

# E G A F



Medlemsblad for Dyvig Bådelaug  
27. årgang Oktober 2008 nr.5



## Klub og Bådelaug



**Klubhuset** Tlf. 90 90 07 17

## Bestyrelsen

### Formand

Willy Sahl  
Arnbjergvej 18 · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 33 12  
E-mail: sahl@post10.tele.dk

### Kasserer

Michael Hallenslev  
Hyldebærvej 2 · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 49 06 74  
E-mail: michael@hallenslev.dk

### Sekretær

Lejf Møller  
Præstegårdsvej 2 · 6430 Nordborg  
Tlf. 21408186  
E-mail: Dyvig@spiler.dk

### Pladsformand

John Knudsen  
Storegade 2A 6430 Nordborg  
Tlf. 28 77 74 34  
E-mail: John.Knudsen@nordborg.dk

### Materialeforvalter

Ove Riis Nielsen  
6430 Nordborg  
Tlf. 74458760  
E-mail: ORNielsen@tv.dk

### Havneformand

Margit Svendsen  
Brushøjvej 17 · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 39 86  
E-mail: gizmo@Bssyd.dk

## Bestyrelsen fortsat

### Broformand

Anders Bruun  
Ellehavn 4· 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 33 96  
E-mail: skottie@bssyd.dk

### Klubhusinspektør

Lise Nielsen  
Mellemvej 1 · 6430 Nordborg  
Tlf. 24927883  
E-mail: LiseN38.dk

## Havnemester

### Wolfgang Saxer

Tlf. 40 43 64 88  
daglig fra kl. 8.00 til 9.30 og  
fra kl. 17.00 til 19.00

## Udvalg

### Juniorafdelingen

#### Juniorleder

Benny Nielsen  
Runevænget 29 · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 80 81  
E-mail: nielsen29@mail.tele.dk

### Øvrig kontaktpersoner i juniorafdelingen

Kell Jürgensen  
Tlf. 74 45 28 49  
blomsterlyst@get2net.dk  
Jørgen Thomsen  
Tlf. 74 45 43 74  
E-mail: gad@post11.tele.dk

**Udvalg fortsættes på side 19**

# *Indhold*

<b>Formandens side .....</b>	<b>Side 4</b>
<b>Medlemskommentar.....</b>	<b>Side 5</b>
<b>Formandens svar .....</b>	<b>Side 5</b>
<b>Genopslag.....</b>	<b>Side 6</b>
<b>Opfordring.....</b>	<b>Side 6</b>
<b>Redaktørens hjertesuk .....</b>	<b>Side 7</b>
<b>Turen til Bornholm .....</b>	<b>Side 8</b>
<b>Last Fight resultater m.m. ....</b>	<b>Side 17</b>
<b>Frederikshavn og Læsø .....</b>	<b>Side 20</b>
<b>Efterretninger for søfarende.....</b>	<b>Side 23</b>

*Forsidebillede: Last Fight 2008*

*Foto : F.Lambertsen*

# Formandens side

Løvfaldet er i gang og snart er bådene sat i stativ og klargjort til vinteropbevaringen. En del af vore medlemmer vælger en vinteropbevaring i ledige lokaler uden for Dyvigs område. Hvis ikke de gjorde det, så havde vi ikke plads til alle bådene på vores område og hvem skulle så have lov til at stå på pladsen. Bådejere der betaler for udenbys opbevaring har derfor rejst spørgsmålet, om ikke det var rimeligt at det blev betalt et mindre gebyr for at stå på pladsen om vinteren. Det har vi drøftet i bestyrelsen og er langt hen af vejen enig i dette synspunkt. Vi har også drøftet kioskfunktionen. Der er flere problemer ved den nuværende løsning. Ikke alle skal nævnes her, men der er ubetinget behov for mere plads. Vi har besluttet at drøfte en udvidelse med professionelle rådgivere og vil vende tilbage herom senere.

Anders har fået en del tilbagemeldinger på hans efterlysning af brobisser, men han kan godt bruge flere endnu. Træet til udskiftning er bestilt og arbejdet forventes sat i gang her i efteråret. De sidste gamle bropæle skal også trækkes op og Bjarne Vind har sagt ja til Dyk's medvirken hertil.

Vores brandudstyr er gået efter og der hvor der var for gammelt udstyr er der købt nyt. Vi har kikket i vores førstehjælpskasse også her er der behov for oprydning og indkøb af nyt førstehjælpsudstyr.

Vi har igen afviklet Last Fight og har fået megen ros fra deltagerne for arrangementet. Der var 40 deltagende både i år og den båd der havde den længste sejlads til Dyvig kom fra Kolding. Stor tak til de frivillige som har givet en hånd med og ikke mindst til vore sponsorer for en fin opbakning til arrangementet.

Som annonceret i sidste nummer af klubbladet er det næste arrangement vores af-riggerfest i klubhuset. Vi har det faktisk ret hyggeligt til den medbragte mad. Vi synger fællessange, der er lidt optræden og venner af huset leverer musikken. Et hjertesuk. Vi mangler tilmeldinger. Tag nu lige engang og overvej om ikke det er værd at bakke op om klubben og de sociale aktiviteter, der er en helt naturlig del af klublivet.



## *Kommentarer til " Formandens side sep. 2008-08*

### **Havnekiosken.**

Kiosken er som navnet siger en kiosk, og dermed ikke et supermarked. Jeg ved fra gæsterne, at man kunne bestille specifikke ting som man kunne få næste morgen, hvis tingene kunne fremskaffes.

Ja, vi fik besøg af fødevarekontrollen, og det største problem her var, at kiosken **ikke** var anmeldt, og det var det vi fik en bøde for på kr. 10.000.-

Denne bøde blev lagt af på Wolfgang Saxer, selv om det ikke var hans forretning, **det var Dyvig Bådelaug der ville have havnekiosken, så havde det vel været ret og rimeligt, at bøden blev betalt af klubben.**

Wolfgang med hustru (Sonja) har puklet op til 10 timer pr. dag i højsæsonen, og så fratager man dem for kr. 10.000.- af den lille omsætning der var deres fortjeneste!

I samme artikel skriver formanden at vi forventer at nå en omsætning på kr. 600.000, så højt har vi ikke været før, og med det in mente var det ikke noget problem at trække de kr. 10.000.- ud af klubbens omsætning.

Jeg synes det er for dårligt at bestyrelsen behandler vor havnemester på den måde, idet jeg går ud fra, at det er den samlede bestyrelse der har vedtaget denne beslutning.

