

E G A F
D

E G A F
B

Medlemsblad for Dyvig Bådelaug



25. årgang

Juni 2006

Nr. 3

Bestyrelse

FORMAND

Asger Kræmer
Damager 8 · 6430 Nordborg
Tlf. 74 45 17 48
E-mail: akraemer@post10.tele.dk

KASSERER

Michael Hallenslev
Hyldebærvej 2 · 6430 Nordborg
Tlf. 74 49 06 74
E-mail: michael@hallenslev.dk

SEKRETÆR

Mogens Kræmer
Egevej 64 · 6430 Nordborg
Tlf. 40 31 24 37
E-mail: mogens@kraemer.com

HAVNEFORMAND

Margit Svendsen
Brushøjvej 17 · 6430 Nordborg
Tlf. 74 45 39 86
E-mail: gizmo@mbox302.get2net.dk

BROFORMAND

Anders Bruun
Hellesøvej 21 · Holm Mark · 6430 Nordborg
Tlf. 74 45 33 96
E-mail: skottie@post.tele.dk

KLUBHUSINSPEKTØR

Bo König
Kastanjevej 5 · 6430 Nordborg
Tlf. 74 49 08 11
E-mail: bojane@lkw.dk

PLADSFORMAND

Jens Kristensen
Solsortevej 7 · Langesø · 6430 Nordborg
Tlf. 74 45 00 62
E-mail: jk_ek@mail.tele.dk

MATERIALEFORVALTER

Henrik Sperling
Th. Brorsonsvej 18 · 6430 Nordborg
Tlf. 74 49 02 60
E-mail: h.sperling@get2net.dk

Udvalg

JUNIORLEDER

Benny Nielsen
Runevænget 29 · 6430 Nordborg
Tlf. 74 45 80 81
E-mail: nielsen29@mail.tele.dk

ØVRIGE KONTAKTPERSONER

Merete Rønn (sekretær)
Tlf. 74 45 23 36
E-mail: madsen.fam@danbonet.dk

Kell Jürgensen
Tlf. 74 45 28 49

Jørgen Thomsen
Tlf. 74 45 43 74
E-mail: gad@post11.tele.dk

Leif Melchior
Tlf. 74 45 64 75

Benny Madsen (træner)
Tlf. 74 45 23 36
E-mail: madsen.fam@danbonet.dk

SEJLADS UDVALG

Mogens Kræmer
Egevej 64 · 6430 Nordborg
Tlf. 40 31 24 37
E-mail: mogens@kraemer.com

Willy Sahl
Tlf. 74 45 33 12
E-mail: sahl@post10.tele.dk

Bjarne Jepsen
Tlf. 74 45 21 61
E-mail: loneb_jepsen@hotmail.com

Thomas Fønsskov Jakobsen
Tlf. 74 47 22 25
E-mail: TFJBS@adr.dk

Fortsættes side 27.

Indhold

Vejrstation.	Side 4
Barsø	Side 6
DB, privat område	Side 10
SOK's kampagne	Side 10
Affald i vandet	Side 11
Betelaing af kontingent	Side 13
Bugsértjeneste	Side 14
Turbøjer	Side 15
D.B.s juniorafdeling	Side 18
Rejsende i vindror	Side 20
Efterretninger for Søfarende	Side 23

Forsidebillede: Logger ved Varnæs, påske 2006.

Foto: Claus Ellehaug.

VEJRSTATION

I anledning af DB's jubilæum skænkede Nordborg Bådebyggeri laug et komplet vejrstation til erstatning for den vindmåler som ikke har fungeret længe.

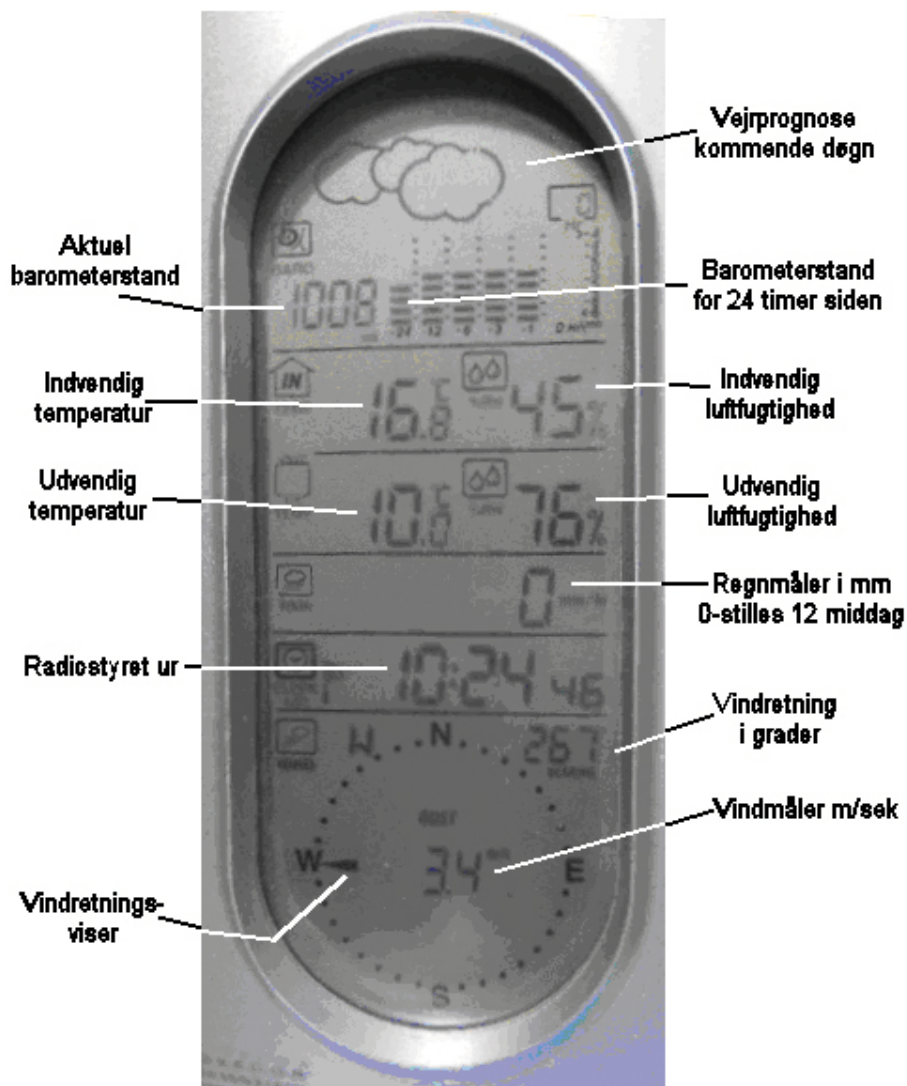
Den blev sat op ved sæsonens start og fungerer perfekt bortset fra barometerstand, vejr prognose og indetemperatur, da den føler der blev sat op i klubhuset havde en kort funktionssperiode.

