

E G A F
D

E G A F
B

Medlemsblad for Dyvig Bådelaug



25. årgang

Februar 2006

Nr. 1

Bestyrelse

FORMAND

Asger Kræmer
Damager 8 · 6430 Nordborg
Tlf. 74 45 17 48
E-mail: akraemer@post10.tele.dk

KASSERER

Finn Lausten
Smedegade 16 · 6430 Nordborg
Tlf. 74 45 45 90
E-mail: finn.lausten@get2net.dk

SEKRETÆR

Jens Hansen
Kastanjevej 1 · 6430 Nordborg
Tlf. 74 45 08 69
E-mail: j.j.hansen@privat.dk

HAVNEFORMAND

Margit Svendsen
Brushøjvej 17 · 6430 Nordborg
Tlf. 74 45 39 86
E-mail: gizmo@mbox302.get2net.dk

BROFORMAND

John Jørgensen
Pølvej 7 · 6430 Nordborg
Tlf. 74 49 00 73 · Mob. 20 27 54 59
E-mail: daydream@privat.dk

KLUBHUSINSPEKTØR

Bo König
Kastanjevej 5 · 6430 Nordborg
Tlf. 74 49 08 11
E-mail: bojane@lkw.dk

PLADSFORMAND

Jens Kristensen
Solsortevej 7 · Langesø · 6430 Nordborg
Tlf. 74 45 00 62
E-mail: jk_ek@mail.tele.dk

MATERIALEFORVALTER

Henrik Sperling
Th. Brorsonsvej 18 · 6430 Nordborg
Tlf. 74 49 02 60
E-mail: h.sperling@get2net.dk

Udvalg

JUNIORLEDER

Benny Nielsen
Runevænget 29 · 6430 Nordborg
Tlf. 74 45 80 81
E-mail: nielsen29@mail.tele.dk

ØVRIGE KONTAKTPERSONER

Merete Rønn (sekretær)
Tlf. 74 45 23 36
E-mail: madsen.fam@danbonet.dk

Kell Jürgensen
Tlf. 74 45 28 49

Jørgen Thomsen
Tlf. 74 45 43 74
E-mail: gad@post11.tele.dk

Leif Melchior
Tlf. 74 45 64 75

Benny Madsen (træner)
Tlf. 74 45 23 36
E-mail: madsen.fam@danbonet.dk

SEJLADS UDVALG

Mogens Kræmer
Egevej 64 · 6430 Nordborg
Tlf. 40 31 24 37
E-mail: mogens@kraemer.com

Willy Sahl
Tlf. 74 45 33 12
E-mail: sahl@post10.tele.dk

Lejf Bødewadt Møller
Tlf. 74 49 00 80
E-mail: lejf@lline.dk

Fortsættes side 23.

Indhold

Indbydelse til reception	Side 4
Indbydelse til 50 års jubilæumsfest	Side 5
Pan - Pan	Side 6
En for alle og alle for en.....	Side 7
Kend dit farvand	Side 8
Arrangementer.....	Side 10
Aktivitetskalender 2006.....	Side 11
Diskvalificeret.....	Side 12
Juniorafdeling: Vintersejlads	Side 14
Mågeskræmmere	Side 16
E' GAF terminer 2006.....	Side 17
Efterretninger for Søfarende	Side 18

Forsidebillede: 31. januar 2006.

Foto: Claus Ellehauge .

Indbydelse

til reception



I anledning af Bådelagets 50 års jubilæum, afholdes der reception klubhuset, lørdag d. 25. februar 2006 kl. 13-16.

Vi håber at se klubbens naboer, forretningsforbindelser, sponsorer og venner til en drink og en snack.

Med venlig hilsen
Bestyrelsen for Dyvig Bådelag

KLUBBENS MEDLEMMER bliver inviteret til en fest, der afholdes den 18. marts.

Indbydelse



50 års jubilæumsfest i Dyvig Bådelaug

Lørdag d. 18. marts kl. 18.00 i idrætscenteret !

I anledning af Dyvig Bådelaug's 50 års fødselsdag inviteres medlemmer med ledsager og særligt indbudte til jubilæumsfest. Vi håber at alle medlemmer bakker op om arrangementet.

MENU

- ✚ Mousserende velkomstdrink.
- ✚ Fiskerulle m. rejer, laks, brandad, salat, brød og smør.
- ✚ Kalvefilet m. aspargeskartofler, gorgonzolasauce og grønsager.
- ✚ Desserttallerken.
- ✚ Kaffe og småkager.

NATMAD

- ✚ Aspargessuppe.

DRIKKE

- ✚ Vin og øl od libitum hele aftenen.

TAFFELMUSIK

leveres af Chris Schmidt.

DANS

til kl. 01.00, hvor musikken leveres af Hr. Jensens Jasskapelle

PRIS OG TILMELDING

Tilmelding sker ved indbetaling af kr. 200.- pr. kuvert til Sydbank konto 8011-2000965 senest d. 28. februar.

TOASTMASTER

Aftenens toastmaster er Willy Sahl.

Vel mødt!

Bestyrelse og festudvalg.



”Pan – pan”

Vi har modtaget nedenstående oplæg / gode idé fra et af vore medlemmer, JOLLYs skipper, Ole Møller-Olsen.

