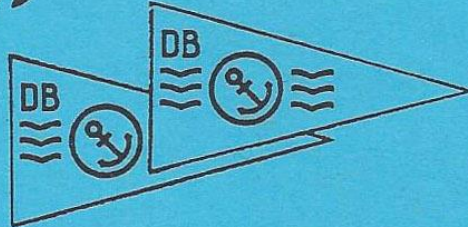


DB

klubbblad

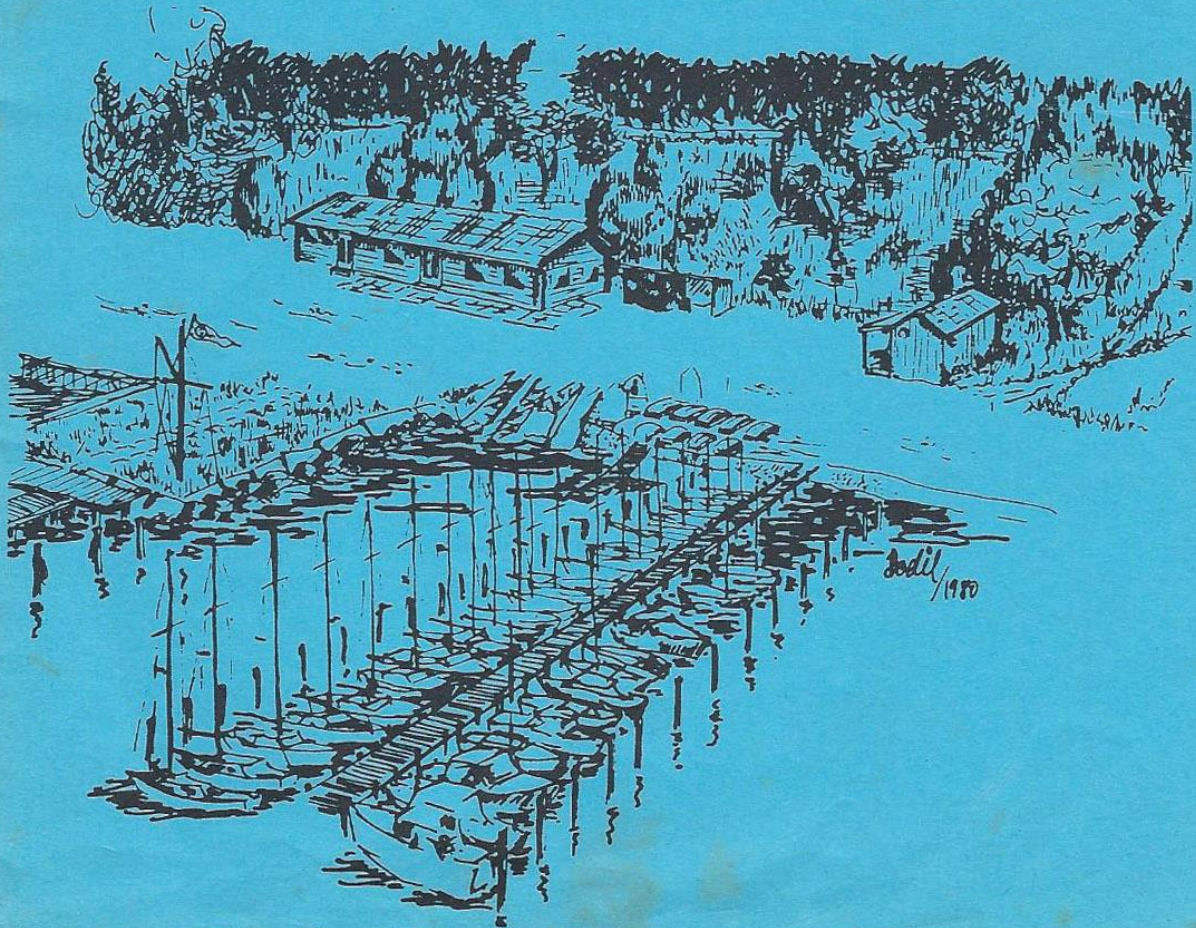


Medlemsblad for Dyvig Bådelaug

1. årg.

marts 1982

nr. 1



Under DYVIG BÅDELAUG er det nu lykkedes at få nedsat et bladudvalg, der vil forsøge at udgive et klubblad, foreløbig indtil næste generalforsamling.

