

# E G A F



**Medlemsblad for Dyvig Bådelaug**  
29. årgang Juni 2010 nr.3



## Klub og Bådelaug



**Klubhuset** Tlf. 90 90 07 17

## Bestyrelsen

### Formand

Willy Sahl  
Arnbjergvej 18 . 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 33 12  
E-mail: sahl@post10.tele.dk

### Kasserer

Bjarne Jepsen  
Nyvej 10. 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 21 61  
Email: bjarnejepsen@hotmail.com

### Sekretær

Lejf Møller  
Præstegårdsvej 2 · 6430 Nordborg  
Tlf. 21408186  
E-mail: Dyvig@spiler.dk

### Pladsformand

Jørgen Ellegård  
Møllegade 39. 6430 Nordborg  
Tlf. 22 12 33 57  
E-mail: NB26@io.dk

### Materialeforvalter

Ebbe Enøe  
Th.Brorsensvej 80, 2.tv  
6430 Nordborg  
Tlf. 74425665  
Email: eeno@sonderborg.dk

### Havneformand

Ib Fjordbak  
Ulbjerggade 14. 6430 Nordborg  
Tlf. 29 72 33 43  
E-mail: fjordbaksen@gmail.dk

## Bestyrelsen fortsat

### Broformand

Anders Bruun  
Ellehavn 4- 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 33 96  
E-mail: skottie@bssyd.dk

### Klubhusinspektør

Lise Nielsen  
Mellemvej 1 . 6430 Nordborg  
Tlf. 24927883  
E-mail: LiseN38@live.dk

## Havnemester

### Christian Strojek

Tlf. 27 51 80 33

## Udvalg

### Juniorafdelingen

#### Formand:

Henrik

#### Sekretær:

Finn Lausten

#### Kasserer:

Anette Krog

**Udvalg fortsættes bagest  
i bladet**

# *Indhold*

<b>Formandens side .....</b>	<b>Side 4</b>
<b>Sankt Hans aften.....</b>	<b>Side 5</b>
<b>Romregatta .....</b>	<b>Side 6</b>
<b>Oprydning dag.....</b>	<b>Side 10</b>
<b>Sommertur med Muska .....</b>	<b>Side 11</b>
<b>Båd indvielse.....</b>	<b>Side 17</b>
<b>Sorg og Glæder følges ad .....</b>	<b>Side 18</b>
<b>Efterretninger for søfarende.....</b>	<b>Side 19</b>

*Forsidebillede: Dyvig Badehotel set fra DB.*

*Foto : Ole*

# En ny sæson

---

Sejl sikkert hele sæsonen, sådan lyder budskabet fra Dansk Sejlunion til medlemmerne. Det er ikke skippers kendskab til godt sømandskab der tænkes på. Det er solen. Dansk Sejlunion **støtter op om Kræftens Bekæmpelseskampagne "Skrue ned for solen"** Statistikken viser, at der er god grund til at tænke sig om og tage sine forholdsregler. Inden fro de seneste 30 år er antallet af danskere, som får konstateret kræft i huden tredoblet, Danmark har en af verdens højeste forekomster af hudkræft og sejlere er mere udsatte end andre. Solens UV-stråling reflekteres i vandet og sejlerne bliver udsat for op til dobbelt så meget UV stråling som på land.

Dyvig Bådelaug har en tavle, hvor havnemesteren skriver dagens UV-index og i havnebru- gen kan du købe solcreme.

Arbejdet med at renovere brohovederne er i fuld gang. Bro 2, 3 og 4 er færdigrenoveret. Arbejdet er gennemført med frivillig arbejdskraft og brohovederne fremstår smuk og er igen sikker at færdes på. Vi håber på at der kan samles hold til den sidste bro så vi også kan få den renoveret. Flydebroen er efterhånden blevet noget medtaget og trænger også til at blive renoveret. Der er indkøbt materialer, men vi mangler frivillige jollemedlemmer til at give et nap med.

Efter oprydningsdagen fremstår pladsen igen ren og ryddeligt og Kjeld Bonde sørger for at ukrudtet bliver holdt i ave og at græsset bliver slået. På legepladsen er den gamle glidebane skiftet ud med en ny og det er igen blevet sikkert for de mindste børn at tumle rundt på legepladsen.

I maj måned var vores juniorsejler Claus Rønn Madsen til udtagelsesstævne for Europajol- ler. Han klarede sig fint og Dyvig Bådelaug har igen fået en VM og EM deltager. Stævnet var det sidste af 4 udtagelsestævner og Claus ligger nu som nummer 4 på den danske Europa- joller rangliste. Tillykke med det, vi glæder os til at se hvordan han klarer sig ved de store stævner.