Vi bringer gerne oplægget videre i ”Møller-Oles” egen form, da det er en god idé som klart formuleres i det tilsendte.

Naturligvis har mange en VHF om bord, og skal man ud med en virkelig nødmelding, et ”Mayday” er det naturligvis VHF’en og retningslinierne for at udsende nødmelding der skal benyttes.

Men i de fleste tilfælde er det jo små hændelser, der nemt kan klares med hjælp fra et Dyvig-fartøj, som gerne vil assistere en klubkammerat.

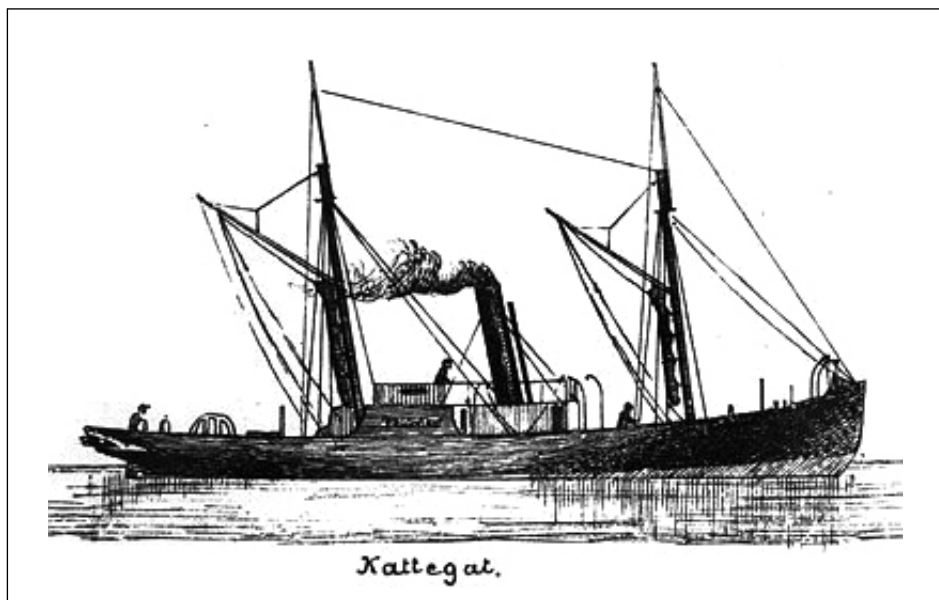
I dag er de fleste ”iført” en mobiltelefon. Men ude til søs, hvilke numre har vores kammerater i Dyvig Bådelaug?

Vi formidler gerne en telefonliste, som dels kan bringes i E’Gaf og dels kan hænge på opslagstavlen.

Men vi er også interesserede i andre medlemmers syn på en sådan hjælpetjeneste.

Godt nytår.

Bladudvalget



”Rolig nu, vi er på vej!”

Én for alle og alle for én



Jeg har tit tænkt på, at det kunne være rart at vide, hvem man egentlig skulle ringe til, hvis man en dag fik brug for søværts assistance et eller andet sted i de nære farvande.

Der er jo mange medlemmer i bådelauget, der råder over god motorkraft og sikkert også er villige til at komme til assistance, hvis bare man er hjemme og har tid.

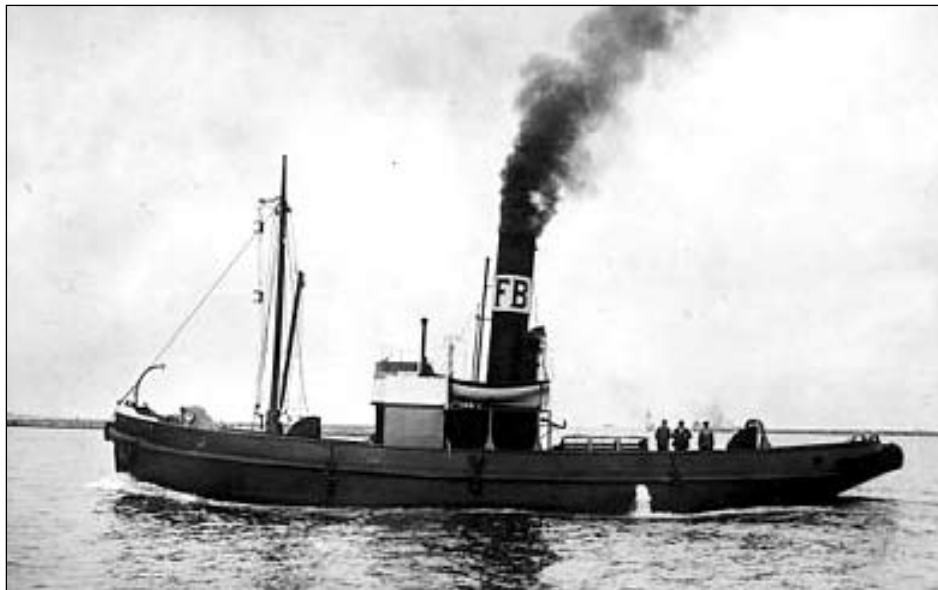
Det kan jo ske for os alle sammen, at motoren går i stå eller vi løber på grund uden at kunne komme fri ved egen kraft, og uden at der dukker hjælpere op af sig selv.

