

# E G A F



**Medlemsblad for Dyvig Bådelaug**  
**27. årgang Juni 2008 nr.3**



## Klub og Bådelaug



**Klubhuset** Tlf. 90 90 07 17

## Bestyrelsen

### Formand

Willy Sahl  
Arnbjergvej 18 · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 33 12  
E-mail: sahl@post10.tele.dk

### Kasserer

Michael Hallenslev  
Hyldebærvej 2 · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 49 06 74  
E-mail: michael@hallenslev.dk

### Sekretær

Lejf Møller  
Præstegårdsvej 2 · 6430 Nordborg  
Tlf. 21408186  
E-mail: Dyvig@spiler.dk

### Pladsformand

John Knudsen  
Storegade 2A 6430 Nordborg  
Tlf. 28 77 74 34  
E-mail: John.Knudsen@nordborg.dk

### Materialeforvalter

Ove Riis Nielsen  
6430 Nordborg  
Tlf. 74458760  
E-mail: ORNielsen@tv.dk

### Havneformand

Margit Svendsen  
Brushøjvej 17 · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 39 86  
E-mail: gizmo@Bssyd.dk

## Bestyrelsen fortsat

### Broformand

Anders Bruun  
Ellehavn 4· 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 33 96  
E-mail: skottie@bssyd.dk

### Klubhusinspektør

Lise Nielsen  
Mellemvej 1 · 6430 Nordborg  
Tlf. 24927883  
E-mail: LiseN38.dk

## Havnemester

### Wolfgang Saxer

Tlf. 40 43 64 88  
daglig fra kl. 8.00 til 9.30 og  
fra kl. 17.00 til 19.00

## Udvalg

### Juniorafdelingen

#### Juniorleder

Benny Nielsen  
Runevænget 29 · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 80 81  
E-mail: nielsen29@mail.tele.dk

### Øvrig kontaktpersoner i juniorafdelingen

Kell Jürgensen  
Tlf. 74 45 28 49  
blomsterlyst@get2net.dk  
Jørgen Thomsen  
Tlf. 74 45 43 74  
E-mail: gad@post11.tele.dk

**Udvalg fortsættes på side 19**

# *Indhold*

<b>Formandens side .....</b>	<b>Side 4</b>
<b>Sct.Hans Fest i Dyvig.....</b>	<b>Side 5</b>
<b>Nye tilskud .....</b>	<b>Side 6</b>
<b>Mindeord .....</b>	<b>Side 6</b>
<b>Børge Sperling' s sidste sejltur .....</b>	<b>Side 7</b>
<b>Fællestur til Augustenborg .....</b>	<b>Side 8</b>
<b>Talent i dansk sejlsport.....</b>	<b>Side 12</b>
<b>Kaj og Boje .....</b>	<b>Side 15</b>
<b>P/H TILIA besøger Dyvig .....</b>	<b>Side 17</b>
<b>Efterretninger for Søfarende .....</b>	<b>Side 20</b>

*Forsidebillede: både i Frederik d. 7. kanal i Løgstør*

*Foto: Ewald Bak Sørensen*

# Formandens side

Det blev ikke uden forsinkelse, men nu er vi færdige med renoveringen af bade- og toiletfaciliteterne i klubhuset. Der er grund til at være tilfreds med resultatet og vi får da også megen ros af vore gæster herfor. En enkelt synes dog at vores nyindkøbte badeforhæng var så flotte, at vedkommende mente sig berettiget til at tage et med sig, så det fik kun lov til at hænge en uge. Vi håber de andre får lov til at blive hængende. Blandingsbatterierne volder lidt kvaler, især med indstillingen på varmtvands-siden, men det tager vi op med leverandøren og får rettet.

Indkøbsmulighederne er igen tilsted i Dyvig. Vi har købt en hytte som samlesæt og ved hjælp af et par sødygtige medlemmer, der også mestrer tømrefaget, blev bygningen samlet og sat op på rekordtid. Frede Rasmussen har lagt fliser og Jens Christensen har lavet navneskilt til kiosken. Vi har aftalt med Saxer, at han står for driften og Dyvig bådelaug har således intet med selve forretningsdelen at gøre. Vi håber, at såvel vore medlemmer som vore gæster tager godt imod forretningen og støtter op om ideen. Ved sæsonafslutningen vil vi evaluere og vi håber naturligvis der er basis for at fortsætte til næste år. Elmo har genetableret vaskepladsen og Anders har kastet sig over det næste projekt som er et lille halvtag over vaskepladsen, så vi undgår de mange fugleklatter fra spurvene der bygger rede i taget.

I sidste nummer orienterede jeg om en række usikkerheder i forbindelse med den kollektive ansvarsforsikring. Problemerne er blevet afklaret og der er igen orden i ansvarsforsikringen.

Arthur og Kjeld har planeret og tilsået gryden, så den er på vej til at blive et aktiv for klubben. Ukrudtet står lidt højt men græsset skal nok få overtaget så det bliver til en pæn og hyggelig plads. Kjeld har været i gang med sprøjten og ukrudtet har trange vilkår i bådelaugene.