Vi har søgt kommunen og fået tilladelse til at opsætte kajakklubbens container. Tilladelsen gælder i 2 år, men det er også tænkt som en midlertidig løsning. Vi glæder os til samarbej- det og ved at kajakklubben har samme holdning. Vi vil i den kommende tid drøfte de nær- mere betingelser for samarbejdet.

Inden vi ser os om er det midsommer og traditionen tro brænder vi bålet af og sender hek- sen ud over de store verdenshave. Båltalen holdes i år af Region Syddanmarks nye admini- strerende direktør Mikkel Hemmingsen. Mikkel bor i dag i Vejle, men har i hele sin barndom færdes på Als, hvor hans far igennem mange år var forstander på Danebod Højskole i Fyns- hav.

Willy

# Sankt Hans fest i Dyvig

---

Vi fortsætter traditionen med at fejre Sankt Hans aften med fællesspisning, bål og båltaler.

**Fællesspisningen starter kl. 18.30 og det er igen Knobbet der tager sig af det.**

Menuen bliver kartoffelsalat, grøn salat, 1 grillstegt nakkekotelet og 1 ringriderpølse samt kaffe til yderst rimelige priser.

Båltalen holdes Region Syddanmarks administrerende direktør Mikkel Hemmingsen.

Bålet tændes kl. 21.15

Tilrettelægningsen af bålet og udsmykningen af heksen er igen overladt til Sonja og Thorkild og er dermed i de bedste hænder.



# ROM-regatta

I år havde vi jubilæum. Det var 10.gang LONE deltog i den traditionsrige veteran-skibs kapsejlad i Flensborg. Som blev afholdt for 31.gang.

Vi glæder os hvert år til Rom regattaen, men i år var glæden noget blandet, for der var hunde hamrende koldt. Ikke meget over 10 grader, og der blæste en frisk vind fra nordvest. Så vi var klædt varmt på. Og glade for LONES varmeanlæg.

Første etape gik til Sønderborg. Havnen var i dagens anledning reserveret de delta-gende træskibe. Som i løbet af dagen ankom i stort tal.



Der er virkelig pakket mange udenpå hinanden.

Om natten drejede vinden, og det begyndte at se faretruende ud med de yderste, som ikke havde nogen fortøjninger i land.

Og igen i år mødte vi mangle gamle kendinge.

GRETA fra Hamburg, den meget flot restaurerede lodsbaad EJNO fra Rudkøbing, jagten KAPEREN fra Augustenborg, blot for at nævne et par stykker.

Næste morgen påmønstrede besætningen. Det var Lone med vores to børnebørn Jacob og Matthias. Og nej, skibet LONE er ikke opkaldt efter vores datter Lone. Navnesammenfaldet er en tilfældighed. Men det skal der selvfølgelig ikke laves om på.



Om formiddagen lagde vi fra kaj næsten allesammen på en gang, med kurs mod Flensborg. Der er virkelig mylder, når så mange skal afsted samtidig. Og de tunge langkølede både er ikke særlig manøvreedygtige, så man skal være på dupperne. Men det hele gik uden uheld.

Efter en, trods kulden, fin sejlads, dels for sejl dels for motor ankom vi til Flensborg om eftermiddagen. Her kom vi til at ligge på siden af en nydelig blå fiskekutter, der var under kærlig restaurering.



Det var IRIS som vi havde mødt næsten samme sted for 2 år siden, hvor ejeren havde stillet en masse spørgsmål om LONE. IRIS trængte dengang virkelig til en ordentlig omgang. Den mangler nu (næsten) kun riggen. Virkelig imponerende på kun 2 år.

Længere henne langs kajen lå den Russiske fregat SHTANDART. Den er en rekonstruktion af originalen fra 1703.



SHTANDART var det første skib i Zar Peter den Stores flåde. Han havde været i lære som skibstømrer i Holland, og havde selv konstrueret skibet. Den har et deplacement på 220 tons, 34,5 m lang, 6,9 m bred, dybgang 3,3m. For sejl går den 8-9 knob.

Det var virkelig interessant at gå ombord og se skibet, især for en amatørskibstømrer.

SHTANDART kommer til Flensborg igen 12 - 15 august til "Flensburg Nautics", hvor der vil være lejlighed til at sejle med den (mod betaling...).





Næste morgen var der skippermøde. Det var fuldstændig som traditionen byder med diverse formaninger. Og Wasserschutzpolizeiskipperens vejrmelding: 4 bft tiltagende til 5 fra NV. Vi tog et reb i storsejlet og sejlede ud til starten som var kl 11.