Medlem A-212 Jens Kristensen.

### *Kommentar til Jens Christensens artikel*

Det er helt normalt at have en anden holdning end bestyrelsens. Jeg har derfor heller ingen kommentarer til Jens Christensens afsluttende bemærkninger til bestyrelsens beslutninger i sagen.

Jens Christensen giver også udtryk for, at det ikke var Wolfgang Saxers forretning. Det er forkert. Bestyrelsen har stillet lokaler gratis til rådighed og aftalen var, at såfremt der blev et større overskud skulle der betales et beløb for strøm og lån af lokaler. Det har vi vurderet på og der vil ikke blive opkrævet noget for lokalet og strømforbrug.

Det var samtidig en del af aftalen, at bådelaugene ikke skulle involveres i drift, prispolitik og varesortiment. Vi har således ikke været involveret og der kan ikke være tvivl om at det var Wolfgang Saxers forretning

Willy Sahl

# Genopslag

## Flere Brobizzer søges.

Til reparation af vore efterhånden nedslidte broer, efterlyses frivillige håndværkere/handyman's til at udskifte især de bærende tværgående bjælker. Har I lyst til at hjælpe med dette arbejde bedes I henvende jer til mig, så vi i fællesskab kan planlægge arbejdet inden broerne falder sammen. Jeg håber arbejdet kan påbegyndes først på efteråret.



Henvendelse på telefon 74453396 / 23303398.

Mvh. Anders Bruun

## Opfordring

Til alle læsere af E-GAF,  
Da det er temmelig dyrt, at udgive E-GAF, ca. 7– 8.000 kr. for hver udgivelse., kunne vi tænke os at reducere udgifterne lidt på tryk og udgivelse ( frimærker). En af metoderne til at reducere udgifterne på, er ved at udgive bladet elektronisk, så hvis der er medlemmer, der hellere vil have E-GAF tilsendt som E-Mail, eller bare vil læse det på nettet, så opfordres i til at sende en E-Mail til E-GAF, på følgende email adresse : [e-gaf@db-dyvig.dk](mailto:e-gaf@db-dyvig.dk) og i mailen oplyse om i vil have bladet tilsendt via E-mail, eller bare vil læse det på hjemmesiden.  
Hvis i ikke gør noget, vil i selvfølgelig få det tilsendt som sædvanligt.

Med venlig hilsen  
E-GAF redaktionen





# Redaktørens hjertesuk

Så er der snart gået et år mere, og dette er 5 udgave af årets E-GAF, det har som sædvanligt været lidt svært at vriste historier ud af jer medlemmer, men det er da lykkedes indtil nu.

Ud over at være redaktør her på bladet, har jeg også fået hvervet at være Webmaster på vores hjemmeside, lige som jeg er sekretær i vores bestyrelse.

Arbejdspresset har været temmelig stor, så jeg har besluttet at gå af som redaktør for bladet, og melde mig ud af E-GAF redaktionen, hvor jeg har været medlem de sidste 5 år. Ikke mindst fordi at der venter en temmelig stor opgave med at modernisere vores hjemmeside, så den er lidt mere tidssvarende.

Der må da sidde nogle medlemmer derude, der kunne tænke sig at komme med i redaktionen, så det er bare om at komme frit frem af busken, og meld jer enten hos mig, eller et af de andre redaktions medlemmer.

Det kræver ikke at du er god til at skrive, eller mestrer det danske sprog til punkt og prikke..... Det hjælpes vi ad med her på bladet..... så kom frem ...

Med venlig hilsen

Lejf Møller

E-Mail: [dyvig@spiler.dk](mailto:dyvig@spiler.dk)



# Turen til Bornholm 2008

## Dagbogen

Efter den dejlige tur til Limfjorden i 2005 har vi snakket om, hvor turen næste gang skulle gå hen. Da Niels Peter og jeg også har fælles interesse i veterantogsbaner og vi har en vis kontakt til veterantogsforeningen De Bornholmske Jernbaner (DBJ), var det naturligt at lægge ruten denne vej.

2008-07-05

Vi startede ud fra Dyvig klokken 09.00 i let vestlig vind. Sædvanen tro startede vi med kryds. Det blev dog denne dag kun ud af Steg Vig. Vinden løjede af til 0 og kom så periodevis igen til vi nåede Hesteskoen. Vi nærmede os forsigtigt den strandede fragtbåd, der var solidt plantet på stenrevet. Stævnen var løftet ret højt op. Vi opdagede en anden turist på revet. En sejler, der åbenbart heller ikke var for kendt med området, stod på grunden mellem Ø kardinalen og fragtbåden. Turisten viste sig at være Atlantic II af Dyvig. De bragte sig flot ved egen hjælp og vi vejledte dem ud af farezonen. Turen fra det strandede skib til Lyø Havn forløb uden yderligere dramatik. Vinden var meget skiftende mellem øst og vest og friskede efterhånden kraftig op.



2008-07-06

Dagen begyndte med pæn vind fra Lyø Havn. Vi observerede et marsvin ud for drejet ved Avernakø. Luften døde efterhånden fuldstændig hen. Vi startede motoren og gik for den hele vejen gennem Svendborg Sund. Det blev til i alt 17 mil på 3 timer og 17 minutter. Fra Svendborg Sund op til Lohals trak mørke skyer op og vi forventede det værste. Der var jo meldt byger med torden. Det udeblev heldigvis, men vinden skiftede mellem 0 og 4 m/s og fra alle retninger. Vi så mange både passere hinanden for bidevind i hver sin retning. Heldigvis fik vi en frisk vind de sidste 3 timer ind til Lohals. Da vi var klar til aftensmaden begyndte det at regne. Det blev dog en forholdsvis kort regnperiode, så der blev tid til en lille vandretur i Lohals. Køn lille by. Der var en betagende maleriudstilling på hjørnet mellem Fredensgade og Kaptajn Kaas gade. En lille "tag selv bod" i Kaptajn Kaas gade falbød "kunsthåndværk".