Udvalget består af:

Bodil Sørensen, Enghaven 14, Holm,
telf. 453531.

Dieter Billerbeck, Oldenorvej 5, Dyvig,
telf. 450702.

A. Westborg, Mosevang 108, Nordborg,
telf. 450210.

Bente Skov-Rasmussen, Ulbjerggade 32,
Nordborg, telf. 451075.

Gravers Graversen, Harevænget 1, Guderup,
telf. 458058.

og med

Knud Svenstrup, Th. Brorsensvej 16, 2.,
Nordborg, telf. 453290

tilsluttet som fotograf.



Som det bemærkes, er første nummer af klubbladet ikke forsynet med navn. Bladudvalget har besluttet, at der udskrives en konkurrence blandt medlemmerne m.h.t. at finde passende navn.

En uvildig dommerkollegium udpeger navnet - og dermed vinderen.

Under forudsætning af bevillingsmyndighedens godkendelse, udsættes en 1/2 fl. gl. dansk som præmie.

Dommerkollegiets afgørelse vil fremgå af forsiden på næste nr. af bladet.

Sæt gang i fantasien og kom frem af busken.

GOD FORNØJELSE.

bladudvalget.

OBS! Brug kuponen på bagsiden



Der har altid været to problemer ved at få klubmeddelelser sendt ud til klubbens medlemmer, nemlig for det første at få dem samlet sammen og for det andet den lange tid, der har været nødvendig fra afleveringsfristens udløb til bladenes fremkomst. Bestyrelsen har, hver gang et blad er blevet for dårligt eller er gået ind, diskuteret, om vi kunne gå ind for et af de store og dyre blade, eller om vi skulle starte vort eget. Førstnævnte løsning er lige så langsom som tidligere, og vi kender ikke den service, vi kan få; men vi kender prisen. Den anden løsning kan man ikke bare igangsætte ved en bestyrelsesbeslutning, idet den her ud over kræver lyst, flair og gå-på-mod.

Men nu ser det ud til at skulle blive alvor, idet bladudvalget har sat sig selv i gang - og så er det op til medlemmerne at begrave dem i stof, så de altid har nok at tage af. Hvis I ikke kan stable et indlæg på benene, kan I altid stille et spørgsmål, som redaktionen så kan få een eller anden til at besvare.

Vi ønsker vort klubblad velkommen.

A. Kræmer

Beddingen

Beddingsvognen vil i løbet af foråret få en grundig overhaling, bl. A. Vil den blive forsynet med nye hjul- sporene ude i vandet spules fri for sand og slam, disse to ting til sammen vil forhåbentlig få vognen til at løbe ud af sig selv. Wiren på spillet endevendes og når det er sket, SKAL den sjækles af vognen og køres op på tromlen hver gang man er færdig med at sø- eller landsætte en båd. Der bliver monteret to kraftige kæder med sjækler som kan holde beddingsvognen, når den henstår med ilandtaget båd, klager, mangler og forslag til forbedring af beddingsanlægget bedes rettet til Kjer-Christensen, som fremover vil sørge for orden og vedligeholdelse af ovennævnte anlæg.

E.K.C.

SKIV TIL SKIV

Et replikskifte for mange år siden, på en general-
forsamling i Bøvig Bådelaug, :Ja hvad er en sejlklub?----:
:Det er en forening af individualister:!. Det er sikkert helt
præcis hvad det er, det kan man se, når man kigger sig om ved
broer og plads, der er næsten ikke to fartøjer der er ens, og
hvis endelig der er nogle af samme type, så kan man være sikker
på at de i hvert fald ikke er malet ens.

Nogle kunne i deres vildeste fantasi, ikke finde
på at bygge et skiv selv men vil kun have et færdig-
syet, andre igen, køber et skrog og laver det så færdigt efter
deres deres eget hoved, andre køber et groft tilskåret bygge-
sæt og går i krig med det og andre igen køber et gammelt
skiv som de har kastet deres kærlighed på og så bruger nog-
le af deres bedste år på at få noget ud af det.

"Jeg har bygget det efter
mit eget hovede".



Nogle er kapsejlere, nogle er lang, nogle er kortturs-
sejlere og andre har skivet liggende ved broen hvert eneste
døgn og kan ikke forestille sig at det har sin charme at
sove ombord, -men et har vi til fælles, :vi ka- li vandet.

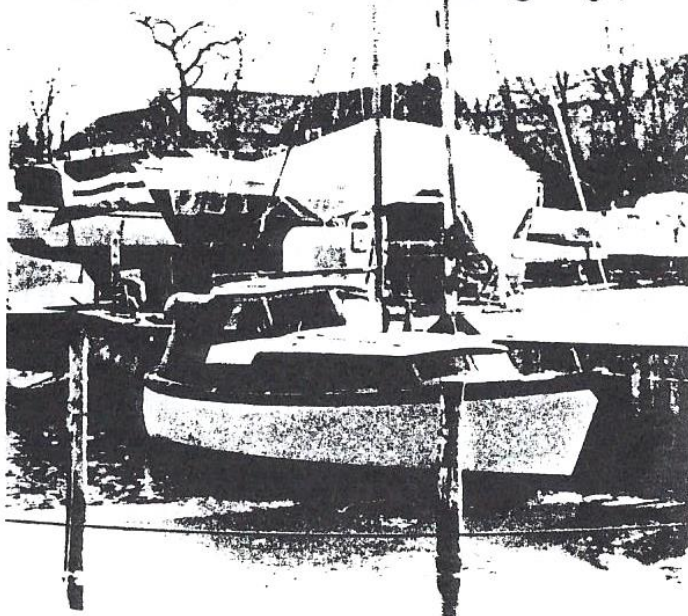
Sådan kan man blive ved at finde forskelligheder, det
menneskelige, vil vi ikke komme ind på her men vi må formode
at der er gode muligheder for at lave et par hyggelige og
interessante sider, her under :SKIV TIL SKIV : Det er
tanken at medlemmerne dels pr opfordring, skal skrive i disse

to spalter og dels hvis man har noget på hjertet, hvis det er tilfældet kan man putte det i kassen nede i klubhuset.

Denne afdeling sf :DB: får ca to sider til rådighed, det må her siges at siderne ikke skal være et forum for meningsudvekslinger og diskussioner, der med er ikke sagt at man ikke må komme med sin mening om noget i :DB:, redaktionen vil sørge for at det ikke udvikler sig til endeløse diskussioner. Når man nede på pladsen er i færd med at bikse med noget vedrørende sit skiv, skorter det aldrig på gode råd og fiduser, lad os blandt andet få dem her på siderne så alle kan få glæde af dem. Man bedes forsyne indlægget med navn og hvis man ikke vil have sit navn med, kan man bare skrive under hvilket mærke man vil have det offentliggjort under.

SEMAJ

Første båd ved udrustningskajen



D B's AFTENKAPSEJLADSER - SÆSONEN 1982

I et velment forsøg på at motivere og aktivere alle D.B.s sejlbådsejere, lægger kapsejladsudvalget op til en række onsdagssejladser, hvor der lægges vægt på, at så mange som muligt får en stor fornøjelse af deres hobby.

Ved at dele D.B.'s sejlbåde op i en række løb, således at ensartede bådtyper kommer til at sejle mod hinanden, vil vi forsøge at afvikle vore aftenkapsejladser på en sådan måde, at alle får en fornemmelse af den glade og spænding der opleves når man sejler mod en konkurrent og der er chancer for at vinde. De mange små løb betyder blot flere præmier og større vinderchance. Men din stadige konkurrent, dig selv, vil du alligevel kæmpe mod.

I vinterens løb er der blevet udarbejdet en liste over D.B.'s sejlbådsejere / aftenkapsejladsdeltagere. Vi håber, at kunne holde denne liste á jour med de faktiske forhold. Med henblik til aftenkapsejladserne vil du som sejlbådsejer få tilsendt en sådan liste, samt et giro-indbetalingskort. Udover at forenkle betalingen for aftenkapsejladsdeltagelse, tjener giro-kortet det formål, at videregive dine oplysninger om bådnavn, sejl.nr., bådtype og scandicapmål. Således kan vi få sejlbådslisten ajourført hvert forår.

Selv om du måske ikke lige for øjeblikket har planlagt at deltage i sejladserne, så kunne det jo være, at du ombestemte dig på et senere tidspunkt. Det kunne også tænkes, at du måske ville være med i andre af klubbens arrangementer, hvor vi ville være hjulpet med at have din båds data. Så støt din klub og hjælp dens udvalg. Send girokortet tilbage ved f.eks. at indbetale et lille symbolsk beløb.

Meningen med at holde disse onsdagssejladser i enkle rammer, med en kort bane, præmier efter hver sejlad, lidt hygge i klubhuset og så videre, er at gøre aften- og klubkapsejladstiltækkelser for alle medlemmer. Især er det et forsøg på at få nye deltagere, således at vi virkelig får en aften, hvor en stor del af klubben er samlet om sejlsporten og kapsejladserne.

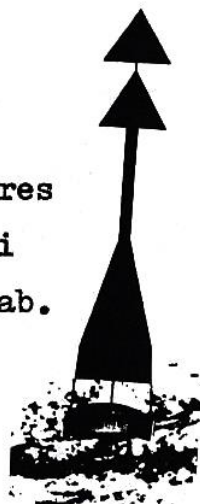
Lad os se D I G på kapsejladsbanen om onsdagen, kom og vær med!

Tim Petersen

Finterne



Manøvrer skal udføres
og tydeligt, samt i
med godt sømandsskab.
hinanden i sikker



i god tid og klart
overensstemmelse
Skibene skal passere
afstand.

Ved du, at du kan forhindre begroningen, med ruer på din skrue (bronce), hvis du kort før søsætningen, pudser den med fint polerlærred, med olie på og der efter polerer den med f. Eks. brasso, så snart skruen er færdigpoleret, skal den smøres ind i tyk olie, evt. Støvnrørsfedt.

For dem der ikke er klar over hvad ruer er kan jeg oplyse at det er et festsiddende krebsdyr, der er omgivet af hvide kalkskaller så de danner en lille meget festsiddende pyramide, bare nogle ganske få på hvert skrueblad, nedsætter skruens effektivitet væsentligt, selvfølgelig alt afhængigt af skruens størrelse.

Husk at det er om efteråret at olien skal skiftes på motoren, det er for at de skadelige affaldsstoffer, som olien har opsamlet fra forbrændingen, ikke skal sætte i lejer og i det hele taget skade de ædlere dele i maskineriet.

NOTITS FRA MOTOR SØSPORT ...

Forhandling af søkort.

Fra 1. januar 1982 er Farvandsdirektoratet ophørt med at sælge søkort til forhandlere. I stedet herfor er et mindre antal firmaer blevet anerkendt som autoriserede forhandlere for Farvandsdirektoratets materiale. Blandt disse er Danmarks Motorbåds Union. Det betyder at alle sejlere i fremtiden kan rekvirere søkort direkte fra unionen. I de senere numre af bladet vil der være et bestillingskort, som kan sendes direkte til unionen. Der vil endvidere komme tilbud til klubberne om samlet køb på klubbasis. Søkortene fra DMU vil være a jourført.

Nærmere følger i næste udgave.

Nå, jeg ser at
du har fortøjret
dit skiv!
du er måske
sejlklar



Nu skal du høre, hvis
vi nu og hvornår, -
ja, det har du
ret i.

FESTUDVALGET GG.

Søndag d. 21.2 afviklede vi fastelavnssfest for børn, 60 herlige udklædte unger satte deres præg på eftermiddagen, med tøndeslagning- bollebidning-lotto spil og tegnefilm, ungerne møder altid så talstærk op når der kaldes ind, så festudvalget glemmer alt mas og besvær der går forud med arrangementet.

Lørdag d. 27.2 var det så de voksnes tur, da var fremmødet knap så imponerende, vi sendte indbydelser ud til 143 aktive og 24 passive medlemmer! 8 tog imod tilbuddet, så med medbragte damer og festudvalg + hjælpere kom vi op på 24 ialt. Men så stod det til gengæld klart, lige fra begyndelsen, at dem der mødte op kom for at more sig.



Musikken blev leveret af vor egen kendte og populære disk-jockey "TONNY VON OLIECHICK B. JENSEN". Allerede under den første dans faldt Hr. "JÆGERMEISTER" for vor lille "LYSHÅREDE FØDSELAR MED DE LANGE FLETNINGER"

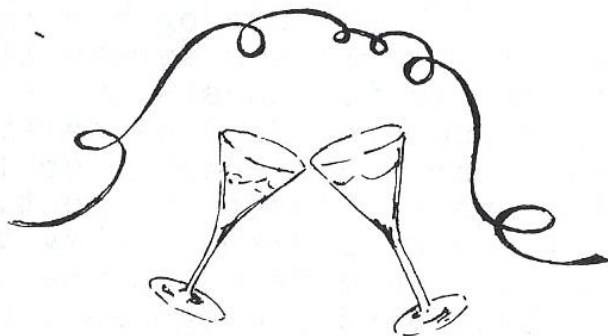
En "DOKTOR" var heldigvis også tilstede. Ham blev der ofte brug for, især da det gik op for os, at han kunne klare enhver sygdomssymptom ved at udskrive en recept på 2 gl. dansk. Flere måtte sande, at medicin er blevet temmelig kostbar. Først da vor lille "SPORTSPIGE", efter en meget vanskelig og aldeles udmattende diciplin, faldt omkuld, måtte vor doktor tage helt andre behandlingsmetoder i anvendelse. Efter at have konstateret at patientens luftveje var frie, blev mund til mund metoden taget i brug, og det hjalp med det samme.

Også hr. "CARLSBERG" var behørig repræsenteret. Vi havde hele aftenen den glæde at være i selskab med to dejlige eksemplarer af en Carlsberg øl at hidtil ukendt størrelse. Desværre fik vi ikke lov at tage kapslerne af og smage på indholdet, der var forbeholdt visse andre.

Vores "KOK" - og senere "BARTENDER" havde nok at gøre hele aftenen med at indløse de af vor doktor udfærdigede recepter. Han jonglerede kvikt med flaskerne hele aftenen. Selv om du havde det svært, og blev "FYRET" nogle gange, så endte det vist nok altid med genansættelse. Jeg er helt sikker på, at vi alle håber- og tror, at du også er med næste gang. Hvem har vi ellers til at underholde under opvasken, som jo blev udført under din kyndige ledelse.

Tøndeslagning havde vi også. Selv om det til tider kneb lidt med træfningerne, ja så lykkedes det alligevel at kære en kattekonge. Derudover gik det slag- i slag med konkurrencer og dans, og pludselig var klokken blevet 0100.

Selv om bussen holdt udenfor, og klar til at sørge for vor sikre hjemkomst, ja så var vi slet ikke færdige til at komme hjem endnu - MEN AK - der var ingen udvej - Festen var forbi for denne gang.



Alle erindrer vel, at vi fejrer 25 års jubilæum d. 15. Maj. Festudvalget loyer at denne dag skal markeres lidt ud over det sædvanlige, vi har i de sidste par måneder været i sving med forberedelserne, der er meget der skal klappe denne dag - mere røber vi ikke.

Nu har i tid til at aflyse alle andre aftaler på denne dag! Vi udsender invitation i god tid når tiden nærmer sig. Vil I godt hjælpe os med at give svar i god tid?

Festudvalget.



KNOBET anbefaler:

De lange mørke vinteraftner kan bruges til mange ting. Vi kan anbefale en helt ny fritidssyssel - nemlig at skære franskbrød i små stykker til fodring af svaner. Hele familien kan deltage og det kræver kun bordplade-skærebrædt-knive og interesse for fugleliv, tålmodighed og en støvsuger!

Med garanti er lønnen herfor hård hud i håndfladen, armmuskler og taknemmelige blikke (synes vi da) , fra de mange svaner, vi har i Dyvig.

Nytårsdag blev en udhungret, død svaneunge fundet på isen i Dyvig. Det var et trist syn, der gjorde et stort indtryk på os, der var i fin foderstand efter Julens gode mad. Blikket blev rettet ud mod isen, hvor en enlig svaneunge gik rundt med et forsultet blik. Heldigvis havde flere klubmedlemmer haft øjenkontakt med svanen og forstået at den måtte fodres, men hvem gjorde det og hvornår!

Knobet blev derfor kontaktet og spurgt, om vi ville støtte vinterfodring af svanerne i Dyvig. Det ville vi da gerne, men det billigste og hurtigste var nok at afhente daggammelt brød hos dyrevenlige bagre og så bede den daglige istjeneste om at fodre.

Denne ordning har fungeret fint og da tilmed luftslangerne langs broerne har sørget for lidt åbent vand, har Dyvigs svaner klaret sig godt.

På et tidligt tidspunkt i sæsonen blev vi splyst om, at der også var nogle meget sultne svaner i en smule endun åbent vand i Stegs Gaf. O.K.- de kunne da også godt få noget brød, men fyrmester og landmand Johansen kunne fortælle os, at "nogle" svaner altså var ca. 100 forskellige svømmefugle! Det var sådan ligeså i overkanten af husets kapacitet. Men hvor kunne vi så finde mandskab med tid, plads og interesse for sagen! Naturligvis hos Hans med efternavnet Hansen i Mjels.

Hans er leder af beskæftigelsescenteret for unge arbejdsledige, der udfører opgaver af samfundsmæssig art. Derfor kom vinterfodringen hurtigt og effektivt igang. senere blev det daglige bagerbrød dog suppleret med kommunalt tilskud af foder, for vinteren blev som bekendt både lang og streng.

Støtteforeningen Knobets siger hermed på svanernes vegne mange tak til istjenesten, Hans og de unge fra centeret, Nordborg kommune samt byens bagere. Tak for hjælpen i vinter.

P.S. Vi lærte meget om svanerne i denne sæson, bl.a. at de ikke må få rugbrød men kun hvedebrød. Dog foretrækker de altså boller med rosiner og sukat!



Junior afd.

Fredag d. 5/2 afholdtes den årlige vinterfest for juniorsejlerne. Der var et virkelig fint fremmøde; både de mange forældre og børnene havde en hyggelig og underholdende aften. Der blev uddelt mange velfortjente præmier til de unge sejlere. Knobets havde bedt børnene om at komme med forslag til et navn til den nye ledsagerbåd. Der var indkommet mange sjove og fantasifulde navne. Vindernavnet blev "Knobine" og der var også en præmie til Preben, der foreslog dette navn.

Man gør opmærksom på, at de juniore der skal leje klubjoller til sejlsæsonen 1982, skal være til stede den 1/5 kl. 13.00 ved juniorenes klubhus, endvidere skal meddeles at første sejladsaften er tirsdag d. 4/5 kl. 18.30 og fremover tirsdag og torsdag.