Vi fik en næsten perfekt start. Vinden var en anelse agten for tværs, og vi overhalede mange af de andre. På tilbageturen havde vi vinden lidt foran for tværs, så vi måtte tage et enkelt kryds før mållinien. Alligevel sejlede vi de ca 9,5 sm på 2t 3min. Det er det hurtigste vi nogensinde har gjort det.



Men.. vi havde set vejrmeldingen for søndagen. Den lovede stærkt tiltagende vind. Og regn. Så da vi havde rundet mållinien vendte vi og sejlede straks hjemover. Så vi gik glip af alle løjerne om aftenen. Og kender heller ikke vores placering. Vi kom hjem til Dyvig om aftenen i øsregnvejr.

I "Standardreglement for Danske havne og broer" kan man læse at "havneopsynet skal være iført uniform, eller i det mindste uniforms-kasket". Vi har for det meste set Christian Havnefoged barhovedet. Så da vi om fredagen kom forbi en bod med skipperkasketter, købte vi en til Christian.

Her er Havnefogeden - nu med kasket. I mellemtiden har Christian også fået en ægte tysk Bundesmarine officerskasket af gæsterne fra Marineschule Mürwik. Så....

Imens vi havde været til Romregatta havde Christian med hjælp fra Bjarne og DYKs kraftige motor og store propeller spulet LONEs plads over en halv meter dybere. Så nu står vi ikke længere på grund hver gang der er lavvande. Vi siger mange tak.

Ole



# Oprydningsdag.

Som annonceret bag på sidste nummer af E'Gaf var der lørdag den 29 maj oprydningsdag i Dyvig.



Pladsformand Jørgen havde organiseret en stor container og en traktor med fronskovl. Og han havde minsandten også skaffet rigtig fint vejr.

Ca 25 personer i alle aldersgrupper var mødt op. Og der var brug for alle hænder. I løbet af 2 timer blev en masse gammelt skrammel hevet frem, som havde "gemt sig" forskellige steder. Containeren blev fyldt til randen

Samtidig blev legepladsen oppe på bakken renoveret med nye fodboldmål, og en ny rutschebane. Det kræver virkelig mange kloge hoveder at montere sådan en rutschebane. Og så arbejder de ovenikøbet efter tegning.



Ovenpå anstrengelserne var der



øl/sodavend og pølser til alle deltagerne. Det var igen Jørgen, denne gang som "grillmester". Han kan lidt af hvert. Christian Havnefoged stod for pølsebrødene. Det var et godt tiltag. Vi havde en hyggelig formiddag, og nu ser det hele meget bedre ud.

Ole

# Sommertur med "MUSKA" fortsat...

Torsdag den 17. juli 2008 forlod vi Norsholm kl. 0820 for at sejle til Berg. Fra Norsholm til den berømte slusetrappe i Berg, er der 14,7 sm over søen Roxen. Vi ankom til slustrappen i Berg kl. 1130, og foran havde vi nu en sluse med 12 sluser - Carl Johan slusen -.

Efter en ventetid på 1½ time blev det så vores tur til at sejle ind i slusen, og så skete der, der ikke måtte ske - Gravers faldt overbord.

Ivy var netop sat i land for at modtage fortøjningerne, når jeg havde sejlet båden ind i første sluse, men da jeg skulle løsne agterfortøjningen, gled min ene fod, så jeg mistede balancen. Båden var nu helt uden besætning. Det viste sig straks, at det var helt umuligt at komme ombord igen langs siden, og Ivy var jo gået i forvejen, og havde derfor ikke set, hvad der var sket.



Heldigvis var det lille uheld blevet set af andre ventende, og det lykkedes at få råbt til Ivy, at hun skulle komme tilbage. Det lykkedes for hende at komme ombord og fik badestigen slået ned. Så kunne jeg komme ombord igen. Heldigvis slog jeg mig ikke slem, men det var en drivvåd skipper, der herefter sejlede båden ind i slusen, hvor der blev tid til at skifte tøj.

Da vi var kommet op gennem de første 7 slusetrætter, var der en lille sø, med en fin gæstehavn, hvor vi overnattede. Klokken var da blevet 1400. Det tog således 2 timer at komme op gennem 7 slusetrætter til en højde af i alt 52,1 m over havet, og vi var godt trætte.

