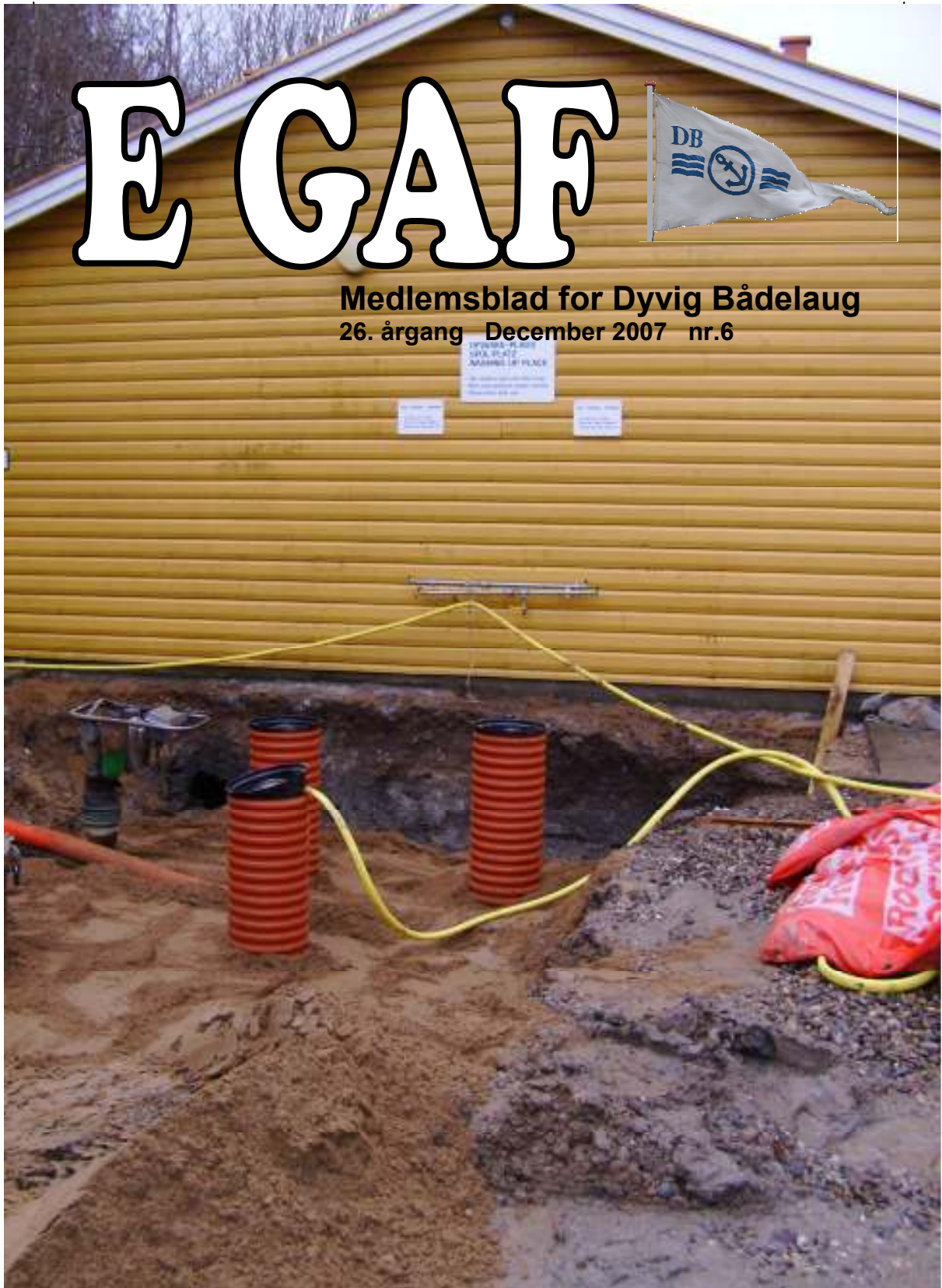


# E G A F



Medlemsblad for Dyvig Bådelaug  
26. årgang December 2007 nr.6



## Klub og Bådelaug



Klubhuset Tlf. 90 90 07 17

## Bestyrelsen fortsat

### Broformand

Anders Bruun  
Hellesøvej 21 · Holm Mark · 6430  
Nordborg  
Tlf. 74 45 33 96  
E-mail: skottie@post.tele.dk

## Bestyrelsen

### Formand

Willy Sahl  
Arnbjergvej 18 · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 33 12  
E-mail: sahl@post10.tele.dk

### Kasserer

Michael Hallenslev  
Hyldebærvej 2 · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 49 06 74  
E-mail: michael@hallenslev.dk

### Sekretær

Mogens Kræmer  
Egevej 64 · 6430 Nordborg  
Tlf. 40 31 24 37  
E-mail: mogens@kraemer.com

### Pladsformand

John Knudsen  
Storegade 2A 6430 Nordborg  
Tlf. 28 77 74 34  
E-mail: John.Knudsen@nordborg.dk

### Materialeforvalter

Henrik Sperling  
Th. Brorsonsvej 18 6430 Nordborg  
Tlf. 74 49 02 60  
E-mail: h.sperling@get2net.dk

### Havneformand

Margit Svendsen  
Brushøjvej 17 · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 39 86  
E-mail: gizmo@mbox302.get2net.dk

### Klubhusinspektør

Bo König  
Lærkevej 46, 2. th, · 6430 Nordborg  
Tlf. 20 70 07 11  
E-mail: BoKonig@danfoss.dk

## Havnemester

### Wolfgang Saxer

Tlf. 40 43 64 88  
daglig fra kl. 8.00 til 9.30 og  
fra kl. 17.00 til 19.00

## Udvalg

### Juniorafdelingen

#### Juniorleder

Benny Nielsen  
Runevænget 29 · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 80 81  
E-mail: nielsen29@mail.tele.dk

### Øvrig kontaktpersoner i juniorafdelingen

Kell Jürgensen  
Tlf. 74 45 28 49  
Jørgen Thomsen  
Tlf. 74 45 43 74  
E-mail: gad@post11.tele.dk

## Udvalg fortsættes på side 23

# Indhold

<b>Formandens side</b> .....	<b>side 4</b>
<b>Traktorræs i masteskur</b> .....	<b>side 5</b>
<b>Sejloplevelse</b> .....	<b>side 6</b>
<b>Det gode skiv "Bellona"</b> .....	<b>side 8</b>
<b>Istjeneste</b> .....	<b>side 10</b>
<b>Annonce</b> .....	<b>side 14</b>
<b>Rundt Lyø - Sjælland</b> .....	<b>side 15</b>
<b>Efterretninger for søfarende</b> .....	<b>side 19</b>



*Forsidebillede : Ombygning af klubhuset  
Foto: Lejf*

## **Formandens side**

### **Traktoren brød igennem væggen og ind i masteskuret**

Den 26. oktober blev vi ramt af et traktoruheld. Heldigvis var der ingen personskader og de materielle skader må uredes igennem forsikringsselskaberne. Vi har løbende informeret om uheldet via opslag og efter bedste evner vejledt medlemmerne så godt som vi har kunnet. Der er for alle eventualiteter skyld optaget politirapport og vi håber på en snarlig afslutning af sagen.

