

# E G A F



**Medlemsblad for Dyvig Bådelag**  
**31. årgang August 2012 nr. 5**



## Klub og Bådelaug



**Klubhuset** Tlf. 90 90 07 17

## Bestyrelsen

### Formand

Willy Sahl  
Arnbjergvej 18 . 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 33 12  
E-mail: sahl@post10.tele.dk

### Kasserer

Bjarne Jepsen  
Nyvej 10. 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 21 61  
Email: bjarnejepsen@hotmail.com

### Sekretær

Lejf Møller  
Præstegårdsvej 2 · 6430 Nordborg  
Tlf. 21408186  
E-mail: Dyvig@spiler.dk

### Pladsformand

Jørgen Ellegård  
Møllegade 39. 6430 Nordborg  
Tlf. 22 12 33 57  
E-mail: NB26@io.dk

### Materialeforvalter

Ebbe Enø  
Th.Brorsensvej 80, 2.tv  
6430 Nordborg  
Tlf. 74425665  
Email: eeno@sonderborg.dk

### Havneformand

Erik Petz  
Færgevej 42, 6430 Nordborg  
Tlf.: 60405358  
E-mail: petz@sonfor.dk

## Bestyrelsen fortsat

### Broformand

Anders Bruun  
Ellehøve 4· 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 33 96  
E-mail: skottie@bssyd.dk

### Klubhusinspektør

Lise Nielsen  
Mellemvej 1 . 6430 Nordborg  
Tlf. 24927883  
E-mail: LiseN38@live.dk

## Havnemester

### Christian Strojek

Tlf. 27 51 80 33

## Udvalg

### Juniorafdelingen

**Gitte Bak Petersen**  
**Lyøvej 25**  
**6430 Nordborg**  
**Tlf 22309438**

### Kasserer er

**Kell Jürgensen**  
**Blomsterlyst 3**  
**6430 Nordborg**  
**Tlf 74452849**

### Juniorleder:

### Kasserer:

Anette Krogh  
Skovhaven 1  
6430 Nordborg  
Tlf. 74490090

## Udvalg fortsættes bagest

# *Indhold*

<b>Sponsorstøtte .....</b>	<b>Side 4</b>
<b>Afriggerfest .....</b>	<b>Side 5</b>
<b>Båltalen fra Sct. Hans .....</b>	<b>Side 6</b>
<b>EM i Contender .....</b>	<b>Side 10</b>
<b>Nyt fra Junior afd.....</b>	<b>Side 14</b>
<b>Kære medlemmer.....</b>	<b>Side 17</b>
<b>Info.....</b>	<b>Side 18</b>

*Forsidebillede: Jørn Holm Pølse*

*Foto forside : Redaktionen*

# Sponsorstøtte

Teltet ved siden af havnebrugsen kunne ikke klare blæsten, det gik i stykker og vi var nødt til at fjerne de sørgelige rester. Men teltet var blevet populær og blev flittigt brugt, ikke mindst af vore mange sejlgæster. Vi har søgt sponsorstøtte ved Linak og de har bevilget et nyt telt, endda i en bedre og kraftigere kvalitet end det gamle. Mange tak for det

Igennem de senere år har samarbejdet med Linak udviklet sig og de er vores bedste sponsor. Vi har ikke kunnet gennemføre Last Fight igennem de mange år, uden økonomisk opbakning fra Linak flere projekter vil se dagens lys og i nogle af den vil Linak i et eller andet omfang deltage med et sponsorbeløb. Vi er glade for samarbejdet og tager det som en anerkendelse af det udviklingsarbejde vi iværksætter til glæde, såvel for lokalbefolkningen som sejlsporten i særdeleshed. Hvis vi ser på vores besøgstal og omtale, så sætter gæsterne pris på at besøge Dyvig. De mange gæster medfører større omsætning i havnebrugsen og vi har i år formidlet langt over 200 besøgende til Danfoss Universe. På sidste bestyrelsesmøde den 14. august besluttede vi at nedsætte et udvalg med 2 repræsentanter fra juniorudvalget og 2 fra kajakafdelingen samt Ebbe Enøe fra bestyrelsen. Udvalget har til opgave at lave et oplæg til - til/ombygning af masteskuret/ juniorafdelingen. Det er tanken, at der i efteråret vil blive afholdt et medlemsmøde, hvor planerne vil blive forelagt.