Det skyldes ikke funktionsfejl fra instrumenternes side, men nærmere et menneskeligt funktionssvigt, da enheden forsvandt kort efter opsættelsen og kun en afklippet ledningsstump viser hvor den var placeret.

Alting skal efterhånden sikres bag lås og slå!!!!

Symboler som vises på enheden				
Prognose	Sol	Vekslede skydække	Skyet	Regn

VEJRSTATION



BARSO

– 1½ times sejlads fra Dyvig

Der udstedes ikke garanti fra bladudvalget om, at du når Barsø på 1½ time; det er lidt afhængigt af, hvilken båd du vælger –og, som altid - af vejret! Vi ønsker kun at understrege et af de helt nære mål.

Rygterne har svirret, der er store projekter i gang på Barsø. Og i Efterretninger for Søfarende kunne man læse:

***906.**

Danmark. Lillebælt. Barsø W. Færgeleje E. Jollehavn etableres.

Tid. Snarest og uden yderligere meddelelse.

Position. 55° 07,15' N 9° 32,98' E, færgeleje.

Detaljer. I området umiddelbart E for færgelejet på ovennævnte position etableres en jollehavn bestående af en dækmole samt en bådebro med 15 bådpladser.

Søkort. 159 (INT 1374).

Publikation. Den danske Lods II, side 248. [J.nr. 2601.864-0001-04].

(Barsø Bådelav 7. september 2005)



Henvendelser fra DBs medlemmer fik os til at undersøge havnebyggeriet nærmere.

Internettet giver mange oplysninger og ikke mindst fotografier, der får en til tro at samtlige indbyggere er professionelle fotografer. Men det kan I jo selv bedømme; billederne fra den smukke ø er hentet på øens og færgens hjemmeside.

Jeg fik opgaven og prøvede telefonen. Efter to opkald til meget hjælpsomme folk på øen fik jeg formanden for Barsø Bådelav, Randi Sandbeck i telefonen. Hun var meget positiv og fortalte om hele processen. Jeg noterede og skrev i mens. Hvor heldig kan man være? Da jeg ville høre om mine notater var rigtige spurgte Randi, om jeg havde en mailadresse? Ja. OK, jeg sender det hele som mail! Det tager ikke alverden til tid, jeg er journalist! Her er Randis beretning om Barsø Bådelav's bro.

/claus ellehaug

Velkommen til BARSØ

Gennem mange år har beboerne på Barsø haft ønske om at få en havn, så egne både og lystsejlere kunne ligge i læ for vejr og vind. Nu er ønsket gået i opfyldelse. I fjor blev et projekt til 1,3 millioner kroner, excl. moms, til virkelighed. Sommeren igennem arbejdede entreprenør Mogens Pedersen, Nyborg A/S på mole og bro. I dag er der en lille havn med plads til ca. 14 fartøjer. Anlægsbro og adgangsbro er beskyttet af en 50 meter lang stenmole.

Kommer man sejlende til Barsø, skal man højre om stenmolen for at komme ind til den del af havnen, der er forbeholdt gæstesejlere.

Barsøs beboere har deres både liggende på den anden side af adgangsbroen, men er der plads, kan lystsejlere også ligge her.

Vanddybden ved enden af stenmolen er ifølge pejlingerne foretaget i forbindelse med projekteringen 3,70 og 3,30 meter.

Længere inde, hvor man drejer ind for en liggeplads, er vanddybden omkring 2,20 meter.

Pengene til anlægget har Barsøs beboere hentet hjem gennem ansøgninger til fonde, EU, støttemidler til små ø-samfund og Aabenraa Kommune. Kommunen har i forbindelse med havneanlæggets færdiggørelse opført en ny toiletbygning.

Her kan Barsø Bådelav råde over et depotrum, hvor der indrettes et bruserum, når lavet atter har nogle penge i kassen.

Beboerne på Barsø har i løbet af foråret været i gang med at gøre landfaciliteterne klar til sommeren. Fire picnicborde er tømret sammen, der kommer en grillplads, og der er plantet hyben og slåen, så området i løbet af et års tid også vil byde på lidt læ.