Med henvisning til ovenstående vil jeg foreslå, at der blandt laugets medlemmer oprettes noget man måske kunne kalde en ServiceTelefonliste omfattende navn og telefonnummer på medlemmer, der er indstillet på at yde assistance som ovenfor beskrevet, hvis man får en opringning og kan frigøre sig til opgaven.

Jeg vil opfordre redaktionen af E`Gaf til at overveje mit forslag og evt. skrive lidt om det i bladet og måske på den måde lodde stemningen for mit forslag blandt laugets medlemmer.

Min egen båd, LM 24 ”**JOLLY**”, har ved flere lejligheder vist sig som en velegnet slæbebåd, og jeg melder mig gerne selv til tjenesten.

Ole Møller-Olsen Tlf.nr. 74 45 19 25



Vi er lige blevet kaldt på Gert's mobilos!

Idéudvikling

Det kunne tænkes, at andre medlemmer gik med idéer, som også kunne være hjælp til selvhjælp. Lad os endelig få del i dem, så vi alle kan være med til at gøre klublivet spændende og kammeratligt.

Kend dit eget farvand. Praktisk navigation

Nu, hvor mange medlemmer har en navigator – en GPS – om bord, kunne man måske lave en navigationssejlads med forskellige poster undervejs. Fordelene er mange: Du bliver fortrolig med dit elektroniske udstyr i skibet, du finder nye oplevelser på det "nære" søkort, og ikke mindst, her kan motorbåde og sejlbåde mødes på lige vilkår, og der skal ikke sejles efter indviklede måleregler. Du lærer skib, besætning og navigation at kende på en ny måde i en konkurrence, som er lidt anderledes og hvor godt sømandskab er i højsædet.

Der betales et lille indskud, således at der kan uddeles præmier efter sejladsen.

Hvis du synes om idéen og vil hjælpe, søger vi idéfolk til et udvalg, der kan planlægge aktiviteten.

***Du kan ringe til Claus Ellehaug på 7445 35 93
eller Lejf B. Møller på 7449 0080, hvis du er interesseret.***

CE



MARIE 1888, ført af kaptajn C.C.Nielsen.

ARRANGEMENTER

SYC afholder nedenstående arrangementer hvor jeres medlemmer er velkomne på lige fod med SYC medlemmer!

Elvstrøm Sobstad, Åbenrå – indlæg fra Pantaenius

7. Feb 2006 kl. 19:00.

Foredragsaften: Sejlads i Skotland

28. Mar 2006 kl. 19:00.

Vedligehold af Dine Oppustelige Redningsveste

22. Apr 2006 kl. 10:00.

Lynkursus i Diesel-Motorer - ved MJ Værft

8. Okt 2006 kl. 10:00.

Der er forskellige forhold fra arrangement til arrangement vedr. tilmelding m.v. som bedes respekteret.

Se mere på vores hjemmeside: www.syc.dk

Er der spørgsmål eller lignende, er I velkommen til at maile eller ringe, 4045 5794.



Aktivitetskalender Dyvig Bådelaug 2006

Dato	Aktivitet	Junior	Senior	Tidspunkt	Sted
25. feb	Reception 50år jubilæum, indbudte gæster			kl. 13 - 16	Klubhuset
07. mar	Juniorer vinterundervisning	x		kl. 18:30	Nordals hallen
08. mar	Generalforsamling	x	x	kl. 19:00	Klubhuset
14. mar	Juniorer vinterundervisning	x		kl. 18:30	Nordals hallen
18. mar	50 år jubilæumsfest for medlemmer			kl. 18:00	Nordals hallen
21. mar	Juniorer vinterundervisning	x		kl. 18:30	Nordals hallen
25. mar	Junior kæntringsøvelse	x		kl. 11:00	Nordals hallen
08. apr	1. søsætning		x		Dyvig
08. apr	Standerhejsning	x	x	kl. 14:00	Dyvig
26. apr	Møde for nye medlemmer		x	kl. 17:00	Klubhuset
27. apr	Udlevering af optimistjoller	x		kl. 14:15	Dyvig
28. apr	2. søsætning		x		Dyvig
2. maj	Junior sejlads starter	x		kl. 18:00	Dyvig
06. maj	3. søsætning		x		Dyvig
10. maj	1. onsd.kapsejlads		x	kl. 19:00	Dyvig
jun	Sommerlejr	x			
23. jun	Sankt Hans Aften	x	x	kl. 21:15	Dyvig
25. - 27. aug	Sønderjysk Open optimiststævne	x			Overnatning i klubhuset
2. sep	Augustenborg Sejlklub gæster Dyvig				Klubhus reserv.
20. sep	Sidste onsdagskapsejlads		x		Dyvig
23. sep	Last Fight sejlads		x	kl. 08:00	Dyvig
23. sep	Figtherfest for alle medlemmer			kl. 19:00	Dyvig
30. sep	Klubmesterskab	x		kl. 09:00	Klubhuset
7. okt	1. optagning		x		Dyvig
27. okt	2. optagning		x		Dyvig
28. okt	3. optagning		x		Dyvig
28. okt	Standerstrygning	x	x	kl. 14:00	Dyvig
01. jan	Godt Nytår	x	x	kl. 14:00	Klubhuset

Diskvalificeret...