Det er ligeledes besluttet, at der skal lægges ny gangbro på bro 3. Arbejdet udføres af frivillig arbejdskraft og forventes påbegyndt når sejlersæsonen er forbi.

Besøgstallet har svigtet i mange havne, men i Dyvig ser det ud til at vi får en god sæson. Efter en sløv start i forsommeren, har gæsterne fundet vej til Dyvig og i højsæsonen har vi haft en rigtig god belægning. Enkelte dage har vi haft over 100 betalende gæster. Havnefesten blev afviklet den 10. august og havde igen en rigtig god tilslutning. Begge vore telte var fyldt op og mange sad ved bænke uden for teltene. Ca. 250 mødte op denne sensommeraften og nød den gode musik og mad. Alt sammen i en afslappet atmosfære. Det er allerede besluttet at havnefesten kommer igen til næste år. Datoen er den 9. august.

En sejler har været uheldig og har ramt den store sten, som ligger på bagbordsiden, når man er udadgående fra Dyvig, tæt på kapsejlads startbøjen. I folkemunde er stenen efterhånden blevet lige så stor som et folkevogns rugbrød og der er ingen grund til at skjule længere, at det var formanden selv der sejlede på stenen. Der er heller ingen grund til at skjule, at adskillige andre sejlede i Dyvig også har en ejerandel i stenen. Når vi har den nøjagtige position vil den blive afmærket, eventuelt sprængt væk.

Danmark blev 8. bedste sejlernation ved OI i London. For dem der havde mulighed for at følge sejladsene på TV blev der en fantastisk oplevelse. Gode og til tider nervepirrende billeder og grafik afslørede taktik og ingen er i tvivl om, at vindspring som små vinddrejninger kaldes, er af afgørende betydning for resultaterne.

Jesper Nielsen vandt bronze ved EM i Contender joller. Jesper har sejlet optimist som dreng i Dyvig og har her lært hvordan en båd sejles optimalt. Der deltog i alt 76 både i Europamesterskabet, som i år blev afviklet i begyndelsen af august i Gottskår, der ligger 40 km syd for Gøteborg. Tillykke til Jesper med den flotte placering og medalje. Sejlerliver giver mange glæder. Fortsat god sommer.

## Afriggerfest

Nu synger sejlersæsonen på sidste vers for i år og det er tid til afholdelse af afriggerfesten, som i år afholdes den.

**02.11.12 kl. 18,00 i klubhuset.**

**Prisen er som sædvanligt helt i bund. 30 kr. pr. person.  
Medbring selv mad, drikkevarer og godt humør.**

**Musik, kaffe og borddækning sørger vi for.**

**Tilmelding senest den 28.10.12 til  
Gerda Sahl 74453312/28762903  
Doris Harvest 74453062/21738516**

## Festudvalget



## Båltalen fra Sct. Hans

af: Direktør for Museum Sønderjylland Orla Madsen.

Forleden var vi til indvielse af en museumshave i Tønder, hvor en af talerne blev holdt af forfatteren Hans Edvard Nørrgard Nielsen. Blandt mange andre kloge ting, sagde han en kryptisk sætning, som vi af og til skal huske på : Han sagde: " Det unødvendige er ofte det allermost nødvendige".

Her var sammenhængen en utrolig smuk, med fuldstændig unødvendig - og ret kostbar anvendelse - af et stykke godt byjerd. Jorden kunne have rummet kartofler eller grøntsager, og prisen for haven svare til et pænt parcelhus. man kunne måske i denne sammenhæng også sige: " Det overflødig er tit det mest nødvendige".

Er det emnet for en tale til en midsommer aften i et bådelaug på Nordals. Næh måske ikke - det skal ikke altid handle om hekseafbrændinger, eller årets gang, eller Sct. Hans oprindelig Johannes Døberens fødsel - eller dåbsdag og det i virkeligheden er de gamle hedenske midsommer og midvinter ritualer, man lidt praktisk må man sige - har ført videre i hekse - ja dem kan i altid høre om - de plejer jo også at være er - man kan næsten sige - varmt emne.