Eftermiddagen gik med en længere spadseretur i Berg og i området langs kanalen. Fredag den 17. juli 2008 forlod vi gæstehavnen i Berg kl. 0745. Vi havde en længere

tur foran os til Motala, og ville gerne være med på det første slusehold kl. 0800. Imidlertid manglede der vand i kanalsystemet, hvorfor vi måtte vente til kl. 0915 før der var kommet så meget vand i sluserne, så oplusning kunne påbegyndes. Dagen startede så med de sidste 5 sluser i Berg. Derefter yderligere 7 før vi nåede frem til Borensberg og søen Boren.

Efter passage af Boren og yderligere 6 sluser nåede vi Motala kl. 1920 med yderligere 21 sm på loggen og en højde på 88,5 m over havet. Vejret på turen var en blandet fornøjelse med blæst, overskyet og mange kraftige regnbyger. Motala er en lidt større by beliggende på den østlige side af den lidt større sø, Vätären. Byen har en virkelig fin gæstehavn med helt nye og moderne faciliteter efter en større brand for 2 år siden.



Byen har siden 1200 tallet været et tingsted, men blev rigtig betydningsfuld da grundlæggeren af kanalen, Baltzar von Platten, gjorde byen til centrum for kanalbyggeriet og i den forbindelse den svenske industris førsteplads. Der er rejst et mindesmærke på byens torv. I dag er Motala mest kendt for fabrikken der fremstiller vandturbiner og radioindustri. I 1920 blev Europas kraftigste radiosender startet her.

Lørdag den 18. juli 2008 forlod vi Motala kl. 0905. I dag gjorde vi en afstikker fra den egentlige kanalrute. Kommet ud i Vätären sejlede vi mod syd til byen Vadstena, hvortil vi ankom kl. 1025 med yderligere 8,6 sm på loggen. Kommet til byen førte en længere gravet rende ind til Vadstena slot, hvor havnen var beliggende i slottets voldgrav hele vejen rundt omkring slottet. Det var meget facinerende sådan at fortøje i en voldgrav tæt ved broen over til selve slottet.

Senere kom en motorbåd fra Rudkøbing på siden af os med et pensionist ægtepar ombord. Dem fik selvfølgelig en god snak med, og det viste sig da, at vi havde de samme planer for ruten tilbage til Danmark. Vi mødte dem også senere i Karlsborg, hvortil vi ankom kl. 1045 med yderligere 14,5 sm på loggen.

Karlsborg, hvortil vi ankom i silende regnvej, er beliggende på vestkysten af Vätteren, og der forlod vi samtidig Østgötadelen for at sejle ind i Vestgötadelen, der strækker sig fra Karlsborg til Sjøtorp, og hvorunder kanalens højeste punkt, 91,8 m over havet, blev nået i søen Viken. Denne sø anses af mange sejlede som kanalens smukkeste og mest interessante passage. Søen siges at være besat af trolde og er meget hemlighedsfuld.

Fra Vätteren passerers Karlsborgs fæstning og kommer gennem Rødesunds kanal og ind i søen, Botten.

Om eftermiddagen ankom vores datter og svigersøn, Linda og Keld, sammen med deres 3 børn på 13,10 og 6 år. De skulle sejle med ud til Sjøtorp. Det gav et dejligt liv og lidt uro ombord i nogle dage, hvor alle køjepladser blev brugt - så godt og vel. I løbet af eftermiddagen klarede det op, og de næste dag skinnede solen fra en skyfri himmel, og det blev dem ved de næste 14 dage, hvor vi nåede dagtemperaturer op over 30 grader. Den næste dag skulle vi så alle sammen ud og se byens seværdighed.

Karlsborg,s seværdighed er fæstningen Karlsborg, der er beliggende ud til Vätteren og kan ses langt omkring.



Fæstningen blev begyndt opført i år 1819 under kong Karl d. XIV Johan som et forsvarsværk som følge af svenskernes krig mod mod Finland (1809, og Pommeren (1824). Da denne store fæstning endelig blev færdig i 1909 var Sverige ikke længere i krig, og fæstningen havde da helt mistet sin betydning. I dag anvendes en del af fæstningen stadig af det svenske militær, men nogen strategisk betydning har den ikke længere. Derimod er der et imponerende museum, hvor vi fik meget tid til at gå. Tirsdag den 22. juli 2008 forlod vi Karlsborg kl. 0820 for at sejle til Töreboda, hvortil vi ankom kl. 1430 med yderligere 24,7 sm på loggen.