2008-07-07

Starten fra Lohals foregik med frisk vind agten ind. Vi sejlede N om Langeland og måtte sejle bidevind i ca. 4 timer mod SØ i meget frisk vind, høje bølger og kraftig modstrøm. Vi kom tættere og tættere på Omø uden egentlig at avancere i forhold til



Langelands nord spids. Da vi endelig fandt smuthullet ind i Smålandsfarvandet, kom der skred i Shangani. Vi spiste frokost i meget urolig vand med båden pænt krængende. Svært at koge vand under disse betingelser. På turen fra Femø N kardinal til første grønne mærke i renden til Storstrømsbroen fik Evald en oplevelse, idet vi mødte Junker 22 nummer 443 med rebet storsejl og krydsfok. Vi afsluttede dagens sejlads i Vordingborg havn. Her anløb Junkeren også, så vi fik en rigtig god snak med ejeren. Det viste sig at han har haft sin junker 1 år længere end Evald har haft sin. Der blev udvekslet adresser. Det er Vordingborg festuge, så vi tog en tur op på festpladsen. Der var høj stemning med masser af mennesker.



2008-07-08

Hviledag i Vordingborg. Evalds svoger kom fra Lundby og hjalp med transport til forskellige indkøb. Vi spiste frokost på restaurant Påfuglen, en pensionist frokost til 49 Kr. var ikke så tosset. Aftenvandringen gik til store scene på torvet, hvor Shu-Bi-Dua optrådte. Hele Vordingborg var omtrent forsamlet, så vi fortrak ret hurtigt til en mere rolig lokalitet på havnen.

2008-07-09

Vi gik fra Vordingborg lidt op på formiddagen med Rønne som mål, hvilket betød natsejlads. Vi valgte det, fordi vi så kunne anløbe Rønne i dagslys. Vi udmålte turen til ca. 100 mil og med 4 knob betød det 25 timer. Vi skulle så være i havn ved 11 tiden dagen efter. Vi anløb Rønne kl. 11.40. Vejret var fint ved start, men der var varslet byger med torden. Allerede ved Stubbekøbing fik vi den første byge. Derefter kom de som perle på snor gennem den smalle rende mellem Møn og Falster og ud i den åbne Østersø. Vi satte GPS'en med direkte kurs mod Rønne. Efter et par særdeles voldsomme byger med regn, hagl og torden med tilhørende meget hård vind



klarede vejret op og solen brød frem. Vi havde Møns Klint tværs kl. 16.30. Vi priste os lykkelige for opklaringen, for det viste sig, at Evalds dragt ikke helt levede op til hans forventninger. Vi fik den imidlertid tørret i solen, så vi kunne gå trygt til natsejladsen, med sikkerhed for han kunne holde varmen. Vi fik en utrolig flot solnedgang over Møns Klint. Kl. 20.50 passerede en redningshelikopter os med kurs mod Rønne. Vi gik over til 2 timers vagt klokken 22.00.

2008-07-10

Da vinden var frisk og lige agten ind havde vi besluttet at tage et reb i storejlet og undlade fokken. For at undgå utilsigtede bomninger valgte vi at sejle agten for tværs på henholdsvis den ene og den anden bov. Det bevirkede, at vi kun fik ganske få utilsigtede bomninger i nattens løb. Det skete dog, når man et kort øjeblik var lidt uopmærksom eller det kneb med at holde kursen i de pænt høje bølger.

Vi blev klar over, hvor trafikeret Østersøen egentlig er med passage af et halvt hundrede store skibe i løbet af natten. Godt vores lanterneføring var tip top i orden. En enkelt af de store skibe ville kigge lidt nærmere på, hvad det var for noget "småkravl", der vippede sådan rundt med lanterneerne, så han tændte en projektør, der ikke efterlod nogen tvivl om, han fik set, hvad det var. Det var egentlig betryggende, for det betød jo, at vi var observeret. Det må nok også have set lidt mærkelig ud fra hans kommandobro, for vores lanterne i mastetoppen, må for ham have skiftet mellem rødt og grønt mens den beskrev "ottetaller", sådan som vi rullede i søen. Nå, men morgenen gryede og solen stod op om end endnu flottere, end den gik med i går. Vi anløb Rønne Klokkeren 11.40 i højt solskin en oplevelse og en erfaring rigere. Vi fandt en fin liggeplads i lystbådehavnen Nørre Kaas.

En af målene med turen var som nævnt kontakt til veterantogsforeningen DBJ (De Bornholmske Jernbaner). Det viste sig, at formanden og næstformanden havde aktiviteter netop denne aften. Foreningen har til huse i Nexø. Næstformanden bor i Rønne, så vi fik et lift med ham. Restaureringen af 4 vogne og et damplokomotiv afslørede en forening med enorm dygtige "håndværkere". Det vi blev præsenteret for afkrævede virkelig dyb respekt.

2008-07-11

Dagen skulle bruges til udflugt til Hammershus og Allinge/Sandvig. Vi købte en pensionistbillet til 70 Kr, den gjaldt i 24 timer fra første påstigning og med sidste påstigning inden for de 24 timer. Vi steg på bussen på havnen og havde en pudsig oplevelse ved første stop på torvet. Chaufføren fik øje på en dame med 2 små søde hunde, hun ventede på en anden bus. Chaufføren kunne ikke stå for de to små kræ, så han steg ud af bussen for kæle med dem og få en snak med ejerinden. De, der har set Dirch Passer som chauffør i filmen "Bussen", vil helt kunne forstå det pudsige i situationen.

Vi gennemgik udstillingen over Hammershus for at samle historien op, før vi gik ud i ruinerne. Der er et meget fint snit gennem en model af borgen, som man mener, den har set ud. Det var yderst illustrativt, særlig med hensyn til hvordan man har levet på Hammershus i sin tid.

Vi tog bussen tilbage til Sandvig, hvor vi kiggede nærmere på de smukke gamle huse. Efter en kort rundtur på havnen fandt vi den gamle jernbanestation og vandrede af den sti, der er anlagt på den gamle jernbanetracé til Allinge. Her var der jazzfestival på havnen, der var masser af både og mennesker, et rigtig farverigt skue. Vi gik lidt rundt i byen og fandt også her frem til den gamle jernbanestation, der i dag bruges af beredskabsstyrelsen på Bornholm. Herfra tog vi bussen tilbage til Rønne. Vi gik ned i Shangani for at tilberede dagens middag, den stod på bøf med nye kartofler. Da dagen startede med småregn og ret kølig, var det efter hjemkomsten rart, at kunne sidde ude i lunt vejr med lidt varme fra en lettere sløret sol.