Så vil jeg kaste mig lidt ud i en lille snak om dette unødvendige eller overflødig, som er så vigtig for os mennesker, at man kan tale om, at det måske er det mest nødvendige - og så må jeg måske leve med, at det både er første og sidste gang, i har inviteret mig som båltaler her i Dyvig.

De fleste vil nok sige, at det vil være forskelligt, hvad man anser for nødvendigt, Tja, men hvis man sådan skal sige noget generelt, så ved vi, at vi skal bruge et vist antal kalorier hver dag for at overleve - og hertil skal der indtages en vis mængde væske. Vi har også behov for at reproducere os og vores anatomi kræver på vore breddegrader en vis beskyttelse mod vind og vejr i form af tøj eller skind og evt. en form for bolig. Og så skal vi helst kunne flytte os - i hvert fald hvis vi skal passe et arbejde - altså tjene til livets nødvendige ophold.



Alene det at de gode ord mad og drikke ændres til kalorieindtag og væske, og at noget så smukt som elskov ændres til reproduktion viser, hvorfor det unødvendige er det mest nødvendige. Eller sagt på en anden måde: Livet ville ikke være meget ved, hvis vi kun indtog det nødvendige for at overleve, hvis vi kun drak vand, og hvis, vi "kun" elskede for at få børn.

Mennesket er skabt til mere. Vi kan ikke nøjes med at spise for at overleve - ja vi elsker det unødvendige - det overflødige. Mennesket vil sygne hen, hvis det ikke spiser noget, der smager godt - bare en gang imellem, og hvis set ikke omgiver sig med noget smukt. Kik ud over vandet på bådene her. Hvis man kikkede på dem med de nødvendige briller, ville man tro, at I alle levede af fiskeri. Det gør i næppe - så bådene er unødvendige, men uden tvivl for nogle af Jer næsten lige så vigtige, som det daglige brød.



Det jeg arbejder med til daglig, kan umiddelbart synes unødvendigt. Kan man ikke sagtens leve uden at kende sit lands historie, uden at vide noget om den omgivende natur og uden nogensinde at have stiftet kendskab med et kunstværk? Jo måske, med det vil blive fattigt, og frygteligt kedeligt, og hvad værre er - vi ville måske komme til at mangle ressourcer til bare at skaffe os de mest basale eller nødvendige ting.

I gamle dage man et begreb, der hed almen dannelse. Det havde ikke noget at gøre med, at man pænt gav hånd, når man sagde goddag og farvel - nej i begrebet almen lå, at man havde en standardviden, som alle i gennem deres skolegang stiftende bekendtskab med.

Begrebet lå også som baggrund for f.eks. højskolerne - hvor voksne, der for længst havde forladt undervisningssystemet, kunne få deres viden - deres almene dannelse - pudset af. Den almene dannelse er altså viden - og selvom vi måske glemmer lidt hen over årene, ja så er der ingen tvivl om, at der hele tiden bliver mere af den - den viden - den almene dannelse. Det er vigtigt, at vores børn får den, for det er også den, der gør os kritiske og lærer os, hvordan man begår sig i et moderne demokrati - som ingen er den måske største sikkerhed for, at vi ikke i krig og den slags slår hinanden ihjel. For så kan begge dele - både det unødvendige og det nødvendige - pludselig være inderligt ligegyldigt.

Det er næppe tvivl om, at det også er det unødvendige, der inspirerer os til nye ideer, der gør os kreative - der skaber den innovation, der er så vigtig for, at vi som samfund kan overleve i den moderne konkurrencefyldte verden - hvor vi så at sige må bruge al vor kreativitet for netop at skabe det nødvendige - det vi skal overleve på og af. Netop egnen her er præget af en meget stor virksomhed, som måske er et af de bedste eksempler på, hvad kreativitet har betydet for en hel landsdel og en frygtelig masse mennesker. Fabrikant Mads Clausen ville måske ikke



bryde sig om, at jeg kalder hans fantastiske termostat eller mange af de andre Danfoss opfindelser for unødvendige, men set helt nøgternt - ja så kunne mennesket såmen godt have overlevet uden - men heldigvis fik han den gode ide, der gjorde at en hel egn blev præget af et enkelt menneskes kreativitet... man kan også sige, hans almene dannelse var så stor, at han både kunne opfinde "dimsen" og andre aggregater i hele verden. Denne ene

mands kreativitet og opfindelse af noget dengang overflødige betød at mange tusinde mennesker fik det daglige brød på bordet, fik tag over hovedet og oven i købet fik råd til også at nyde noget af alt det unødvendige.