Bøjerne ved indsejlingen til Dyvig er ikke driftsikre mere og to bøjer har allerede revet sig løs. Vi skal derfor have dem op og forsynet med nye sjækler. Hvis vejret tillader det forventer vi, at arbejdet er udført når dette nummer kommer på gaden. Onsdagssejladser er i gang og vi har igen fået etableret et hold med dommerbåde.

Selv om vi i princippet har afskaffet arbejdspligten, så er der stadigvæk mange medlemmer der gerne giver en hånd med. Tak for det

Der er lavet aftale med Centrum taxi om buskørsel til Nordborg og Danfoss Universe. Også her er der tale om en forsøgsordning som skal evalueres ved sæsonafslutningen. En enkeltbillet koster 40 kr. og der kan købes adgangsbilletter i bussen til Danfoss Universe. Vore gæster slipper således for den til tider store kø, der kan være ved billetlugen.

For at holde bevoksningen i ave, er der igen i år foretaget en opkapning af træerne på skrænten. Buske og græs er ligeledes blevet klippet så det ikke breder sig ud over alle grænser. De næste store opgaver bliver vedligeholdelse af vore broer, legepladsudstyr og vedligeholdelse eller renovering af klubhuset. Men det vil der komme mere om senere. I ønskes alle en rigtig god ferie

Willy Sahl

# Sankt Hans fest I Dyvig Bådelaug

I år vil vi igen fejrer Sank Hans aften med fællesspisning, bål og båltaler. Fællesspisningen starter kl. 18.00 og der er igen knobet der tager sig af det. Menuen bliver igen kartoffelsalat, grøn salat, 1 grillstegt nakkekotelet og ringriderpølse og kaffe.:

Pris for mad..... kr. 60.00  
1.glas Vin.....kr.15.00  
1.Sodavand.....kr. 5.00  
1.Øl.....kr.10.00  
1. fl. vin..... kr.60.00

I år er det  
**Folketingsmedlen Benny Engelbrecht**  
der holder talen

Ligesom juleaften menes sankthansaften også at være et levn fra forhistoriske nordeuropæiske skikke, hvor årets korteste dag, vintersolhverv, og årets længste dag, sommersolhverv, blev fejret. Præster og missionærer har gennem tiderne nyfortolket de gamle skikke. Om budskabet bliver nyfortolket igen i år vil vise sig, når det bliver en politiker der skal udlægge teksten.

# Nye tilskud

Vi har søgt Sønderborg kommune elitepulje og har fået bevilget 10.000 kr. til Jespers videreudvikling som elitesejler.

Vi har søgt og fået tilskud på 4000 kr. til materialer ved Idrætsfonden for Nordals og

dele er

Sydbank har givet tilsagn om 5000 kr. begge tilskud til afviklingen af juniorafdelingens

som-

merstævne den 27.06 – 30.06



## Mindeord

Kære Børge. Vi vil savne dig meget, men vi er så privilegeret, at vi har kendt dig og Ruth et langt liv, hvor vi har haft utrolige mange dejlige timer sammen. Vi har sejlet sammen i mange år, hvor i havde jeres dejlige børnebørn med, du var bare alle tiders morfar, også for Lotte, hun elskede sin Børge. I festudvalget i Dyvig i mange år hvor alle børnene elskede Børge når du var julemand eller der blev holdt fastelavn, der var mange gode fester og du Børge var altid fyldt med gode ideer, glad og positiv. Mange dejlige timer har vi tilbragt i jeres hyggelige hjem. Du var et utroligt dejligt menneske som vi vil savne, men vi må leve videre på alle de gode minder. Vi er så heldige at have og vores kære Ruth har vi heldigvis endnu. For hende og hendes familie vil det blive en svær tid, at have mistet et så kærligt menneske efter et langt og godt liv.

Børges helbred svigtede her på det sidste, så han fik fred. Vi gemmer dig nu dybt i vores hjerter og når vi ser en stjerne lyse klart må det være der du er.

Æret være Børges minde  
Lise og Lotte Nielsen Nordborg

# Børge Sperlings sidste sejltur

Den 6 maj havde det gode skiv LONE den ære at befordre Børge Sperlings jordiske rester på hans sidste færd.

Han døde den 2 april efter længere tids sygdom.

Børge havde nedskrevet at hans store ønske var, at hans aske skulle kastes i havet i udmundingen af Aabenraa Fjord. Ønsket var ledsaget af en kortskitse.

Jeg havde for mange år siden lovet Børge, der jo var gammel sømand, at jeg ville sejle hans aske til havs, når det kom så vidt. Så da Ruth ringede og spurgte om en sidste sejltur for Børge, var svaret selvfølgelig ja.