2008-07-12

Vi fortsatte vore rundture på Bornholm. Vi havde til hensigt at tage båden fra Gudhjem til Christiansø, men båden afgik ikke før 12.30 i forbindelse med weekend og vi var der allerede 09.30. Det betød at vi kun ville få 3 timers ophold på øen og det mente Niels Peter var for lidt til at stille vores nysgerrighed. Da vejret viste sig fra sin smukkeste side med høj sol og 27 grader i skyggen, besluttede vi at droppe Christiansø og i stedet tage på rundgang i Gudhjem og Svaneke. I Gudhjem besøgte vi glaspusteriet, her overværede vi fremstilling af smukke ting i glas. Det blev også til køb af ting til gaver. Derefter gik vi over i Røgerirestauranten for at indtage et par røgede sild med kartoffelsalat og dertil et stort køligt glas fadøl.

I Svaneke var der mange mennesker på havnen. De blev overdøvet af støjen fra et stort antal motorcykler med vel nok verdens mest elendige motorlyd nemlig Harley Davidson. Vi fortrak til den anden ende af havnen så Evald igen kunne slå høreapparaterne til. En bådebygger falbød en utrolig flot klinkbygget 12 fods jolle til 4900 Euro med oplysning om, at den ville koste 5000 i morgen. Han mente, det var de lettest tjente 100 Euro, man kunne få blot ved at handle nu. Salget skulle finansiere bygning af en større båd, som han var i gang med på sit lille værft. Vi tog derpå bussen hjem til Rønne, hvor aftenmenuen stod på nye kartofler og forløren skildpadde.



2008-07-13

Målet i dag var Nexø. Vi tog bussen fra Rønne klokken 08.00. Vi var de 2 eneste passagerer og med en buschauffør, der tidligere har kørt turistbus, fik vi en fornem guidet tur fra Rønne over Dueodde til Nexø. Chaufførens kone er teamleader på Bornholmstraffikkens færger, så da hurtigfærgens motor var brudt sammen dagen før lige op til den travleste turistweekend i sæsonen, blev dette emne også vendt. Specielt i går var der total trafikkaos omkring færgehavnen. Den ene af de 3 færger i bornholmstraffikken, der går på Sassnitz, blev sat ind på Rønne/Ystad som aflastning.

Besøget i Nexø, i øvrigt det andet blev lidt skuffende. Havnen var ikke så indbydende, som de andre vi har besøgt. Vi fik set Martin Andersen Nexø's hus (museum). Vi ville gerne have set Nexø Museum med udførlig beskrivelse af russernes bombardement af byen 8.-9- maj 1945. Af byens 900 huse blev de 400 total ødelagt og 330 stærkt beskadiget. Heldigvis omkom kun en enkelt dansker.

Om eftermiddagen så vi på det gamle Rønne, hvor flere gader har ændret karakter efter russernes bombardement her. På Bornholm taler man ligefrem om "bombehus" ved køb og salg af genopførte huse. Vi så også det gamle fæstnings-



område syd for byen. Fæstningsværket er opført omkring 1689 af Christian den V til brug i kampen mod svenskerne.

2008-07-14

Det blev så slut på opholdet på Bornholm. Vi startede tidlig morgen med Christiansø som mål. Vejret var, som vi efterhånden havde vænnet os til fin med frisk vind. Sejlføringen fra Rønne til Hammershus var med et reb og fok. Vi fik nogle gode billeder af Hammershus fra søsiden. For ikke at få en plat lenser til Christiansø gik vi langs Bornholms kyst ned til Tejn. Derfra satte vi kurs 70 lige mod målet. På denne del af turen gik vi kun med rebet storsejl, trods det klarede vi turen med mere en 5 knob i snit.



Christiansø og Frederiksø har ved første blik noget historisk fascinerende over sig og ved nærmere bekendtskab bliver man grebet af historiens vingesus. Danmarks østligste punkt må betegnes som et klenodie i særklasse. Vi fandt en plads ved det yderste kaj anlæg på Frederiksø lige ved indsejlingen til sydhavnen. Ved siden af os lå 2 små polske sejlbåde, som havde taget turen over Østersøen. Vi troede først, det var nogle hårdføre unge mennesker, men det viste sig til stor overraskelse for os at

være 2 modne ægtepar. Konen på den mindste båd vippede lidt med den ene hånd (bob-bob) på vores spørgsmål, om det ikke var hårdt. Det er, som man tager det var svaret!!

Øernes spændende historie fik os til at blive en ekstra dag.

2008-07-15

I går observerede Evald et langt gammelt træskib i havnen. Vi kom forbi den, hver gang vi skulle ud til vores liggeplads. Navnet på båden var "GRE ANN II". Da Evald har sejlet med en båd af samme navn i sin tid i Struer, startede vi dagen med at kontakte skipperen. Det viste sig at skipperen netop søgte oplysninger om bådens tid i Struer, hvorfra hans mor havde købt den.. GRE ANN II var blevet flot restaureret, han mente, der kun var en enkelt bræt i fribordet, der var original. Evald lovede at kontakte bekendte i Struer for at skaffe flere fakta om båden.

Vi havde efterhånden afsøgt, hvad der var af interesse på Christiansø, så vi tog derefter fat på Frederiksø. I øens lille tårn er der indrettet et museum over øens historie. Vi blev klar over, der er foregået ret så mange krigeriske handlinger før i tiden, især englænderne har været ude med riven. Niels Peter har en forfader, der døde ombord på et skib og skulle være begravet herovre. Der er/har været 3 kirkegårde. Den ene, der ligger på øen Græsholm, kan vi ikke besøge, idet den er udlagt som fugle-reservat. Den anden ligger på Frederiksø og blev brugt til begravelse i forbindelse med en koleraepidemi og ligger nu hen i brak. På Christiansø ligger den tredje og den som bruges i dag. Vi fandt ikke spor, der ledte hen på Niels Peter's ane. Er der

foretaget en officiel begravelse, kan en kirkebog måske løse opgaven og kan givetvis søges på internettet.

2008-07-16

Dagen starter tilbageturen til Als med kryds for en gangs skyld på denne tur. Vi ville nå så langt som muligt på denne etape. Starten gik i frisk vind fra Christiansø. Det gik let og smertefrit til Gudhjem, derefter kunne vi egentlig have gået på det andet ben lige til Skillinge i Sverige. Vi valgte imidlertid at nyde Bornholms østkyst fra Gudhjem til Hammeren. Så denne del af turen gik med mange små kryds. Da vi så kom fri af Hammeren, blev vi mødt af en meget kraftig sø og tiltagende vind. Vi priste os lykkelige for, at vi allerede fra starten havde taget yderligere et reb i storsejlet. Det blev en hård eftermiddag med en strid vind og kraftig sø. Ligesom vi nærmede os Skillinge kom solen gennem skyerne, så alt kom til at se ganske fredsommelig ud. Havnen var pænt fyldt op, det blev dog ikke nødvendig at ligge i "flere lag". Vi fandt en ledig kajplads i den indre havn. Dagen afsluttedes med en lille byvandring. Vi blev af polske håndværkere inviteret indenfor i et udstillingshus, de havde opført med salg for øje.