En lille beretning om hvor galt det kan gå når man ikke overholder reglerne. Nu plejer vi ikke at være så ”stramme” ved vores ugentlige onsdags sejlads i Dyvig, men ved de større sejlads, skal man altså overholde reglerne, da det ellers kan få grumme konsekvenser, se blot efterfølgende beretning fra Fyns-Cup sidste år.

Følgende artikel er sakset fra <http://www.sejlsport.dk>, skrevet af Dan Ibsen den 2005-12-22

Syv sejlere udelukket fra kapsejlads

Syv sejlere fra Sønderborg er blevet udelukket fra al kapsejlads i et 1/2-1 1/2 år p.g.a. ulovlig sejlføring under Fyn Cup 2005.

Alle sejlere var ombord på en specialbygget ”Scandinavian Match Racer” DEN-1 fra Sønderborg under Fyn Cup 2005. Efter afslutningen af sejladsen kom det frem, at båden havde anvendt ulovlig sejlføring. Hændelsen var blevet dokumenteret via billedmateriale optaget ved et rundingspunkt i Svendborg Sund.

Dansk Sejlunions Appel- og Regeludvalg, som har modtaget afgørelse og en Regel 69 indberetning fra protestkomiteen ved Fyn Cup 2005 i forbindelse med dens behandling og afgørelse i sagen, konkluderer i afgørelsen af sagen:

”De sejlere, som er blevet indberettet, har alle bevidst medvirket til et groft regelbrud og brud på god sportsånd. Uanset hvilket niveau man konkurrerer på, er det et ufravigeligt krav, at reglerne overholdes, og at bevidst snyd ikke kan tolereres.

Det er en fundamental forudsætning for kapsejlads og især handicapsejlads, at enhver deltager medvirker til, at båden er i overensstemmelse med deres målebrev eller klassebeviser.

Appel og Regeludvalget har også hæftet sig ved, at båden først udgik, da der forelå en protest. Den har sejlet hele sejladsen som en almindelig deltager og på den måde været med til at påvirke resultatet for andre både, selv om den ikke var berettiget til at deltage.”

Appel- og Regeludvalgets afgørelse betyder:

- At den ansvarlige ombord (ejer/skipper) udelukkes fra kapsejlads og er frataget sin ISAF-deltagelsesret frem til den 30. juni 2007
- At bådens besætningsmedlemmer udelukkes fra kapsejlads og fratages deres ISAF-deltagelsesret indtil 30. juni 2006.

De udelukkede sejlere er:

- Robin Thusing – ansvarlig på båden – udelukket indtil 30.6.2007
- Bo Kruse – besætningsmedlem – udelukket indtil 30.6.2006
- Claus Nielsen – besætningsmedlem – udelukket indtil 30.6.2006
- Henrik Burhøj – besætningsmedlem – udelukket indtil 30.6.2006
- Olaf Rasmussen – besætningsmedlem – udelukket indtil 30.6.2006
- Torben Lysgaard – besætningsmedlem – udelukket indtil 30.6.2006
- Christian Knutz – besætningsmedlem – udelukket indtil 30.6.2006

De 6 førstnævnte sejlere er medlemmer af Sønderborg Yacht Club, mens den sidste sejler ikke er medlem af en DS-klub.

Det største ansvar for hændelsen påhviler naturligvis den ansvarlige ombord (skipper og/eller ejer) som får langt den strengeste straf.

Udelukkelse af besætningsmedlemmerne sker som konsekvens af, at alle havde været vidende om, at bådens sejlføring under Fyn Cup var i modstrid med DH-målebrevet.

Et sidste besætningsmedlem, der ikke normalt sejlede på båden og som kom om bord kort før starten, var ikke vidende om regelbruddet.

Udelukkelse og fratagelse af ISAF-deltagelsesretten sker i henhold til Kap-sejladsregel 69.2(a). Sejlunionen har indberettet sagen til International Sailing Federation (ISAF). Konsekvensen af at være frataget ISAF-deltagelsesretten er, at man hverken må sejle kapsejlads i Danmark eller nogen andre lande i udelukkelsesperioden.

Appel- og Regeludvalgets afgørelse følger tidligere praksis ved udelukkelsesstraffe, hvor bådejere og/eller ansvarlige ombord er blevet udelukket i $1/2$ -2 år efter at have sejlet ulovligt ift. bådens målebrev eller begået andre grove overtrædelser, blandt andet:

- Fjernet ballast (500 kg)
- For store sejl – genua, storsejl og/eller spiler
- Ekstra spiler
- Grov overtrædelse af sejladsbegrænsning og groft uforsvarlig sejlads

Afgørelsen kan i lighed årets andre "appelsager" findes under Appeller, eller læs hele afgørelsen her:

Appel- og Regeludvalget, sag nr. 5/2005

Fyn Cup, 27. – 29. juni 2005: 7 indberetninger i henhold til regel 69.1(c)

Vintersejlad

Sejlerbørn er optimister

Igen i år deltager nogle af junior afdelings sejlere i Sydkredsens vintertræning. Klaus og Martin i optimistjolle, Jesper i Europajolle og Rasmus i Laserjolle.