Børge fik således sin maritime begravelse på positionen 55° 03' 04,4" N; 9° 36' 27,6" Ø den 6 maj 2008 kl 16:43. Det var en dejlig forårsdag med sol og svag vind. Og det var en smuk og højtidelig oplevelse.

Børge havde i sine yngre dage sejlet som maskinmester. Senere gik han i land og var i mange år værkfører på Danfoss indtil han gik på pension.

Vi er mange, der husker Børge fra hans mange år som medlem i Dyvig Bådelaug med det gode skiv MADSEN

Han var en særdeles hyggelig og festlig person, og vi har ofte delt et par øl og nogle "løgnehistorier" med Ruth og Børge.

***Æret være Børge Sperlings minde***

Ole

# FÆLLESTUR TIL AUGUSTENBORG

## 31 MAJ 2008

### MED DYVIG BÅDELAUG

Michael, John og Tina havde været primus motor for en fællestur til Augustenborg med overnatning der og retur næste dag. Det havde vist sig at der var interesse for arrangementet idet 30 deltagere havde meldt sig til, fordelt på flere både.



Dagen oprandt med høj blå himmel og let vind, så aftalen med vejrguderne var med os. Jeg ved ikke hvad arrangørerne havde ofret, men det var åbenbart tilstrækkeligt.

Deltagerne mødtes til skippermøde ved ankeret i Dyvig kl. 1000, hvor Michael holdt en kort introduktion om hvordan forløbet skulle være. Efter en forfriskning sejlede vi alle af ved 1130 tiden med aftale om at mødes ved ASK's klubhus kl. 14 til hyggelig samvær.



Vinden var ret svag så det tog en del tid at komme til Hardeshøj for sejl, og da den vind der var kom fra sydøst var det kryds hele vejen til Augustenborg, men så friskede det heldigvis lidt og ved Snogbæk Hage var vinden tiltaget så meget, at vi løb mellem 5 og 6 kn.

Vi (Magich) ankom som sidste båd ved 1400 tiden, hvor vi lagde os uden på Preben i My Way, og efter en forsinket frokost mødtes vi ved klubhuset til en forfriskning. Alle havde fået plads ved broerne.

Der var ikke en sky på himlen og selvom det havde frisket godt op var der læ ved klubhuset så vi kunne komme i gang med en konkurrence som arrangørerne havde udfærdiget, hvor det drejede sig om at gætte 13 rigtige ( 1 X 2 ) om det historiske ved Dyvig Bådelaug. Deltagernes hukommelse var noget mangelfuld og ikke imponerende, så der var ingen 13 rigtige!. 1' præmien gik til Doris (Lone) som havde 7 rigtige. Der var også præmier til nummer to og tre.



Efter konkurrencen gik vi en tur ved slottet i den udstrækning man kunne da der allerede var opstillet mange afspæringer søm følge af at der var koncert med Mark Knopfler den følgende dag. Vi nåede da at komme ud omkring H C Andersen's bænk under den store lind.

Kl. 1800 var der aftalt fællesspisning ved eller i klubhuset, afhængig af vejrforholdene, men da det var stabilt godt, blev det ved borde udenfor. Inden da havde arrangørerne hældt



10 kg kul på grillen og tændt op, og som følge af mængden tog det lidt tid inden de var tilstrækkeligt varme og kunne spredes, men så var grillforholdene også optimale.



Der var et righoldigt og varieret mængde af kød de enkelte havde medbragt og som skulle grilles. Det var imponerende. Det blev en utrolig aften hvor vi lærte "nye" medlemmer at kende og som man ellers hovedsageligt "kun" havde hilst på når vi mødtes i Dyvig.



Der var stemning for at gentage et lignende arrangement næste år, og tre nye arrangører meldte sig: Doris, Iris og Gitte.

Næste morgen kl. 0800 var der planlagt fælles morgenkaffe med rundstykker fra Guldbageren i Augustenborg. Ham måtte der ringes til da de udeblev til den aftalte tid, men så kom han også susende med en kurvfuld rundstykker. Og så hyggede vi igen.



Efter morgen maden sagde vi farvel til de andre deltagere og sejlede mod Dyvig. Det blev en hurtig slædetur da vinden var ret agten ind og der var nok af den, så det tog kun et par timer at komme hjem til Dyvig igen.



Vi må gi' en stor tak til Michael, John og Tina for et succesfuldt arrangement.

FML

## **Fællestur til Augustenborg.**

Tak til det lille udvalg Tina, John og Michael, som arrangerede en tur til ASK.

Vi mødtes kl 10 lørdag, fik en lille en til ganen, vi var 24 personer og 10 både, som havde meldt sig, men vi kunne godt have været lidt flere.

Derefter sejlede vi afsted, vinden var fin istarten ca 5 sek m. så døde den helt væk, og det blev motorræs for resten.

Vi lå alle ved samme bro, fik en meget fin behandling af havnemesteren, som også gav lidt rabat på havnetaksterne.

Kl 14 mødtes vi til en lille en til ganen plus lidt hovedbrud, omkring Dyvig Bådlaug, det gik ikke godt, men vi fik lært en masse.