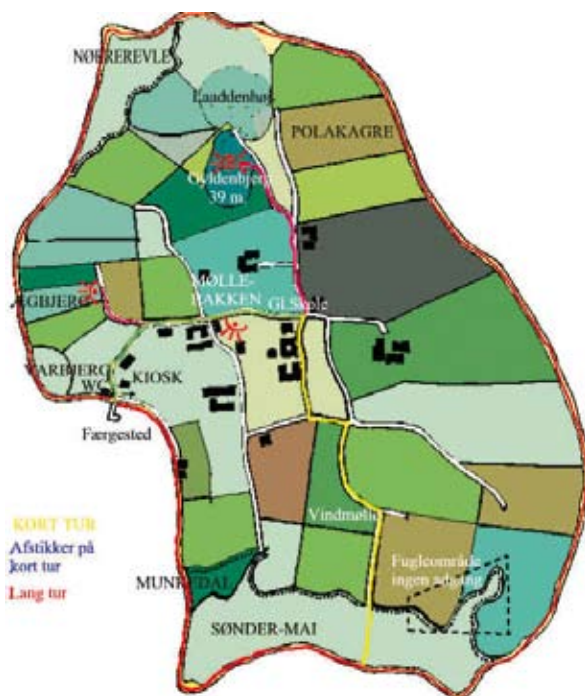
Havnemesterfunktionen på Barsø varetages af Hans Iver Lassen, tlf.74 617715 eller Henrik Lunding, tlf. 73 61 70 05. Bropenge udgør 100 kroner efter kl. 15. Strøm koster 10 kroner. Betaling sker i kassen ved toiletbygningen straks efter anløb.

HAVNEFEST & Indvielse

Sæt kryds i kalenderen!

Barsø Bådelav holder den 29. juli for første gang havnefest for at markere ibrugtagningen af den nye havn. Alle beboerne på Barsø - 25 - er i fuld gang med planlægningen. Der vil være mulighed for at købe mad og drikke, og vi finder nok også ud af at lave lidt små konkurrencer.

Det vil glæde os at se sejlere fra vore nabohavne specielt på denne dag, hvor solen selvfølgelig stråler fra en skyfri himmel og badevandet er tilpas.



Velkommen på vores smukke ø

Venlig hilsen

Randi Sandbeck

Barsø Bygade 57

6200 Aabenraa

73617005 / 20128092

Dyvig Bådelaug er et privat område

Bestyrelsen har ved flere lejligheder konstateret, at medlemmer har ”hjulpøt” udefra kommende til at benytte vore faciliteter, uden at der er betalt for det. Beløb findes i vort takstblad.

Selvfølgelig skal vi være hjælpsomme overfor udefra kommende, men hjælpsomheden bør ikke strækkes så vidt, at betaling undgås.

Vore priser er så rimelige, at det ikke kan være et problem med betalingen. Det fås ikke billigere andetsteds.

Der ligger en ”dags dato” blok i spilskuret, og den bør benyttes, så kassererens arbejde ikke vanskeliggøres unødigt. Pengene kan afleveres til havnemesteren eller et bestyrelsesmedlem.

Denne slags indtægter er med til at holde kontingentet nede, så gør jer den lille ulejlighed og hjælp klubben. Den der vil nyde bør også yde, og det gælder både for vore gæster og vore medlemmer.

Med venlig hilsen Bestyrelsen

SOK's kampagne

SOK har indledt en storstilet kampagne, for at bekæmpe olie- og anden forurening i vore farvande, under mottoet:

”Stop olien..! - før den breder sig” opfordrer de alle søfarende til at holde udvig efter forurening, og efterfølgende at melde forureningen til SOK.

Til det formål har SOK oprettet den direkte døgnlinje 89 43 30 99, hvor de altid er klar til at høre om dine olieobservationer. Vagthavende modtager, vurderer og prioriterer din melding og beslutter, om der skal sendes et skib eller et overvågningsfly til området for at bekræfte og vurdere forureningen.

Når du ringer til SOK, har de brug for en række oplysninger til vurdering af forureningen, og de har derfor lavet et ”meldeskema”, som du automatisk får tilsendt, hvis du melder dig til at være ”miljøvogter”.

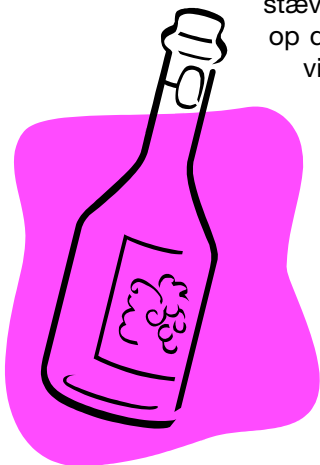
På SOK's hjemmeside, <http://www.89433099.dk/> kan du læse om hvordan du melder dig og hvordan du får vimplen, der viser at du er ”miljøvogter”.



En historie om affald i vandet

Hver år bliver der smidt uhyggelige mængder affald overbord, det driver rundt i vore vande som bevis for hvor dårlige søfolk vi i grunden er. En af de grundlæggende regler i søfarten, er at man bør skåne miljøet så meget som mulig, det er der mange der glemmer.

Sidst jeg kom sejlene i Alsfjord, hørte jeg et "plong" fra stævnen, "for ind i h....." bandede jeg, og åndede lettet op da jeg så at det kun var en flaske, der lå og drev med vind og strøm, det kunne jo lige så godt ha' været et stykke drivtømmer eller det der er værre.

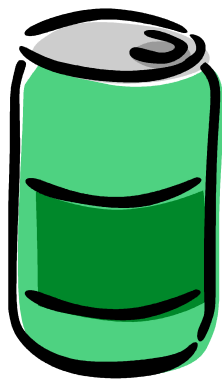


Stor var overraskelsen da jeg fik den fisket op af vandet, jeg hørte et svagt "tak skal du ha'" fra den, jo det er ganske vist, den talte til mig. Jeg spurgte så om den havde drevet rundt i lang tid, og så fik jeg hele historien, som jeg vil fortælle her.

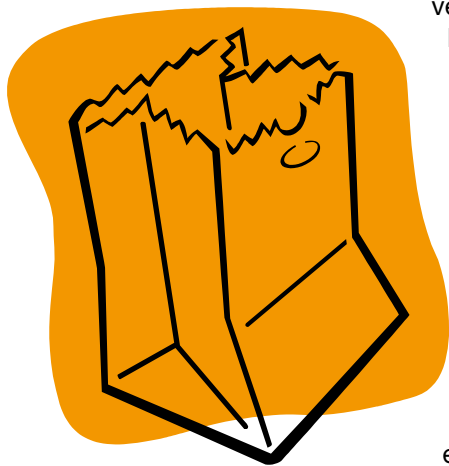
Flasken fortæller:

For godt to måneder siden var jeg blandt gæsterne til en fest på et skib i Strib, da jeg og et par af mine kammerater var blevet tomme, blev vi lige så stille vippet overbord, sammen med et par tomme dåser og et plastiktallerken med chips, den skulle nok ikke ha' været overbord, det var nok et uheld.