Træningen har for Klaus, Martin og Rasmus, været hver lørdag, fra 1. oktober til 17. december i Gråsten.

Fra d. 7. januar er de rykket til Sønderborg. Jesper har trænet med kredsens andre Europa joller i Fredericia.

Og lad os lige slå en ting fast, det er ikke for tøsedrengene. Selvom vinden blæser koldt, termometeret viser minus grader, og vejmeldingen lyder på sne. Det forhindrer ikke de gæve sejlere i at stå tidligt op lørdag morgen, og drage af sted til dagens træning på vandet.



Efter nogle timers træning på vandet, venter der et varmt måltid mad på land, efterfulgt af teori og snak om dagen sejlad.

Rasmus og Klaus har ligeledes deltaget på træningslejr i efterårsferien, i henholdsvis Århus og på Furesøen.



mænd er set i mastetoppen. Efter dagens strabadser var der risengrød og æbleskiver til alle.

Traditionen tro blev der den sidste lørdag inden jul, sejlet årets julekapsejlad. Ud over selve kapsejladserne, er der også præmie til den bedst udsmykket båd. Og her sætter fantasien ingen grænser, det er et kapitel for sig selv, at se med hvilken iver og kreativitet der bliver pyntet joller. Gran, guld, glimmer, hjerter og nisser overalt på jollen. Ja selv lyskæder og syngende jule-

Stor aktivitet

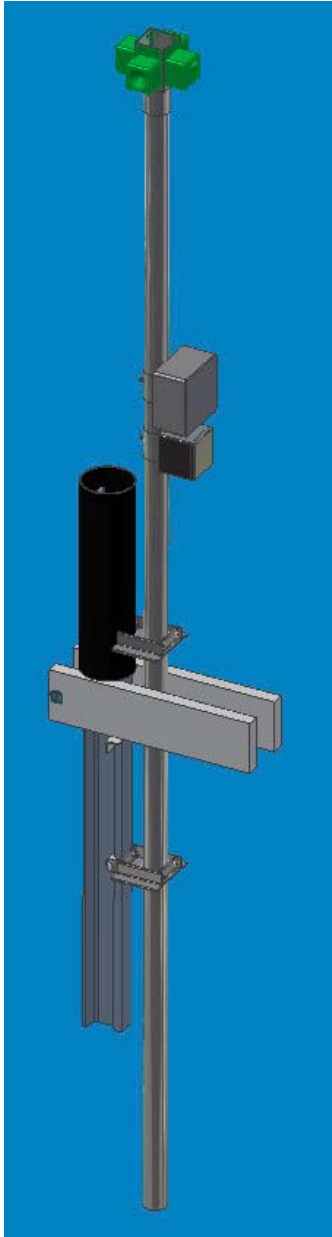
Juniorer og forældre

Hvor er det inspirerende læsning, at høre om fire af DBs juniorer, der lader hånt om, at det er vinter og stædigt ”kører” vintertræning – som fortalt i Juniorafdelingens nyhedsbrev - også i minusgrader!

Det er lige så imponerende at en kreds af forældre udgør en effektiv backing-gruppe der klarer kørsel, forplejning, fotografering og information til senior DB. I bådlauget kunne vi spørge hinanden, hvem har trænet siden kølbådene kom på land? Men der er bestilt lidt ekstra grej til båden, og vi har da set sejlsport i tv eller på film.

Det bliver en frisk saltvandsindsprøjtning når Klaus, Martin, Jesper og Rasmus ad åre får kølbåd og deltager i DBs kapsejladser. I skal være MEGET velkomne.

De gamle i bladudvalget. (Vi er også optimister).



Mågeskræmmer!

Mågeskræmmerssystemet er hjemkommet og dele er bestilt i rustfrit stål som billede til venstre.

Mågeskræmmerne vil blive opsat på bro 2 ved fortøjningspæl 23/25, og på bro 5 ved fortøjningspæl 144/146.

Der sidder 4 højtalere i toppen af røret i 4 meters højde, lyden fra højterne udsender 3 forskellige hørbare mågevarselskrig (hættemåge, stormmåge og sølvmåge).

Arbejdsgruppen består af Arne Lücking, Tage Christiansen og Jens Kristensen.



**Terminer
for
Dyvig Bådelaug's klubblad**

E GAF

		År 2006		25 årgang			
				Tryk			
		Dead line	Stofmøde	Lay out	Afleveres	Hentes	På gaden uge
Nr. 1	Februar	16 jan	17 jan	31 jan	1 feb	9 feb	6
Nr. 2	April	27 mar	28 mar	4 apr	5 apr	15 apr	16
Nr. 3	Juni	22 maj	23 maj	1 jun	1 jun	10 jun	23
Nr. 4	September	14 aug	15 aug	22 aug	23 aug	2 sep	36
Nr. 5	Oktober	18 sep	19 sep	26 sep	27 sep	7 okt	40
Nr. 6	December	20 nov	21 nov	28 nov	29 nov	9 dec	49

Bladudvalget
december 2005

Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



*906. Danmark. Lillebælt. Barsø W. Færgeleje E. Jollehavn etableres.

Tid. Snarest og uden yderligere meddelelse.