Så var der nogle der gik en fin tur ind til H.C.Andersens træ i parken ved Augustenborg slot. Derefter mødtes vi til en tændt grill og hyggede os nogle timer, vi sad udenfor hele aftenen, det var utrolig fint vejr.

Vi håber på flere både til næste år , da der blev nedsat et festudvalg.

Hilsen Iris og Flemming.

## 13 rigtige om Dyvig Bådlaug

Udfyldt af :	1	X	2
Spørgsmål nr. 1 : Hvornår startede Dyvig Bådlaug ? 1 = 1953 X = 1956 2 = 1959			
Spørgsmål nr. 2 : Hvad var indskuddet i 1962 ? 1 = 10 kr X = 12 kr 2 = 15 kr			
Spørgsmål nr. 3 : Hvornår blev vejen om til Dyvig langs vandet anlagt ? 1 = 1972 X = 1975 2 = 1977			
Spørgsmål nr. 4 : Hvem lavede mastekranen ? 1 = Medlemmer X = Danfoss lærlingeafdeling 2 = PEHAMA			
Spørgsmål nr. 5 : Hvornår kom der strøm på broerne ? 1 = 1996 X = 1999 2 = 2003			
Spørgsmål nr. 6 : Hvornår stod klubhuset klar til brug ? 1 = 1976 X = 1977 2 = 1978			
Spørgsmål nr. 7 : Hvornår blev den bådformede terrasse anlagt ved klubhuset ? 1 = 1997 X = 1999 2 = 2001			
Spørgsmål nr. 8 : Hvornår blev læmolen etableret ? 1 = 1979 X = 1985 2 = 1988			
Spørgsmål nr. 9 : Hvornår blev træpælene udskiftet med jernbaneskiner ? 1 = 1994-97 X = 1996-99 2 = 1998-2001			
Spørgsmål nr. 10 : Hvornår startede Dyvig Bådlaugs hjemmeside www.db-dyvig.dk? 1 = 1999 X = 2001 2 = 2003			
Spørgsmål nr. 11 : Hvornår blev klubhuset malet skagengult ? 1 = 2003 X = 2004 2 = 2005			
Spørgsmål nr. 12 : Hvor mange medlemmer er der i Dyvig Bådlaug (2008)? 1 = 197 X = 211 2 = 219			
Spørgsmål nr. 13 : Hvor ligger Dyvig Bådlaug ? 1 = 55°02,60' N - 09°42,90' E X = 60°02,55' N - 09°42,90' E 2 = 55°02,60' N - 09°49,20' E			

Svarene findes længere omme i bladet

# Talent i dansk sejlsport

Vi har jo længe vidst i DB at Jesper Nielsen fra Guderup var et talent i Europa-jolle, og at han var højt placeret på verdensranglisten i denne jolletype.

Hvad vi så kun har kunnet læse lidt om i Jyske-Vestkysten var at Sønderborg Kommune havde valgt at støtte et ungt talent med en hjælp til de mange kroner deltagelse i konkurrenceidræt koster. Sønderborg Kommune gav efter ansøgning fra DB et støttebeløb på 10.000 kr. - en hjælp på vejen mod mesterskaberne.

Hvem kunne også stå for en skrivelse til bådelaugets formand fra Jesper, hvor Jesper bl.a. skrev:

"Efter opfordring fra Dansk Sejlunion er jeg begyndt at sejle 470 jolle, som er en olympisk båd. Så jeg har valgt at sejle 470, for at komme med lige fra starten af. Dansk Sejlunion har startet et 470 herre projekt op. Det er en vigtig ting at være med helt fra starten, frem mod de olympiske lege i 2012 som er et drømmemål."

Jesper fortæller om hvad jolle-skiftet foreløbig har betydet:

"Jeg har i marts måned været i Syd-Spanien på træningslejr og i påsken deltog jeg i et stævne på Mallorca.

Min sejlerkalender frem til sommerferien. Torm ungdoms grandprix i Bønderrup 3.-4. Maj.

Pfingstbusch i Kiel 10.-12. Maj.

Medemblik i Holland 20.-24. Maj.

Torm ungdoms grandprix, Åbenrå 31. Maj - 1. Juni. Kieler Woche 25. -29. Juni.

Ungdoms Verdensmesterskaber i Polen 21.-29. Juli.

Og i de mellem liggende weekender er der trænings samling i Horsens."

Jespers makker er også "spottet" af Dansk Sejlunion, han hedder Christian Rindum og er fra Horsens.

Vi medlemmer kan alle se, hvilke udgifter det medfører.

I glæde over hjælpen fra Kommunen som er givet efter formandens ansøgning sender Jesper følgende beretning:



Til Willy & Dyvig Bådelaug:

"Her er lige en lille beretning fra weekendens stævne i Kiel.

Fredag formiddag gik turen til Kiel, for at sejle Pinsestævnet Pfingstbusch.