Nå men vi lå og flød lidt i vandet, og jeg fik et godt øje til en af dåserne, der faktisk var rigtig flot, den havde ikke en bule, og var overhovedet ikke skrammet, i modsætning til dens søster, der lige blev trykket en gang og revet op inden hun blev smidt i, hun sank omgående, men vi må da håbe at en menneske finder hende på stranden og tager hende med hjem.



Vi lå alle og flød lidt sammen i en uges tid, men efterhånden blev afstanden større, og jeg blev single igen, en tidlig morgen flød jeg ind i en appelsinskrald, vi jublede over at vi havde fundet en flydekammerat. Skrællen fortalt at den kom fra en plasticpose, med al mulig affald i, der var kaffefiltre, kartoffelrester, pasta, og meget mere, men de bedste venner fra posen, var nok de to batterier, der havde været brugt i en lommelygte, dem var der gang i. Men da posen vippede rundt, sank de til bunds som en sten, jeg prøvede endda at dykke efter dem, men de var bare væk, fortalte skrællen ulykkelig. Jeg har senere hørt, at den en af batterierne er dukket op ved Assens, godt nok forslået og lækken, men stadig i live.



En dag var skralden også ude af syne, og jeg var igen alene, det kan nu være rart med lidt ro, skralden talte lige lovlig meget.

Da jeg kom ned omkring Nordborg fyr, blev der pludselig stille.... Det var som om at nogen havde lagt et låg på vandet... alt for stille, jeg var havnet midt i en oliepøl, føj for den.... Jeg kæmpede sammen med

en måge der var landet i den samme pøl, fordi den troede det var en ny ø, de er nu ikke for kløgtige de måger, men til al held fik den basket så meget, at både den og jeg kom ud af oliesumpen, mågen kunne endda flyve derfra med en smule olie på vingerne, jeg tror den tog kurs mod syddøst, hvor den skulle mødes med en kammerat, Boje tror jeg den hed.



Jeg flød sydover og kom ind i slipstrømmen på en speedbåd, jeg råbte om hjælp, men de kunne ikke høre mig, jeg var nær druknet..... men holdt lige halsen over vandet.... Og bump, så stødte jeg ind i dig, der heldigvis samlede mig op.

Sådan var flaskens historie, og den endte sine dage i flaske containeren i Dyvig, hvor den ventede på at blive smeltet om og blive brugt på ny.



Lejf, Bro 2

Betaling af kontingent

Mange medlemmer reagerer på, at der er et indbetalingskort vedhæftet kontingentopkrævningen, der er udsendt fra Betalingsservice. Medlemmerne mener, at de allerede har oprettet Dyvig Bådelaug på PBS.

Det er også korrekt, men da PBS sidste år har indført et nyt internet-baseret PBS system, som Bådelaugene ikke i tide konverterede til, er det nødvendigt at alle medlemmer tilmelder sig PBS igen.

Vort gamle kreditnummer fungerer ikke mere.

PBS-betaling til Dyvig Bådelaug skal derfor oprettes påny. Dette skift er bl.a. årsagen til den forsinkede opkrævning, som dækker kontingent og evt. ansvarsforsikring for 2006, søsætning og optagning i 2005 og andre ydelser som medlemmer skal betale for i 2005.

Kasseren beklager de gener det påfører medlemmerne, men fra næste år kører alt normalt igen.

Bugsértjenesten

ved Ole Møller-Olsen

Skib	Skipper	telefonnummer
Jolly	Ole Møller-Olsen	74451925
Lone	Ole Harvest	21738516
Albine	Lejf B. Møller	21408186
Magich	Fr. Lambertsen	26300947
Hera	Claus Ellehauge	21760009
Muska	G.Graversen	20280925
Rikke	Jens Kristensen	21792762
Lanzi	Michael Hallenslev	51800674
Perle	Ove Riis	74458760

Lejf sætter en liste op i klubhuset; skriv dig på hvis du er med på ideen fra de forrige nummerer.

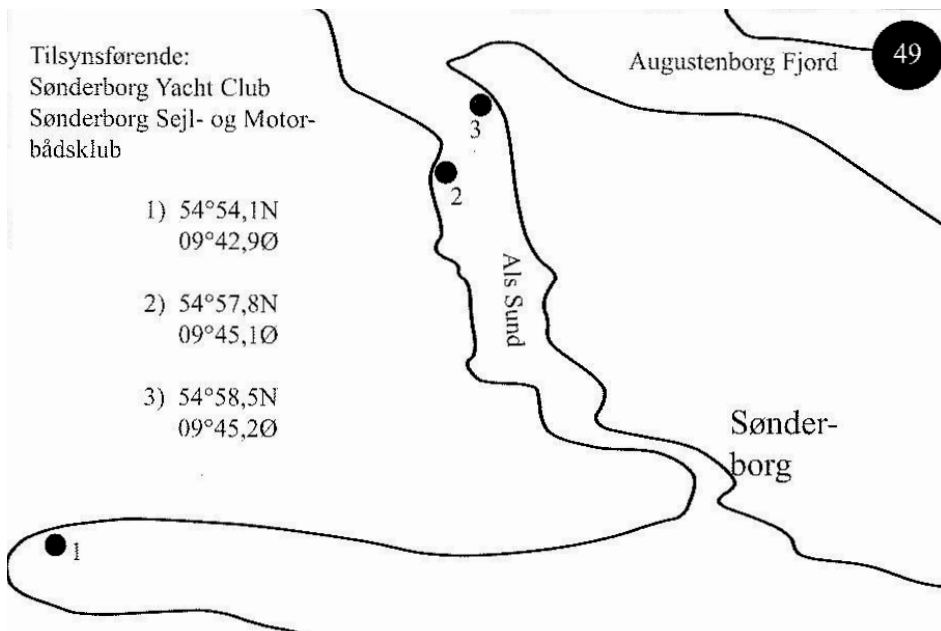


Dansk sejlunion's Turbøjer

Dansk sejlunions klubber har udlagt ca. 150 ankerbøjer på naturskønne og gode ankerpladser. Ankerbøjerne er gule og med sort mærket "DS" (Dansk Sejlunion).