Under sejlturen passerede vi 2 sluser -- de sidste oplusninger. Vi var nu pludselig 4 voksne og en stor dreng ombord, så disse slusninger var lette. Samtidig syntes børnene, at det var rigtig spændende. Samtidig gennemsejlede vi kanalens smalleste og mest snoede og allersmukkeste strækninger lige efter byen Forsvik. På et sted er kanalen så snoet, at der ingen udsyn er fremad. Samtidig er den så smal, at 2 både ikke passere hinanden. Derfor skal der afgives lydsignal ved indsejling i området for at varske evt. modgående skibe. Denne opgave fik vores 13 årige barnebarn, hvilket han syntes var meget spændende. Efter en rigtig dejlig og utrolig smuk og problemfri sejltur i et fantastisk sommervejr, fik vi fin plads i gæstehavnen i Töreboda. Vi var næppe færdige med fortøjningen før børnene var ude og ro i gummibåden i den hyggelige havn, og kort tid efter var vi alle iført badetøj og ude at bade i havnen sammen med adskillige andre sejlere. Vi havde en rigtig fin eftermiddag og aften, og da det endelig blev sengetid faldt børnene meget hurtigt i søvn efter en lang og oplevelsesrig dag.



Onsdag den 23. juli 2008 forlod vi Töreboda kl. 0855. Vi stod tidligt op for at få så meget ud af dagen som muligt, selv om det var lidt svært at få "liv" i børnene. Vi ankom til Lyrestad kl. 1315 med yderligere 11,8 sm på loggen. På strækningen begyndte vi så at sluse nedad. Vi passerede 10 sluser, hvoraf en var håndbetjent. Der måtte vi hjælpe til, hvilket også blev en stor oplevelse for børnene. Kommet til Lyrestad var vi kommet ned til 63,3 m over havet. Vejret var fortsat fint og meget varmt. Vi mødte også en mindre færge/turbåd, der blev trukket frem af en okse, der gik inde på trækstien ved siden af kanalen. Også dette syntes vi, men især børnene, var meget spændende, bortset fra, at det gav en længere ventetid ved én af sluserne.

Lyrestad er en ganske lille by, men hyggelig by. På grund af varmen, 29 grader, blev det ikke til så meget byvandring, men derimod meget badning -- vandet var i øvrigt dejlig varmt at bade i, og flere havne havde "Blå flag", så vandet må jo være rent nok, at bade i.

Det var også i Lyrestad, at vi hen på eftermiddagen måtte tage afsked med Linda, Keld og børnene. De kørte da tilbage til Karlsborg i taxa, og videre mod et overnattingssted, som de ville finde på vejen mod Danmark. Fik om aftenen et telefonopkald fra dem, hvor de fortalte, at de havde indlogeret sig på et vandrehjem.

Vi to tilbragte en helt fantastisk stille og smuk aften i cockpiten i havnen i Lyrestad. Fredag den 25. juli 2008 forlod vi Lyrestad kl. 0900 for at sejle den sidste strækning på Götakanalen til Sjøtorp, hvortil vi ankom kl. 1125 med yderligere 7 nedslusninger og 4,1 sm på loggen. Det var atter en skyfri og meget varm dag, så det blev til flere bad i havnen for at holde os bare lidt nedkølede.

Kanalgrundlæggeren, Baltzar von Platen, havde påtænkt sig, at Sjøtorp skulle blive til en større stad, men det blev dog kun til en mindre by, der er domineret af kanalselskabet. I år 1820 blev der bygget et bådbyggeri i byen og over de næste 175 år blev over 500 fartøjer bygget på stedet. De fleste af dem var de kendte Vänerensku-der. Lige syd for selve kanalen findes stadig den villa der blev benyttet som ingeniørkontor under kanalbyggeriet.

På grund af varmen og det helt stille vejr kom vi ikke så meget rundt i byen og området. Det var bedre bare at slappe af og bade. Det blev atter en rigtig fin, stille og varm aften i cockpiten. Kom i øvrigt i snak med en dansk mand, der for mange år siden var flyttet til Sverige og boede nu i en lille by, ikke ret langt fra Sjøtorp. Han var den aften blot nede i havnen og se til hans sejlbåd - en ældre folkebåd. Han befandt sig godt i Sverige og med det svenske system.

Lørdag den 26. juli 2008 forlod vi Sjøtorp kl. 0930. Vi var ellers klar ved den sidste sluse ned til Väneren kl. 0800, men der var en længere ventetid, idet 2 af de større turbåde først skulle sluses op fra Väneren. Vejret var fortsat stille og meget varmt. Vi havde ellers glædet os til, at vi atter kunne sætte sejl og sejle over Väneren for sejl, men sådan skulle det ikke blive. Vi sejlede hele strækningen på 32,1 sm til Spiken for motor uden en krusning på vandet, og med ankomst kl. 1415.