Forinden havde vi lavet en målesætning, hvor vi specielt ville fokusere på starterne og farten på kryds, da det er her vi sætter mest til i forhold til vores konkurrenter. Lørdag morgen gik starten først kl. 14, så der var rig mulighed for at trimme og optimere båden.

Sammen med det andet danske 470 drenges team, Jacob Friis og Nicolas Hansen. Vi skruede løs på bådene, så vi havde det samme setup. Efter et par timers båd arbejde, var vi klar til at tage på vandet.

I første start havde vi svært ved at holde spor ud af starten og blev hurtigt sejlet over hovedet, men vi havde alligevel en fornuftig bådfart, så vi var med oppe omkring midten af feltet ved topmærket.

Desværre fandt vi senere ud af, at vi havde næsen lidt for langt fremme, da vi tyv-startede i første sejlads.

I 2. sejlads fik vi en noget bedre start, og vi holdt også vores spor en god del op af opkrydset.

I modsætning til på Mallorca kunne vi holde trit med de omkringliggende både, så det var rart at se, at den sidste måneds farttræning har givet resultat.

Efter sidste sejlads besluttede vi os for at trimme lidt med de andre, og det blev til en times kanon fart træning.



Om søndagen stod vi op halv 8 og da vi kiggede ud over vandet, så vi hvad alle sejlere frygter! Havblik! Kort efter lød det også over højtalerne: "Attention attention the start is postponed, further information will be given at 12 AM" Nåh! tænkte vi, så kan vi da skrue lidt på båden.

470'eren er en meget kompleks båd, hvor man kan bruge lige så meget tid på land som på vand.

Vi fik tiden til at gå med at kigge på sejlsetup og rode med trim, så det var en meget lærerig havblik.

Da vi endelig kom på vandet, troede vi at starten skulle i gang, men ak udsættelsen slog til igen. Heldigvis varede det ikke så længe før vi kom i gang.

I første sejlads kom vi godt fra start og sejlede et taktisk godt opkryds og rundede topmærket som nr.5. Vores fart er dog ikke på niveau med de bedste, så vi holdt ikke vores placering, men vi kom ind på en 9. plads, som er vores hidtil bedste resultat.

I 2. sejlads kom vi godt fra start, desværre tog vi nogle taktisk dårlige beslutninger og rundede topmærket som nr.17. Vi havde dog en god bådfart og vi fik taget noget gode taktiske valg, så vi sluttede på en 10. plads. Desværre havde vi igen været lidt for langt fremme, så vi fik en tyv-start.

Mandag morgen lignede søndag, igen havblik. Desværre blev sejladserne helt aflyst, da stævneledelse ikke regnede med at der kom noget vind. Det skulle dog ikke afholde os for at tage på vandet. Så sammen med de to andre danske 470er tog vi på vandet for, at teste nogle tynde letvejs spiler skøder. Vi beholdt de normale skøder på, mens de andre 2 brugte de nye. Vi kunne se en markant forskel mellem de



to, da den spiler med de lette skøder, klappede meget senere end den med de tunge.

Vi endte stævner som nr. 26 ud af 36 både, da vi havde 2 tyvstarter til at tælle og ingen fra-trækker.

Selvom resultatet ikke var noget at råbe hurra for, var stævnet alligevel særdeles lærerigt.

Vi har fået bekræftet at 470 toppen ikke er uovervindelige som man fik indtryk af på Mallorca.

Det har været rart at se at de seneste måneders træning har givet et skub fremad.

Så nu er der ikke andet for end at klø på med træningen.

Næste gang vi skal på farten går turen til Åbenrå, hvor der er Torm Grandprix, derefter går turen atter til Kiel for at sejle Kieler Woche.

Der kommer mere om Christian og Jesper på farten !”

Vi trykker vel alle tommelfingre for lokal deltagelse ved OL i 2012.

Jesper og Christian er godt på vej.

Klippet af claus ellehaug

# Kaj og Boje

**Kaj og Boje flyver rundt og rundt over Dyvig.**

De er højt oppe for der er sket så meget i Dyvig – og fugleperspektiv er nu det bedste til at overskue deres verden i.

De har f.eks lagt mærke til at:

Minimås er væk fra bro 4 – den er blevet solgt væk fra Dyvig af Lejf Melchior

**Til gengæld kom Tom Asmussen's Capriole ind på dennes plads nr 97.**

Endvidere fik bro 4 et helt nyt medlem, nemlig Brian Aasted med familie.

**De kom med deres Naver 29 "ANE" de fik plads nr 107 - og da det er familiens første båd ønsker vi dem alle "god vind"**

Der er også kommet et andet nyt medlem til bro 4, det er Kurt Nielsen der er kommet med sin nye Ørnvik 540. han fik plads nr 81 – også held og lykke til ham.