Ombygningen af bade- og toiletforholdene er i fuld gang. Vi har haft møde med banken og forhandlingen viste, at den mest fordelagtige finansiering er en forøgelse af kassekreditten. Vi har endvidere fulgt det råd vi fik på medlemsmødet om at søge Mads Clausens fond. Vi har lagt toiletter og håndvaske til side. Hvis nogen har et behov for at foretage en udvidelse, så har byggeudvalget besluttet at sælge til en beskeden pris af 50 kr. pr. stk.

Ulf Nørulf har været i Dyvig med en rendegraver og gryden bag legepladsen er jævnet med et lag muldjord og vil stå klar til næste sommer. Den store stak jord og sten er blevet lagt ud på arealet bag ved hybenroserne, så alt i alt er det blevet rigtig godt.

Rygterne svirrer stadig om kroen. Men nu skulle det være ganske vist at byggeriet bliver startet op til foråret. Vi savner den. Gæsterne savner den og en kro er absolut et aktiv for Dyvig.

Indkøbsmulighederne i Dyvig bliver væsentlig forringet til næste år. Den lille købmandsforretning er blevet solgt og lukker. Det går især ud over vores gæstesejlere, der dermed kommer til at mangle et sted hvor de mest nødvendige indkøb skal foretages. Vi arbejder på at finde en løsning, så der igen bliver en mulighed for indkøb. Næste års generalforsamlingen vil blive afholdt den 5.marts kl. 19.00. E.gaf redaktionen har tilrettelagt udgivelsen således, at det vil blive muligt at overholde tidsfristen og foretage indkaldelse til generalforsamlingen direkte i bladet. Medlemmerne vil derfor ikke få tilsendt et brev herom.

Willy Sahl



# Traktorræs i masteskur.

## Det er ganske vist !



Dyvig er fyldt med historier om traktorer. Et forsøg på at se om traktoren kunne flyde mislykkedes totalt og må nærmest betegnes som en våd fuser. Forsøget ligger år tilbage og var næsten gået over til historiebøgerne, da traktoren igen kommer til at spille hovedrollen i dagens skipperhistorier i Dyvig. Det utænkelige uheld skete den 26. oktober kl. 19.15. Traktoren, der var stedt til hvile for natten, blev vækket og skulle bakkes ud af garagen for at hente et stativ ned fra bakken. Traktoren, der er udstyret med to gearstænger kørte bare den forkerte vej og fortsatte igennem væggen og ind i masteskuret, hvor den skabte en del ravage blandt master, forstag og andet udstyr.

Ifølge skyndget nyt pålidelige kilder var der et betænksomt medlem som somt ringede til formanden, for at høre om han havde hørt noget nyt fra Dyvig. Da formanden svarede, at han da jævnligt hørte nyt fra Dyvig, blev medlemmet mere direkte og spurgte om han havde hørt noget nyt inden for den sidste halve time. Det kunne formanden afkræfte, dels var der ikke nogen der havde ringet og dels var han lige blevet færdig med at se TV-avisen. I TV-avisen var der ikke noget nyt fra Dyvig.

Da øjnede medlemmet chancen for at servere en dugfrisk nyhed for formanden og uden tøven sagde han:

"Så skal du høre en nu! Traktoren er gået gennem muren og står inde blandt masterne i masteskuret."

De efterfølgende minutters samtale skal ikke gengives her. Dels fordi det er et velredigeret blad og dels fordi internationale kriser har vist, at der trods alt er grænser for ytringsfriheden!

De efterfølgende dage var der en sand strøm af medlemmer, der skulle ned i masteskuret for at tilse deres master. Mand og mand imellem er der udvekslet mange tanker om hvordan uheldet dog kunne ske og der er mange teorier herom. Ja, enkelte havde en helt særlig version fra et "næsten" øjenvidne.

Her strandede jeres udsendte med hensyn til en helt konkret skildring af handlingsforløbet.

Men "Det er ganske vist!".

Efterveerne udspilles i forsikringsverden hvorfra der kan fortælles lige så mange historier. Se omtale andet steds i bladet.

Med delvis ført pen; claus ellehaug

# Sejloplevelse

## Det var en overraskelse

Seks forventningsfulde personer drog lørdag den 22. september af sted fra Toftlund mod det uvisse. Baggrunden var en overraskelsestur arrangeret af to fra gruppen. I sin tid var vi 8 personer (4 par), som i mere end 20 år har holdt sammen og forpligtet hinanden på at arrangere et eller andet 4 gange om året – derfor kalder vi os selv ”kvartalerne” og vores sammenkomster for kvartalsfester.

Denne lørdags arrangement stod Jørgen og undertegnede (Niels) for. Jeg har kendt Mogens Kræmer lige siden først i 60'erne og vi har gået i samme klasse i hele folkeskoleforløbet.

Det er altid kutyme, at indholdet af kvartalsfesten så vidt muligt skal holdes hemmeligt for de øvrige kvartalere lige til sidste øjeblik, og det lykkedes også denne dag.

Vi havde aftalt med Mogens, at vi skulle ud at sejle med sejlskib, hvilket kun jeg havde prøvet før.



Så lige indtil vi kørte ind på parkeringsområdet ved Dyvig Bådelaug, vidste de øvrige 4 intet.

Og vi fik en kanon oplevelse. Mogens havde allieret sig med Leif Melchior, og 2 lækre sejlbåde med 2 skippere og 2 medhjælpere ventede på os.