Väneren er Europa's tredje største sø -- 140 km fra syd til nord, og 70 km fra øst til vest og mange steder med en dybde på over 100 m og med et vandspejl 43,8 m over havet. Väneren er helt fri for strøm, men man bør have stor respekt for vejr og sø på Väneren. Det kan blæse kraftig op helt uforvarende og søgangen bliver meget kraftig. Bølgerne er korte og stejle. En sejlads på Väneren skal derfor også betragtes som havsejlads og kan være en meget ubehagelig sejlads i hårdt vejr. Vandet i Väneren er ferskvand, og er så rent, at det bliver brugt til drikkevand.

Langs store dele af kysten findes mange øer og nogle steder skærgård, som giver mange muligheder for beskyttede anker- og fortøjningspladser. På Väneren foregår der en meget betydningsfuld erhvervssejlads hvorved der fragtes ca. 4.000.000,- ton om året. Ved erhvervssejlads på Väneren er der ikke andre begrænsninger end dem, som sluserne i Troidhätte kanalen sætter.

Efter en dejlig stille og varm motorsejlads kom vi til Spiken, hvor den lille havn var total overfyldt. Spiken er en lille fiskeri- og lystbådehavn i den sydlige skærgård.

Det lykkedes os, at fortøje i anden position på siden af en stor Hollandsk motorbåd. Da det var besværligt at komme i land, og da det fortsat var varmt med solskin fra en skyfri himmel, blev det kun til en enkelt kort tur i land. Da vi også havde været der i 1999, var der ikke så meget nyt at se. Da vi lå fortøjet lige ved indsejlingen til havnen, havde vi en fin førsteplads til at iagttage alle de både, der kom efter os, og som forgæves ledte efter en plads. Vi oplevede en stor fantasi m.h.t. fortøjninger, herunder også et par lette grundstødninger. Det blev igen en fin og varm eftermiddag og aften i Spiken.

Søndag den 27. juli 2008 forlod vi Spiken kl. 0755 for at sejle den sidste strækning gennem skærgården og Väneren, videre til Vänersborg, der er porten til Trollhätte kanalen.

Vi ankom til havnen kl. 1340 med yderligere 36,8 sm på loggen og igen efter en fin sejltur for motor i Skyfrit og stille vejr. Også i denne havn var det helt umuligt at finde plads inde i havnen, men der var lige en enkelt plads til os uden for ved læmolen, men da hele havnen ligger rigtig godt beskyttet, var dette ikke noget problem.

Da vi havde bestemt, at vi ville blive en ekstra dag i Vänersborg, sejlede vi ind i selve havnen den næste formiddag, hvor mange forlod stedet. Vejret var fortsat skyfrit og varmt. Dagen blev brugt til byvandring, badning m.m. Bl.a. var vi så heldige, at der var marked i byen. Der var et utal af boder, hvorfra der blev solgt næsten alt, hvad man kunne forestille sig. Vi faldt dog ikke for fristelserne, så vi vendte ligeså tomhændet tilbage til båden, som vi forlod den, men det var dog interessant bare at gå rundt og kikke. Af logbogen fremgår det: En meget fin og varm dag - temperatur kl. 1500 29 grader og skyfrit.

.....fortsættes





# Bådeindvielse i DB

En af DB's mangeårige fastligger (ved bro 2) fra det sydlige udland:

Rosie og Eberhard

Havde fået købt sig en ny (gammel) båd. En Nordborg 30.

De var så glade for den at de midt i det skønne majvejr????????????? inviterede de pølser, øl og kaffe.

Det var en noget kold og blæsende oplevelse, men hyggeligt var det.



T  
I  
L  
L  
Y  
K  
K  
E

## Til minde om Bodil Horn ”DILLE”

Sommeren er på vej og alt skulle være så dejligt, men i år bliver det ikke, som det plejer at være. Vi har mistet vores altid glade sejlerkammerat Bodil.  
Æret være hendes minde.



Sejler fra bro 5

Sonja og Thorkild Clausen

Bro 5 siger tillykke

Med Jeres

Guldbryllup d. 4 juni 2010



# Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



## 232. Danmark. Lillebælt. Årø Sund. Spildevandsledning etableret.

*Position.*

- 1) 55° 15,490' N 9° 42,944' E, landing Årø Sund.
- 2) 55° 15,464' N 9° 43,584' E, landing Årø.

*Detaljer.* Mellem position 1) og 2) er etableret en spildevandsledning.

*Note.* Vandledningen er omgivet af en beskyttelseszone på 200 m langs med og på hver side af ledningen, jf. Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 939 af 27. november 1992. I denne beskyttelseszone er der forbud mod ankring, sandsugning, stenfiskeri og brug af bundslæbende redskaber.