Henry Beck har fået et nyt skib ! Det er en Albatros 33 med 2 master, så der er én til hver (Kaj og Boje altså). Den hedder Maybe og ligger ved bro 4 **på plads 110.**

Fra denne plads flyttede Chr.Bramming med Tusindfryd over til Bro 5 plads 152. Også denne plads havde tidligere et andet skib, nemlig Beet med Thomas og Britta, de flyttede til Bro 5 plads 140.

**Den lille charmetrold "Knuddel"** med Tommy Due som ejer flyttede om på vestsiden af bro 5 til plads 127.

Så var Quinden Inger lidt utilfreds med sin plads 147 – og den flyttede til plads 151, stadig bro 5

Fortsættes.....

## Kaj og Boje fortsat.....

Og Ole Lausten's Solvej flyttede fra bro 3 til bro 5 plads 137.

Til gengæld har vi taget afsked med Villy Andersen og kone – de er flyttet til Stevning Nor med båden Jeanette – også held og lykke til dem.

Ved bro 3 er der også sket ændringer. Preben Nielsen's båd Evergreen er blevet malet hvid og har samtidig skiftet navn til May Way.

Og Børge og Helle Hansen flyttede fra plads 51 til plads 49.

Ved bro 2 er der også flyttet og byttet rundt.

Frk. Fie er flyttet ind på plads 29, men det er kun for i år. Næste år kommer Walk About i vandet igen, siger Per og Helle Phillipsen – og så skal Frk Fie igen tilbage til plads 37.

Helix (med Jørgen Ellegard) på plads 28 har fået vokseværk. Den er vokset med hele 4 fødder (siger Kaj og Boje). Så nu er den blevet til en Nordborg 30.

Og Bent Petersen mener han har fået den bedste plads i Dyvig, han er kommet til plads 18 med sin Maxi 77 Sippe.

Gert Sommerlund's Bandholm 24 Michelle er til gengæld flyttet fra plads 43 til plads 23. Også han er glad og tilfreds.

Ved jollebroen er der også sket ting og sager set fra fugleperspektiv: Bøwadt har solgt sin jolle, så nu kommer han og fruene "kun" på besøg som gæster, men det skal de også være velkommen til.

Løsningen på fælles  
turens opgave.

- 1.= x
- 2.= 2
- 3.= x
- 4.= x
- 5.= 2
- 6.= 1
- 7.= 2
- 8.= x
- 9.= x
- 10.= x
- 11.= x
- 12.= 2
- 13.= 1

Hilsen Iris.



Solnedgang i Gjerrild Bugt



## P/H TILIA besøger Dyvig!

Den 21. juni er der oplevelser for folk med interesse for veteranskibe. Farvandet ud for Bådelauget præges af de energiske folk fra Hjortspringbådens Laug, der blandt andet vil måle bådens afdrift.

Den maritime forkortelse for beskrivelse af fartøjet P/H står naturligvis for padlefartøj /Hjortspring-type samt fartøjets navn TILIA.

Fartøjet er IKKE optaget i Dansk Skibsregister.

Klokken 14:30 besøger Lauget DB's klubhus og får kaffe og orientering om vores bådelaug.

Vi vil gerne orientere egne medlemmer om den nordlige genbos aktiviteter og har fået nedenstående artikel af og om Hjortspringbådens Laug.

claus e.

### *Hjortspringbådens Laug*

I 1991 dannedes Hjortspringbådens Laug med det hovedformål at bygge en kopi i fuld størrelse af Hjortspringbåden, en oldtidsbåd fundet i Hjortspring mose i Svenstrup sogn. Båden og det der tilhørende store våbenfund blev udgravet i 1921-22 af Gustav Rosenberg fra Nationalmuseet. Her kan originaldelene ses i den nyopstillede udstilling: Danmarks oldtid (åbnet 17. maj 2008)

Fundet er dateret til 350 år før Kristi fødsel, altså den periode der kaldes keltisk jernalder. Det bestod af en kano af lindetræ, der kunne bemands med 20-24 mand (padlere, styrmand, ...), samt våben og



udrustning til 70-80 krigere. Lauget delte sig i arbejdsgrupper efter de enkeltes interesser. Grupperne gik straks i gang med arbejdet: at finde lindetræ, opmåling og konstruktion, keltisk jernalder på Als, PR, byggruppe og flere andre.

Ved et månedligt medlemsmøde aflagde grupperne rapport, og de forskellige opgaver blev livligt diskuteret. Vi startede meget snart bygningen af et midterstykke af båden. Senere lavede vi et stævnstykke. Begge dele kan sammen med den færdige båd og meget andet ses på Lindeværftet, som vi lejede os ind i og senere købte. I 1994 i februar fik vi så, efter megen søgen og meget besvær samt for penge fra Fabrikant Mads Clausens Fond, lindestammerne til båden fra Gdansk i Polen.