Er det nødvendigt at kende si historie ? Er det nødvendigt, at vide lidt om fysikkens og kemiens love ? Et det nødvendigt, at kunne kende forskel på en musvit og en blåmejse ?







? Er det nødvendigt engang imellem, at nyde et kunstværk, læse en roman, se et teaterstykke ? Alle disse dybest set unødvendige ting - skal vi virkelig beskæftige os med den slags ? Ja I kender jo næsten mit svar. Det skal vi \_ for det er lige nøjagtig disse forhold, der gør os til hele mennesker, der gør os lykkeligere, og som også gør os kreative. Ja, det er måske i virkeligheden her menneskelige findes - det, der adskiller os fra de andre pattedyr på jorden.

Inden jeg slutte, vil jeg for en god ordens skyld nævne - så i ikke tror, at det er jeres skattepenge, vi har brugt - at den have jeg fortalte om i staten blev betalt af Ny Carlsberg Fondet. Dette fond har mange penge takket være tørstige øldrikkere over alt i verden - flere af os, har sikkert igennem årene bidraget bare lidt til formuen. I gamle dage



var øl et

nødvendigt kosttilskud og alle bryggede det flittigt - deraf ordet bryggers, et rum som stadig findes i de fleste hjem. Man kan være heldig at finde øl her - altså i bryggeriet, men det er ikke husmoderen, der brygger den. Nu købes den på flaske, og den er på en række områder ødelagt. Næringen og vitaminerne er fjernet - man har egentlig fjernet det nødvendige - men alligevel drikker vi den med største fornøjelse. For langt de fleste af os er øl gået fra at være noget nødvendigt for at overleve til at være noget unødvendigt, som vi drikker

fordi det smager godt, og det kan være hyggeligt socialt at dele et par stykker.

## EM i Contender.

EM i contender sejles i år i Gottskär- 40 km syd for Göteborg i Kungsbackafjorden. Fjorden er lang og smal og det kan virke som søsejlad med mange vindspring og vind i striber.

Der er 76 deltagere fra Australien, Østrig, Italien, Tyskland, Holland, England, Sverige og Danmark. Heraf 13 danskere.

Jeg tog til EM onsdag den 25. juli. Jeg kørte op til Grenå og sejlede med færgen til Varberg. Fra Varberg er der ca. en times kørsel til Gottskär. Jeg ankom til Gottskär kl. 19.00. Jeg fik båden af taget af bilen. Jeg begyndte at rigge båden til, så jeg kunne være klar næste morgen. Efter en god nats søvn, var jeg klar til at komme ud og træne. Om formiddagen var jeg ude og se om alt var samlet rigtig og få en fornemmelse af området.



Om eftermiddagen havde jeg, aftalt, at træne sammen med to af de bedste italienere. Jeg havde god fart i båden i den lette vind.

Fredag var trænings dag 2. Her var vi en gruppe på 10 contender sejlere, der trænede sammen hele dagen. Fredag aften stod på afrigning af båd. Der var nemlig måling af både om lørdagen.

Lørdag kl. 10 begyndte målingen af alle 76 joller. Regnen silede ned, fra oven og det er skidt vejr at måle båd i. Den første time var det, lidt kaotisk, men det gik over og alt begyndte at glide meget bedre. Kl. 13. var jeg færdig med at få målt alt. Min båd var lige på vægten. Så skulle båden bare samles igen. Ca. 2 timer efter var båden samlet og jeg var klar til at gå på vandet. Til et kort trænings pas.

Søndag var der practice race kl.13.00. Der var et par om starter inden vi kom i gang. Jeg fik en rigtig god start og havde fri vind. Jeg fik slået rigtigt på vind springende i den meget lette vind. Jeg rundede topmærket som nr. 2. vi lå tæt i toppen. På sidste lænser, fik jeg overhalt tyskeren der lå på første pladsen. Så jeg vandt sejladsen. Det var fedt at vide at jeg havde rigtig god fart i båden. Efter sejladsen var der åbnings ceremoni. Med en lille buffet.

