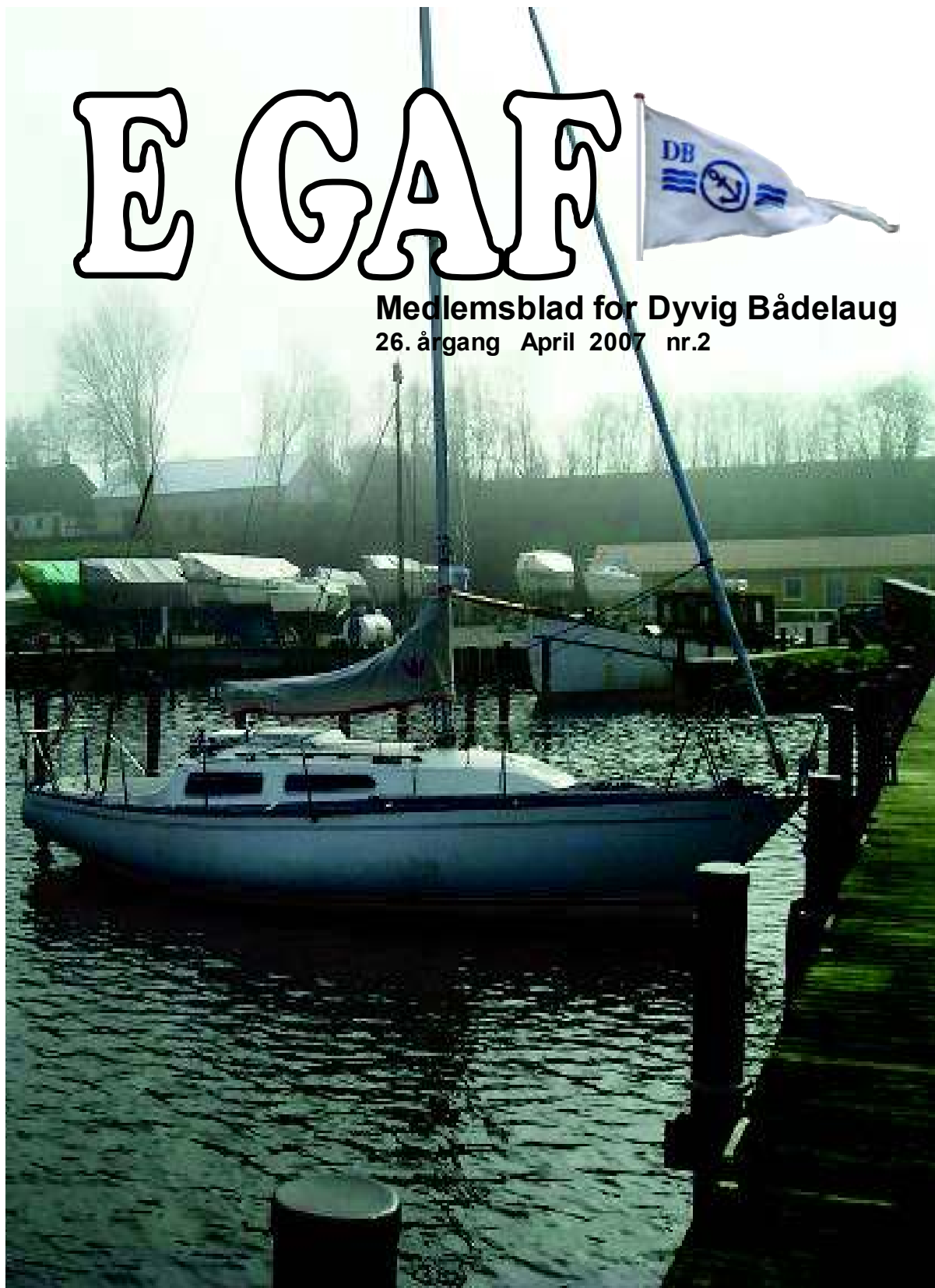


E G A F

Medlemsblad for Dyvig Bådelaug
26. årgang April 2007 nr.2



Klub og Bådelaug



Klubhuset Tlf. 90 90 07 17

Bestyrelsen fortsat

Broformand

Anders Bruun
Hellesøvej 21 · Holm Mark · 6430
Nordborg
Tlf. 74 45 33 96
E-mail: skottie@post.tele.dk

Bestyrelsen

Formand

Willy Sahl
Ambjergvej 18 · 6430 Noedborg
Tlf. 74 45 33 12
E-mail: sahl@post10.tele.dk

Kasserer

Michael Hallenslev
Hyldebærvej 2 · 6430 Nordborg
Tlf. 74 49 06 74
E-mail: michael@hallenslev.dk

Sekretær

Mogens Kræmer
Egevej 64 · 6430 Nordborg
Tlf. 40 31 24 37
E-mail: mogens@kraemer.com

Pladsformand

John Knudsen
Storegade 2A 6430 Nordborg
Tlf. 28 77 74 34
E-mail: John.Knudsen@nordborg.dk

Materialeforvalter

Henrik Sperling
Th. Brorsonsvej 18 6430 Nordborg
Tlf. 74 49 02 60
E-mail: h.sperling@get2net.dk