Vejret var bare perfekt. Blå himmel, let brise og skøn temperatur gjorde, at oplevelsen blev total.

Vi fordelte os med 3 kvartalere i hver båd, ingen ægtepar i samme båd (så er der altid en holden, hvis den ene båd går ned med mand og mus – den sorte humor har vi altid gjort flittig brug af) og så ellers stille og roligt tøffede vi ud af Dyvig og gennem Æ Gaf og ud på det store åbne ocean.

At opleve den "larmende" ro i det øjeblik, motorerne blev slukket var fantastisk. Vi



nød hvert sekund. At sidde og opleve fremdriften udelukkende frembragt af vindens tryk på de store sejl gav en helt anden opfattelse af fart og nydelse af naturen til havs end man kan til lands.

En enkelt kvartaler kunne ikke helt skjule sin bekymring i det øjeblik, båden krængede en smule efter et lille vindpust. Men Mogens fik hurtigt spredt ro i sin båd med en introduktion om sejlbåde generelt og at de faktisk ikke kan vælte.

Kursen for sørejsen stod de 2 skippere alene for, og vi fik oplevelsen af at vende rundt om færgeren Bitten, som vi ca. 1½ time tidligere lige havde sejlet med. Nordpå gik det igen og vi sad bare og sugede alle indtryk til os i det gode vejr og ærgrede os over, at det her desværre havde en ende, men ingen tvivl om, at alle 6 kvartaler havde fået en lækker oplevelse, og heller ingen tvivl om, at vi er klar til en lignende oplevelse igen. Bedre anbefaling kan ikke gives til de 2 skippere og deres medhjælpere.



Vi vil gerne sige mange tak til Mogens og Leif og deres medhjælpere for at de ville bruge noget af deres weekend på os og lægge båd til!



Mange hilsener fra  
Jette Johansen, Pia Jensen,  
Dorthe Schmidt, Jørgen Schmidt,  
Anne Grete Axelsen og Niels Axelsen.

## Det gode skiv "Bellona"

**Herbert Kartings oplysninger om „spejderskibet“ i Gråsten:**

Træbygget skonnertbrig BELONA 1878 -1939.

1932 omrigget til tremastet skonnert.



Som **BELONA** af Svendborg, senere Thurø 1874 - 1913

ex **BELONA** (Sw), 1913-1930

ex **BELONA** (Da), 1874-1913

**BELONA** (Da), 1933 (-1939)

bygget 1874, 170 BRT 125 NRT 30,68 x 7,26 x 3,26 m

BELONA blev bygget 1874 som skonnertbrig ved *R.C.Møllers Værft* i Troense til et Partrederi mit *R. G. Fog*, Svendborg som korresponderende reder. 1882 overtog *F. W. Valentin*, Troense skibet som bestyrende reder, og i 1908 overtog *Rasmus Sofus Hansen*, Thurø, rederiet.

BELONA var en fremragende Sejler, og på en rejse i oktober 1882 blev skibet kendt for en ualmindelig hurtig sejlads fra Dieppe til København. Rejsen varede blot 7 dage og blev omtalt i *Nationaltidende*.

Den 19. februar 1913 blev skonnertbriggen solgt til Sverige, hun fik kendingssignalet JTDK, og ejedes af partrederiet *J.Andersson* i Ystad. Den 23. marts 1921 blev *E.A.Mattsson* fra Järnavik den næste ejer og *T.A.Svensson* stod i registeret som skibsfører.

Den 24. februar 1930 købte Flensborg kaptajn *Wilhelm J.Schneider* skibet, som nok blev den sidste skonnertbrig købt til Tyskland! Schneider installerede en 60 HKs dieselmotor og bibeholdt den smukke rigning. Der foreligger ikke noget om motorens fabrikat.

Kaptajnen havde planer om at omrigge BELONA til tremastet skonnert, hun skulle sættes i fart som skoleskib. Han købte imidlertid tremastet skonnert *GRETE CLAUSEN* som han indrettede som skoleskib. I 1931 overdrog han skibet til sønnen *Leo-*



*nard Schneider*, Plön, så BELONA blev hjemmehørende i Lübeck, skibet ført af den nye kaptajn og en besætning på 5 mand.

Skibet måtte snart lægges op i Flensborg, og den 14. november 1933 blev den købt af C.E. Schumann fra Egersund. (Nic Johannsen oplyser at C.E. Scumann var mægler i Egersund sammen med kollegaen Schultz). Den 26. januar 1934 blev hjemhavnen Egersund.

Herbert Karting slutter sin beretning: Men endnu i 1936 skal skibet have haft ophold i Egersund, til det umiddelbart før krigen blev forhalet til Gråsten som opholdssted for spejderne.

Her blev jeg koblet på for at finde noget om "Spejderskibet" til Karting. Nic Johannsen vidste lidt og henviste til forskellige spejdere fra dengang.

Lokalhistorisk Arkiv i Gråsten havde billeder i arkivet, og henviste til 1982 årsskriftet fra Historisk Forening for Gråsten By og Egn.

Her fortæller ex-gråstener **Hans Orth**, nu bosat i Ringkøbing følgende:

- - Tolv år gammel blev jeg ligesom mange af mine kammerater gul spejder. Der fandtes på den tid ingen andre drengekorps i Gråsten.

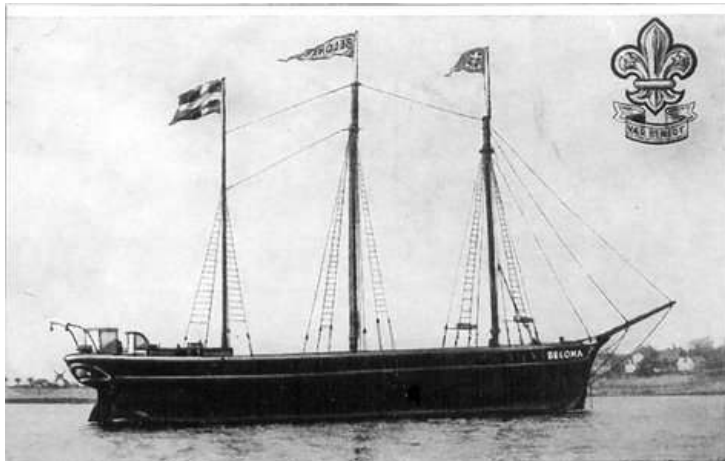
Efter et par skiftende førere kom Otto Rasmussen i 1934 til byen som vævelærer på husholdningsskolen, og til OR, som var hans navn fra den første dag og til graven, er vi en hel generation af drenge, der står i taknemmelighedsgæld for den indsats, han ydede i spejderarbejdet.