2008-07-17

Morgenen i Skillinge hører til de stille, vinden havde lagt sig fuldstændig, så efter morgenmaden gjorde vi klar til afgang. Den forholdsvis lette vind fik os til at tage de 2 reb ud af sejlet. Vi havde planlagt at nå en lille havn mellem Ystad og Trelleborg, men vi kom igen ud i hårdt kryds, så vi besluttede at afslutte dagen i Ystad. Her har Foreningen for Gamle Danse indført en fin skik. På havnen var opsat en skurvogn og udlagt en dansestrade i træ og hver torsdag aften spillede man så op til dans. Nu var den 17. juli netop en torsdag, så vi fik lejlighed til at overvære virkelig mange dansepar på "gulvet". Fin oplevelse.

2008-07-18

3. dagen på hjemturen blev ingen undtagelse fra de 2 første. Det startede med rolige vindforhold, men hurtigt nåede vi op på den efterhånden kendte Østersøstil, der for os lyder: "Du skal ikke tro, du slipper så let"!

Det bød atter på hårdt kryds. Viden var dog så meget i SV, at da vi havde rundet Sandhammeren faktisk kunne sejle på samme bov helt til Stevns. Vi startede fra Ystad kl. 04.30 og nåede frem til en egnet ankerplads ved Møns nord kyst kl.04.30 næste morgen.

2008-07-19

Hjemturens 4. dag blev heller ingen undtagelse fra de 3 første. Blød start i let vind krydsende rundt Møns klint. Betagende syn i formiddagslyset, der skiftede mellem klar solskin og lettere diset. Vinden stiver og byder på et hårdt kryds fra Møns Klint til indsejlingen til Grønsund. Her bliver alt anderledes fra blæst, regn og torden får vi med et "inden skærs sejlads" forbi Stubbekøbing til den lille utrolig gæstfri Gåbense havn på Falster siden lige før Storstrømsbroen.





2008-07-20

Hjemturens 5. dag startede lidt op på formiddagen. Morgenmaden blev serveret i cockpiten i fin solskin. Men aldrig så snart vi havde lagt an til afgang kom skyerne med masser af vind. Vi tog afsked med Gåbensø i en blanding af sol og regn. Vinden friskede yderligere op da vi havde passeret Storstrømsbroen. Man havde lovet 5-10 m/s, men det blev 8-13 med nogle gevaldige pust. Vort mål var egentlig Lo-

hals, men vi avancerede for lidt i de krabbe bølger, til at vi turde satse på at nå dertil inden for rimelig tid vejret taget i betragtning. Vi overvejede forskellige muligheder og bestemte os for at gå ind til Vejrø med Agersø som alternativ. Vejrø har en kæmpe stor ny havn med virkelig mange liggepladser. Vi fik en hel bro for os selv. Der findes en lille gårdbutik på øen, hvor man kan få det mest nødtørftige. Vi bestilte rundstykker og et rugbrød, der kunne afhentes dagen efter og endda friskbagte. Havneafgiften ligger nok i toppen, ind til 10 meter 250 kroner næste trin 350 kroner. Efter en lille rundtur på øen for at se lidt på landbruget, konstaterede vi, at der var lidt langt mellem stråene på den sandede jord, så udbyttet så ud til at blive minimal. Vi observerede et rådyr og 2 fasaner, så lidt vildt er der da også plads til.

2008-07-21

Natten på Vejrø blev lidt af en prøvelse. Der var meldt kuling fra S og det kom uden overdrivelse også til at holde stik. Desværre stod bølgerne skråt ind gennem havneindløbet og havde vi ikke redet på bølger hen over Smålandsfarvandet, sov vi på dem den nat. Turen fra Vejrø forløb stille og rolig, der var ingen rester fra nattens uvejr. Der var heller ikke meget luft op gennem Storebælt, hvilket gjorde det lidt svært ved



passagen af større skibe i storskibsrenden. Ned gennem Langelandsbæltet fik vi en flot tur med solskin og en enkelt byge, hvor vi fik en fuld regnbue at se på en baggrund med sort himmel på den ene halvdel og skyfri blå på den anden halvdel. Det nåede at blive en kølig aften inden vi kunne ankre op ved Troense.

2008-07-22

Vågnede op til en flot solbeskinnet Svendborg Sund. Efter hurtig morgenmad lettede vi anker for at tage hul på turens sidste etape til Dyvig. Det startede fint, men hurtigt fik modstrømmen overtaget. Vi avancerede på den ene bov, men satte det til igen på den anden. Det blev nødvendigt at starte motoren for at komme igennem. I den tiltagende trafik kunne vi heller ikke tillade os at krydse rundt mellem de mange både. Vi lod motoren bringe os ud i mere åbent farvand på den vestlige side af Svendborg Sund Broen. Herefter fortsatte vi med kryds lige til vi kunne falde af ind i Steg Vig. Ved Avernakø passerede vi et stort vikingskib. Den havde lav sejlføring i den friske vind men skød trods det en god fart. Vi havde ikke tids nok fået vendt broskiltet til rødt, så Shangani's plads var optaget af en gæst. Vi anløb havnen klokken 00.15, så det var lidt småt med lys til at finde en plads for natten. Takket være et flot måneskin fandt vi ind til bro 1, der viste sig at være en udmærket løsning. Specielt var det fint da båden skulle tømmes. Alt i alt var det en fin tur fra Troense til Dyvig selv med det ret hårde kryds over Lillebælt.



#### Afrundende betragtninger

Loggen viste, at vi har sejlet 474 sømil gennem vandet. Trækker man 7% fra, når man frem til, at vi reelt har gennemsejlet cirka 440 sømil. Strømforholdene i de snævre dele af farvandet i Svendborg Sund, Storstrømmen og Guldborg Sund kan naturligvis påvirke denne reelt gennemsejlede distance, men ved passagen både frem og tilbage gennem disse tre farvande vil strømmens påvirkninger formodentligt ophæve hinanden.

Vi fik prøvet alt i sejlsads, der spændte fra næsten vindstille og til meget frisk vind. Der var flere gange varslet vindhastigheder mellem 8 og 13 meter per sekund. Egentlig kuling var der nok kun en enkelt nat, og der lå vi i havn på Vejrhø. Vi havde ofte rebet ned, ind imellem med begge reb i storsejlet og fokken rullet kraftigt ind. På den måde kan man håndtere kraftig vind. Store bølger må man tage som de kommer. Men Shangani har vist sig som et fartøj, der bjærger sig godt når sejlføringen afpasses efter vindforholdene.

Vi lyttede naturligvis til vejrmeldingen, når det var muligt. Tidligere rakte Kalundborgs langbølgesender helt ud forbi Bornholm ud i Østersøen. Den er nu lukket, men DMI's vejrmelding kan ind til videre tages på Kalundborgs mellembølgesender. Denne sender har dog en begrænset rækkevidde og kan ikke modtages, når man kommer ud i Østersøen. Vi fik vejrinformationer fra familien i form af SMS'er. Der er dog et område mellem Møn og Bornholm, hvor sådanne beskeder ikke kan modtages. Men er man mindre end halv snes sømil fra Bornholm går det udmærket.

Vel hjemkommet kan vi se tilbage på en vellykket tur med mange gode indtryk.

Evald og Niels Peter

# LastFight



Starten er gået

Sidst i september blev der sæsonen på vanlig vis afsluttet med "Last Fight". Der blev sejlet 3 sejlads da vejret var med os. Spredte skyer og en vestlig vind, der var lidt svag først på formiddagen, men i løbet af dagen friskede det op til perfekt sejlvejr.

Der var et par omstarter grundet nogle utålmodige sejlere, hvoraf den ene gav anledning til nogen forvirring for anden sejlads, men det lykkedes at få dem alle afsted, næsten alle!

Ellers blev sejladserne afviklet i god ro og orden, og der var ingen påsejlinger,

hverken af de indbyrdes både eller dommerskibet.

Efterfølgende er resultaterne af sejladerne listet for de enkelte løb, således at vinderne står øverst. Hvis man vil have mere detaljerede oplysninger henvises til DB's hjemmeside.

## Resultater

### 1 Løb

Careline	X-382	DEN 92	Bent Jensen	DB	5.7
Xiphias	X-412	DEN 185	Keld Ibsen	SYC	8.7
Opalen	Luffe	DEN 7	Tom Andersen	ASK	11.7

### 2 Løb

X-Forward	X 99	DEN 510	Nils Muench	SYG	6.0
Exile	X 99	DEN 428	Jens Carstensen	ASC	11.4
MAXX	X 99	DEN 467	Carsten Hansen	SYC	13.7
Experience	X 99	GER 297	Andreas Hartelb	HSC	19.0

### 3 Løb

See You Later	Elvstrøm 717	DEN 17	Lauge Melchior	Høruphav	0.0
Project 2	J80	DEN 1028	Flemming Diernæs	SYC	14.4
Alsion	Match 28	DEN 21	Jørn Jull	SYC	16.7
Syd	Match 28	DEN 22	Robin Thusing	SYC	21.0
Kiboko	J80	DEN 772	Fedder Wiesel	ASC	29.7
Rose	Match 28	DEN 24	Rene Lund	SYC	33.4

### 4 Løb

Sort Sol	Scankap 99	DEN 147	Henrik IIsvard	ASC	3.0
My Lady	Drage	DEN 225	Jens Asmussen	ASC	6.0
Rasann	X 332	DEN 2078	Jørn Schulz	SYC	18.3
Sally	X 332	DEN 327	Michael Brun	SYC	22.9
Schwraze Barbara	Karavel	DEN 4	Morten Kohlenberg	SYC	33.4



**5 Løb**

Day Dream	Impala 27	DEN 44	John Jørgensen	DB	3.0
RAN	Impala 31	GER 16	Rainer Koch	YCLL	6.0

**6 Løb**

Agenten	Larsen 25	DEN 007	Bjarne Jørgensen	ASC	3.0
Alberte	Albin Exp.	DEN 268	Frands Leth-Espensen	SYC	8.7
Fnug	Spækhugger	DEN 267	Svend Sibbesen	SYC	16.7
Ole Rustfri	H-båd	DEN 567	Ole Jessen	ASC	21.7
Zelda	Albin Exp.	SWE 615	John Lorenzen	ASC	31.7

**7 Løb**

La'gå	L 23	DEN 379	Brian Tern	Kolding	3.0
Tiny	L 23	DEN 174	Dan List Jensen	HSC	8.7
Fie	Drabant 24	DEN 43	Gert Lumbye	DB	19.0
Harlekin	Lord Helms.	GER 3894	Martin Sudau	YCLL	19.4
Chica	Granada 24	DEN 59	Egon Missen	DB	30.0

**8 Løb**

4 Gram	Nordbg 900	DEN 4	Per Gram Jacobsen	DB	8.0
Trunde	Grinde	DEN 131	Ole Rieck	GS	8.7
Blåhvalen	Grinde	DEN 97	Anker Hansen	GS	11.7
Freja	Banner 26	DEN 33	Per Hugener	DB	21.7

**9 Løb**

Sweet Heart	Dufour 30	DEN 16	Knud Erik Lund	ASC	0.0
Frigg	Scampi 30	DEN 414	Peter Øland	GS	11.7
Trine	Norlin 34	DEN 366	Uffe Nilsen	DB	14.4

**10 Løb**

Pas-Sais	Folkebåd	DEN 666	Andreas Granlund	HSC	0.0
Amanda	Folkebåd	DEN 795	Karin B. Jepsen	SYC	9.0
Pivi	Folkebåd	DEN 1055	Hans Erik Hansen	ASC	17.1





# Frederikshavn og Læsø

På vores tur til Skagen i sommer, anløb vi både Frederikshavn og Læsø.

Vi lå i Hou og ville have været til Sæby som næste destination, men en Frederikshavner anbefalede sin hjemby i stedet, da hans erfaring sagde ham, at Sæby var overfyldt med nordmænd og svenskere og der altid var pladser at få i Frederikshavn! Vi fulgte hans råd og det fortrød vi ikke, da det var en positiv oplevelse og vi besluttede endog at ligge over en dag.

Slappedagen startede med at Gitte tog en morgensvømmetur uden for molen medens jeg lavede kaffe. Herefter gratis bad i land.

Efter at vi frembød et respektabelt ydre, lånte vi to cykler, som er til afbenyttelse for sejlerne uden beregning. Man får udleveret nøgler af havnefogden og afleverer dem i hans postkasse efter endt brug.

Efter frokost cyklede vi en tur i byen og endte ude ved Krudttårnet som er de sidste rester af byens omfattende befæstninger fra Tordenskiolds tid. Den var nu museum for Frederikshavn som har haft en forrygende udvikling af havnen, som følge af sin strategiske placering



ved indsejlingen til Kattegat, specielt under krigene med Sverige, men også i nyere tid som følge af fiskeri og ikke mindst færgetrafik.

Der var også et Tordenskioldmuseum samme sted. Det var spændende at se og læse om hans "bedrifter" og hvordan livet var for de danske sømænd ombord på orlogsskibene. Det var barske forhold de levede under. Der røg også en del illusioner om, hvordan Tordenskiold var i virkeligheden.

Krudttårnet blev i øvrigt flyttet på et tidspunkt for at give plads til havneudvidelser. Det blev flyttet uden at bryde det ned først. Beskrivelse af denne flytning og problemerne hermed findes også på museet.

Efter denne gang kultur var det på tide at finde en café og skylle støvet væk.



Det viste sig at være noget af et problem. Det var søndag eftermiddag så alt var slukket og lukket, og da vi ikke var lokalkendte lykkedes det ikke. De har ellers et pænt stort "strøg". Vi fandt dog et sted at handle det, som vi umiddelbart manglede til den videre færd, men kaffen måtte vente til vi var tilbage på skibet. Bortset fra at "Café Latté" var lukket var det et fint sted at opholde sig et par dage.

Da vi nu var på de kanter, blev vi enige om at tage en smuttur til Læsø. Vi afsejlede kl. 0830 i diset vejr og vinden var i VSV med variabel styrke, 4 – 8 m/s, så vinden var meget agten for tværs. Efter en times sejlads var vi kommet godt fri af land, og dermed voksede søerne så båden girede temmelig meget. Det medførte at fokken ikke kunne bestemme sig for om den ville trække eller ej, så den blev rullet ind og vi fortsatte for rebet storsejl det meste af tiden da forsøg med at sætte fokken igen gav samme resultat som før.

Den sidste halvdel af turen var meget urolig da der stod en grov sø skråt ind agtenfra. Det var som at sejle på en proptrækker.

På grund af det disede vejr varede det længe, før vi så det første glimt af Læsø. Første landkending var det hvide kirketårn i Vesterø (i dag Læsø kur og Helse), Det næste var svært at se, hvad det var, så der kom flere forskellige forslag som strandet skib, ubåd....! Først da vi kom nærmere kunne vi se fyrtårnet på Nordre Rønner og bygningen på land.

Vi ankom til Vesterø havn kl. 1130 hvor vi fandt en fortræffelig plads inde i bunden af havnen med stævnen i vindøjlet.

De har en speciel måde at fortøje på som jeg ikke har prøvet før. I "gamle dage" lå man for et hækanker med stævnen mod kajen. Nu har de placeret kraftige kæder på bunden af havnen, hvorfra der er ført liner ind til kajen, d.v.s. man sejler ind og får lagt forfortøjningerne, tager fat i linen der er fastgjort til kajkanten, går agterud og anvender den som agterfortøjning. Den er noget slimet at tage på, men det sidste stykke som det meste at tiden er oppe i fri luft, er ren! Det fungerer perfekt og er nemt at arbejde med, blot skal man tage sig i agt og ikke komme for tæt på agterenderne af de fortøjede både. Faciliteterne i havnen er fortrindelige og der er ikke langt til handlemuligheder.

Næste dag lejede vi en tandem for at tage på opdagelse på Læsø. Da jeg bad om en nøgle til cykellåsen, svarede udlejeren: "Vi låser et cyklerne her å Læsø", så var jeg sat på plads. Det kræver en del koordination at starte på en tandem, og få alle med, men efter lidt forsøg og 1 – 2 – 3, susede vi af sted. Næste problem var at blive enige om hvornår man ikke skulle træde i pedalerne. Det løste vi ved at formanden bestemte og viste det med højre arm ned langs siden. Herefter gik det som smurt!





Vi var ude at se saltsyderiet på sydsiden af Læsø. De holder stadig liv i det for det er jo en del af Læsø's historie. Videre til Byrum Kirke og Museumsgården med det tangtag som er unikt for Læsø. Taget blev lavet af det ålegræs som tidligere fandtes i store mængder rundt om Læsø, så man udnyttede de knappe ressourcer der var til rådighed.



Læsø er et besøg værd.

FML

# Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



## 670. Danmark. Storebælt. Nyborg Fjord. Slotsgrund. Hvidegrund. Knækkede pæle.

*Position.* 1) 55° 17,191' N 10° 47,645' E, min. 2 stk. pæle.

2) 55° 17,159' N 10° 47,622' E, min. 8 stk. pæle.

3) 55° 16,933' N 10° 47,509' E, min. 4 stk. pæle.

*Detaljer.* Fra ovennævnte position 1) - 3) og ind mod kysten er observeret et antal pælerester, som angivet ovenfor. Pælene er knækket under vandoverfladen, og området skal passeres med forsigtighed.

*Søkort.* 143, 142, 141

## 677. Danmark. Kattegat. Læsø Rende. Bundberøring.

*Position.* 57° 12,75' N 10° 33,50' E.

*Detaljer.* Fartøj med dybgang på 1,6 m har haft bundberøring på ovennævnte position.

*Søkort.* 123, 101

## 718. Danmark. Smålandsfarvandet. Storstrøm. Dyrefod Flak. Oplysning om dybde.

*Position.* 54° 59,59' N 11° 47,70' E.

*Detaljer.* På ovennævnte omtrentlige position er rapporteret dybde på ca. 2 m.

*Søkort.* 160, 104.

## 728. Danmark. Kattegat. Fyns Hoved W. Afmærket måleudstyr inddraget. Markering inddraget.

*Position.*

1) 55° 37,267' N 10° 34,984' E, gul stage med krydstopbetegnelse.

2) 55° 36,855' N 10° 34,637' E, gul stage med krydstopbetegnelse.

3) 55° 36,826' N 10° 35,098' E, gul stage med krydstopbetegnelse.

# Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



4) 55° 37,278' N 10° 35,326' E, gul stage med krydstopbetegnelse.

*Detaljer.* De markerede målestationer inden for området, afgrænset ved en linje gennem position 1) - 4), samt afmærkningen er inddraget.

*Søkort.* 114 (INT 1377), 141

## **745. Danmark. Sundet. Helsingør Havn. Ombygningsarbejde. Havnen lukket for anløb.**

*Tid.* Indtil videre.

*Position.* 56° 02,12' N 12° 37,07' E, Helsingør Statshavn.

*Detaljer.* I forbindelse med ombygning af ovennævnte havn lukkes for anden sejlads end færgetrafik i anførte tidsrum.

*Søkort.* 131

## **748. Danmark. Farvandet Syd for Fyn. Svendborg Sund. Svendborg Havn. Nordre havn. Jessens Mole. Flydende havnekontor etableret.**

*Position.* 55° 03,688' N 10° 36,877' E.

*Detaljer.* Der er etableret et nyt to etagers havnekontor på en 10x20 m ponton beliggende på ovennævnte position.

*Note.* Forholdet er vist i kortudsnit af søkort 171, som bringes i SKR 34 2008, der følger som bilag til dette nummer af EfS.

*Søkort.* 171.

*Publikation.* [www.danskehavnelods.dk](http://www.danskehavnelods.dk). Den danske Havnelods, Erhvervshavne, side 450

## **749. Danmark. Kattégat. Endelave. Endelave Havn. Udvidelse af havn afsluttet.**

*Position.* 55° 45,75' N 10° 16,33' E, Endelave Havn.

*Detaljer.* Endelave Havn på ovennævnte position er udvidet og arbejdet er afsluttet.

*Søkort.* 112, 114

# Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



## 751. Danmark. Kattegat. Århus Havn. Molefyr etableret.

*Position.* 56° 09,028' N 10° 15,301' E.

*Detaljer.* På ovennævnte position er et molefyr etableret som følger:

Nr. 2147

Navn: Århus Østhavn - NE mole

Bredde N: 56° 09,028' N

Længde E: 10° 15,301' E

Karakter: F.W.

Flammehøjde: 5 meter

Lysevne: 4,5M

*Søkort.* 127, 112

## 780. Danmark. Sundet. Charlottenlund Fort E. Sten.

*Position.* 55° 44,826' N 12° 35,578' E.

*Detaljer.* Det rapporteres, at et fartøj med en dybgang på 1,55 m har haft bundberøring på en sten på ovennævnte position.

*Søkort.* 133, 131

## 789. Danmark. Kattegat. Isefjord. Nykøbing Bugt. Nykøbing Sjælland Havn. Gamle Havn. Mole etableret.

*Position.* 55° 54,863' N. 11° 40,595' E.

*Detaljer.* En 20 m lang W-E-forløbende mole er etableret i forlængelse af kajen på ovennævnte position.

*Søkort.* 116.

# Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



---

## 803. Danmark. Kattegat. Isefjord. Roskilde Fjord. Langøre. Fortøjningstønde inddrages.

*Tid.* 15. november 2008, og uden yderligere meddelelse.

*Position.* 55° 44,899' N 12° 03,949' E, gul fortøjningstønde, (1.4. - 15.11.).

*Detaljer.* På anførte tidspunkt inddrages fortøjningstønden på ovennævnte position og vil fremover ikke blive genudlagt.

*Søkort.* 118.

## 804. Danmark. Kattegat. Århus Bugt. Kalø Vig. Egå Marina S. Sten.

*Position.* 56° 11,85' N 10° 17,25' E.

*Detaljer.* På ovennævnte position er rapporteret en sten, hvorover dybden er 1,3 m.

*Søkort.* 112, 102

## 818. Danmark. Kattegat. Horsens Fjord. Hjarnø Sund. Snaptun Lystbådehavn. Kabel fjernet.

*Position.* 55° 49,373' N 10° 03,180' E, Snaptun Lystbådehavn NE.

*Detaljer.* Søkablet umiddelbart N for havnen er fjernet mellem Hjarnø og ovennævnte position.

*Søkort.* 113, 114

## 820. Danmark. Limfjorden. Thyborøn Kanal. Sømærke flyttet.

*Position.* 1) 56° 42,540' N 8° 13,770' E, Thyborøn kanal STB 3, grøn lysbøje Fl.(2) G.5s.

2) 56° 42,**509**' N 8° 13,**858**' E.

*Detaljer.* Lystønden på ovennævnte position 1) er flyttet til position 2).

*Søkort.* 108



## Udvalg fortsat

### Sejlads udvalg

John Jørgensen  
Tlf 74490073  
E-mail daydream@privat.dk

Bjarne Jepsen  
Tlf. 74 45 21 61  
E-mail: loneb\_jepsen@hotmail.com

Thomas Fønsskov Jakobsen  
Tlf. 74 47 22 25  
E-mail: brittaThomas@mail.dk

Benny Madsen  
Tlf. 74490073

Finn Lausten

### Klubblad udvalg (E Gaf)

Lejf Bødewadt Møller  
Præstegårdsvej 2, Oksbøl  
6430 Nordborg  
Tlf. 21 40 81 86  
E-mail: E-GAF@spiler.dk

Frederik Lambertsen  
Skovvej 6 · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 09 47  
E-mail: fr.lamb@mail.dk

Claus Ellehauge  
Tlf. 74 45 35 93  
E-mail: ellehauge@mail.dk

Niels-Ole Harvest  
Tlf. 74 45 30 62  
E-mail: no.harvest@mail.dk

Jenny Lücking  
Tlf. 74 45 07 07  
E-mail: arnelucking@petersen.mail.dk

## Støtteforeningen "Knobet"

Edith Nielsen · Tlf. 74 45 80 81  
Inge Skov Pedersen · Tlf. 74 45 10 90  
Jytte Thomsen · Tlf. 74 45 37 83

### Webmaster

Lejf Møller  
Tlf. 21408186  
E-mail: dyvig@spiler.dk

### Svømmeudvalg

Egon Nissen  
Brushøjvej 19 · Holm · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 30 55  
E-mail: chica3@mail.tele.dk

Bodil Sørensen  
Tlf. 74 45 35 31  
E-mail: enghaven14@post6.tele.dk

### FEST udvalg

Bente Hansen  
Tlf. 74 45 08 69  
E-mail: j.j.hansen@privat.dk

Gerda Sahl  
Tlf. 74 45 33 12  
E-mail: sahl@post10.tele.dk

~~Afsender:  
E GAF, redaktionen  
Lejf Møller  
Præstegårdsvej 2  
6430 Nordborg~~



---

## Lavvande i Dyvig

ISBN 1603-8991  
27. årgang

Deadline for næste nummer : 07/10 2008