Havneformand

Margit Svendsen
Brushøjvej 17 · 6430 Nordborg
Tlf. 74 45 39 86
E-mail: gizmo@mbox302.get2net.dk

Klubhusinspektør

Bo König
Lærkevej 46, 2. th, · 6430 Nordborg
Tlf. 20 70 07 11
E-mail: BoKonig@danfoss.dk

Udvalg

Juniorleder

Benny Nielsen
Runevænget 29 · 6430 Nordborg
Tlf. 74 45 80 81
E-mail: nielsen29@mail.tele.dk

Øvrige kontaktpersoner i junior-afdelingen

Merete Rønn (sekretær)
Tlf. 74 45 23 36
E-mail: madsen.fam@danbonet.dk

Kell Jürgensen
Tlf. 74 45 28 49
Jørgen Thomsen
Tlf. 74 45 43 74
E-mail: gad@post11.tele.dk

Benny Madsen (træner)
Tlf. 74 45 23 36
E-mail: madsen.fam@danbonet.dk

Udvalg fortsættes på side 28

Indhold

| | |
|---|----------------|
| D.B.'s generalforsamling 2007 | side 4 |
| Bestyrelsens beretning | side 8 |
| Standerhejsning | side 10 |
| Formanden har ordret | side 12 |
| Kaj og Boje | side 13 |
| Juniorafdelingen | side 15 |
| Invitation | side 17 |
| Opfordring fra Dansk Sejlunion | side 19 |
| Efterretninger for søfarende | side 21 |

Forsidebillede : Forår i Dyvig . Foto :C.Ellehauge

Bagsidebillede: Asger Kræmer med diplommet som æresmedlem af Dyvig bådelaug

Referat af Dyvig Bådelaugs generalforsamling, afholdt onsdag, den 7. Marts 2007.

Der var 64 stemmeberettigede, idet nogle var mødt med fuldmagter fra andre medlemmer til at stemme.

A.Kræmer indledte generalforsamlingen kl. 19 med at byde de fremmødte velkommen.

1. Dirigent.

Gravers Graversen blev foreslået til dirigent og enstemmigt valgt. Han konstaterede, at generalforsamlingen var rettidigt indkaldt og dermed beslutningsdygtig. Han gennemgik dagsordenen og spurgte forsamlingen om der var indvendinger til dagsordenen. Da det ikke var tilfældet, gav han straks ordet til formanden.

2. Formandens beretning.

Asger Kræmer forelagde herefter beretningen som en gennemgang af højdepunkter for året der var gået, og aktiviteter planlagt i det kommende år.

Asger meddelte, at såfremt han blev genvalgt ville det blive hans sidste år som formand, da han ville træde tilbage herefter. Beretning vedlagt referat som bilag. Beretningen godkendtes.

Sejladsudvalg: Mogens Kræmer kunne berette, at onsdag-sejladserne i 2006 er forløbet godt og med en rimelig stor tilslutning. I 2006 blev der fortsat sejlet efter det nye handicapsystem som virker rimeligt. Der køres videre med sejladserne, dog er det ønskeligt med lidt flere deltagere. Der var en tak til dommerne og et ønske om at andre vil tilslutte sig dommerne og hjælpe med, da der er meldt afbud fra enkelte af de trofaste.

Last-Fight blev afviklet godt. Vejret var med deltagerne i sejladsen. Der er ønske om afvikling af flere sejladser efter samme koncept på. Festen om aftenen var som sædvanlig god, dog kunne vi ønske deltagelse fra flere medlemmer.

De nye bøjer har vist sig at forsvinde fordi kædeme tærer op. Derfor er der købt rustfast stål til den kommende sæson. Der er også nye bøjer. Beretningen blev gokendt .

Bladudvalget: Lejf Møller kunne berette at der i 2005 var udsendt 6 udgaver af E` GAF. Der rettedes en appel til medlemmeme om flere indlæg og foto's til bladene. Speciel tak til Sv. Erik Pless for artikel vedr. kanaltur.

Beretningen blev godkendt.

Juniorudvalget: Benny Nielsen kunne fortælle at der er 16 medlemmer i juniorafdelingen. Klavs er optaget på talenthold for optimister og Jesper er nu nummer 3 på verdens ranglisten i Europe jolle.

606 jolleme har sejlet en del i 2006, og fortsætter det, skal jolleme gennem en større renovering.

Der har været skøjtetur til Flensborg, med madlavning i klubhuset efterfølgende.

Beretningen blev godkendt.

Festudvalget.

Gerda fortalte at der blev lavet kaffe til onsdagssejladserne, arrangeret festen ved Last Fight, lavet afriggerfest med 35 deltagere, og møde den sidste søndag hver måned. Der var generelt få deltagere til søndagsmødeme.

Beretningen blev godkendt.

Stativudvalg.

Stativerne er blevet meget bedre de sidste par år, så udvalgets arbejde har haft sin virkning.

Beretningen blev godkendt.

Svømmeudvalg.

Svømning i vinterhalvåret i Nordalshallen (lørdag ved middagstid) er gratis. Seniorer betaler kr. 100,- for vinteren. Alle pengene går ubeskåret til juniorafdelingen.

Beretningen blev godkendt.

3. Regnskab

Michael Hallenslev gennemgik regnskabet, der blev vist på lærred. Regnskabet blev enstemmigt godkendt

4. Kontingent og indskud

Såvel kontingent og indskud er uændrede.