Mandag var første dag til EM. Så begyndte det for alvor. Vinden var 2-7 m/s og meget skiftende i styrke og retning. Jeg kom okay fra start i begge sejladser. Jeg lavede en 5 og 4 plads og lå samlet nr. 3. Så god start på EM. Den nykårede Verdensmester fra Florida 2012 Antonio Lambertini sejler noget mere ustabil og bliver 2 og 22.

Tirsdag dag to. Mere vind 7 - 10 m/s, der skiftede noget i retning undervejs, især da der til sidst trak en tordenbyge ind over banen. Jeg præsterede at lave to rigtig dårlige starter. Den første var især dårlig. Kort efter start bliver jeg nødt til at vende over på Bagbord halse. Der kommer både på styrbord halse. Jeg fejl bedømmer afstanden til de både der kommer. Så jeg kommer i vej for dem. Så de råber protest og så må jeg lave min 720 graders vending. Utrolig nok ligger der stadig nogen både efter mig. Da jeg har taget min straf, ved jeg nu at den bare skal have fuld gas og det kun handler om at komme frem af. Jeg får kæmpet mig hele vejen op på en 5 plads. Anden sejlads den dag bliver også en halv dårlig start, men heldigvis slet ikke så skidt som den første. Jeg ligger nok 15-20



stykker ved topmærket. Ikke godt nok. Så jeg giver den alt hvad den kan trække ned af halvvindsbenene. Jeg henter hele tiden både. Topmærket sidste gang ligger jeg 7. og det er nogle, store tunge mænd der ligger foran mig. Så på lænsere der flyver jeg bare af sted

og sejler forbi den en efter den anden. Jeg kommer, tættere og tættere på de to førende både. Ham der ligger 1 er den 7 dobbelte verdensmester Andrea Bonezzi. 2 er englænder Graham Scott. To af de alle bedste contender sejlere i verden. Jeg når desværre ikke at hente dem. Men en flot 3. plads. Jeg holder min 3. plads i det samlede felt. Så dagen var en god dag. Men det er træls at jeg laver så dårlige starter. Hvis de bare var bedre så kunne, jeg have prøvet kræfter med dem som ligger helt på toppen.

Onsdag dag 3. Vindstyrken var jævn, men meget varierende og derfor blev det meget taktiske sejlads, hvor de't der virkede på det ene kryds, ikke duede på det næste. Generelt var det godt at gå til højre, men det duede ikke hver gang. Jeg lavede en 11 og 3.

Jeg var godt med fremme i begge starter og op af første kryds. I den første sejlads hvor jeg blev nr. 11. havde jeg et skidt andet opkryds. Lige pludselig rykkede højre siden helt inde ved land. Så der gik der en del både forbi. Det var meget surt da jeg nemlig havde ligget godt med fremme som 4. Jeg tog ved lære i anden sejlads. Jeg sejlede taktisk god sejlads og blev 3 i mål.

Torsdag dag 4. Dagens sejlads foregik for første gang udenfor Kungsbacka Fjord.

I den friske vind, 6-9 m/s, gav bølger og knap så mange vindspring på banen, fra de foregående dage inde i fjorden. Til gengæld var forholdene meget svære med vind og bølger, der ikke kom fra samme retning og bølger, der var større end vinden.

En rigtig svær dag, men også sjovt at prøve nogle, helt andre forhold end jeg er vant til fra her hjemme. Jeg blev nr. 4 og 7 og stadig samlet 3. Lænserne var teknisk meget svære. I anden sejlads kommer jeg rundt ved topmærket, sammen med nok en af verdens aller hurtigste plat lænser sejler, Michele Benvenuti fra Italien. Jeg tænkte nu skal jeg sku se om jeg kan følge med ham ned af på læns. Det går rigtig godt og jeg følger fint med. Jeg begynder at presse ham og der er ingen af hos der vil give os. Så kort før bundmærket vælter jeg desværre og mister 1 båd ved det. Så jeg bliver 7 i mål. Da jeg kommer ind kommer ham Italieneren hen til mig. Han sagde til mig, at det var en fed kamp vi havde ned af og han syntes at jeg havde rigtig god fart, og at det var en skam at jeg væltede. Jeg sagde det sker det jo, når man presser sig selv og hinanden til det yderste. Så med et smil på læberne var jeg godt tilfreds med at blive nr.7 i den sejlads. Jeg havde fået vished om at jeg havde god teknik og fart på læns.