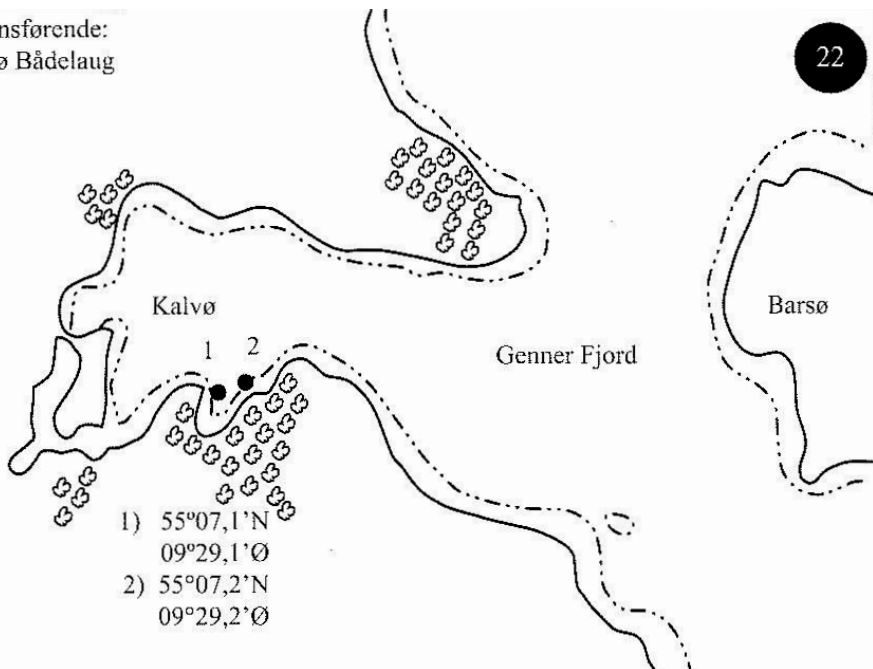
Til i år er der udlagt tre nye ankerbøjer, i farvandet her omkring, 2 stk. i den nordlige del af Alssund, og en i Vemmingbund. Og så er der jo stadig de gammelkendte i Varnesvig og i Dybvig ved Kalvø.

Her er en skitse over den omtrentlige position, for turbøjerne i området:

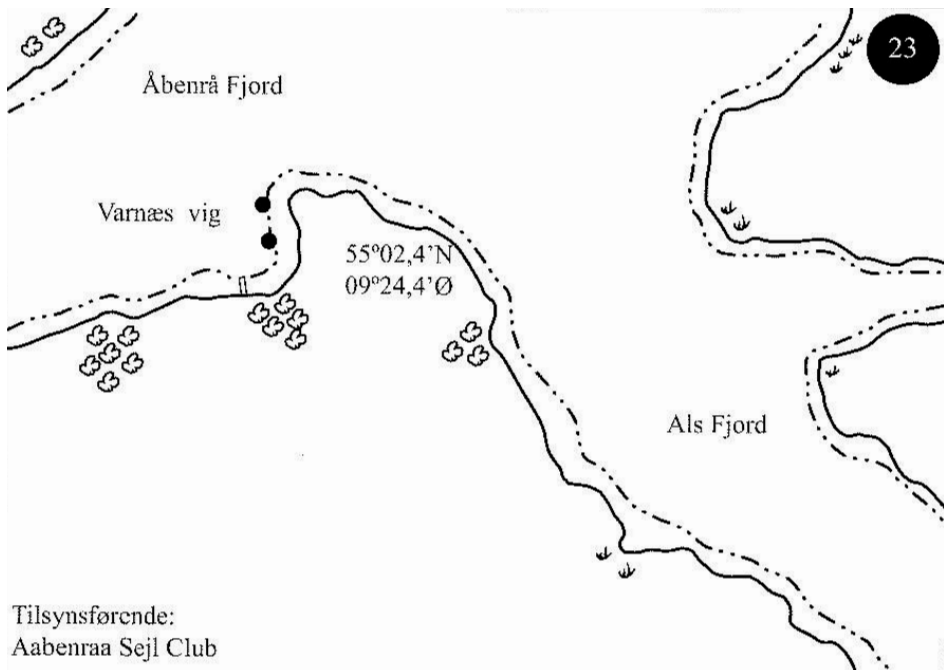


Tilsynsførende:
Kalvø Bådelaug

22



23



Tilsynsførende:
Aabenraa Sejl Club

Følgende regler gælder for benyttelse af bøjerne.

Benyttelse af bøjen er forbeholdt medlemmer af klubber tilknyttet Dansk Sejlunion (Flensburg Yacht Club er medlem af DS. FYC's stander er hvid med to vandrette linier og med et skjold der viser to løver).

Hækflag og klubstander skal føres og følgende regler skal overholdes:

Benyttes en bøj, skal den frigives til andet fartøj efter max. 24 timers benyttelse.

Den maksimale belastning på 15 tons må ikke overskrides. Flere fartøjer må gerne benytte én bøj, hvis maxbelastningen ikke overskrides. Et fartøjs belastning beregnes som fartøjets vægt.

Benyttelse af bøjen sker på eget ansvar. Enhver skade, der måtte ske under benyttelse af bøjen, er Dansk Sejlunion uvedkommende.