10.000 arbejdstimer med håndværktøj, som kunne være det samme, man brugte i keltisk jernalder. Senere kunne Tilia Alsie sættes i vandet ved roklubberne i Dyvig. Det skete grundlovsdag 1999 i silende regn med stor festivitetsdeltog Brørup Lurendrejelaug, Nordborg mandskor, gudinden Nerthus til vogns ca. 4000 tilskuere og et vikingskib deltog Samtidig udgav vi vores første bog: "Tanker om Hjortspringfundet og Als i keltisk jernalder" af Valdemar Dreyer og Birgit Valbjørn.

Fire år senere udkom bog nr. 2 skrevet af K. V. Valbjørn. Titlen er "Hvad Haanden former er Aandens Spor". Den fortæller om ideen, lauget og dets arbejdsmåde, forberedelse af byggeprojektet, bygningen, søsætningen, afprøvning i samarbejde med Nationalmuseets afdeling i Roskilde, resultater og meget mere.

Tilia lå flot på vandet, men padlingen på søsætningsdagen var en ynke at se på. Det er blevet betydeligt bedre med årene, da den har været i vandet mange gange siden, først og fremmest i Dyvig, men også på Nordborg sø, ved Sottrupskov, på Gudenåen, på søen ved Gottorp Slot og på Slien. På Alssund har Nationalmuseet haft "professionelle" kanopadlere fra Nordsjælland til at affeste den i ret kraftig vind og bølgegang. I det hele taget er Tilia blevet gennemmålt og afprøvet i alle henseender af Nationalmuseet.



To gange har Tilia været i Tyskland. Første gang i 2003 var den i et år på Gottorp Slot. Anden gang var i fire måneder i første halvår af 2007 på Frankfurt arkæologiske museum.

To-tre gange om året er den i vandet. Den er altid med ved arrangementet: "Historisk dag ved søen", i år bliver det den 2. august. Næste gang, den skal ud at sejle er ved en medlemssejlad den 21. juni i Dyvig. Vi regner med at besøge Dyvig Bådelaug ved den lejlighed. Nærmere herom ved Dyvig bådelaugs formand.

J. J. Kjær Rasmussen

# Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



## **\*250. (T). Danmark. Smålandsfarvandet. Skælskør Havn. Renovering af kaj. Mindre passage.**

*Tid.* 1. april - 1. august 2008.

*Position.* 55° 15,23' N 11° 17,45' E.

*Detaljer.* I anførte tidsrum renoveres kajstrækningen på ovennævnte position. Passagen i indløbskanalen til Inderhavnen vil være smallere, og skibe længere end 12 m skal kontakte vagthavnede på 58 19 42 04 før anløb af indsejlingen til fjorden.

*Søkort.* 143, 142, 160

## **\*251. (T). Danmark. Lillebælt. Tragten SW. Skanseodde Fyr ødelagt. Sejladshindring. Afmærkning.**

*Tid.* Indtil videre.

*Position.*

1) 55° 33,27' N 9° 46,41' E, Skanseodde Fyr, FI(2)RG.5s.

2) 55° 33,238' N 9° 46,456' E, grøn lystønde, VQ.G.

*Detaljer.* Fyret på position 1) er ødelagt efter påsejling. Resterne af fyret udgør en sejladshindring og er afmærket som anført på position 2). Skibsfarten tilrådes at holde godt klar af positionen.

*Søkort.* 158, 114, 151, 103

*Søkort.* 152 (INT 1373), 195.

## **\*273. (T). Danmark. Lillebælt. Bredningen S. Bågø Havn. Søndre mole spærret for anløb. Renovering af moler.**

*Tid.* Indtil 15. august 2008.

*Position.* 55° 17,8' N 9° 47,8' E, Bågø Havn.

*Detaljer.* På grund af sammenstyrtningsfare er anløb og fortøjning til Søndre mole ikke tilladt. I ovennævnte tidsrum renoveres Søndre og Vestre mole. Der udlægges grave- og uddybningsgrej i perioden. Eventuel henvendelse på tlf.nr. 62 21 50 21.

*Note.* Skibsfarten anmodes om at vise hensyn ved passage.

*Søkort.* 151, 103

# Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



**\*320. Danmark. Storebælt. Badstue Rev N. Indsejlingen til Korsør Lystbådehavn. Tønder udlagt.**

***Position.***

- 1) 55° 19,43' N 11° 07,29' E, grøn spidstønde med topbetegnelse.
- 2) 55° 19,63' N 11° 07,12' E, rød stumpstønde med topbetegnelse.
- 3) 55° 19,58' N 11° 07,45' E, grøn spidstønde med topbetegnelse.
- 4) 55° 19,66' N 11° 07,32' E, rød stumpstønde med topbetegnelse.

*Søkort.* 143, 141, 160

**\*323. Danmark. Lillebælt. Fænø Sund. Middelfart Lystbådehavn. Broer forlænget. Bro etableret.**

*Position.* 55° 29,5' N 9° 43,6' E, Middelfart Lystbådehavn.

*Detaljer.* Et antal broer er blevet forlænget, og en ny bro er etableret i den S-lige del af havnen. Dybderne i havnen er uændrede.