Fredag dag 5 og sidste dag ved EM. Min tredjeplads var næsten sikker. Der var to sejlere der ville kunne nå mig. Men de skulle lave to førstepladser og jeg skulle lave to rigtig dårlige sejlads. Jeg kunne ikke nå at komme op og kæmpe med om første og andenpladsen. Første og andenpladsen var næsten også afgjorte.

På stævnets sidste dag foregik sejladserne også udenfor fjorden. I den første sejlads var der frisk vind og bølger. For første gang var der brug for omstarter. Efter første startforsøg blev det sorte flag sat, men det hjalp ikke på iveren for at komme først over linjen. Så også denne start blev skudt af, og 5 både blev bedt om at forlade selskabet.

I tredje forsøg kom bådene så af sted. Jeg fik en skidt start, jeg syntes at jeg manglede lidt fart på kryds. Så jeg måtte gå efter at sejle den rigtige vej. Men det lykkes heller ikke så godt. Jeg skulle have været ude på den anden side af banen. Så jeg runder topmærket ca. 30. jeg får kæmpet mig op på en 15. plads. Ikke godt, min hidtil dårligste sejlads, som jeg bruger en af mine fratrækkere på, men mine to nærmeste konkurrenter laver også en dårlig sejlads.

Så bronze medaljen er i hus. Så er nerverne væk og jeg kan nyde den sidste sejlads. Første og andenpladsen blev også afgjort. De to valgte at tage ind og ikke sejle den sidste sejlads. Jeg tænkte nej. Jeg sejler den sejlads. Jeg kunne ikke slutte mit EM med en 15.plads. Jeg ville slutte det her godt af.



Anden sejlads var vinden løjet lidt, og solen begyndte at skinne. Bølgerne var der fortsat, så det var krævende forhold at holde fart i bådene på kryds. Jeg får en god start og følger godt med. Jeg runder topmærket som 10. Jeg sejler mig et par pladser frem på halv vind. Andet opkryds sejler jeg et næsten fejlrit og sejler mig helt op på 2 pladsen. Lænsere er meget svær og der kommer tryk bag fra. Så der slipper to både forbi mig. Så jeg slutter som 4 i mål. En god sejlads at slutte af med. Da jeg kom på land begyndte jeg at pakke båden sammen. Jeg skulle nemlig nå en færge om aftenen. Vi fik noget afslutningsmad af sejlklubben. Efter det, var der præmie overrækkelse. Det var en fed følelse at stille sig op på skamlen og lade sig hylle.

Tak til Dyvig for støtten til min tur til EM.

Sejler Hilsner fra Jesper Nielsen.



## Nyt fra juniorafdelingen

Medlemstilgangen fra sidste år har holdt ved. Flere har udtrykt interesse for at deltage i aktiviteterne. Vi må erkende ”flåden” er ved at være fuld besat. Den store tilgang har samtidig gjort det nødvendigt at finde flere trænere, der skal dække fra nybegyndere op til meget øvede sejlere.

Vi har den store glæde at forældrene bakker enormt op om deres børn. Det har så medført, at de mindste søskende også kommer på havnen. Her skal lyde en stor tak til seniorafdelingens medlemmer for den forsigtighed de udviser, når indkørslen til området er fyldt op med sejlere og legende børn. Der kommer stadig nogle, som har lidt rigelig med fart på.

Vedrørende den nedslidte flydebro havde vi en aftale med børnene om kun at færdes på den inderste del, fordi vi ikke kunne holde øje med både leg på broen og sejleraktiviteten. Vi har selv repareret broen på den indre del med udskiftning af en bærebjælke. Vi er meget taknemmelige for den indsats nogle seniormedlemmer har ydet ved at reparere den ydre del, så vi igen kan færdes sikkert på hele længden. **Stor tak for det.**

Vi har fremstillet to advarselsskilte med legende børn. Skiltene opstilles ved indkørslen til området, når der er træning. **Træningstidspunkterne er tirsdag og torsdag fra ca. 17.00 til 21.00.**

I samme periode vil vi meget gerne broen friholdes for andre aktiviteter på begge sider over de inderste 25 meter. Det er lidt uheldigt, når en motorbåd absolut skal hives op eller søsættes på netop disse tidspunkter. Det medfører ofte, der skal rangeres rundt med op til 20 joller. Betalende gæster, der har fået anvist plads ved broen, kan vi naturligvis heller ikke byde den uro, det medfører, når joller skal hales uden om dem og bemandedes af børnene.

Mvh

Evald Bak Sørensen/assistenttræner Junker 22 bro 2

## Opti-kapsejlad for Dyvig

Jeg hedder Rasmus og sejler optimistjolle i Dyvig.

2012 er min første sæson som A-sejler i optien. Jeg startede med for første gang at prøve en uge i Egå til Egå Easter Camp. Vinteren var kun ligeslut og nattefrosen stadig daglig gæst der gav isterninger i jollens essing ommorgenen. Jeg skulle ud og træne med ca. 30 af landets bedste optisejlere. Efter tyve minutter på vandet den første dag, fik jeg min første svømmetur i enukontrolleret kæntring. Så var sæsonen 2012 i gang!



3 Ranglistestævner – udtagelse til VM, EM og NM

Det første rangliste stævne var i Kolding i maj. Mit første store-stævne med over 100 A-optier. Det blæste 13 m/s den første dag så vi kom set ikke ud og sejle. Det passede mighelt fint eftersom jeg med mine 34 kg er en af de mindste i feltet. Om søndagen blæste det ca. 4-6m/s. Lige min vind! Det gik bedre og bedre hen af dagen og jeg sluttede af med en 12. plads. Jeg endte som nummer 26 hvilket jeg var megettilfreds med.

Til stævnet i Kolding havde ALLE fået nye sejl undtagen mig, derfor sendte jeg en mail til LINAK for at høre om de ville sponsorere et nyt optisejl til klubben. Man kunne jo være heldig

Næste rangliste stævne var i Kerteminde. 170 A sejlere var tilmeldt hvor 60 af dem var udenlandske sejlere. Hele det tyske landshold var med. Vejret var dejligt med masser solskin. Der var næsten ingen vind om lørdagen så vi fik kun en sejlads. Om søndagen blæste det lidt mere. Selvom der var mange omstarter nåede vi fire sejlads. Jeg endte som nummer 59 samlet og 32. dansker.



Da jeg kom hjem fik jeg en mail fra LINAK de ville gerne give et nyt kapsejladsejl til Dyvigs Juniorafdeling – FEDT! Vi bestilte det hos Winner, der sagde at vi først kunne få det om to uger. Det var desværre



efter sidste-rangliste stævne, men så var det klar til efterårssæsonen med blandt andet DM i Rungsted og vores egne Open-stævner i sydkredsen.

Til 3. og sidste rangliste stævne i Åbenrå blæste det over 10 m/s omlørdagen og over 8 m/s om søndagen. Har jeg allerede skrevet at jeg er feltets letteste sejler? Jeg kom ind før tidsfristen i alle sejladerne men heller ikke mere end det. Jeg var totaltsmadret da jeg kom ind og endte som nummer 1 i sidste tredjedel (76).

Min samlede placering i alle de 3 ranglistestævner blev nummer 51. Det var lidt uden for pladserne til NM. Men jeg var bedst placerede sejler årgang 2000 i Danmark – en placering jeg vil arbejde på at holde mens de ældre årgangerykker ud af optierne. Jeg har 3 år endnu.

Hjemme til Open-sejladser

Næste weekend var jeg til et af vores hyggelige små 'Sønderjysk Open' stævner i Åbenrå igen. Jeg havde fået det nye sejl så det var meget spændende om det ville gå bedre. Det gjorde det! Jeg lavede 3 suveræne førstepladser i træk om lørdagen i de første sejlader. Det var virkelig fedt at sejle så stærkt i forhold til de andre. Selv de 2 sejlere fra kredsen der havde kvalificeret sig til NM under ranglistestævnerne (nordisk mesterskab) så bare måbende til. 'Hvad har du smurt jollen med, Rasmus?' spurgte de. Ikke noget – lidt postevand... og så lige et nyt JJ 'blue' sejl sponsoreret af LINAK. Tak for sponsoratet





## Hjælp bestyrelsen og havnemesteren

Kære medlemmer der er blevet taget lidt billeder af Dyvig som det ser ud der nede , hvor er er den frivilige arbejdsmentalitet blevet af , det ser ud af H. til der nede , Sidste År blev vi Årets Havn og så ser det sådan ud , kan vi ikke være bekendt over for vores Gæster . Har Plads Formanden og Bro formanden mistet interessen for Dyvig ? Broerne er i en meget dårlig stand , ikke fået alge fjerner i År det er en skøjte bane når det regner , der er mange rådne bræder på broerne .



Pladsen ; Bygninger skrigger efter maling kik på Kompressorhuset , Værkstedet , Butiken er man begyndt at male for 3 år siden og ikke gjort færdig , den er Hvid - grå- gul- , Disel tanken er grøn af alger lidt klorin og det er væk.



Har sagt det til Willy og han har været i gang med at Ryde op , men det er IKKE



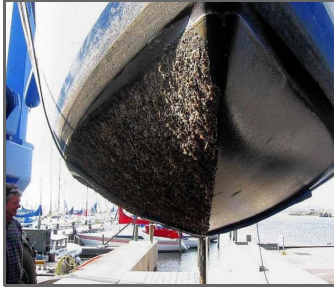
hans og Havnemesterens job at ryde op efter os . Kom nu lidt op på mærkerne kære Medlemmer ellers må vi jo ha Håndværker på der ned , og det koster mange penge .



MVH  
Preben

## Info. Fra Havnemesteren

Hvis du skal bruge bundmaling til din båd til næste år bedes du bestille ved Christian nu.



## Havnefest/ Stumpemarked 2013

Hvis vi skal holde Havnefest/Stumpemarked næste år har vi behov for medlemmer som vil hjælpe, både med planlægning og hjælp på dagen.

Tilmeld jer ved Havnemesteren og Redaktionen.



## Hjertestater

Vi takker alle som har tilmeldt sig, i vil alle blive indkaldt til et orienterings møde når vi har fået hjertestarteren.

## Udvalg fortsat

### Sejlads udvalg

Benny Vikke Madsen  
74452336  
[madsen.fam@mail.dk](mailto:madsen.fam@mail.dk)  
Thomas Fønsskov Jakobsen  
26342225  
[TFJ@live.dk](mailto:TFJ@live.dk)  
Bjarne Jepsen  
74452161  
[bjarnejepsen@hotmail.com](mailto:bjarnejepsen@hotmail.com)  
Kent Münch  
49203224  
[kwm@tdcadsl.dk](mailto:kwm@tdcadsl.dk)  
Willy Sahl  
74453312

### Klubblad udvalg (E Gaf)

Redaktionen  
[egafdyvig@gmail.com](mailto:egafdyvig@gmail.com)

Laila Christensen  
Rugløkke 11  
6430 Nordborg  
Tlf. 51 88 24 46  
[hjalle@bbsyd.dk](mailto:hjalle@bbsyd.dk)

Hanne Christiansen  
Solbærvej 7  
6430 Nordborg  
Tlf.: 22409046  
[chr.chr7@gmail.com](mailto:chr.chr7@gmail.com)

## Støtteforeningen "Knobet"

Edith Nielsen · Tlf. 74 45 80 81  
Inge Skov Pedersen · Tlf. 74 45 10 90  
Jytte Thomsen · Tlf. 74 45 37 83

### Webmaster

Lejf Møller  
Tlf. 21408186  
E-mail: [dyvig@spiler.dk](mailto:dyvig@spiler.dk)

### FEST udvalg

Gerda Sahl  
Tlf. 74 45 33 12  
E-mail: [sahl@post10.tele.dk](mailto:sahl@post10.tele.dk)

Doris Harvest

~~Afsender:  
E GAF, redaktionen  
Laila Christensen  
Rugløkke 11  
6430~~



ISBN 1603-8991  
31. årgang

Deadline for næste nummer :  
27.11.2012