Position. 55° 07,15' N 9° 32,98' E, færgeleje.

Detaljer. I området umiddelbart E for færgelejet på ovennævnte position etableres en jollehavn bestående af en dækmole samt en bådebro med 15 bådpladser.

910. Danmark. Kattegat. Farvandet omkring Læsø. Sømærker inddraget. Sømærke flyttet.

Position.

- 1) 57° 07,584' N 10° 54,433' E, Brændevinshage S, S-kardinalstage.
- 2) 57° 07,155' N 11° 01,773' E, Silderøn, S-kardinalstage.
- 3) 57° 16,958' N 11° 14,881' E, Stenknuder E, E-kardinaltønde.
- 4) 57° 21,717' N 10° 52,822' E, Nordre Rønner W, W-kardinalstage.
- 5) 57° 22,050' N 10° 52,550' E.

Detaljer. Sømærket på position 1) - 3) er inddraget. Sømærket på position 4) er flyttet til position 5).

929. Danmark. Storebælt. Lundeberg Havn. Dækmole forlænget. Fyr flyttet og tændt. Midlertidig afmærkning inddraget. Skonnertkaj og træbro etableret.

Position. 1) 55° 08,35' N 10° 47,18' E, Lundeberg Havn, F.G.

- 2) 55° 08,33' N 10° 47,25' E.

Detaljer. Lundeberg Havns N-lige dækmole er forlænget, idet en ny, ca. 50 m lang SE-gående molearm er etableret umiddelbart E for denne. Fyret på position 1) er flyttet til det nye molehoved på position 2) og tændt. Endvidere er etableret en 50 m lang skonnertkaj umiddelbart E for og parallelt med den S-lige dækmole, og der er uddybet til 3 m langs den nye kajstrækning. Langs SE-siden af molen mellem de to havnebassiner er stenkastningen fjernet og genanvendt ved etableringen af den nye dækmole.

942. Danmark. Sundet. Københavns Havn. Nordhavnen. Svanemøllebugten S. Bølgebryder S. »Svaneknoppen« N. Flydebroer etableret.

Position. 55° 43,092' N 12° 35,272' E, »Svaneknoppen«.

Detaljer. Umiddelbart N for ovennævnte position er etableret 3 flydebroer.

Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



Note. Broerne vil snarest blive vist i plan over Svanemøllehavnen på www.danskehavnelods.dk

1008. Danmark. Østersøen. Møn SE. Møn Fyr ændres.

Tid. Uge 46 2005 og uden yderligere meddelelse.

Position. 54° 56,80' N 12° 32,40' E, Møn Fyr, Fl(4)W.30s.

Detaljer. På anførte tidspunkt ændres karakteristikken for ovennævnte fyr til **0,5 + 4,5 + 0,5 + 4,5 + 0,5 + 4,5 + 0,5 + 14,5** og lysevnen til 21 sm. Fyret vil fremover lyse hvidgulligt.

Note. I øvrigt ingen ændringer.

1011. Danmark. Sundet. Amager Strandpark. Fyr etableret og tændt. Midlertidig afmærkning inddraget.

Position. 1) 55° 39,928' N 12° 38,370' E, Amager Strandpark, Nordre molehoved.

2) 55° 39,276' N 12° 39,120' E, Amager Strandpark, Pynten.

3) 55° 39,955' N 12° 38,469' E, rammet pæl med lanterne, Q.R.

4) 55° 39,288' N 12° 39,234' E, rammet pæl med lanterne, Fl.Y.5s.

5) 55° 38,819' N 12° 39,160' E, rammet pæl med lanterne, Q.G.

Detaljer. På position 1) og 2) er etableret og tændt et fyr benævnt som anført. Fyret på position 1) lyser som følger: Fyrkarakter: Fl.R.3s (**0,7 + 2,3**). Flammehøjde: 5,2 m. Lysevne: 4 sm. Fyret fremstår som et 3,2 m højt, hvidt, ovalt tårn med rødt bælte. Brændetid: Hele året fra solnedgang til solopgang. Fyret er tildelt Dansk Fyrliste nr. 2928. Fyret på position 2) lyser som følger: Fyrkarakter: Fl.W.5s (**1 + 4**). Flammehøjde: 4,6 m. Lysevne: 4 sm. Fyret fremstår som et 3,2 m højt, hvidt, ovalt tårn. Fyret lyser i pejling 135° - 45°. Brændetid: Hele året fra solnedgang til solopgang. Fyret er tildelt Dansk Fyrliste nr. 2930. Samtidig er afmærkningen på position 3) - 5) inddraget.

1055. Danmark. Smålandsfarvandet. Guldborg Sund. Nykøbing Falster Havn N. Husvigen. Havneanlæg og afmærket rende etableret.

Position. 54° 46,37' N 11° 51,73' E.

Detaljer. Omkring det i søkort viste å-udløb på ovennævnte position er etableret et havneanlæg, idet der blandt andet er rammet spunsvæg umiddelbart NE for lystbådehavnen samt etableret en dækmole. En afmærket rende, der er uddybet til 3 m, leder ind til havneanlægget.