5. Indkomne forslag

Der var ikke indkommet nogen forslag, men bestyrelsen havde udsendt forslag til lovændringer.

Foreslåede ændringer vedr. §4 og §6 blev vedtaget. Foreslåede ændring af §12 blev ikke godkendt. Her blev bestyrelsen pålagt at undersøge hvilke juridiske bindinger den foreslåede ændring kunne medføre for bestyrelsen.

6. Valg af formand

Der var kampvalg mellem Asger Kræmer og Willy Sahl. Der var 64 afgivne stemmer. Willy Sahl fik 38 stemmer og Asger Kræmer fik 26 stemmer. Willy Sahl valgt til ny formand.

7. Valg af bestyrelse og suppleanter.

På valg var:

Margit Svendsen: Genvælgt med akklamation.

Jens Kristensen: Ønsker ikke genvalg. John Knudsen valgt med akklamation.

Suppleanter : 1. supplant er Ove Riis

2. supplant er Gravers Graversen

Den samlede bestyrelse er herefter: Willy Sahl, John Knudsen, Michael Hallenslev, Margit Svendsen, Henrik Sperling, Anders Bruun, Bo König og Mogens Kræmer.

Suppleanter:

1. supplant er Ove Riis

2. supplant er Gravers Graversen

8. Valg af revisorer.

Per Phillipsen blev enstemmigt genvælgt.

Gravers Graversen blev enstemmigt genvælgt.

9. Valg af udvalg

Bladudvalg: Fortsætter med Jenny Lücking, Frederik Lambertsen, Claus Ellehauge, Niels-Ole Harvest og Lejf B. Møller.

Sejladsudvalg: Mogens Kræmer ønsker at udtræde, men ingen ønsker at overtage.

Øvrige medlemmer: Willy Sahl, Bjarne Jepsen og Thomas Fønsskov

Jacobsen.

Juniorudvalg: Formand er Benny Nielsen. Øvrige medlemmer er Merete Rønn sekretær. Kell Jürgensen, Morten Rieck, Benny Madsen.

Festudvalg: Festudvalget uændret, Gerda Sahl og Bente Hansen.

Stativudvalg: Ove Riis, Finn Lausten

10. Eventuelt:

Der kan ikke træffes beslutninger under eventuelt.

Tonny Petersen: Er bestyrelsen forsikret mod at lave fejl, eventuelt økonomiske.

Det bør undersøges af bestyrelsen.

Der bør information på hjemmesiden vedrørende hvordan der lukkes for vandet

ved uheld. Opslag i klubhus ligeså.

Kan der spares på strømforbrug på broerne om vinteren ?

Herefter afsluttede dirigenten og takkede for en god debat

Formanden takkede af og takkede dirigenten.

Gravers Graversen

Dirigent

Mogens Kræmer

Referent

16-03-07

05-03-07

Formand beretning for 2006.

Vi startede året med en reception i anledning af vort 50-års jubilæum, og der kom mange af vore venner og hilste på. Der var snitter og vin til de fremmødte.

Senere holdt vi så en fest i idrætscenteret for alle medlemmer, og den var godt besøgt. Ud over et fint traktement blev der fortalt et par gode historier om, hvad der er hændt i vort bådelaug i tidens løb.

Selv om festen kostede bådelaug et nogle penge, har vi ved en målrettet indsats gennem årene afviklet vor gæld, og vi har penge på kontoen, så vi er klar til nye investeringer.

I år er næsten alle bådpladser optaget, så hvis der kommer nye til, må vi udleje færre sæsonpladser.

Det var igen, ligesom de sidste mange år, lykkedes at skaffe en passende person til at holde båltalen ved vort Sankt Hans bål. I 2006 var det vor kommunaldirektør Pernille Thorup. Der var som sædvanligt mange medlemmer og familie til arrangementet.

I sommerens løb har vor populære havnemester Wolfgang Saxer tændt grillen på vor nye grillplads ved standermasten. Både gæster og medlemmer har flittigt benyttet sig heraf, og det er Saxer der har æren af succesen.

Last Fight blev afviklet med succes, og vejret var rimeligt.

Om aftenen var der som sædvanlig fighterfest i et stort telt, men mange Dyvig-medlemmer svigtede desværre.

Senere var der afriggerfest i klubhuset for en sluttet kreds, en kreds der kunne være større. Det ser ikke ud til at fester er det største trækplaster.

Vore mågeskræmmere har ikke virket helt efter hensigten, men vi har fået nogle tips fra leverandøren, og nu håber vi at det hjælper.

Til glæde for mange har vi fået sat en opvaskeplads op for enden af klubhuset, og så er vi fri for opvaskeriet inde i toiletafdelingen.

Dansk Sejlunion har haft roderi i deres adresser der bruges bl. a. til Sejlerbladet. Det er svært at komme sådant roderi til livs, men nu er der orden i DBs adresser.

HUSK ADRESSEÆNDRINGER, NY BÅD ELLER NYT TLF. NR TIL SEKRETÆREN.

Vor mastekran fik ved søsætningen i foråret en ny kranmotor, så den er i tip top stand. Vi har fået foræret den dieseltank der stod ovre ved kroen, og den har både vi og vore gæster haft gavn af. Vi har solgt for kr. 72.000.- på 4 måneder, og vi har et lille overskud til senere vedligehold.