Benyttes samme bøj af flere både, er det dog en selvfølge:

At først ankomne båd bestemmer, om man skal ligge på siden af hinanden, eller om der skal fortøjes ved agterenden.

At sidst ankomne båd sørger for fornøden affendring og retter sig efter fortøjningsanvisning fra den tidligere ankomne båd (fortøjning til bøj, spring etc.).

Når bøjerne benyttes, gælder bestemmelserne for føring af skibsllys og signalfigurer jvf. regel 30 i "Internationale Søvejsregler".

God frokost tur, Lejf.



Optimist start

Så blev det endelig tid til, at få startet sommersæsonen for optimistsejlerne i Dyvig. Efter vinterteoriundervisning og kæntringsøvelse i svømmehallen, blev det tid til jolleuddeling og efterfølgende vask, polering og klargøring af jollerne.



Torsdag d. 2. maj var første sejladsdag, og mange sejlere også en del nye, var mødt op i Dyvig, heldigvis viste vejret sig fra sin pæne side og alle kom på vandet, og havde en rigtig god dag.

Vi sejler hver tirsdag og torsdag i Dyvig kl. 18.00 og der er plads til flere, hvis der er nogen som skulle få lyst til, at prøve en tur på vandet. Til de lidt større børn har vi bl.a. 606 joller, som er en 3 personers joller, og vi har i år en fast pigebesætning på en ene 606 jolle.



Igen i år deltager Dyvig sejlerne i kredsens 4 Sønderjysk Open stævner, med både optimist og storjoller. Det første stævne afholdes d. 27. / 28. maj i Sønderborg (efter bladets deadline) reportage, billeder og resultater kommer i næste nummer af E GAF.



Sejlerbørn er



optimister

Rejsende i vindror. Mr. ARIES beretter.



Når man sådan rejser rundt "i vindror", ja så oplever man jo lidt af hvert - - -
- - - som nu dengang da jeg var med en kunde ude at ro. For vi skulle hen og se på hans vindror.

Vi roede forbi en MEGA-stor sejlbåd. "Tag lige et kig på den" sagde manden. Og det gjorde jeg så. Nu har jeg godt nok set meget gennem årene, men jeg har dog aldrig set en mast der SKIFTER FARVE mens man sejler forbi! "Historien er den", sagde manden i robåden, "- at han solgte sit elektronik firma og tjente mange, mange penge. Men Ak og ve. Dér stod alle tolderne og skattefar, de ventede kun på at året var omme, så manden skulle lave sit årsregnskab!" I panik købte han den største "Oyster" (en sejlbåd, der er ca. 3 gange så dyr som en Halberg Rassy) og til forhandleren sagde han disse ord: "Så dyr som muligt, please!" En af mange ting der kunne bruges penge på var en særlig lakering af masten, så den skiftede farve når folk roede forbi. Til dette arbejde skulle bygges en speciel ovn som masten kunne være i. Lakeringsarbejdet kom til at koste 120.000 pund (DKK 1.308.000).



Derpå lavede han et bådudlejningsfirma, der formelt ejede båden. Så kunne folk ellers leje den, hvis de ville. Det kostede omkring 1 million kr. om ugen, og man måtte kun sejle inden for 10 sømil af havnen.”

Man kan godt få den tanke, at han ikke ville risikere, at nogen kunne finde på at leje hans båd!



Eller da jeg gik en kigge-både tur i en meget prominent havn i Southampton. Da så jeg en motorbåd der

var til salg. Det var en af de største fra Sunseeker, og de koster i nærheden af 60 millioner DKr.! Men det der var ekstra specielt var navnet. Båden hed nemlig "MERMAID of ALSSUND". Er der nogen her i bådelaugene, der har hemmeligheder?

Bladudvalget er også meget nysgerrige. Kan nogen kaste lys over Peters beretning om Havfruen fra Alssund? Så er vi klar med en lille en til halsen.

Det var alligevel kattens!

Og så er der jo endelig historien om dengang, jeg stod på min stand i London og håbede nogle ville falde for mit vindror.



En ung mand kom hen og sagde, at jeg skulle få fat i en bog der hed "Arctic Oasis". Den var skrevet af nogen som havde Aries vindror på deres båd. Det var der mange fine billeder af. Efter en dags tid havde jeg fået fat i bogen, og der var ganske rigtigt fine billeder af verdens bedste vindror. Billeder som jeg gerne ville bruge. Men det gør man jo ikke uden at spørge først. Problemet var nu, at forfatterne til bogen stadig sejlede. Det gjorde de helt nede ved South Georgia. Det var, og havde i mange år været, deres "base". Hm.! Jeg skrev et brev men det voldte mig problemer allerede på posthuset. Hvor meget skulle der på? Om det brev nogensinde kom frem, fandt jeg aldrig ud af.

Men der skete noget andet.

Jeg solgte et vindror til en englænder som fortalte, at han skulle med krydstogtskib til Sydpolen, og han glædede sig meget. På vejen derned skulle han også besøge South Georgia. Og, ja, han ville gerne tage et brev med for mig.

I brevet spurgte jeg igen til billederne, og jeg skrev også lige en linie om, at jeg selv havde sejlet på de kanter, dengang jeg var ung.

Måneder senere kom der sør'me svar dernede fra. Jeg skulle endelig bruge billederne så meget som jeg lystede, og de kunne også sende negativer, hvis jeg behøvede det. "Og", skrev de," i 1992 traf vi en dansk alenesejler i Port Stanley på Falklandsøerne. Vi kørte ham op til en mekaniker, der skulle svejse en læk vandtank for ham. Han havde også en kat med. Kan der være en forbindelse?"

Ja, verden er som sagt mange gange, lille.

*Peter Matthiesen,
vindrorsfabrikant, Holm*



Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



***305. (T). Danmark. Østersøen. Fakse Bugt. Den gravede rende til Fakse Ladeplads Havn. Afmærkning ikke på plads og i orden. Mindre dybde.**

Tid. Indtil videre.