*Note.* Forholdet fremgår af SKR 14 2008, der følger som bilag til dette nummer af EfS.

*Søkort.* 158, 151

**\*392. (P). Danmark. Sundet. Københavns Havn. Nordhavnen. Svanemøllehavnen. Flydebroer etableret. Broer nedlagt. Sømærke inddraget. Mole renoveres.**

*Tid.* Indtil 18. juni 2008.

*Position.* 55° 43,031' N 12° 35,416' E, grøn stage.

*Detaljer.* W for ovennævnte position er etableret 5 flydebroer, og de eksisterende broer på S-siden af molen er nedlagt. Afmærkningen på ovennævnte position er inddraget. I anførte tidsrum renoveres molen.

*Søkort.* 134

# Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



## **\*423. (P). Danmark. Farvandet Syd for Fyn. Strynø Anlægsbro. Renovering. Udbygning. Uddybning.**

*Tid.* Indtil 1. november 2008.

*Position.* 54° 54,2' N 10° 37,7' E, Strynø Anlægsbro.

*Detaljer.* I anførte tidsrum renoveres, udbygges og uddybes havnen på ovennævnte position. Skibsfarten anmodes om at vise hensyn ved passage af arbejdsstedet.

*Note.* Færgefarten påvirkes ikke af arbejdet.

*Søkort.* 152

## **\*428. (T). Danmark. Kattegat. Samsø E-kyst. Ballen Havn. Indsejlingen. Afmærkning udlagt.**

*Tid.* Indtil videre. *Position.*

1) 55° 49,026' N 10° 38,483' E, grøn stage med topbetegnelse.

2) 55° 49,068' N 10° 38,507' E, rød stage med topbetegnelse.

*Detaljer.* På ovennævnte position 1) og 2) er udlagt afmærkning som angivet.

*Søkort.* 112, 114, 141

## **437. (T). Danmark. Storebælt. Nakskov Fjord. Den gravede rende. Fyr slukket. Fyrpæle knækket. Sejladshindringer. Markering.**

*Tid.* Indtil medio juli 2008.

*Position.*

1) 54° 49,54' N 11° 01,45' E, Nakskov Fjord Pæl B Fl.(2)R.5s.

2) 54° 49,54' N 11° 02,35' E, Nakskov Fjord Pæl D Fl.R.5s.

3) 54° 49,51' N 11° 02,36' E, Nakskov Fjord Pæl E Fl.G.5s.

4) 54° 49,59' N 11° 03,05' E, Nakskov Fjord Pæl F Fl.R.5s.

5) 54° 49,55' N 11° 03,06' E, Nakskov Fjord Pæl G Fl.G.5s.

## Udvalg fortsat

### Sejlads udvalg

John Jørgensen  
Tlf 74490073  
E-mail daydream@privat.dk

Bjarne Jepsen  
Tlf. 74 45 21 61  
E-mail: loneb\_jepsen@hotmail.com

Thomas Fønsskov Jakobsen  
Tlf. 74 47 22 25  
E-mail: TFJBS@adr.dk

Benny Madsen  
Tlf. 74490073

Finn Lausten

### Klubblad udvalg (E Gaf)

Lejf Bødewadt Møller  
Præstegårdsvej 2, Oksbøl  
6430 Nordborg  
Tlf. 21 40 81 86  
E-mail: E-GAF@spiler.dk

Frederik Lambertsen  
Skovvej 6 · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 09 47  
E-mail: fr.lamb@mail.dk

Claus Ellehauge  
Tlf. 74 45 35 93  
E-mail: ellehauge@mail.dk

Niels-Ole Harvest  
Tlf. 74 45 30 62  
E-mail: no.harvest@mail.dk

Jenny Lücking  
Tlf. 74 45 07 07  
E-mail: arnelucking@petersen.mail.dk

## Støtteforeningen "Knobet"

Edith Nielsen · Tlf. 74 45 80 81  
Inge Skov Pedersen · Tlf. 74 45 10 90  
Jytte Thomsen · Tlf. 74 45 37 83

### Webmaster

Lejf Møller  
Tlf. 21408186  
E-mail: dyvig@spiler.dk

### Svømmeudvalg

Egon Nissen  
Brushøjvej 19 · Holm · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 30 55  
E-mail: chica3@mail.tele.dk

Bodil Sørensen  
Tlf. 74 45 35 31  
E-mail: enghaven14@post6.tele.dk

### FEST udvalg

Bente Hansen  
Tlf. 74 45 08 69  
E-mail: j.j.hansen@privat.dk

Gerda Sahl  
Tlf. 74 45 33 12  
E-mail: sahl@post10.tele.dk

~~Afsender:  
E GAF, redaktionen  
Lejf Møller  
Præstegårdsvej 2  
6430 Nordborg~~



Den nye havnekiosk er flittigt besøgt

---

I Næste nummer.. "Ewald og Fengers tur i Limfjorden"

ISBN 1603-8991  
27. årgang

Deadline for næste nummer : 19/ 08/ 2008