*Søkort.* 153, 151, 103

## 249. Danmark. Lillebælt. Faldsled Havn. Molefyrt etableret. Tilføjelse til Dansk Fyrliste.

*Position.* 55° 09,152' N 10° 08,503' E, Faldsled Havn N-lige mole.

*Detaljer.* Et nyt molefyrt er etableret på ovennævnte position. Fyret, der består af en afviserpæl, har fyrkarakteren F.R. med en flammehøjde på 4 m og en lysevne på 4 sm.

*Søkort.* 151, 152

## 279. Danmark. Kattegat. Læsø N. Læsø Trindel. Oplysning om dybder.

*Position.*

- 1) 57° 25,676' N 11° 14,730' E, 1,5 m.
- 2) 57° 25,690' N 11° 14,724' E, 1,25 m.
- 3) 57° 25,714' N 11° 14,726' E, 1,25 m.
- 4) 57° 25,732' N 11° 14,690' E, 1,6 m.
- 5) 57° 25,633' N 11° 14,742' E, 1,25 m.
- 6) 57° 25,625' N 11° 14,732' E, 1,0 m.

*Detaljer.* På position 1) - 6) er observeret dybder som anført.

*Søkort.* 123, 101, 100, 92

# Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



## 310. Danmark. Efterretninger for Søfarende. Ophør af trykt udgave. Annoncering af ny digital udgave.

*Detaljer.* Fra 1. april 2010 udkommer Efterretninger for Søfarende i en ny digital udgave. Det anvendte digitale format vil være PDF. Samtidig ophører udgivelsen af den trykte papirudgave. Det sidste nummer i det nuværende format er således blad 12 - 13 2010, der udkommer 26. marts 2010.

*Note.* Den nye digitale udgave af Efterretninger for Søfarende er vederlagsfri og kan modtages som elektronisk postmeddelelse (e-mail) med vedhæftet fil via abonnementservice. Til- og framelding til abonnementservice kan ske på Farvandsvæsenets hjemmeside [www.frv.dk](http://www.frv.dk). Alternativt kan den digitale udgave hentes direkte på [www.frv.dk](http://www.frv.dk). Eventuelle spørgsmål i forbindelse med overgangen til den digitale udgave kan rettes til tlf. +45 3268 9582 eller +45 3268 9555.

## 312. Danmark. Farvandet Syd for Fyn. Strynø Havn E. Sæsonudlægning af afmærkning.

*Tid.* 1. april - 15. november.

*Position.*

1) 54° 54,194' N 10° 37,869' E, rød stage med topbetegnelse, (1.4. - 15.11.).

2) 54° 54,178' N 10° 37,952' E, rød stage med topbetegnelse, (1.4. - 15.11.).

*Detaljer.* I anførte tidsrum på position 1) og 2) udlægges fremover hvert år afmærkning som anført.

*Søkort.* 152

## 334. (T). Danmark. Sundet. Køge Bugt. Indsejlingen til Vallensbæk Havn. Mindre dybde. Advarsel.

*Position.* 55° 36,73' N 12° 23,78' E, Vallensbæk Havn.

*Detaljer.* Dybden i den N-lige del af indsejlingen er stedvis aftaget til 1,2 m.

*Søkort.* 132

# Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



## **338. (T). Danmark. Kattegat. Ebeltoft Vig. Ebeltoft Skudehavn. Molefyr slukket.**

*Tid.* Indtil videre.

*Position.* 56° 11,472' N 10° 40,025' E, Ebeltoft Skudehavn, Fl.R.3s.

*Detaljer.* Fyret på ovennævnte position er slukket.

*Søkort.* 112

## **365. Danmark. Storebælt. Nyborg Fjord. Indsejling til Nyborg. Fyr fjernes. Markering inddrages. Dagsmærke udlægges.**

Tidligere EfS. 12-13/336 2010 udgår.

*Tid.* Snarest og uden yderligere meddelelse.

*Position.* 55I 18,08J N 10I 47,53J E, Avernakke Hage S, Fl.R.5s.

*Detaljer.* Fyr og duc d'albe på ovennævnte position nedlægges og fjernes. På positionen

udlægges en rød stumptønde.

*Søkort.* 143 , 141

## **386. Danmark. Østersøen. Bornholm. Indsejlingen til Rønne. Afmærkning flyttet.**

*Position.* 55I 05,056J N 14I 38,795J E, Rønne Havn Anduvning, LFl.10s.

*Detaljer.* Midtfarvandsafmærkningen ud for Rønne Havn er flyttet til ovennævnte position.

*Søkort.* 189, 188.

## **424. (T). Danmark. Kattegat. Hov Løb. Afmærkning flyttet. Mindre dybde. Advarsel.**

*Tid.* Indtil videre.