Note. Havneanlægget mv. vil snarest blive vist i en ny plan over Nykøbing Falster Havn på

Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



1110. Danmark. Smålandsfarvandet. Karrebæksminde. Lungshave N. Fyr etableret og tændt.

Position. 55° 10,640' N 11° 39,026' E.

Detaljer. På ovennævnte position er etableret og tændt et fyr benævnt Karrebæk Fjord Vinkelfyr. Fyret, hvis hvide vinkel leder gennem den gravede rende i Karrebæk Fjord, lyser som følger: Fyrkarakter: F.WRG. Flammehøjde: 8,5 m. Lysevne: Hvidt lys: 14 sm (nat) og 3 sm (dag). Rødt og grønt lys: 11 sm (nat) og 2 sm (dag). Fyret fremstår som en 8 m høj, grå gittermast. Fyret lyser rødt i pejling 221,05° - 222,55°, hvidt i pejling 222,55° - 223,05° og grønt i pejling 223,05° - 224,55°. Overgangen mellem fyrvinklerne oscillerer inden for en vinkel på 0,75°. Brændetid: Hele døgn. Fyret er tildelt Dansk Fyrliste nr. 5357.

Note. Fyret og den gravede rendes øvrige, justerede afmærkning vil være vist i ny udgave af søkort 164, som forventes udgivet medio januar 2006

1146. Danmark. Kattegat. Samsø. Kolby Kås Havn. Ledefyr nedlagt og fjernet.

Position.

- 1) 55° 47,75' N 10° 31,82' E, Færgeleje Bagfyr, Iso.W.4s.
- 2) 55° 47,76' N 10° 31,78' E, Færgeleje N-lige Forfyr, Iso.R.2s.
- 3) 55° 47,76' N 10° 31,78' E, Færgeleje S-lige Forfyr, Iso.G.2s.

Detaljer. Fyret på position 1) er nedlagt, og dagmærket fjernes snarest. Fyret på position 2) og 3) er nedlagt, og dagmærkerne er fjernet.

1174. Danmark. Lillebælt. Augustenborg Fjord. Den gravede rende til Augustenborg. Sømærke flyttet. Sømærke inddraget. Sømærke udlagt.

Position. 1) 54° 56,464' N 9° 51,380' E, grøn spidstønde.

2) 54° 56,485' N 9° 51,473' E.

3) 54° 56,473' N 9° 51,397' E.

Detaljer. Tønden på position 1), der midlertidigt var flyttet ca. 30 m mod NE, er flyttet til position 2). Det grønne dagsømærke med topbetegnelse, der midlertidigt var udlagt ca. 30 m WNW for position 1) er inddraget. På position 3) er udlagt en grøn spidstønde med topbetegnelse.

Søkort. 155.

1190. Danmark. Farvandet Syd for Fyn. Strynø Anlægsbro E. Indsejlingen til Bådehavn. Afmærkning inddraget.

Position. 1) 54° 54,202' N 10° 37,830' E, rød stage med topbetegnelse.

Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



2) 54° 54,198' N 10° 37,790' E, rød stage med topbetegnelse.

Søkort. 152

138. Danmark. Lillebælt. Vejle Fjord. Brønsvig SE. »Brønsojde Skudehavn« renoveret.

Position. 55° 42,32' N 9° 36,10' E, »Brønsojde Skudehavn«.

Detaljer. Havnen på ovennævnte position er renoveret, idet der blandt andet er rammet ny spunsvæg langs eksisterende kaj og etableret en kajtrappe foran denne. Endvidere er etableret belysning i havnen.

Søkort. 157.

181. Danmark. Farvandet Syd for Fyn. Faaborg Havn. Lystbådehavnen. Ombygnings- og anlægsarbejde afsluttet.

Position. 55° 05,84' N 10° 13,88' E, dækmole, lystbådehavnen.

Detaljer. Ombygnings- og anlægsarbejdet i W-lige del af lystbådehavnen er afsluttet, idet dækmolen på ovennævnte position er fjernet, og der er etableret nye dækværker samt et antal bådebroer.

Søkort. 152

183. Danmark. Lillebælt. Als Fjord. Als Sund. Arnkilshuk SE og Sottrup Storskov SE. Fortøjningstønder udlægges.

Position.

1) 54° 58,535' N 9° 45,240' E.

2) 54° 57,780' N 9° 45,125' E.

Detaljer. På position 1) og 2) udlægges fremover hvert år i perioden 1. april - 15. november en gul, kugleformet fortøjningstønde mærket DS.

Søkort. 155.

184. Danmark. Lillebælt. Sønderborg Bugt. Vemmingbund. Fortøjningstønde udlægges.

Position. 54° 54,065' N 9° 42,875' E.

Detaljer. På ovennævnte position udlægges fremover hvert år i perioden 1. april - 15. november en gul, kugleformet fortøjningstønde mærket DS.

Søkort. 155, 152

***201. Danmark. Sundet. Københavns Havn. Nordhavnen. Redmolen og Søndre Frihavn. Vestbassinet. Marina etableret. Bølgebryder og besejlingssignaler etableret. Flydebroer etableret. Molefyrt etableret og tændt. Dybde ændret.**

Position.

1) 55° 41,994' N 12° 35,862' E, bølgebryder E-ende, Fl.G.3s.

Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



- 2) 55° 41,854' N 12° 35,787' E, ca. 25 m lang flydebro.
- 3) 55° 41,820' N 12° 35,774' E, ca. 30 m lang flydebro.
- 4) 55° 41,784' N 12° 35,760' E, ca. 35 m lang flydebro.
- 5) 55° 41,828' N 12° 35,751' E, ca. 25 m lang flydebro.
- 6) 55° 41,802' N 12° 35,742' E, ca. 25 m lang flydebro.
- 7) 55° 41,777' N 12° 35,734' E, ca. 25 m lang flydebro.
- 8) 55° 42,378' N 12° 36,131' E, besejlingssignal, 3 Iso.R.1,5s.
- 9) 55° 41,994' N 12° 35,862' E, besejlingssignal, 3 Iso.R.1,5s.

Detaljer. I Søndre Frihavn er etableret en marina. På justeret position 1) er vinkelret ind på kaj 218 etableret en ca. 80 m lang bølgebryder (flydebro). På position 2) - 4) er vinkelret ind på kaj 209 etableret 3 flydebroer som anført, og på position 5) - 7) er vinkelret ind på strækningen mellem kaj 213 og kaj 211 etableret 3 flydebroer som anført. På position 8) og 9) er af hensyn til sejladsikkerheden under erhvervsfartøjers ankomst og afgang etableret besejlingssignaler for sejlads med fritidsfartøjer. Sejlads efter besejlingssignalerne skal ske i overensstemmelse med havnens ordensreglement. Besejlingssignalet på position 8) er idriftsat som følger: Når passage af det uddybede løb SE for Redmolen er forbudt, tændes 3 røde, blinkende fyr lodret over hinanden, 3 Iso.R.1,5s. Besejlingssignalet på position 9) er idriftsat som følger: Når udsejling fra Søndre Frihavn er forbudt, tændes 3 røde, blinkende fyr lodret over hinanden, 3 Iso.R.1,5s.

På justeret position 1) er etableret og tændt et fyr benævnt Søndre Frihavn Flydebro som følger: Fyrkarakter: Fl.G.3s (0,75 + 2,25). Flammehøjde: 3,5 m. Lysevne: 4 sm. Fyret fremstår som en pæl. Brændetid: Hele året fra solnedgang til solopgang. Fyret er tildelt Dansk Fyrliste nr. 2745. Dybden i 8,8 m-området på position 1) er ændret til 8,5 m.
Søkort. 134

*210. Danmark. Lillebælt. Helnæs Bugt. Nørrefjord. Midtfarvandsstager permanent inddraget.

Position. 1) 55° 11,01' N 10° 06,45' E, midtfarvandsstige (1.4. - 15.11.).

2) 55° 10,67' N 10° 07,00' E, midtfarvandsstige (1.4. - 15.11.).

3) 55° 10,47' N 10° 06,97' E, midtfarvandsstige (1.4. - 15.11.).

Søkort. 151

Udvalg

Bjarne Jepsen
Tlf. 74 45 21 61
E-mail: loneb_jepsen@hotmail.com

Thomas Fønsskov Jakobsen
Tlf. 74 47 22 25
E-mail: TFJBS@adr.dk

BLADUDVALG

Frederik Lambertsen
Skovvej 6 · 6430 Nordborg
Tlf. 74 45 09 47
E-mail: fr.lamb@mail.dk

Claus Ellehauge
Tlf. 74 45 35 93
E-mail: ellehauge@mail.dk

Niels-Ole Harvest
Tlf. 74 45 30 62
E-mail: no.harvest@mail.tele.dk

Jenny Lücking
Tlf. 74 45 07 07
E-mail: arnelucking@petersen.mail.dk

Lejf Bødewadt Møller
Tlf. 74 49 00 80
E-mail: lejf@lline.dk

STØTTEFORENINGEN "KNOBET"

Jytte Thomsen
Tlf. 74 45 37 83

KLUBHUSET

Tlf. 90 90 07 17

FORENINGENS HJEMMESIDE:

www.db-dyvig.dk

Udvalg

WEBMASTER

Mogens Kræmer
Tlf. 40 31 24 37
E-mail: mogens@kraemer.com

HAVNEMESTER

Wolfgang Saxer
Tlf. 74 45 01 91
Mob. 40 43 64 88

STATIVUDVALG

Kaj Ohlsen
Tlf. 74 45 00 23

Ewald Bøwadt
Tlf. 74 45 18 69

Andreas J. Schack
Tlf. 74 45 18 69

Walter Hugener
Tlf. 74 45 03 13

SVØMMEUDVALG

Egon Nissen
Brushøjvej 19 · Holm · 6430 Nordborg
Tlf. 74 45 30 55
E-mail: chica3@mail.tele.dk

Bodil Sørensen
Tlf. 74 45 35 31
E-mail: enghaven14@post6.tele.dk



Dyvig
Bådelaug
50 År

The logo features the text 'Dyvig Bådelaug 50 År' in a blue, elegant cursive font. The number '50' is significantly larger than the other text. A red and white flag, resembling the Norwegian flag, is integrated into the design, appearing to flow through the '50'. Below the '50', there are decorative, flowing lines in blue and red that extend to the right.

Deadline: 27. marts 2006