Han var enestående til at arrangere møder, fester, spændende konkurrenceløb og lejre. Hans dør var altid åben, og hos ham blev der spillet utallige spil Matador, der da var noget helt nyt. Han forstod os bedre, end vi forstod ham, der aldrig slap drengen i sin tilværelse.

I hans tid fik troppen rådighed over en tremastet skonnert "BELONA", på hvis sidste

rejse fra Egersund jeg var ombord, da den blev bugseret over Sildekulen og slæbt på grund i en i forvejen gravet rende ved siden af røklubben. Vi kalfatrede og tjærede på den med henblik på at gøre den brugelig til tropslokale, men den var og blev fugtig og uegnet til formålet. Men dækket var godt til at spille top på, efter at lugerne var fjernet.

- - - så er der ikke mere om skibet i den artikel. Skulle der sidde en læser, der kender til ophugningen af skibet hører jeg meget gerne nærmere.



Spejderskibet i Graasten

claus ellehaug, tlf.: 7445 3593

## **Isregler for Dyvig Bådelaug**

1. Istjenesten er etableret for at hindre is i at skade broer, pæle og klubbens ejendom i øvrigt.
2. Istjeneste påhviler alle aktive og jolle medlemmer. Medlemmerne er inddelt i 6 hold. Hvert hold har en holdformand.
3. Holdformanden skal:
  - a. Instruere holdet.
  - b. Kontrollere, at arbejdet er udført.
  - c. rapportere driftsproblemer til driftshold.
4. "Dagholdene" aftaler indbyrdes mødetidspunkt.
5. Hvor luftslinger er udlagt, påses at disse virker. Driftsproblemer forsøges afhjulpet. Såfremt det ikke er umiddelbart muligt, meldes det hurtigst til for manden for driftsholdet eller materialeforvalteren. Driftsholdet for anlægget er derefter ansvarlig for at udbedring foretages hurtigst.
6. Når et medlem er forhindret i at møde, skal han selv skaffe en afløser. Afløser en meddeler holdformanden, hvem han afløser.
7. Istjenesten (med start/stop af kompressorerne)startes op/stoppes af materialforvalteren og formand for driftsholdet. Sidstnævnte sikrer, at holdformændene får besked angående issituationen og start eller stop.

For ikke at spille unødigt tid, kræfter og benzin ved istjeneste i Dyvig, er holdene delt op således, at der på hver istjenestedag kun møder 2 mand, der skal checke, om alt er i orden.

Det påhviler hver enkelt, at holde sig orienteret om der er isdannelse i havnen på den tilsagte dato. Det er kun mødepligt, såfremt det er tilfældet, eller hvis anden besked er givet herom.

Førstnævnte på listen for dags dato, er ansvarlig for smøring af iskompressorerne (instruktion findes ved kompressorerne). Han giver besked til holdformanden, når der er noget unormalt.

### **Driftshold for isanlæg:**

Formand : Poul Simonsen	A-261	tlf. 74 45 9490
Tonny Petersen	A-041	tlf. 74 45 19 31
Ove Riis Nielsen	A -451	tlf. 74 45 87 60
Andreas Thomsen	Jo-486	tlf. 74 45 37 04
Gert Jensen	A-281	tlf. 74 45 3286

Dato	<i>A425</i>	<b>1. HOLDFOR- MAND: Carl Keldorff</b>		<i>74450762</i>
23/12 og 10/2 =	JO-481 A-322	Feike Sahl	Carl H. Willy	74454604 74453312
24/12 og 11/2 =	A-087 A-006	Sørensen Jensen	Ole V. Holger Bladt	74454604 74451467
25/12 og 12/2 =	A-279 A-164	Jensen Eriksen	Tommy Due Poul	74454820 74450175
26/12 og 13/2 =	A-219 A-503	Svendsen Jensen	Peter John Dyrvig	74453986 74451567
27/12 og 14/2 =	A-085 A-250	Brodersen Ohlsen	Ib Kaj	74451098 74450023
28/12 og 15/2 =	A-521 A-110	Møller Martinussen	Keld Sigurd Eirik	74490548 74451823
29/12 og 15/2 =	A-210 A-553	Lausten Jepsen	Finn Bjarne	74454590 74452161
30/12 og 16/2 =	A-196 A-295	Post Matzen	Flemming Gerhard T.	74459246 74458796

Dato	<i>A159</i>	<b>2. HOLDFOR- MAND: Ejner Petersen</b>		<i>74451817</i>
31/12 og 17/2 =	A-288 A-212	Hansen Kristensen	Jens Jørn Jens	74450869 74450062
1/1 og 18/2 =	A-022 A-226	Bøwadt Stenderup	Ewald Helmer	74451869 74450959
2/1 og 19/2 =	A-309 A-133	Bonde Lambertsen	Kjeld Frederik	74453860 74450947
3/1 og 20/2 =	A-529 A-519	Evald Sperling	Poul Henrik	74452014 74452690
4/1 og 21/2 =	A-137 A-304	Nielsen Petrat-Lauersen	Svend Erik Ejlif Steen	74450817 74491472
5/1 og 22/2 =	A-173 A-299	Saxer Sørensen	Wolfgang John T.	74450191 74490693
6/1 og 23/2 =	A-325 A-444	Petersen Bruun	Henrik Anton Anders	74472230 74443396
7/1 og 24/2 =	JO-498 A-447	Jønsson Petersen	Jonas Hans Jacob	21546794 74450645

Dato	<i>A208</i>	<b>3. HOLDFOR- MAND: E. Bak Sørensen</b>		<i>74450897</i>
8/1 og 25/2 =	A-095 A586	Harvest Sørensen	Niels Ole Lars Thorsager	74453062 74453941
9/1 og 26/2 =	A-526 A-105	Larsen Preisel	Bent Jørgen	74491281 74454449
10/1 og 27/2 =	A-145 JO-475	Steen Jørgen- sen	Jens Chr. Anders	74490105 74453446
11/1 og 28/2 =	A558 A-235	Johansen Rasmussen	Birger John. H.	28191618 74451231
12/1 og 1/3 =	A-184 A-542	Thomsen Kristensen	Peter Tommy Kent	74453797 74454939
13/1 og 2/3 =	A-098 A-284	Fenger Philipsen	Niels Peter Per	74450430 74453997
14/1 og 3/3 =	A-253 A-545	Jørgensen Sahl	John Britta	74490073 74472225
15/1 og 4/3 =	A-300 A-561	Madsen Pedersen	Benny Vikke Svend Åge	74452336 74675885

Dato	<i>A-156</i>	<b>4. HOLDFOR- MAND: Leif Melchior.</b>		<i>74453068</i>
16/1 og 5/3 =	A-220 A-408	Hansen Zangenberg	Hans Lumbye Jan	74454620 74453236
17/1 og 6/3 =	A-180 A-411	Larsen Jensen	Svend Åge Bent	74450196 74454200
18/1 og 7/3 =	A-246 A-302	Petersen Bramming	Hans Chr. Christian	74451487 74491021
19/1 og 8/3 =	A-203 A-296	Hansen Villumsen	Povl Arne	74453008 74451620
20/1 og 9/3 =	A-546 A-412	Christensen Pless	Hans Svend Erik	74454243 24427191
21/1 og 10/3 =	A-315 A-103	Møller Kræmeri	Tom Asger	74491788 74451748
22/1 og 11/3 =	A-448 A-432	Moisen Grove	Arthur Per	74450534 74474766
23/1 og 12/3 =	A-508 A-324	Christensen Nissen	Bruno Egon	74451199 74453055

Dato	<i>A260</i>	<b>5. HOLDFOR- MAND: Therkel E. Hansen</b>		<i>74453752</i>
24/1 og 13/3 =	A-074 A-547	Nielsen Beck	Uffe Henry	74485624 20630465
25/1 og 14/3 =	A-539 A-326	Kræmer Valbjørn	Mogens Anders	40312437 74454485
26/1 og 15/3 =	A-477 A-540	Ellegård Christiansen	Jørgen Christian	74491357 74490076
27/1 og 16-mar	A-132 A-532	Petersen Petersen	Arne Lücking Peter Lauritz	74450707 74456437
28/1 og 16/3 =	A-160 A-573	Christiansen Fine	Tage Klaus	74450819 74450575
29/1 og 17/3 =	A-266 JO-474	Andersen Fink	Villy Torben	74456464 30282574
30/1 og 18/3 =	JO-400 A-507	Nissen König	Peter Bo	74454701 74490811
31/1 og 19/3 =	A-516 A-518	Clausen Nørulf	Thorkild Ulf	74451424 74459988

Dato	<i>A509</i>	<b>6. HOLDFOR- MAND: Henrik Wulf</b>		<i>74490099</i>
1/2 og 20/3 =	A-059 A-554	Brunhede Fredsgård	Karsten Svend	74454283 21715001
2/2 og 21/3 =	A-213 A-323	Franson Knudsen	Peter Peter	74450936 74452555
3/2 og 22/3 =	A-556 A-150	Bøddewadt Christoffersen	Leif Møller Ole	21408186 74451653
4/2 og 23/3 =	A-169 A-079	Graversen Lambertsen	Gravers Egon	74490222 74458655
5/2 og 24/3 =	A-142 A-233	Ellehauge Moshage	Claus Alfred	74453593 74454311
6/2 og 25/3 =	A-510 A-301	Petersen Pilgaard	Knud Erik Peder J.	74458280 74453500
7/2 og 26/3 =	A-435 A-269	Sadolin Jacobsen	Jørn Per	74490561 74458736
8/2 og 27/3 =	A-198 A-290	Jensen Horn	Jørgen Hornshøj Bodil	74490023 74450585
9/2 og 28/3 =	A-436 A-265	Peistrup Fogh	Peter Peter	74490289 74450325

## Til salg

### **Sagitta 20 bygget i Rudkøbing 1978. Byggenummer D 84.**

John Mast alle fald ført til cockpit, Enkes faldspil, Andersen skødespil.  
Forsejl fra Hamlet sejl I Helsingør. Storsejl med gennemgående sejlpinde er fra Calle på Møn årg.2000

#### **Udstyrsliste:**

Storsejl – genua – krydsfok - stormfok  
Kompas – Navigator mrkt. Garmin 120 GPS  
6 HK Mariner m. langt ben, velholdt -1991.  
2 separate brændstoftanke, en på 12 L., og en på 22 L.  
Alt nødvendigt udstyr i øvrigt.

**Prisidé: 32.000 kr.**

Båden ligger i **Hvidovre havn**, sejlklub **Suset**  
Ejeren sejler gerne med til Dyvig nå foråret er over os.  
Henvendelse: Morten Ryborg Ellehauge på 5599 8833  
Brostykkevej 89 A , 2650 HVIDOVRE  
eller  
Claus Ellehauge, 7445 3593



# Rundt Lyø - Sjælland

"MAGICH" August 2007 fortsat



11/8 Hundested er et hyggeligt sted, så vi besluttede at blive liggende en ekstra dag.

Over middag går vi en lang tur langs kysten for at komme op at se Knud Rasmussens hus. Efter at have set museet over Knud Rasmussens mange store rejser til Grønland, vandrede vi videre op til Spodsbjerg fyr hvor der er en utrolig smuk udsigt udover havet.

Hundested har en fin hvid badestrand lige ved siden af havnen og det havde Gitte havde stor glæde af.

12/8 Morgensvømning kl. 0730, og for første gang siden vi forlod Dyvig, måtte vi spise morgenmad om læ. Kl. 0920 afgang mod Gilleleje. Fri af havnen satte vi sejl, for en foran for tværs indtil vi kunne runde kosten efter

en sømil. Herefter var det halv vind og agten for tværs, 6 – 7 m/s. Der stod nogle gode søer på tværs, så båden rullede en del, men det var en hurtig sejlads, 6 – 7 kn. Vi overhalede en Grinde, men blev til gengæld sejlet agterud af en BB. Kl. 1255 lå vi fortøjet i Gilleleje.

Der var underholdning på kajen, Jazzfest og loppemarked indtil kl.

1400. Der var langt til havnekontor og badefaciliteter, til gengæld var der en trappestige til rent vand

lige uden for molen. Solen kom frem i løbet af eftermiddagen, og til aften var vejret dejligt.



13/8 Afgang mod Rungsted. Vind SV, 3 – 5 m/s, solskin!!!, så der var lagt op til en fin halvinds sejlads på den videre færd. Det gik også fint, til vi var ud for Hellebæk, der begyndte vinden at køre rundt, og den friskede op og endte i SSØ. Gik for motor og storsejl rundt om Kronborg. Der var megen modstrøm fra Hellebæk, til tider sejlede vi kun 1 – 1½ kn. Umiddelbart syd for Kronborg løb vi ind i den tætte færgetrafik fra Helsingør og efter nogle nødvendige undvigemanøvrer, sneg vi os tæt forbi færgehavnen. Herefter kunne vi lige nøjagtig holde Rungsted op på en hård bidevind, så vi kom tæt forbi Ven.

Efter 6 timers sejlads lå vi fortojet på indersiden af ydermolen i Rungsted havn. Her er der en lang rejse op til bad og toilet. Til gengæld er det gratis at bade. Desuden var der eminent mulighed for friluftsbad, da der var badeplatform lige gennem en låge i rækværket til den anden side af molen.



DMI forudsagde stærk vind fra syd det kommende døgn, så vi besluttede at vende stævnen så vi lå bedre for vinden, da vi ville blive i Rungsted dagen efter. Det kostede en ny agterlanterne, den kunne ikke bruges som trinbrædt! 14/8 Vi stod op til strålende solskin. Medens jeg hentede de bestilte rundstykker og lavede kaffe tog Gitte sig en lang morgendukkert mellem alle naturisterne, ups. Vi venter besøg af vores datter Christina i aften, så dagen blev afsat til arbejde på båden og afslapning. Efter at have hentet Christina ved toget fik vi os en lille én i båden mens vi så alle sejlerne løbe ud af havnen til den ugentlige aftenkapsejlads. Det var imponerende med det store antal der deltog. 100?

Der var specielt mange Knar'er og Drager. Dem ser vi jo ikke så mange af derhjemme.

Christina gav en gang mad på en af de mange restauranter på kajen og vi sluttede med kaffe i båden under en stjerneklar himmel.





15/8 Vejrudsigten var dårlig, så Gitte tog på Louisiana og jeg til det tekniske museum i Helsingør og havde aftalt at mødes igen på Kronborg for at se kasematterne og Holger Danske, som jeg aldrig havde besøgt. Vi var også inde i kirken på Kronborg og gik en tur rundt på voldene.

16/8 Afgang fra Rungsted for rebet storsejl og motor. Vinden var foran for tværs og spidsede til, så vi tog storsejlet ned ud for Skovshoved og stampede os gennem søerne. Søerne havde en uheldig længde mellem toppene, så det gik mere op og ned end fremad. På vej mod Hellerup moderede søerne sig, da vi kom i sølæ. Her tog vi en runde i den lille havn, men der var ingen ledige pladser så vi fortsatte forbi Tuborg havn med den røde og grønne flaske i indsejlingen. Vi fandt så ind i Københavnsområdet største marina, Svanemøllehavnen. Vi cirkledede længe rundt for at finde en plads. Der var en del "grønne" pladser, men datoerne for tilbagekomst var alle overskredet. En venlig lokal sejler, Heinrich, tilbød os sin plads da han alligevel skulle ind i inderhavnen grundet en reparation. Sidst på eftermiddagen da vi gik i det stedlige Netto gav det en ordentlig byge og det er første gang på turen hvor det har generet, da vi ikke havde fået hynderne ned!



17/8 Oprydning og rengøring.

18/8 Over middag var der fætter/ kusine træf i Tivoli (Gittes familie), så vi havde en hyggelig eftermiddag og aften i Tivoli hvor vi spiste skipperlabskovs i Grøften.



19/8 Afgang fra Svanemøllen midt på formiddagen. Vi gik for motor da vinden var i snuden og der var modstrøm, op til 2 kn., Det meste af turen var der overskyet men den sidste time før Dragør kom solen frem. Vi fortøjede uden på en 50 fods ketch i Dragør. Der var fuld musik på kajen så efter frokosten gik vi op og hørte på mens vi drak kaffe og hvidvin, det var hyggeligt.



20/8 Bliver i Dragør da det blæser kraftigt og der er skumstriber på bagsiden af søerne!. Går en tur ud til Dragørfortet og på vejen tilbage støder vi tilfældigt på nogle af familien fra i lørdags. De kommer ombord og får en lille én.

21/8 Kulingvarsel for Sundet og torden i vente. Til aften blæser det fortsat meget.

22/8 Afgang Dragør 0835. Solskin og let vind fra NØ. Ved 10-tiden døde vinden så vi sejlede 1½ time for motor. Herefter kom der luft igen og vi løb med en spilet fok for en plat læn-

ser. Det var en kedelig kombination, for lidt vind og gammel sø, så vi rullede en del og storsejlet bommede gentagne gange. Sådan fortsatte vi et par timer til vi kom til Stevns Klint, der sprang vinden om i øst og døde. Sejl ned og jerngenuaen i gang, og så rullede vi de sidste 2 sm til Rødvig. Først på aftenen kom der et kraftigt tordennejr ind over Rødvig, men det afskrækkede ikke de lokale kapsejlere der skulle ud at dyste. Der var fire både der sejlede, mens det stod ned i stænger og det tordnede og lynede så det var en lyst.

23/8 Vi sejlede fra Rødvig for motor da der ikke var en anelse af vind. Sigtbarheden var meget begrænset, ca. 100 m. Den bedrede sig efterhånden, men blev aldrig helt god. I Bøgestrømmen kunne vi dog se fra bøje til bøje.

Vi fik en udmærket plads i Kallvehave, man kunne mærke, at vi var kommet væk fra sundet, for det var blevet meget nemmere at finde en plads. Vejret ændrede sig til det bedre og vi spiste frokost i solskin og vindstille.

24/8 Kurs mod Vordingborg for motor. den smule vind der var, var stik imod. Sigtbarheden forringedes, da vi kom til Ulvsund, ca. 300 meters sigt, og disen blev hængende lige til vi ankom til Vordingborg. Undervej gik motoren pludselig ned i omdrejninger og den lød anstrengt. Farten faldt til ca 1kn. HVAD NU???? Det viste sig at vi var sejlet ind i en stor klump ålegræs som havde viklet sig om skruen. Det forsvandt dog lidt efter lidt igen.

25/8 – 27/8

Indblæst i Vordingborg, Vejret var meget stabilt, kulingsvarsel og hård vind fra VEST alle dagene.

....fortsættes

## Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



### **\*786. Danmark. Sundet. Københavns Havn. Yderhavnen. Lynetteløbet Fyr ændret og tændt.**

*Position.* 55° 41,92' N 12° 36,96' E, Lynetteløbet Fyr, Iso.WRG.4s.

*Detaljer.* Lysevnen for ovennævnte fyr, der atter er tændt, er ændret til 3 sm for rødt og grønt lys. Fyret, der nu fremstår som en stålgiitermast med grønne paneler, lyser nu som følger:

hvidt i pejling 81,0° - 89,0°,

rødt i pejling 89,0° - 94,0°,

grønt i pejling 94,0° - 263,0°,

hvidt i pejling 263,0° - 269,5°,

rødt i pejling 269,5° - 278,0° og

grønt i pejling 278,0° - 81,0°.

Opmærksomheden henledes på, at fyret fortsat er skjult af bygninger i pejling ca.

287° -ca. 291° og ca. 308° - ca. 318°.

*Note.* I øvrigt ingen ændringer.

*Søkort.* 134

### **\*788. Danmark. Smålandsfarvandet. Vejrhø Havn. Molefyr etableret og tændt.**

*Position.*

1) 55° 02,061' N 11° 22,557' E, S-lige molehoved.

2) 55° 02,074' N 11° 22,580' E, N-lige

) molehoved.

*Detaljer.* På position 1) og 2) er tændt fyr benævnt Vejrhø Havn S-lige molehoved, henholdsvis Vejrhø Havn N-lige molehoved som følger: Fyrkarakter: Fl.R.3s, henholdsvis Fl.G.3s med karakteristikken **0,75** + 2,25. Flammehøjde: 2 m, henholdsvis 1,5 m. Lysevne for rødt og grønt lys: 2,5 sm. Fyrene lyser horisonten rundt. Brændetid: Hele året fra solnedgang til solopgang. Fyrene tildeles Dansk Fyrliste nr. 5211 og 5212.

*Søkort.* 142 (INT 1368), 160.

### **\*807. FRV-publikationen Dansk Fyrliste. Annullering af den trykte udgave. Udgivelse af den elektroniske udgave.**

*Detaljer.* Den trykte udgave af Dansk Fyrliste, udgivet af FRV i 2001, er annulleret. Publikationen er fremover tilgængelig i en gratis elektronisk udgave i pdf-format på FRV's hjemmeside, [www.frv.dk](http://www.frv.dk), og den er herefter eneste gældende udgave.

## Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



### 813. Danmark. Kattegat. Indsejlingen til Isefjord. Hundested Havn. N-lige Havn. Lystbådehavn udvidet. Pier fjernet. Broer og stenkiste etableret.

*Position.* 55° 57,90' N 11° 50,67' E, pier.

*Detaljer.* Lystbådehavnen er udvidet mod SW. Pieren på ovennævnte position er fjernet, og der er etableret henholdsvis en ca. 20, 30 og 40 m lang bro samt en ca. 60 m lang, vinklet bro afsluttet ved en ca. 15 m lang stenkiste.

*Søkort.* 116, 117, 129.

### \*834. Danmark. Storebælt. Nyborg Fjord. Slipshavn W og NW. Sømærker udlagt.

*Position*

1) 55° 17,350' N 10° 49,524' E, rød stage med topbetegnelse.

2) 55° 17,333' N 10° 49,517' E, grøn stage med topbetegnelse.

*Søkort.* 143 (INT 1369), 141 (INT 1370), 142

### \*836. (T). Danmark. Lillebælt. Als Sund. Kær Vig W. Sejladshindring. Advarsel.

*Tid.* Indtil videre.

*Position.* 54° 56,5' N 9° 45,8' E.

*Detaljer.* Det rapporteres, at der på ovennævnte omtrentlige position findes en pæl, som i en vinkel på 45° rager ca. 0,5 m op over vandoverfladen.

*Søkort.* 155.

### \*838. Danmark. Kattegat. Odense Fjord. Gabet - Feds Middelgrund. Afmærkning ændret. Sømærker flyttet. Sømærke inddraget.

*Position.*

- 1) 55° 31,261' N 10° 33,600' E, rød lystønde No 2, FI.R.3s.
- 2) 55° 30,640' N 10° 33,578' E, rød lystønde No 8, FI.R.3s.
- 3) 55° 29,869' N 10° 32,274' E, grøn lystønde No 5, FI(2)G.5s.
- 4) 55° 29,869' N 10° 32,369' E, rød lystønde No 12, FI(2)R.5s.
- 5) 55° 29,433' N 10° 32,646' E, grøn lystønde No 7, FI.G.3s.
- 6) 55° 29,345' N 10° 32,758' E.
- 7) 55° 29,451' N 10° 32,692' E, rød lystønde No 16, FI.R.3s.
- 8) 55° 29,538' N 10° 32,583' E.
- 9) 55° 29,039' N 10° 33,179' E, rød lystønde No 18, FI(2)R.5s.
- 10) 55° 28,447' N 10° 31,983' E, grøn lystønde No 15, FI(2)G.5s.

## Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



- 11) 55° 28,452' N 10° 31,812' E, grøn lystønde No 17, FI.G.3s.
- 12) 55° 28,635' N 10° 31,499' E, grøn lystønde No 19, FI(2)G.5s.
- 13) 55° 28,837' N 10° 29,621' E, rød lystønde No 32, FI.R.5s.
- 14) 55° 28,859' N 10° 29,356' E, rød lystønde No 34, FI.R.5s.
- 15) 55° 28,905' N 10° 28,957' E, rød lystønde No 38, FI.R.5s.

*Detaljer.* Lystønden på position 2) - 5), 7), 9) - 11) og 13) - 15) er ombyttet med en lysstage i den respektive farve med topbetegnelse. Samtidig er fyrkarakteren for sømærket på position 1), 2) og 7) ændret til FI.R.5s og fyrkarakteren for sømærket på position 5) og 11) til FI.G.5s. Endelig er sømærket på position 5) flyttet til position 6) og sømærket på position 7) til position 8), ligesom sømærket på position 12) er inddraget.

*Søkort.* 115.

### **\*883. Danmark. Lillebælt. Fyn W. Assens Havn. Nordlige Havn. »Ndr. Piermole«. Kaj forlænget. Uddybning afsluttet.**

*Position*

- 1) 55° 16,32' N 9° 53,17' E, E-lige molehoved, FI.R.3s.
- 2) 55° 16,33' N 9° 53,25' E, SW-lige hjørne af eksisterende kaj.

*Note.* Havnens N-lige kaj er forlænget fra position 2) til position 1), idet en spunsvæg er rammet langs strækningen og området bag denne fyldt op. Langs kajstrækningen er der uddybet til 7 m, ved E-lige molehoved på position 1) dog kun til 6 m.

*Søkort.* 151

### **\*901. Danmark. Lillebælt. Als S. Hørup Hav. Kapsejladsmærker udlagt.**

*Position*

- 1) 54° 52,99' N 9° 52,27' E, Kegnæs Ende N.
- 2) 54° 53,69' N 9° 51,74' E, Sønderskov E.
- 3) 54° 54,34' N 9° 53,55' E, Høruphav S.
- 4) 54° 54,13' N 9° 54,57' E, Høruphav SE.
- 5) 54° 53,22' N 9° 55,70' E, Skrædderhøj S.

*Detaljer.* På position 1) - 5) er fremover hvert år i perioden 1. april - 15. november udlagt et gult kapsejladsmærke.

*Søkort.* 155, 152



## Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



### \*917. Danmark. Storebælt. Indsejlingen til Nakskov Fjord. Oplysning om Enehøje S ledelys.

Position.

1) 54° 49,996' N 11° 01,162' E, Enehøje S. Bagfyr, Iso.G.4s.

2) 54° 50,006' N 11° 00,984' E, Enehøje S. Forfyr, Iso.G.2s.

Detaljer. Fyrene på justerede position 1) og 2) leder overet i pejling 95,5°. Afstanden mellem for- og bagfyr er 190,8 m.

Søkort. 144.

### \*919. Danmark. Lillebælt. Sønderborg Lystbådehavn. Mindre dybde.

Position. 54° 53,833' N 9° 47,733' E, Sønderborg Lystbådehavn SE.

Detaljer. Dybden i den inderste del af havnens SE-ligste bassin er reduceret til 2,7 m.

Note. En opdateret havneplan kan ses på [www.danskehavnelods.dk](http://www.danskehavnelods.dk).

Søkort. 155, 152

### \*956. Danmark. Farvandet Syd for Fyn. Marstal Havn S. Bro etableret. Bølgebrydere fjernet. Sømærker udlagt.

Position.

1) 54° 50,867' N 10° 31,408' E, kaj.

2) 54° 50,850' N 10° 31,433' E.

3) 54° 50,833' N 10° 31,500' E, brohoved.

4) 54° 50,837' N 10° 31,375' E, rød stage med topbetegnelse.

5) 54° 50,840' N 10° 31,386' E, rød stage med topbetegnelse.

6) 54° 50,826' N 10° 31,410' E, rød stage med topbetegnelse.

7) 54° 50,817' N 10° 31,449' E, rød stage med topbetegnelse.

8) 54° 50,812' N 10° 31,461' E, rød stage med topbetegnelse.

9) 54° 50,806' N 10° 31,500' E, rød stage med topbetegnelse.

10) 54° 50,811' N 10° 31,534' E, rød stage med topbetegnelse.

11) 54° 50,832' N 10° 31,550' E, rød stage med topbetegnelse.

12) 54° 50,859' N 10° 31,555' E, rød stage med topbetegnelse.

Detaljer. Langs en linje mellem position 1) - 3) er etableret en bro med et ca. 30 m stort cirkulært brohoved, og samtidig er 3 malflydende træstammer, som hidtil har fungeret som bølgebrydere, fjernet. På justerede position 4) - 6) og position 7) - 12) er udlagt et sømærke som anført.

Søkort. 152



## Udvalg fortsat

### Sejlads udvalg

Willy Sahl  
Arnbjergvej 18 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 33 12  
E-mail: sahl@post10.tele.dk

Bjarne Jepsen  
Tlf. 74 45 21 61  
E-mail: loneb\_jepsen@hotmail.com

Thomas Fønsskov Jakobsen  
Tlf. 74 47 22 25  
E-mail: TFJBS@adr.dk

### Klubblad udvalg (E Gaf)

Lejf Bødewadt Møller  
Præstegårdsvej 2, Oksbøl  
6430 Nordborg  
Tlf. 21 40 81 86  
E-mail: lejf@spiler.dk

Frederik Lambertsen  
Skovvej 6 · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 09 47  
E-mail: fr.lamb@mail.dk

Claus Ellehauge  
Tlf. 74 45 35 93  
E-mail: ellehauge@mail.dk

Niels-Ole Harvest  
Tlf. 74 45 30 62  
E-mail: no.harvest@mail.dk

Jenny Lücking  
Tlf. 74 45 07 07  
E-mail: arnelucking@petersen.mail.dk

### Støtteforeningen "Knobet"

Edith Nielsen · Tlf. 74 45 80 81  
Inge Skov Pedersen · Tlf. 74 45 10 90  
Jytte Thomsen · Tlf. 74 45 37 83

### Webmaster

Mogens Kræmer  
Tlf. 40 31 24 37  
E-mail: mogens@kraemer.com

### Stativudvalg

Kaj Ohlsen  
Tlf. 74 45 00 23

Ewald Bøwadt  
Tlf. 74 45 18 69

Andreas J. Schack  
Tlf. 74 45 18 69

Walter Hugener  
Tlf. 74 45 03 13

### Svømmeudvalg

Egon Nissen  
Brushøjvej 19 · Holm · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 30 55  
E-mail: chica3@mail.tele.dk

Bodil Sørensen  
Tlf. 74 45 35 31  
E-mail: enghaven14@post6.tele.dk

### FEST udvalg

Bente Hansen  
Tlf. 74 45 08 69  
E-mail: j.j.hansen@privat.dk

Gerda Sahl  
Tlf. 74 45 33 12  
E-mail: sahl@post10.tele.dk

Afsender:  
E GAF, redaktionen  
Præstegårdsvej 2  
6430 Nordborg



ISBN 1603-8991  
26. årgang

Deadline for næste nummer : 07/ 01 2008