Position. 55° 12,51' N 12° 10,05' E, den gravede rende.

Detaljer. I anførte tidsrum kan afmærkningen af den gravede rende til Fakse Ladeplads Havn ikke forventes at være på plads og i orden, ligesom der i området kan findes malflydende sømærker. I renden er endvidere konstateret dybder på ned til 3,8 m.

Søkort. 190, 198.

Publikation. www.danskehavnelods.dk. Den danske Havnelods, Erhvervshavne, side 90. Den danske Lods II, side 344, og Tillæg 3. [J.nr. 2605.376-0003-04].

(Fakse Ladeplads Havn oktober 2005 og 23. januar og 20. februar 2006)

***306. (T). Danmark. Østersøen. EK D 96 Hullebæk. Skydeøvelser. Advarsel.**

Position. 55° 01' N 14° 55' E.

Tid. April 2006.

4. kl. 1000 - 2400.

5. kl. 0000 - 0200.

8. kl. 0900 - 2100.

22. kl. 0900 - 2100.

25. kl. 1000 - 2400.

26. kl. 0000 - 0200.

Note. Se pkt. 5 i Oversigt over forsvarrets skydepladser 2006.

Søkort. 189, 188.

***307. (T). Danmark. Sundet. Gilleleje Havn. S-lige Bassin. Bolværk renoveres. Arbejdsflåde. Kajstrækninger spærret for anløb.**

Tid. a) Indtil uge 19 2006.

b) Uge 11 - 14 2006.

Position. 1) 56° 07,625' N 12° 18,583' E, S-lige Bassin, N-lige kaj.

2) 56° 07,587' N 12° 18,557' E, S-lige Bassin, midtermolens N-hjørne.

Detaljer. I anførte tidsrum a) renoveres bolværket langs kajstrækningen på position 1), og i anførte tidsrum b) renoveres bolværket langs kajstrækningen ca. 25 m W og S for molehjørnet på position 2). Arbejdet udføres dels fra land, dels fra flåde. Dykkere anvendes. Mens arbejdet pågår, er kajstrækningerne spærret for anløb. Skibsfarten anmodes om at passere arbejdsområdet med forsigtighed.

Note. Yderligere oplysning kan fås fra havnen, som kan kontaktes på tlf. 48 30 16 63 eller 30 45 66 63.



Søkort. 129, 131

***308. Danmark. Sundet. Københavns Havn. Sydhavnen. Islands Brygge. »Kaj 557«. Bassin. Bådebroer etableret. Oplysning om dybde.**

Position. 55° 39,60' N 12° 34,07' E, »kaj 557«, bassin.

Detaljer. I bassinet på ovennævnte position er etableret 3 N-S-gående bådebroer. Dybden i bassinet er 2 m.

Søkort. 134

333. (P). Danmark. Lillebælt. Vejle Fjord. Brejning Lystbådehavn udvides. Båker nedlagt og fjernet.

Tid. Indtil videre.

Position. 55° 40,5' N 9° 41,4' E, Brejning Lystbådehavn.

1)

2) 55° 40,456' N 9° 41,351' E, forbåke.

3) 55° 40,445' N 9° 41,331' E, bagbåke.

Detaljer. I anførte tidsrum udvides havnen på position 1), idet der blandt andet etableres nye dækmoler og bådebroer N, E og S for eksisterende havn. Arbejdet omfatter blandt andet ramning af spuns, uddybning og opfyldning. Skibsfarten anmodes om at vise hensyn ved passage. Båken på position 2) og 3) er nedlagt og fjernet.

Søkort. 157, 114

***334. Danmark. Lillebælt. Fredericia Havn. Fredericia Lystbådehavn E og Oliepier E. Kaj 28 S og kaj 20 E. Fortøjningstønde flyttet. S-kardinallystønde inddraget.**

Position. 55° 33,178' N 9° 43,919' E, gul, kugleformet fortøjningstønde.

1)

2) 55° 33,493' N 9° 44,792' E.

3) 55° 33,173' N 9° 43,894' E, S-kardinallystønde, Q(6)+LFl.W.15s.

Detaljer. Fortøjningstønden på position 1) er flyttet til position 2). S-kardinallystønden på position 3) er inddraget.

Søkort. 158

345. Danmark. Kattegat. Randers Fjord. Udbyhøj Nord Fiskerihavn. Navneændring. Ordensreglement.

Position. 56° 36,6' N 10° 18,4' E, Udbyhøj Nord Fiskerihavn.

Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



Detaljer. Udbyhøj Nord Fiskerihavn har ændret navn til Udbyhøj Nord Lystbådehavn. KDI har den 17. februar 2006 godkendt ordensreglement for Udbyhøj Nord Lystbådehavn, som er trådt i kraft.

Søkort. 111 (INT 1381), 122.

350. Danmark. Østersøen. Gedser Fyr. Racon slukket og nedlagt.

Position. 54° 33,85' N 11° 57,82' E, Gedser Fyr, Fl(3)W.20s, Racon (G).

Søkort. 197, 104

353. Danmark. Smålandsfarvandet. Farø NW. Kirkegrund S. Skippergrund N. Oplysning om dybde. Sømærker. Justeret position.

Position. 54° 58,443' N 11° 57,259' E, W-kardinalstage.

1)

2) 54° 58,321' N 11° 58,804' E, N-kardinalstage.

3) 54° 58,323' N 11° 58,162' E, rød stage med topbetegnelse.

4) 54° 58,307' N 11° 58,151' E, grøn stage med topbetegnelse.

Detaljer. I den afmærkede rende er mellem position 1) og 2) konstateret dybder på ned til 3 m. Sømærkerne på position 3) og 4) justeres snarest og uden yderligere meddelelse som anført.

Note. Forholdene er vist i seneste udgave (marts 2006) af søkort 161.

Søkort. 161, 162

***362. (T). Danmark. Østersøen, Smålandsfarvandet, Storebælt og Kattegat. Vejsnæs Flak - Kadetrenden, Agersø Sund, Langelandsbælt, Farvandet N for Fyn og N-lige Kattegat. Søopmåling.**

Tid. Ultimo marts - medio oktober 2006.

Detaljer. I anførte tidsrum foretages søopmåling i danske farvande som følger:

1. Østersøen. Vejsnæs Flak - Kadetrenden.

Arbejdet udføres fra fartøjet Gribben (OVDI).

2. Smålandsfarvandet. Agersø Sund.

Arbejdet udføres fra fartøjerne O-1 (OUGM) og O-2 (OUGN).

3. Storebælt. Rute T, S-lige Langelandsbælt.

Arbejdet udføres fra fartøjerne SKA 16 (OUGL) og A-541 (OUGO).

4. Kattegat. Farvandet N for Fyn.

Arbejdet udføres fra fartøjerne SKA 16 (OUGL) og A-541 (OUGO).

5. Kattegat. Rute B, Læsø til Skagen.

Arbejdet udføres fra fartøjet Gribben (OVDI).

Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



Fartøjerne fører de foreskrevne signaler for opmålingskibe, jævnfør regel 27 b i de internationale søvejsregler.

Skibsfarten anmodes om at udvise forsigtighed og passere ovennævnte fartøjer med nedsat fart.

***402. (P). Danmark. Farvandet Syd for Fyn. Ærø. Søby Havn udvidet. Ombygnings- og anlægsarbejde afsluttet. Uddybnings- og oprensingsarbejde afsluttet. Fyr slukket og nedlagt. Stage inddrages. Lystønde udlagt.**

Tid. Indtil videre.

Position. 54° 56,59' N 10° 15,50' E, W-lige molehoved, F.G.

Detaljer. Søby Havn er udvidet mod NW, idet den W-lige dækmole og den N-S-gående stenmole er fjernet. Fyret på ovennævnte position er slukket og nedlagt. Samtidig er W og N for havnen etableret en ny dækmole, og der er foretaget uddybnings- og oprensingsarbejde i havnen. Den grønne stage med topbetegnelse udlagt umiddelbart E for molehovedet på ovennævnte position inddrages snarest. I anførte tidsrum er den nye dækmoles hoved afmærket med en grøn lystønde, Q.G.

Søkort. 152

411. (T). Danmark. Kattegat. Gilleleje WSW. Rågeleje NW. Vrag.

Tid. Indtil videre.

Position. 56° 07,15' N 12° 13,20' E.

Detaljer. Et ca. 13 m langt lystfartøj er sunket på ovennævnte position. Vraget er markeret med en orange ballon.

Søkort. 129.

435. (T). Danmark. Kattegat. Ålborg Bugt. Hals Barre N Fyr slukket. Afmærkning.

Tid. Indtil primo juli 2006.

Position. 56° 58,01' N 10° 21,87' E, Hals Barre N Fyr, Fl(3)G.10s.

Detaljer. Ovennævnte fyr er midlertidigt slukket og afmærket med en lanterne, Fl.G.5s.

Søkort. 106

477. (P). Danmark. Lillebælt. Als E. Fynshav Bådehavn. Stenkastningsmole etableret. Fyr etableret. Fyr tændes.

Tid. 29. maj 2006.

Position. 54° 59,6' N 9° 59,3' E, Fynshav Bådehavn.

Detaljer. Fra en position ca. 35 m S for dækmolens hoved og i NE-lig retning er etableret en ca. 110 m lang og 15 m bred stenkastningsmole. På molehovedet er etableret et fyr med fyrkarakteren Oc.R.5s (4 + 1). Fyret tændes på anførte tidspunkt. Fyret tildeles Dansk Fyrliste nr. 4440.

Søkort. 152

Udvalg

KLUBBLAD UDVALG (E GAF)

Lejf Bødewadt Møller
Præstegårdsvej 2, Oksebøl
6430 Nordborg
Tlf. 74 49 00 80
E-mail: lejf@lline.dk

Frederik Lambertsen
Skovvej 6 · 6430 Nordborg
Tlf. 74 45 09 47
E-mail: fr.lamb@mail.dk

Claus Ellehauge
Tlf. 74 45 35 93
E-mail: ellehauge@mail.dk

Niels-Ole Harvest
Tlf. 74 45 30 62
E-mail: no.harvest@mail.tele.dk

Jenny Lücking
Tlf. 74 45 07 07
E-mail: arnelucking@petersen.mail.dk

STØTTEFORENINGEN "KNOBET"

Edith Nielsen · Tlf. 74 45 80 81

Inge Skov Pedersen · Tlf. 74 45 10 90

Jytte Thomsen · Tlf. 74 45 37 83

KLUBHUSET

Tlf. 90 90 07 17

FORENINGENS HJEMMESIDE:

www.db-dyvig.dk

Udvalg

WEBMASTER

Mogens Kræmer
Tlf. 40 31 24 37
E-mail: mogens@kraemer.com

HAVNEMESTER

Wolfgang Saxer
Tlf. 74 45 01 91
Mob. 40 43 64 88

STATIVUDVALG

Kaj Ohlsen
Tlf. 74 45 00 23

Ewald Bøwadt
Tlf. 74 45 18 69

Andreas J. Schack
Tlf. 74 45 18 69

Walter Hugener
Tlf. 74 45 03 13

SVØMMEUDVALG

Egon Nissen
Brushøjvej 19 · Holm · 6430 Nordborg
Tlf. 74 45 30 55
E-mail: chica3@mail.tele.dk

Bodil Sørensen
Tlf. 74 45 35 31
E-mail: enghaven14@post6.tele.dk

FESTUDVALG

Bente Hansen
Tlf. 74 45 08 69
E-mail: j.j.hansen@privat.dk

Gerda Sahl
Tlf. 74 45 33 12
E-mail: sahl@post10.tele.dk



Redaktionen.

Deadline: 14. August 2006