*Position.*

1) 55I **53,955**J N 10I 16,310J E, grøn stage med topbetegnelse.

2) 55I **53,955**J N 10I 16,200J E, rød stage med topbetegnelse.

3) 55I 54,180J N 10I 16,230J E, rød stage med topbetegnelse.

*Detaljer.* Afmærkningen er flyttet til justeret position 1) og 2). N for afmærkningen på position 3) er observeret dybde på 1,5 m.

# Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



---

## **516. (P). Danmark. Kattegat. Ebeltoft Vig. Afmærket rende til Øer Havn. Høfde forlænges.**

Tid. Indtil ultimo november 2010.

Position. 1) 56I 09,111J N 10I 40,741J E.

2) 56I 09,062J N 10I 40,610J E.

3) 56I 09,034J N 10I 40,518J E.

4) 56I 09,003J N 10I 40,369J E.

Publikation. Træhøfden mellem position 2) - 3) forlænges til position 1). Mellem position 3) - 4) etableres en stenhøfde.

Søkort. 112

## **519. Danmark. Kattegat. Sæby Havn. Tågesignal nedlagt.**

Position. 57I 19,975J N 10I 32,189J E, Sæby Havn S-lige ydre molehoved.

Detaljer. Tågesignalet på ovennævnte position er nedlagt.

Søkort. 123.

## **532. Danmark. Lillebælt. Vejle Fjord. Skyttehusodden S. Sæsonudlægning af afmærkning.**

Position. 55I 42,275J N 9I 33,957J E, S-kardinalstage.

Detaljer. Fremover hvert år i perioden 1. april - 1. november udlægges afmærkning som anført på ovennævnte position.

Søkort. 157, 114

## **540. Danmark. Kattegat. Grenaa Havn og sejlrende. Afmærkning inddraget.**

Position. 56I 25,013J N 10I 56,311J E, rød stage, Q.R.

Detaljer. Afmærkningen på ovennævnte position er inddraget.

Søkort. 124, 102

## **542. Danmark. Limfjorden. Aalborg Havn. Limfjordsbroen SW. Kanalen. Mindre dybde.**

EfS-henvisning. 18/484 2010.

Position. 57I 03,24J N 9I 54,87J E, Obels Kanal.

Detaljer. Dybden i ovennævnte bassin er nedskrevet til 2,3 m.

Søkort. 107

## Udvalg fortsat

### Sejlads udvalg

John Jørgensen  
Tlf 74490073  
E-mail daydream@privat.dk

Bjarne Jepsen  
Tlf. 74 45 21 61  
E-mail: loneb\_jepsen@hotmail.com

Thomas Fønsskov Jakobsen  
Tlf. 74 47 22 25  
E-mail: brittaThomas@mail.dk

Benny Madsen  
Tlf. 74 49 00 73

Willy Sahl  
Tlf. 74 45 33 12

### Klubblad udvalg (E Gaf)

Laila Christensen  
Ruglække 11  
6430 Nordborg  
TYlf. 51 88 24 46  
E-mail: hjalle@drake.dk

Frederik Lambertsen  
Skovvej 6 · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 09 47  
E-mail: fr.lamb@mail.dk

Niels-Ole Harvest  
Tlf. 74 45 30 62  
E-mail: no.harvest@mail.dk

Jenny Lücking  
Tlf. 74 45 07 07  
E-mail: arnelucking@petersen.mail.dk

## Støtteforeningen "Knobet"

Edith Nielsen · Tlf. 74 45 80 81  
Inge Skov Pedersen · Tlf. 74 45 10 90  
Jytte Thomsen · Tlf. 74 45 37 83

### Webmaster

Løjf Møller  
Tlf. 21408186  
E-mail: dyvig@spiler.dk

### Svømmeudvalg

Egon Nissen  
Brushøjvej 19 · Holm · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 30 55  
E-mail: chica3@mail.tele.dk

Bodil Sørensen  
Tlf. 74 45 35 31  
E-mail: enghaven14@post6.tele.dk

### FEST udvalg

Bente Hansen  
Tlf. 74 45 08 69  
E-mail: j.j.hansen@privat.dk

Gerda Sahl  
Tlf. 74 45 33 12  
E-mail: sahl@post10.tele.dk

Afsender:  
E GAF-redaktionen  
Laila Christensen  
Rugløkke 11  
6430 Nordborg

**Redaktionen ønsker god sommer**



**Brobisser  
på  
bro 4**



ISBN 1603-8991  
29. årgang

Deadline for næste nummer  
23.08.2010: