C. Thomsen  
Søholmvej 18, 6430 Nordborg  
Tlf. 7445 4430  
Mail: [erhard.thomsen@mail.dk](mailto:erhard.thomsen@mail.dk)

## Udvalg (fortsættes bagest i bladet)

### Juniorafdelingen

#### Kontaktperson:

Gitte Bak Petersen  
Lyøvej 25, 6430 Nordborg  
Tlf. 2230 9438

#### Kasserer:

Kell Jürgensen  
Blomsterlyst 3, 6430 Nordborg  
Tlf. 7445 2849

# Indhold

Formandens side .....	Side 4
Godt nytår samt hvem & hvor er Poul ? .....	Side 5
Nye medlemmer og Info vedr. pladssituation .....	Side 6
Stander strygning .....	Side 7
Kalender .....	Side 8
Afriggefest .....	Side 9
Sæsonslut .....	Side 10
AIS .....	Side 11
Flådehavn ? .....	Side 12
Vores installationer, klar til frosten .....	Side 14
Badminton .....	Side 16
Last Fight .....	Side 17
DMI - vores vigtigste vejrkilde .....	Side 21
Køb & Salg .....	Side 22
Bagsiden .....	Side 24

*Forsidebillede: Stille vejr, efter stormen*

*Foto: Elsebeth*



Sæsonen er slut ...



## "Og stormen suste og gjorde halløj"

### **Vi slap for større stormskader.**

Efterårsstormene varierer i styrke fra år til år. I år kom den med fuld styrke og gav mange ødelæggelser. Vi slap dog for større skader i Dyvig, med enkelte væltede og brækkede træer.

De både der var taget op stod imod stormen, og os bekendt har ingen både på land fået stormskader. Dania kunne dog ikke modstå vindpresset og rev sig løs.

Det gik ud over en agterpæl som blev bøjet. Gufle fik derved en slap agterline, og kom derved til at hænge på broen som er blevet trykket ned.

Skaden er anmeldt til Danias forsikring og vi afventer deres reaktion

### **Vinteropbevaring i vandet**

Stormen giver også overvejelser om vinter opbevaring i vandet er en hensigtsmæssigt vinteropbevaringsform. Vi slap for større skader denne gang, men hvis vi får endnu stærkere storme og endnu større skader, hvad gør vi så?

Ved Dyvig bro rev Ægir sig løs og forårsagede store skader på broen. Larsens er noget usikker på om de får skaden dækket af bådforsikringen.

Vi har ikke broerne forsikret og i givet fald, hvad skulle de så forsikres mod. De er jo stationære og kan formentlig modstå de værste vejrtyper, men isskruninger og høje vandstande kan medføre store skader.

En forsikrings præmie vil formentlig også blive en stor økonomisk belastning, hvis en sådan forsikring i det hele taget kan tegnes.

Indtil videre afventer vi udfaldet på skaden på bro 5.

Willy Sahl



# Godt nytår

Efter en nytårsaften med god mad og drikke, trænger mange af os til frisk luft dagen derpå.

Vi holder fast i traditionen og mødes den 1. januar kl. 14.00 for at hilse og ønske hinanden godt nytår.

Willy Sahl

- O — O — O — O -

## Hvor er Poul og hvem er han

Hvad gør han for Bådelauget, hvad er hans efternavn - hvad er han for en størrelse ?

Se længere henne i bladet



# Nye medlemmer

Af Havneformanden  
**alt optaget**

Ved sæsonstart i 2013 optog vi 5 nye medlemmer som tidligere nævnt i bladet.

Vi har i juni og oktober haft yderligere tilgang, vi kan derfor byde velkommen til:

Bjarke Nielsen	Jollemedlem
Per Rossen	Jollemedlem
Johannes Jensen	med Nordborg båd ved bro 4
R. Otzen	med Motiva som pt. ligger ved bro 3, men har fået anvist plads ved bro 5 yderst

Vi hilser de nye velkommen.

Der er et par af vore nuværende medlemmer der har haft båden til salg uden, at det er lykkedes.

Det betyder at vi pt. er fyldt helt op, og at der for nuværende ikke er ledige pladser i Bådelauget.

Det betyder samtidig at hvis nogen af de der ikke har været her i en årrække kommer tilbage, vil det være vanskeligt/umuligt at finde en plads.

Ligeledes opfordres der til at man kontakter os ved handel af båd. Der er nogen der har handlet hen over sommeren, og de forventer at der er til en større.

Det er umiddelbart ikke længere er let at finde plads hvis nogen anskaffer sig en større båd.

Men de nye har selvfølgelig betalt indskud som har bidraget til regnskabet If. med byggeriet af det nye skur. Det er den positive side af ingen ledige pladser.

Vi er FYLDT OP og Bestyrelsen har ved oktober mødet besluttet, at der i en periode er LUKKET for yderligere tilgang.

Meldingen pt. – *Alt Optaget*

Venlig hilsen

Erik Petz  
Havneformand

# Standerstrygning

Som de fleste nok husker, så startede 2013 sæsonen *meget* koldt. Det var vist første gang i mands minde, at vi måtte trække indenfor og få serveret de ”lune” - grillen var i hvert fald ikke lige det der lå først for.



Standerstrygningen foregik i stille, roligt og relativt lunt efterårsvejr, som det ses af billederne, og der var ”ingen bøvl med snorene” da klubflaget skulle ned.

Foto: Jørgen Skovmand



# Kalender

2014

- 1. jan. Godt Nytår. Vi holder traditionen og mødes kl. 14. i klubhuset
- 5. apr. Søsætning
- 25. apr. Søsætning
- 26. apr. Søsætning
- 4. okt. Optagning
- 24. okt. Optagning
- 25. okt. Optagning

- 0 — 0 — 0 — 0 -

## Dyvig sommeren 2011



Kigger du også langt  
efter sommeren Kaj?



Ja Bøje!

# Afriggefest

Michael spillede op til festen

I starten var vi nogle stykker, der var i tvivl om han overhovedet kunne synge, for han spillede kun - og sang ikke for ... OK der skulle lige lidt smørelse til, så fik han og de tilstedeværende gæster fundet de højere toner frem.



Senere gik det rigtig godt, både vores egne stemmer og musikerens bakkede op omkring vores Dyvig Sangbog. En af dem, der havde været med til at fremstille sangbogen fortalte lidt om den historiske baggrund, og om de tanker, der havde været bag valget af sange, også at enkelte af sangene dengang virkede lidt vovede.

Sangbogen er ikke den nemmeste for musikeren, og yderligere var der festdeltagere, der havde bragt sange med, som endda skiftede melodi for hvert vers. Det gav vores kære musiker noget at leve op til. Alt i alt kom vi rigtig godt igennem sangudvalget.

Som næste billede viser, var der gæsteoptræden, og da hun (han) ikke sagde noget som helst, var det næsten umuligt at gætte sig frem til hvem det var der optrådte. Gæt selv hvem der befinder sig bag masken og deler roser ud:



# Sæsonens afslutning

Optagningen foregik som sædvanligt i flere omgange, her hvor vi selv var med, gik det stille og roligt, vejret var fint, og alle kom fint på plads.

Der var dog én af ”Naverne” ... Naver beskrives i øvrigt af Frk. Google som:

”Naveren forkortelse for *skandinaver*, som bruges om håndværkere i Skandinavien, der drager *på valsen*. En naver drager rundt i Europa laver forefaldende arbejde inden for sit fag. Især i 1800-tallet og 1900-tallet tog håndværkersvende ud for at dygtiggøre sig. Traditionelt var mestre inden for faget i andre lande forpligtet til at tilbyde arbejde eller et måltid mad til naveren. Der findes regler og traditioner for navere på valsen, blandt andet må en naver kun opholde sig samme sted i seks måneder. Navertraditionen findes stadig, især inden for tømrefaget i Tyskland og Schweiz.

... der **ikke** fik det kølevand den skulle have, se billedet





# AIS

Fra Søfartsstyrelsens hjemmeside har vi lånt dette klip

## Værd at vide om AIS

Med AIS i dit fartøj øger du din synlighed over for andre skibe. Du øger dermed din egen sikkerhed.

### Hvilke oplysninger giver AIS?

Du kan med AIS se:

- hvilke skibe der sejler i nærheden af dig,
- hvor hurtigt de sejler,
- på hvilken kurs de sejler, og
- om de ændrer kurs eller fart.

AIS (Automatic Identification System) er et maritimt VHF-baseret system, som er obligatorisk for skibe over 300 bruttotons.

### AIS eller radar

AIS og radar er to helt forskellige systemer.

Radaren viser alle objekter omkring sig, men kan udelukkende vise position og måske en beregnet kurs og fart på objekterne. Derudover er rækkevidden på radaren ikke så lang som ved AIS.

AIS giver information om navn, kurs og fart på skibe omkring sig – og AIS kan bedre se skibe, der er langt væk eller ligger "i skygge". Men AIS ser kun de skibe, der bærer AIS, og kan derfor ikke erstatte en radar.

### AIS klasse B

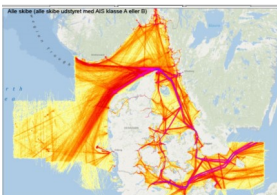
For lystsejlere er det tilstrækkeligt at anskaffe en klasse-B-station, hvis man vil have AIS om bord. Det er en økonomisk overkommelig investering, der øger sikkerheden om bord.

Men naturligvis skal du som lystsejler aldrig stole blindt på, at andre har set dig, fordi du har AIS om bord! Større skibe kan fravælge at vise de små AIS klasse B-stationer.

### Fejkilder i AIS

Du skal også være opmærksom på, at de oplysninger, du modtager med AIS, stammer fra skibenes egne instrumenter. Der kan være fejl i de indtastede oplysninger eller tekniske fejl, der kan give et fejlagtigt indtryk af skibets hastighed eller position.

Ved installationen af AIS i et fartøj er det derfor vigtigt, at den gennemføres af en kvalificeret tekniker, og at alle oplysninger er korrekt tastet ind.



Et af vores medlemmer har en AIS land-station, og vi håber på at der kommer et indlæg til et af bladene, som fortæller lidt mere uddybende omkring AIS og tekniken :-)

# International flådehavn

?

Følgende indlæg er sendt til vores E-GAF mail, og da det også er et spørgsmål til bestyrelsen, har de svaret.

På en eller anden måde, er jeg ked af at Dyvig Bådelaug, efterhånden ligner en international flådehavn, hvor store tyske både, kommer og bliver taget op, og selvfølgelig bruger vores grej, masterne fra disse både, indhylder vores købmands forretning, jeg synes ikke, det ser godt ud, og det er nedslidende for vores bådelaug. Jeg vil gerne spørge bestyrelsen om det er jeres politik, at dette skal fortsætte i fremtiden. Vi har Nordborg Bådebyggeri, samt Larsen Carter som selvfølgelig skal kunne bruge vores bådelaug ingen tvivl om det. Kære medlemmer af dyvig bådelaug, vil i bakke op om at bådelaugene ikke skal misbruges og unødigt nedslides, for det er jo jeres bådelaug husk det.

På forhånd tak. MVH. IB Brodersen A85

Svar på spørgsmål fra Ib Brodersen

Dyvig Bådelaug er i høj grad præget af international besøgende. Statistikken på vores betalingsterminal viser, at vi i år har haft besøg af 927 danske både, 1162 tyske, 42 schweitzske, samt en række andre nationaliteter. I alt har 2233 benyttet sig af at købe billetter i betalingsterminalen. Hertil kommer dem som har købt direkte ved havnemesteren. Naturligvis slider det på havnens faciliteter at vi har besøgende, men de bidrager i høj grad også havnens og lokalsamfundets økonomi. Turistpolitikken får en stadig større betydning for Nordals og i sommerens løb har såvel Universe, handelslivet, restauranter og taxahvervet nydt godt af de mange gæsters besøg. Hertil kommer, at vi har fået store sponsorater fra Linak til at underbygget vores indsats for at trække turister til Dyvig. En del af disse gæster benytter sig også af havnens øvrige faciliteter og har deres både stående på land i Dyvig og ved lokale landmænd om vinteren. En stor del står ved Nordborg Bådeværft og vi skelner ikke mellem danske og udenlandske både. Bestyrelse er enig med Ib Brodersen i, at bådelaugene ikke skal misbruges, men det mener vi heller ikke er tilfældet.

Bestyrelsen



# Dansk Sejlunions Tursejler

Fra deres hjemmeside:

”Med Dansk Sejlunions Tursejler har du adgang til en havnelods over alle danske lystbådehavne, en oversigt over Dansk Sejlunions turbøjer og mulighed for at følge dine venner til søs.

Havnelodsen indeholder oplysninger om faciliteter, priser og havnekort over hver enkelt havn. Informationer om havnene opdateres løbende af havnemyndigheden. Dansk Sejlunions ca. 150 turbøjer vises med position og ansvarlig klub.

Hvis du udveksler ID med dine venner kan I nemt følge hinandens færden til søs.”



Vi har installeret den på en nyere Android telefon, den fungerer fint, men vi har dog ikke fået brugt den ret meget.

Er der nogen af jer andre der har erfaringer med den, så send os et par ord, så kommer det med i næste E GAF.

Elsebeth & Andy



## Så kan frosten bare komme

Selv om det lune efterår fik os til at fortrænge alt om vinterstrabadser, så var Poul alligevel ude i sædvanlig god tid med inspektion af slangerne til ”isanlægget”. Bro 2 og 3 var intakte siden reparationen sidste år, men slangen ved kran-kajen var revet over igen. Den var ellers blevet godt og solidt samlet med muffe i efteråret 2012 og forsynet med nye vægte, så vi ærgrede os naturligvis.

Det er åbenbart muligt for nogle kølbåde at få fat i den, når de ligger fortojet ud for pumpehuset – formentlig ved ekstremt lavvande. Og så var der bro 4 og 5. Når der blev sat tryk på anlægget så flød adskillige meter slange op i overfladen og sendte lufttrykket ud i den blå luft.

Vi besluttede os til at tage reparationerne i to omgange. En stille aften i uge 41 stillede Mik Haar og Tom Møller sammen med Poul og mig selv. Slagplanen var enkel. Der skulle sættes tryk på slangerne ved bro 4 og 5, så de kom til syne. Mik ville så ligge i vandet i våddragt og fastgøre de fundablokke, vi hejsede ned til ham, med nogle plasticstrips.

Men ak, en udbedring af elinstallationen havde midlertidigt sat anlægget ud af drift, så vi ikke kunne sætte tryk på. Vi måtte bare konstatere, at slangerne blev liggende på 1½ -4 meter vanddybde. Så var det, at Mik hev sin våddragt og snorkel frem og sagde: ”Jeg dykker ned og henter slangerne op. I kan godt komme med materialerne.” I halvanden time var han oppe efter luft, nede efter slanger, oppe og ”stripse” blokke fast og nede og hente nye slangelængder, og lige inden det blev mørkt kunne vi smide den sidste fundablok i vandet og melde ”færdigt arbejde”.

Problemet løst med viljestyrke og gode lunger. Sejt.

[Her er Poul:](#)



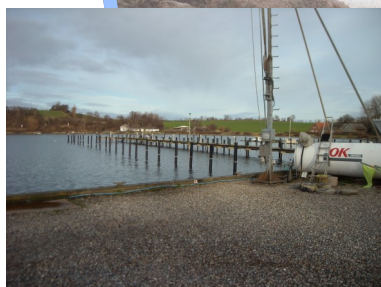
Fortsættes ...

Et par uger efter tog vi hul på næste udbedring, det store brud ved kran-kajen. Når Poul startede pumpen kunne han lave et større boblevand 5 meter ude i havnebassinet – hele slangen sendte luft ud som en jacuzzi.

Her var det nødvendigt med en regulær dykkerindsats, så der kunne søges nede på bunden efter de overrevne ender. Thomas Fønsskov hoppede i med hele dykkerudstyret, John Knudsen stod parat på kajen til at samle slangerne, og med fælles hjælp – også fra flere tilskuere – fik vi trukket de løse ender op på broen – der var faktisk flere skader – og fik systemet skruet sammen med muffe, så det virkede.

Bagefter blev slangerne skubbet så langt ind under broen som muligt og holdt nede med ekstra vægt klodser. Så krydser vi fingre for, at de ikke igen kommer i karambolage med en køl.

Hvis nogen skulle være i tvivl, så hedder den **Poul**, som er nævnt i teksten, **Simonsen** til efternavn.



Poul har de sidste tre vintre passet og plejet vores af-isningspumper, holdt troligt øje med vejret og tændt og slukket for anlægget efter behov, og det gør han igen – så nu kan frosten bare komme.

Ebbe Enøe, Materieforvalter

# Badminton

Iflg. Bjarne, er der kun ganske få der indtil nu har benyttet sig af tilbuddet, så vi benytter lejligheden til at gentage det gode tilbud:



Igen i år har vi i kajakklubben arrangeret badminton for alle medlemmer i Dyvig bådelaug.

Det kommer til at ligge om tirsdagen fra d. 01.10.13 i Nordborg hallen "den på Luffes plads" fra 17.15 til 19.00.

"Nøgle" personerne bliver Bjarne Jepsen og Lars Grant. Så skulle der være spørgsmål så tag kontakt til dem.

Ellers kan vi kontaktes på mail: [Instruktor@nordalskajakklub.dk](mailto:Instruktor@nordalskajakklub.dk)

Det er gratis så man møder bare op, med ketsjer og fjerbolde.  
Så kom stærkt.

Nordals Kajak Klub  
Jimmy Astrup





Lørdag den 28. September afviklede vi igen vores traditionsrige Last Fight kapsejls som for mange jo er afslutningen på sejlersæsonen.

Vi kunne i år tælle 33 tilmeldte både, og det glædelige var at 8 af disse både var fra Dyvig Bådelaug – og det var virkelig dejligt at se det stigende antal deltagende både fra vores bådelaug.

Vi startede den 27. september hvor nogle havde benyttet muligheden for at købe en gang skipperlabskovs (man er vel sejler), og hvor bureauet havde åbent og de tilmeldte både kunne registreres.

Lørdag den 28. startede vi med morgenmad og lidt koordinering med besætningerne i ledsagerbådene og på dommerbåden, ligesom de sidste både lige skulle registreres. Og så var der ellers bare på vandet.

Som altid til Last Fight var vejret super dejligt. Høj Solskin og svag til jævn vind. Selvfølgelig kunne nogle af sejlerne godt bruge lidt mere vind, men nød dog da der i den sidste ud af 3 sejlads kom lidt mere vind. Som det ofte sker når der er svag vind opleves der springende vind, og denne lørdag var ingen undtagelse.

Det var virkelig en udfordring for alle sejlere at manøvrere i de mange vindspring og vinddrejninger der var igennem sejladserne. Og vores trofaste baneleder, fik med hjælp fra vores lige så trofaste hjælpere i ledsagerbådene, justeret banen til så de sejlede både kunne få 3 sejlads - Vi siger mange tak til banelederen, alle hjælpere på dommerbåden og alle hjælpere i ledsagerbådene fra Juniorafdelingen for en kyndig ledelse af banelægning og afvikling af sejladserne.

Efter dagens sejlads stod den ellers på hyggesnak i bådene samt omkring grillen hvor knobet igen i år stod klar med pølser, øl og vand – og det var som altid super hyggeligt.

**Vi sender derfor en tak til Knobets service i top !**

Til et Last Fight arrangement hører også en Fighterfest.

Vi havde fuldt hus i teltet, hvor veloplagte sejlere traditionen tro skulle have en gang vildsvin med diverse tilbehør samt is til dessert. Som altid var der stor rift om spisebilletterne.

Efter spisningen kørte præmieuddelingen af stablen, hvor præmierne igen var valgt ud fra temaet ”noget der kunne bruges på båden”. Præmieuddelingen blev fulgt op med den meget populære lodtrækning på spisebilletterets numre. Der var flere virksomheder som havde støttet op om vores populære lodtrækning med mange rigtig gode og brugbare præmier.

Aftenen fortsatte så med fest og dans hvor der som altid var en dejlig stemningen omkring musikken og den åbne bar. Servicen i baren var i top og de sejlere der ikke havde brugt al energien benyttede selvfølgelig lejligheden til at svinge stængerne. En rigtig god aften. Vi vil i den forbindelse også gerne sige tak til dem der stod for den super gode service omkring uddeling af mad og ikke mindst i baren.

Om morgenen da vi var nede og rydde op fik vi igen mange tilkendegivelser fra sejlere der var ved at gøre klar til at skulle sejle hjem, så vi håber at mange kommer tilbage næste år hvor der igen vil blive afholdt Last Fight.

### **Med sejlerhilsner og på gensyn til Last Fight 2014 Sejladsudvalget**

Vi giver hermed en stor tak til vore sponsorer



**AP Arte Merchandising & Outlet**  
Brogade 6, Sønderborg

# Last Fight resultater

Den samlede oversigt kan ses på: [www.lastfight.dk](http://www.lastfight.dk)

## Last Fight 2013

### Dyvig Bådelaug

#### 1 Løb

Sailed: 3, Discards: 0, To count: 3, Rating system: Custom, Entries: 5, Scoring system: Appendix A

Plac.	Løb	Båd type	Bådnavn	Sejl nr.	Skipper	Klub	Mål	1.sejlsads	2.sejlsads	3.sejlsads	Total	Nett
1st	1	X-37	TOXIC	DEN 74	Jørn Juhl	SYC	909.4,697.0,600.8	1.0	2.0	1.0	4.0	4.0
2nd	1	X-382	Careline	DEN 92	Finn Lausten	DB	905.6,691.6,594.4	3.0	1.0	4.0	8.0	8.0
3rd	1	X 40	Xiphias	DEN 53	Keld Ibsen	SYC	892.8,678.8,581.0	2.0	4.0	2.0	8.0	8.0
4th	1	XP 44	Xpresso	DEN 86	Team Xpresso	SYC	800.4,636.0,563.8	4.0	3.0	3.0	10.0	10.0
5th	1	Luffe 40.04	Opalen	DEN 7	Tom Andersen	ASK	870.8,671.6,578.8	5.0	5.0	5.0	15.0	15.0

#### 2 Løb

Sailed: 3, Discards: 0, To count: 3, Rating system: Custom, Entries: 3, Scoring system: Appendix A

Plac.	Løb	Båd type	Bådnavn	Sejl nr.	Skipper	Klub	Mål	1.sejlsads	2.sejlsads	3.sejlsads	Total	Nett
1st	2	Ylva	Alspigen	DEN 73	Henning Olsen	Haruphav Brolaug	1003.0,749.0,649.0	1.0	1.0	1.0	3.0	3.0
2nd	2	Ylva	Zitto	51	Jørgen Asmussen	FYC	1003.0,749.0,649.0	4.0 DNC	4.0 DNC	4.0 DNC	12.0	12.0
2nd	2	Ylva	Skjoldungen	DEN 17	Finn Hjerrild Nielsen	Hejlsminde Bådelaug	1003.0,749.0,649.0	4.0 DNC	4.0 DNC	4.0 DNC	12.0	12.0

#### 3 Løb

Sailed: 3, Discards: 0, To count: 3, Rating system: Custom, Entries: 3, Scoring system: Appendix A

Plac.	Løb	Båd type	Bådnavn	Sejl nr.	Skipper	Klub	Mål	1.sejlsads	2.sejlsads	3.sejlsads	Total	Nett
1st	3	X 332	DOGMATIX	GER 8332	Stefan Voss	YCCL	958.8,731.4,631.4	1.0	1.0	3.0	5.0	5.0
2nd	3	XP 33	ABENA	29	Team Elvstrøm Sails	ASC	895.4,695.8,606.0	2.0	3.0	1.0	6.0	6.0
3rd	3	X-332	Rasann	DEN 2078	Jørn Schulz	SYC	989.0,738.4,638.4	3.0	2.0	2.0	7.0	7.0

#### 4 Løb

Sailed: 3, Discards: 0, To count: 3, Rating system: Custom, Entries: 4, Scoring system: Appendix A

Plac.	Løb	Båd type	Bådnavn	Sejl nr.	Skipper	Klub	Mål	1.sejlsads	2.sejlsads	3.sejlsads	Total	Nett
1st	4	X 99	Exile	DEN 428	Jens Carstensen	ASC	931.6,721.8,631.6	4.0	1.0	1.0	6.0	6.0
2nd	4	X-79	SerieuX	DEN 197	Lars Reugboe	SYC	1013.2,789.4,695.2	1.0	2.0	3.0	6.0	6.0
3rd	4	X 99	Rosa-lux	DEN 520	Rasmus Lamberts	SYC	931.6,721.8,631.6	3.0	3.0	2.0	8.0	8.0
4th	4	J 80	Sydbank	DEN 028	Palle Jørgensen	SYC	943.6,756.2,662.6	2.0	4.0	4.0	10.0	10.0

#### 5 Løb

Sailed: 3, Discards: 0, To count: 3, Rating system: Custom, Entries: 4, Scoring system: Appendix A

Plac.	Løb	Båd type	Bådnavn	Sejl nr.	Skipper	Klub	Mål	1.sejlsads	2.sejlsads	3.sejlsads	Total	Nett
1st	5	Impala 27	Funky Fish	DEN 45	Phillip Cossen	Svendborg Sund Sejlklub	1018.6,780.4,677.4	1.0	2.0	1.0	4.0	4.0
2nd	5	Impala 27	Day Dream	DEN 44	John Jørgensen	DB	1018.6,780.4,677.4	2.0	1.0	3.0	6.0	6.0
3rd	5	Impala 27	Oline	DEN 40	Benny Vikke Madsen	DB	1018.6,780.4,677.4	3.0	3.0	2.0	8.0	8.0
4th	5	Banner 30	Pandora	DEN 100	Henrik Zúricho	ASC	1038.0,784.0,679.4	4.0	4.0	4.0	12.0	12.0

## 6 Løb

Sailed: 3, Discards: 0, To count: 3, Rating system: Custom, Entries: 4, Scoring system: Appendix A

Plac.	Løb	Båd type	Bådnavn	Sejl nr.	Skipper	Klub	Mål	<a href="#">1.sejlsads</a>	<a href="#">2.sejlsads</a>	<a href="#">3.sejlsads</a>	Total	Nett
1st	6	Albin Express	LYNX	DEN 76	Peter Moisen	GS	1064.2,820.4,728.6	1.0	1.0	1.0	3.0	3.0
2nd	6	Albin Express	Zelda	DEN 615	John Lorenzen	ASC	1064.2,820.4,728.6	2.0	2.0	5.0 DNC	9.0	9.0
3rd	6	Folkebåd	Amanda	D 795	Tove Jørgensen	SSM	1308.0,945.2,811.8	3.0	4.0	2.0	9.0	9.0
4th	6	Albin Express	Papillon	DEN 498	Thomas Johansen	ASC	1064.2,820.4,728.6	4.0	3.0	3.0	10.0	10.0

## 7 Løb

Sailed: 3, Discards: 0, To count: 3, Rating system: Custom, Entries: 3, Scoring system: Appendix A

Plac.	Løb	Båd type	Bådnavn	Sejl nr.	Skipper	Klub	Mål	<a href="#">1.sejlsads</a>	<a href="#">2.sejlsads</a>	<a href="#">3.sejlsads</a>	Total	Nett
1st	7	Dehler 34	Limin' Luxebang	4302	Gert Lumbye	DB	1001.8,750.4,640.4	1.0	4.0 DSQ	1.0	6.0	6.0
2nd	7	Nordborg 900	4 Gram	D 4	Per Gram Jacobsen	DB	1092.2,802.0,889.6	2.0	2.0	2.0	6.0	6.0
3rd	7	Impala 36	Freja	DEN 26	Ole Rieck	GS	970.4,729.6,626.4	3.0	1.0	3.0	7.0	7.0

## 8 Løb

Sailed: 3, Discards: 0, To count: 3, Rating system: Custom, Entries: 4, Scoring system: Appendix A

Plac.	Løb	Båd type	Bådnavn	Sejl nr.	Skipper	Klub	Mål	<a href="#">1.sejlsads</a>	<a href="#">2.sejlsads</a>	<a href="#">3.sejlsads</a>	Total	Nett
1st	8	Larsen 25	Agenten	DEN 007	Bjarne Jørgensen	ASC	1045.8,812.6,722.0	1.0	1.0	1.0	3.0	3.0
2nd	8	Dufour 30	Sweetheart	DEN 16/38	Knud Erik Lund	ASC	1062.0,787.2,678.8	3.0	2.0	2.0	7.0	7.0
3rd	8	Granada 24	Chica	59	Egon Nissen	DB	1127.2,858.4,751.8	4.0	3.0	3.0	10.0	10.0
4th	8	Norship 808	Anna Kristina	878	Poul Erik Rinkovski	Gråsten	1102.0,846.8,745.0	2.0	5.0 OCS	5.0 DNC	12.0	12.0

## 9 Løb

Sailed: 3, Discards: 0, To count: 3, Rating system: Custom, Entries: 3, Scoring system: Appendix A

Plac.	Løb	Båd type	Bådnavn	Sejl nr.	Skipper	Klub	Mål	<a href="#">1.sejlsads</a>	<a href="#">2.sejlsads</a>	<a href="#">3.sejlsads</a>	Total	Nett
1st	9	Dehler 34	Summertime	804	Thomas Asmussen	Ding Dong's egen		1.0	1.0	1.0	3.0	3.0
2nd	9	Archilles 24	Undskyld	471	Peter Mathiesen	DB		2.0	2.0	2.0	6.0	6.0
3rd	9	Norlin 34	Trine	DEN 386	Uffe Nielsen	DB		3.0	3.0	3.0	9.0	9.0



# Vind til sejlene

De fleste af os sejlere, var nok brugere af DMIs vejrudsigt under den kraftige blæst, der var varslet til d. 28. oktober. Det er ret imponerende antal besøgende og interesse for vejret. Als var som det ses af opgørelsen et af de steder hvor vinden var kraftigst.

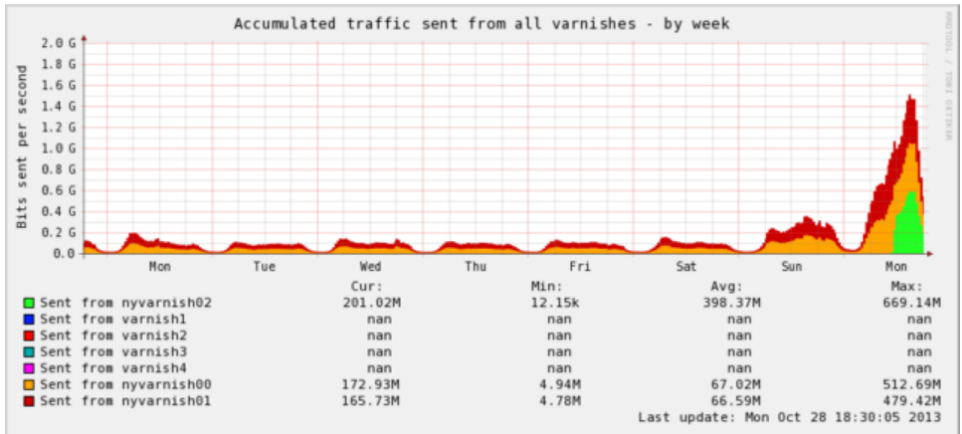
## Læserne susede til dmi.dk under orkanen

Da Danmark blev blæst omkuld af storm og orkan mandag drev læserne ind på dmi.dk i hidtil usete mængder.

Sidst DMI havde en tilsvarende læserstorm var den 29. juni 2012. Dengang viste vi 7.957.690 sider fordelt over 1.504.898 besøg fra 833.651 brugere.

Da stormen rasede over Danmark mandag den 28. oktober i år stod DMI med en ny udfordring, fordi vi på det nye dmi.dk har ændret en del produkter til at indeholde mere grafik i forhold til, hvordan sitet så ud sidste år.

"Det betød, at vi holdt ekstra øje med belastningen hen over dagen. Det betød også, at vi næsten leverede 1,6 GBit/s ud fra DMI's servere i en periode på næsten to timer. Så højt har vi aldrig været oppe før. Tidligere har vi set rekorder på omkring 500 Mbit/s," siger systemadministrator Eivind Bengtsson.

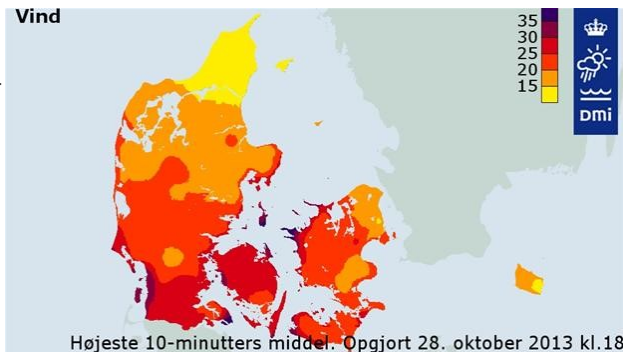


Trafikken ud igennem DMI's cachingservice den 28. oktober lignede ikke helt den almindelig trafik.

De store datamængder kan genfindes i de regulære brugertal:

- Sidevisninger: 6.989.280
- Besøg: 1.610.549 (ny rekord)
- Brugere: 951.299 (ny rekord)

Sitet klarede i øvrigt stormen glimrende.





## Udvalg fortsat

### Kapsejlads udvalg

Benny Vikke Madsen  
Tlf. 7445 2336  
Mail: [madsen.fam@bbsyd.dk](mailto:madsen.fam@bbsyd.dk)

Thomas Fønsskov Jakobsen  
Tlf. 2634 2225  
Mail: [TFJ@live.dk](mailto:TFJ@live.dk)

Bjarne Jepsen  
Tlf. 7445 2161  
Mail: [bjarnejepsen@hotmail.com](mailto:bjarnejepsen@hotmail.com)

### Støtteforeningen "Knobet"

Edith Nielsen  
Tlf. 7445 8081

Jytte Thomsen  
Tlf. 7445 3783

### Festudvalg

Gerda Sahl  
Tlf. 7445 3312  
Mail: [sahl@post10.tele.dk](mailto:sahl@post10.tele.dk)

### Webmaster

Lejf Møller  
Tlf. 2140 8186  
Mail: [dyvig@spiler.dk](mailto:dyvig@spiler.dk)  
Hjemmeside: [www.db-dyvig.dk](http://www.db-dyvig.dk)

### Klubbladet E GAF

Elsebeth og Andy Schøn  
Kastanievej 11, 6430 Nordborg  
Tlf. 7449 1401  
Mail: [els\\_as@tiscali.dk](mailto:els_as@tiscali.dk)

Kent Münch  
Tlf. 4920 3224  
Mob. 2343 2770  
Mail: [kent@mynch.dk](mailto:kent@mynch.dk)

Willy Sahl  
Tlf. 7445 3312  
Mail: [sahl@post10.tele.dk](mailto:sahl@post10.tele.dk)

Inge Skov Pedersen  
Tlf. 7445 1090

Doris Harvest  
Skovtoften 11, 6430 Nordborg  
Tlf. 2173 8516

### Kajakafdelingen

Jimmi Astrup  
Mail: [Formand@Nordalskajakklub.dk](mailto:Formand@Nordalskajakklub.dk)  
Hjemmeside: [www.nordalskajakklub.dk](http://www.nordalskajakklub.dk)

### **Bladets mail:**

Mail: [egafdyvig@gmail.com](mailto:egafdyvig@gmail.com)

~~Afsender:  
E GAF, redaktionen  
Elsebeth og Andy Schøn  
Kastanievej 11  
6430 Nordborg~~

Efteråret ...



Ser I mangler, forkerte telefonnumre, E-mail adresser, navne i udvalgs oversigten mv. giv os et praj.

### **E GAF pr. mail ?**

Så send redaktionen en mail, og du får en PDF version pr. mail.

Bådelaugets hjemmeside:  
og [www.db-dyvig.dk](http://www.db-dyvig.dk) her kan  
bladet også ses, og billederne er  
mere detaljerede.



ISBN 1603-8991 32. årgang

Deadline for næste nummer:  
1. Februar 2014