Bestyrelsen besluttede, for at forhindre ulykker, at etablere et bump ved indkørslen, så vi kan blive fri for dem, der racer ind på pladsen, især forbi maste-skuret, hvor juniorerne færdes.

Der er også sat skilte op der forbyder motorkørsel undtagen ærindekørsel.

Vort stativudvalg har igen været rundt, og det har virket godt, idet medlemmernes vinterstativer nu er i en sikkerhedsmæssig forsvarlig stand.

Vi har holdt nogle møder og korresponderet med Codan om vore forsikringer af hus og løsøre, og også om de kollektive forsikringer af klubbens og medlemmernes både. Der har i lighed med adresseroderiet i Dansk Sejlunion været rod i forsikringsagerne hos Codan.

Vore anstrengelser har medført bedre og billigere forsikringer for klubben, og det har vist sig, at vi har betalt overflødige forsikringer, så vi har fået Codan til at refundere kr. ca. 75.000.-, og de står nu på vor konto.

HVAD VIL BESTYRELS EN FREMOVER, ÅRET 2007

Vi er godt i gang med at diskutere en renovering af vor toiletafdeling, da dens standard ikke mere kan måle sig med hvad vi ser i andre havne og hvad man vil vente i Danmarks smukkeste havn.

Vort kloaksystem laver knuder af og til, og det skal rettes ved samme lejlighed. I det nye toilet kommer der vaskemaskine og tørretumbler, og damerne bliver nok fri for den ”mørke” indgang på husets bagside. Vi har et medlem der er arkitekt, og han borger for et godt resultat.

På grund af vor gode økonomi vil vi lade håndværkere udføre arbejdet.

TDC har opsat et hot-spot. DB betaler ikke noget for det, men det virker ikke ret godt, og ikke mange bruger det, da det kræver TDC abonnement for at kunne koble på. Et skrabekortsystem har ikke slået an.

ESS lægger et lyslederkabel til klubhuset, og bestyrelsen vil undersøge mulighederne for ad den vej at skaffe gratis internetforbindelse til alle i Dyvig.

Vi venter en redegørelse fra Codan om, hvordan vi kan få rabat på medlemmernes kaskoforsikring. Den foreløbige melding lyder på, at hvis vi stiger fra de 35 der har kasko hos Codan til 50 kan vi få

5 %, og ved 70 kan vi få 10 %. Det hører vi mere om. Vi har jo i mange år gjort rigtig meget for, at DB skal være et sted for alle, d.v.s. børn og unge, tur eller kapsejlere, også selv om de er pensionister, og uanset hvad de sejler i.

Vi kan på grund af sund økonomi se en god fremtid i møde, så vi, hvis vi opfører os som hidtil, kan bevare vor klub som vi jo er stolte af.

Det kommende år vil være det sidste hvor jeg, hvis jeg bliver genvalgt, er formand for Dyvig Bådelaug. Jeg vil gerne i dette år være med til at gennemføre

projekterne med toiletafdelingen og vore forsikringer hos Codan, for så at overlade jobbet til et yngre medlem, der kan holde fanen højt i mange år.
A.Kræmer.

Standerhejsning 2007

Når vi om lidt hejser standeren, så sker det som symbol på at sæsonen er startet. Dagene bliver både længere og varmere og snart vil vi nyde livet, solen og roen når bådene stævner ud mod sommerens mange tursejladser.

Som skipper har du især 3 hovedopgaver om bord:
At navigerer båden i forhold til andre både på vandet, at styre den i rigtig forhold til vinden, sejlene og bølgerne og sidst men ikke mindst, at styre den så mandskabet og ikke mindst familien trives om bord.

Igennem mere end 30 år har Asger Kræmer som formand sat kursen for udviklingen af Dyvig Bådelaug. Igennem alle årene har Dyvig bådelaug udviklet sig stille og roligt fra en lille ubetydelig havn til en havn som alle omtaler som en perle og en af Danmarks smukkeste naturhavne. Ikke prangende og snobbet, men stedet hvor alle sejlere føler sig velkomne.

Kære Asger. Som tak for dit virke og mangeårige indsats for Dyvig bådelaug, vil jeg hermed udnævne dig til æresmedlem af Dyvig bådelaug.

Tak for indsatsen og som et synlig bevis på æresmedlemsskabet får du dette bevis som ledsages af et par



Asger Kræmer får overrakt diplommet som bevis for hans æresmedlemskab.

gyldne dråber, der kan nydes sammen med minderne over en svunden tid.

Længe leve Dyvig Bådelaug.

Hejs standeren.



Dyvig standeren går atter til tops

Formanden har ordret

Sejlsport- turist og servicesektoren som vækstlokomotiver

På turen rundt om Als møder man smukke klinter, grønne bøgeskove, bølgende morænelandskaber og sejler man gennem en smal rende kommer man til en af de smukkeste vige med Dyvig og Mjels Vig som rene naturperler. Om kort tid føjes der endnu en perle til rækken, når Dyvig Kro nyopføres og havnen bliver renoveret.

Det betyder nye arbejdspladser på kroen og måske et nyt spirende udlejningscenter for sejlbåde. Vi glæder os, byder de nye naboer velkommen og ser frem til et godt samarbejde

Der har i den seneste tid været meget fokus på Sønderjyllands fremtid og ikke mindst fremtiden på Nordals. Kom hjem kampagnen giver et fingerpeg om, at vi ikke er verdens navle. Strukturreformen har ikke trukket i retning af en udvikling på Nordals. Den udvikling vi skal have på Nordals skal vi i høj grad skabe selv. Et af de vigtigste midler hertil er samarbejde og synergier.

Dyvig Bådelaug er et glimrende eksempel herpå. Selv om vi først og fremmest er et fristed for medlemmerne, så har vi igennem mange år taget imod gæstesejlere og er på den måde med til at udvikle turismen på Nordals. Vi har et samarbejde med Nordborg Bådebyggeri, der har været til gavn og glæde for begge parter. Vi er hjemsted for nogle få udlejningsbåde. Vi har et spirende samarbejde med kajakklubben i Nordborg. Et samarbejde med Trollingeklubben er på vej og senest har Nordborg Slot efterskole givet udtryk for, at de ønsker at udvikle en sejlsportsgren, hvor de ser Dyvig Bådelaug som en samarbejdspartner. På den måde bidrager vi til at fastholde og udbygge udviklingen på Nordals.

Vort eget liv i klubben skal også udvikles og fornyes. Bestyrelsen vil hen over sommeren drøfte hvordan vi skaber ny energi og klubtrivsel. Vi kan købe os til meget – hvis vi har pengene. Men vi tror på, at hvis vi organiserer tingene rigtig, så er der også klubvilje til at løfte helt nødvendige opgaver i klubben. Hvem vil stå udenfor et fællesskab, når bare det ledes på en sjov, overkommelig og hyggelig måde. I år har vi sat som mål, at der skal være pænt og ryddeligt overalt på lau-

gets område. Du kan give dit bidrag ved at have øjne og hænder med dig, når du færdes i området

Jeg vil også benytte lejligheden til at sige tak for valget som formand. Jeg ser frem til samarbejdet i bestyrelsen, til hyggelige stunder med medlemmerne og til en herlig havnestemning i Dyvig, hvor sejleme ligger i perfekt læ og flotte omgivelser. Bestyrelsen ønsker alle en god sejlersæson.

Willy Sahl

Kaj og Boje



Kaj og Boje flyver rundt over Dyvig, de hører meget.....Bl.a.

.....**har du hørt at**..... der er kommet nye skibe til Dyvig ?

Der er kommet en Elvstrøm 32 til **Bro 2**, den tilhører Poul Erik Johnsen.

Den hedder "Nemo"

Ebbe Enøe er blevet nye medlem og kommer med en Becker 27 sejl-båd og ligger ved **bro 2**

Svend Åge Petersen har fået sig en motorbåd, 26' Marco. Også **bro 2**
Den hedder "Nanc W"

Det gode skib "Freja" ved **bro 3** har fået ny ejer, medlemskabet er
Overdraget til Walter Hugeners datter – Marieanne Hugener-Ohlsen

Helle og Børge Hansen er nye medlemmer. De har fået en JODA Tur
24
Og ligger ved **bro 3** – skibet hedder "Relax"

Erik Petz fra "kroen" er flyttet over til DB med sin Fjord 27 motorbåd.
Den hedder "Witaya" også **bro 3**

Ved **bro 4** er der kommet en motorbåd af typen Havdrup, den tilhører
Erhard Chr. Thomsen og hedder "Momento" også den er kommet fra
"kroen"

Også **bro 5** har haft stor tilgang af nye medlemmer
Frede Rasmussen er flyttet fra "kroen" med sin Danboat 29
"Søstjernen"

Og Andy Schøn kom med sin Naver 29 "Svean" også fra "kroen"
Erik Dohn Laursen kommer som nyt medlem med sin Mascot 33
Detlef Dethlefsen kom som nyt medlem med en Clipper 29 sejlbåd "æ
quind"

Og sidst men ikke mindst kom Erik Haar med sin motorbåd "Gufle" og-
så fra "kroen".

Og som nyt jollemedlem kom Christina Bladt
med sin Luna 19 "Jens Jas" til
bro 5

Som Kaj og Boje ønsker Dyvig Bådelaug alle
velkommen – og god vind !!!

Til sidst hørte Kaj og Boje at Carsten Sørensen
har forladt Dyvig Bådelaug med sin motorbåd
"Fram" fra **bro 5** for at søge nye eventyr – held
og lykke





Dyvig Bådelaug's Juniorafdeling

Skøjteturen 2007

Lørdag d. 17. februar var det atter blevet tid til Junior afdelingens årlige skøjtetur, der som vanen tro, igen i år gik til Flensborg. Mange sejlere, søskende og forældre deltog og nød et par timer på glatisen, nogle mere elegante end andre. Det stod hurtigt klart, at sejleme ikke kun er gode til at sejle, de var også langt de bedste på skøjter, en del forældre måtte ned og bide i isen. Efter at have nydt den medbragte frokost og kaffe, var der tid til grænse shopping, inden turen atter gik hjemad.

Kl. 18.00 mødtes vi så alle igen i klubhuset i Dyvig. Her havde vores to mestre kokke Benny N.

og Morten endnu engang tryllet med gryderne i køkkenet, og frembragt en udsøgt 2-rettes menu til en billig pris. Herved en stor TAK til vores kokke. I alt deltog 45 personer til spisningen i klubhuset, som må siges at var et pænt antal, når vi pt. har ca. 16 aktive sejlere. Vi havde alle en rigtig hyggelig aften.



Vinter teoriundervisning

I løbet af Marts måned har juniorafdelingen afholdt teoriundervisning i Nordals Hallen. Her deltog både de nuværende sejlere og et par nye sejlere. I år havde vi Frederik Lambertsen til at undervise de mest rutinerede sejlere en aften i Søvejsregler. Også Claus Ellehauge kom en aften og underviste i navigation.



Vi vil gerne sige både Frederik og Claus tak fordi de ville komme forbi, og bruge et par timer sammen med de unge sejlere, det er vi rigtig glade for.

Lørdag d. 14. april afholder vi kæntringsøvelse i svømmehallen og lørdag d. 28. april er der jolleuddeling i Dyvig. Begge dele foregår efter bladets deadline, så derfor må reportage og billeder vente til næste udgave af bladet.

Påskeresultater

To af vores juniorsejlere har været ude at sejle i påsken, og opnået flotte resultater. Jesper Nielsen deltog i et stævne på Gardasøen i Italien, her blev han nr. 9 ud af 120 europa joller. Klaus Rønn Madsen deltog i EASTER CUP i Egå, og her blev han nr. 11 ud af 110 optimist joller.

Sejlerbørn er optimister

Invitation



fortsættes på næste side

BMW Børsen Sailing Cup 2007

Firma DM i sejlsport

I 2007 afholder BMW og Børsen sammen med udvalgte danske sejlkubber FirmaDM i sejlsport. Sammensæt en besætning på fire mand med dine sejlsportsinteresserede kollegaer og deltag i denne sejlsportsbegivenhed for firmaer. Der sejles i Match28 både som sejlkubberne stiller til rådighed.



Vinderne repræsenterer Danmark ved World Final
I 2007 afholdes der udtagessejladser fire steder i Danmark og de bedste fra hvert stævne mødes i en finaledyst 7.-9. september 2007 hvoraf 9. september er en reservedag. Vinderen bliver Danmarksmester i firmasejlad og får officielle guldmedaljer af Dansk Sejlunion. Og der er mere end medaljer og ære på spil! Vinderne kvalificerer sig nemlig samtidig direkte til den internationale finale i BMW Sailing Cup, hvor Danmarksmestrene skal op imod de øvrige landemestre.

Udtagesstævner

- Skovshoved, d. 15. juni 2007 (Kval 1)
- Skovshoved, d. 16. juni 2007 (Kval 2)
- Kaløvig, d. 22. juni 2007 (Kval 3)
- Kaløvig, d. 23. juni 2007 (Kval 4)
- Vallensbæk, d. 17. august 2007 (Kval 5)
- Vallensbæk, d. 18. august 2007 (Kval 6)
- TMC - Middelfart, d. 1. september 2007 (Kval 7)
- TMC - Middelfart, d. 2. september 2007 (Kval 8)

se mere om tilmelding samt invitationen på hjemmesiden <http://www.firmadm.dk>

Opfordring fra Dansk Sejlunion

Brøndby d. 29. marts 2007

DANSK SEJLUNION
Danish Sailing Association
Idrættens Hus
DK-2605 Brøndby



Kære sejler,

Flere deltagere i danske kapsejladser - Dansk sejlsport har brug for din hjælp!

Engang var der over 2000 både ved Sjælland Rundt og over 1000 både ved Fyn Rundt. Kendsgemen er nu, at der over en lang årrække - med enkelte undtagelser - generelt har været faldende tilslutning til distancekapsejladser og klubbernes aftenkapsejladser .

Derfor igangsætter Dansk Sejlunion nu i samarbejde med Copenhagen Business School (CBS) "Undersøgelse af deltagertilslutning ved kapsejladser". Målet med undersøgelsen er at generere konkret viden om sejlernes behov og ønsker til fremtidens kapsejladser i Danmark. På baggrund af resultaterne vil Dansk Sejlunion udarbejde konkrete anbefalinger og forslag til udviklingen af kapsejladseaktiviteterne i Danmark til fordel for alle involverede i danske kapsejladser.

Undersøgelsen bliver den største om kapsejladse i Danmark nogensinde, og du er inviteret til at deltage. Det foregår via et internetbaseret spørgeskema, som tager 10-20 minutter at udfylde.

Spørgeskemaet finder du på adressen:

<http://kapsejladsspg.cursum.net>

Spørgeskemaet er åbent til og med d. 22. april 2007 kl. 24.

Når du har besvaret spørgeskemaet, deltager du i lodtrækningen i om enten Det Levende Søkort 2007, sejlerrelevant boggaver eller særligt sejlervenlige glas. Lodtrækningen foretages umiddelbart efter undersøgelsens afslutning, og vinderne får direkte besked.

Dansk Sejlunion vil gerne opfordre alle, som enten deltager eller har deltaget i en eller anden form for kapsejlad i kølbåd - både bådejer, skipper og gaster - til at deltage i undersøgelsen. Send derfor gerne linket til spørgeskemaet videre til folk, som du har sejlet sammen med i de seneste par år.

Dansk Sejlunion takker på forhånd mange gange for din deltagelse i undersøgelsen.

Vi ønsker dig og din besætning GOD VIND i 2007;

Med venlig hilsen

Dansk Sejlunion

Steen Wintlev
Sejladschef
steen.wintlev@sejlsport.dk

Mikael Jeremiassen
Konsulent
mikael@sejlsport.dk



Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



***189. Danmark. Østersøen. Fakse Bugt. Feddet E og Dyrehave SE. Fortøjningstønder udlægges.**

Position.

1) 55° 09,265' N 12° 06,770' E, Feddet E.

2) 55° 11,583' N 12° 08,475' E, Dyrehave SE.

Detaljer. På position 1) og 2) udlægges fremover hvert år i perioden 1. april - 15. november en gul, kugleformet fortøjningstønde mærket DS.

Søkort. 190, 198.

**205. (P). Danmark. Lillebælt. Fyn W. Assens Havn. Nordlige Havn. »Ndr. Piermole«
Kaj forlænges. Uddybning.**

Tid. Indtil 1. juli 2007.

Position.

1) 55° 16,32' N 9° 53,17' E, E-lige molehoved, Fl.R.3s.

2) 55° 16,33' N 9° 53,25' E, SW-lige hjørne af eksisterende kaj.

Detaljer. I anførte tidsrum forlænges kajen på position 2) til position 1), idet en spunsvæg rammes langs strækningen, og området bag denne fyldes op. Arbejdet udføres fra den 8 x 25 m store flåde Ulrich, der kan kontaktes på VHF kanal 16. I forbindelse med arbejdet uddybes foran kajstrækningen. Arbejdet udføres fra et gravefartøj. Skibsfarten anmodes om at udvise forsigtighed ved passage af arbejdsområdet.

Note. Driften af fyret på position 1) påvirkes ikke af arbejdet.

Søkort. 151.

218.(T). Danmark. Sommertid 2007.

Detaljer. Ved kongelig anordning af 26. september 2001 er fastsat følgende: Sommertid begynder 25. marts 2007, kl. 0200, hvor uret stilles frem til kl. 0300. Sommertid ophører 28. oktober 2007, kl. 0300, hvor uret stilles tilbage til kl. 0200.

222. (T). Danmark. Smålandsfarvandet. Karrebæksmindebroen. Dykkerarbejde.

Tid. Indtil 1. juni 2007.

Position. 55° 10,6' N 11° 38,8' E, Karrebæksmindebroen.

Detaljer. I anførte tidsrum foretages dykkerarbejde ved Karrebæksmindebroens fundamenter. Skibsfarten anmodes om at udvise forsigtighed og kontakte brovagten på telefon 55 40 20 45 forud for passage af arbejdsstedet.

Søkort. 164.

***225. (P). Danmark. Lillebælt. Fæno Sund. Middelfart Lystbådehavn. Bro etableres.**

Tid. 15. marts - 15. oktober 2007.

Position. 55° 29,5' N 9° 43,6' E, Middelfart Lystbådehavn.

Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



Detaljer. I anførte tidsrum etableres i havnens SW-lige del en ny, ca. 100 m lang bro. Arbejdet, der blandt andet omfatter uddybning og ramning af pæle, udføres fra fartøjer og pramme, der lejlighedsvis også vil befinde sig i indsejlingen til havnen.

Søkort. 158, 151

248. Danmark. Storebælt. Lolland NW. Tårs Fiskeri- og Lystbådehavn. Havn og sejlrørende uddybet. Afmærkning flyttet.

Position. 1) $54^{\circ} 52,7' N 11^{\circ} 01,4' E$, Tårs Fiskeri- og Lystbådehavn.

2) $54^{\circ} 52,594' N 11^{\circ} 01,454' E$, rød stage med topbetegnelse.

3) $54^{\circ} 52,595' N 11^{\circ} 01,463' E$, grøn stage med topbetegnelse.

4) $54^{\circ} 52,560' N 11^{\circ} 01,468' E$.

5) $54^{\circ} 52,559' N 11^{\circ} 01,481' E$.

Detaljer. Dele af havnen samt sejlrørenden til denne er uddybet til 2,5 m, og stagen på position 2) og 3) er henholdsvis flyttet til position 4) og 5).

Søkort. 144, 142

294. Danmark. Limfjorden. Aggersund E. Bejstrup Løb. Vår Enge ledelys slukket og nedlagt.

Position.

1) $57^{\circ} 00,99' N 9^{\circ} 25,50' E$, Vår Enge Bagfy, rød trekant med nedadvendt spids, Iso.W.4s.

2) $57^{\circ} 00,98' N 9^{\circ} 25,00' E$, Vår Enge Forfy, rød trekant med opadvendt spids, Iso.W.2s.

Detaljer. Ovennævnte ledelys er slukket og nedlagt. Fyrbygningen (gittermast) på regnes fjernet sommeren 2007 og uden yderligere meddelelse.

Søkort. 105

***297. Danmark. Limfjorden. W-lige indsejling. Agger Tange Forfy og Langholm ledelys. Oplysning om lysevne.**

Position.

1) $56^{\circ} 42,98' N 8^{\circ} 14,13' E$, Agger Tange Forfy, Iso.WRG.4s.

2) $56^{\circ} 42,38' N 8^{\circ} 14,81' E$, Langholm Bagfy, Iso.W.2s.

3) $56^{\circ} 42,46' N 8^{\circ} 14,55' E$, Langholm Forfy, Iso.W.2s.

Detaljer. Lysevnen for fyret på position 1) er 10 sm for hvidt lys og 7,5 sm for rødt og grønt lys. Lysevnen for fyret på position 2) og 3) er 10 sm.

Søkort. 108

Udvalg fortsat

Sejlad's udvalg

Mogens Kræmer
Egevej 64 · 6430 Nordborg
Tlf. 40 31 24 37
E-mail: mogens@kraemer.com

Willy Sahl
Tlf. 74 45 33 12
E-mail: sahl@post10.tele.dk

Bjame Jepsen
Tlf. 74 45 21 61
E-mail: loneb_jepsen@hotmail.com

Thomas Fønsskov Jakobsen
Tlf. 74 47 22 25
E-mail: TFFJS@adr.dk

Klubblad udv alg (E Gaf)

Lejf Bødewadt Møller
Præstegårdsvej 2, Oksbøl
6430 Nordborg
Tlf. 21 40 81 86
E-mail: lejf@line.dk

Frederik Lambertsen
Skovvej 6 · 6430 Nordborg
Tlf. 74 45 09 47
E-mail: fr.lamb@mail.dk

Claus Ellehauge
Tlf. 74 45 35 93
E-mail: ellehauge@mail.dk

Niels-Ole Harvest
Tlf. 74 45 30 62
E-mail: no.harvest@mail.dk

Jenny Lücking
Tlf. 74 45 07 07
E-mail: amelucking@petersen.mail.dk

Støtteforeningen "Knobet"

Edith Nielsen · Tlf. 74 45 80 81
Inge Skov Pedersen · Tlf. 74 45 10 90
Jytte Thomsen · Tlf. 74 45 37 83

Webmaster

Mogens Kræmer
Tlf. 40 31 24 37
E-mail: mogens@kraemer.com

Stativ udv alg

Kaj Ohlsen
Tlf. 74 45 00 23
Ewald Bøwadt
Tlf. 74 45 18 69
Andreas J. Schack
Tlf. 74 45 18 69
Walter Hugener
Tlf. 74 45 03 13

Svømmeudvalg

Egon Nissen
Brushøjvej 19 · Holm · 6430 Nordborg
Tlf. 74 45 30 55
E-mail: chica3@mail.tele.dk

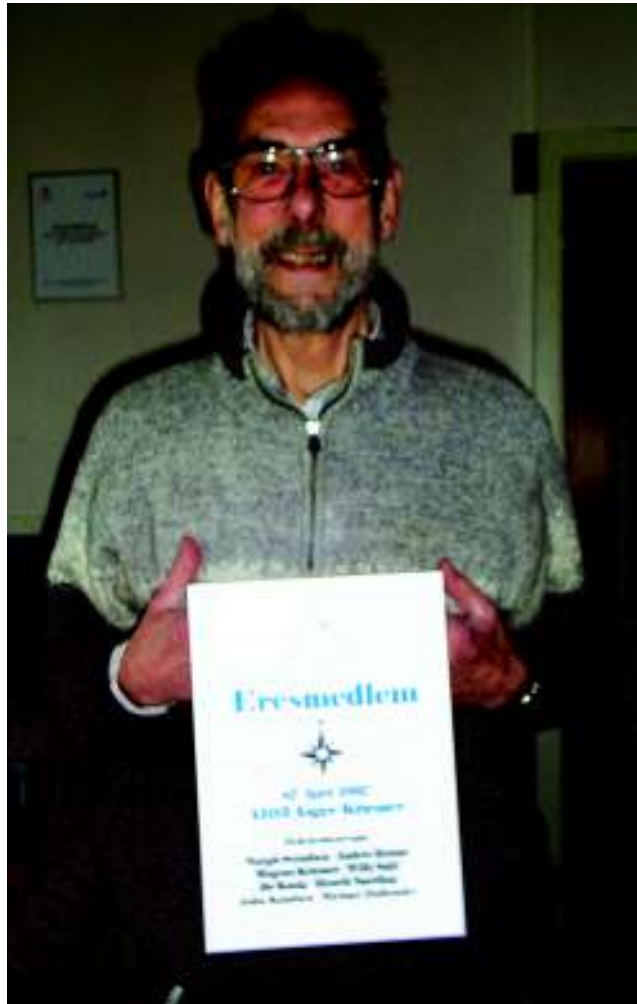
Bodil Sørensen
Tlf. 74 45 35 31
E-mail: enghaven14@post6.tele.dk

FESTudvalg

Bente Hansen
Tlf. 74 45 08 69
E-mail: j.j.hansen@privat.dk

Gerda Sahl
Tlf. 74 45 33 12
E-mail: sahl@post10.tele.dk

~~Afsender:
E GAF, redaktionen
Præstegårdsvej 2
6430 Nordborg~~



Asger Kræmer med diplom et som æresmedlem af Dyvig bådelaug

ISBN 1603-8991
26. årgang

Deadline for næste nummer : 5/6 2007