Skibskisten

FOK - YNGLING SÆLGES

kun brugt een gang til DM
400 KR.

KOGEAPPARAT -SPRIT-

brugt, 2 flammert, 250 KR.

Jan Bossen TLF. 45 35 78

2 hk Yamaha påhængsmotor sælges
500 KR., desuden 1 stel solingsejl
Tim Petersen tlf. 45 04 86



S Ø G E S

KOMPASS 360° TIL MOTORBÅD KØBES.

SVEN ERIK NIELSEN TLF. 45 08 17

FLIPPER Nr. 239
med jollehavn, 3500 KR.
Dieter Billerbeck tlf 45 0702

WALKIE

=====

Radiosæt bestående af to stationer, een egnet til at være hjemme på skrivebordet, den anden, er særligt egnet til at blive brugt ombord i båd eller bil. Sættet har i flere år været brugt som bl.a. samtaleanlæg mellem Dyvig og Nordborg, nærmere betegnet Mosevang 108. Her kan du henvende dig, hos Westborg, hvis du er interesseret.

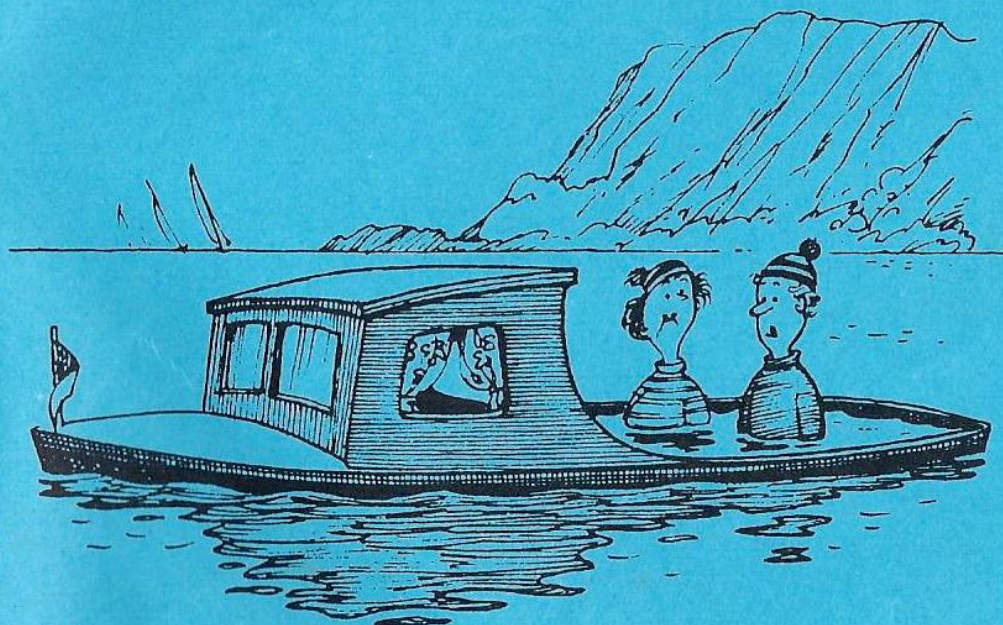
Nypris ca. 1600 KR. --- Nupris 500 KR.

Tlf. 45 02 10

MATERIAL

Klubben har købt en ny Husquarna motorsav, et par sikkerhedsbukser og en hjelm med visir og høreværn. Dette har vi gjort, da motorsaven er et uhyggelig farligt stykke værktøj, og fordi vi ikke kan betragte os selv som rutinerede.

Hvis en motorsav springer op, kommer den med 50 km/time, så en automatisk kædebremse, der stopper kæden med 5 tusindedele sekund, kan ikke betegnes som luksus. Det vil blive instrueret i savens rette brug - og husk at sikkerhedsforanstaltningerne ikke er noget værd, hvis instruktionen ikke følges. Det gælder også her, at det bedste sikkerhedsudstyr er anbragt lige over dine skuldre.



„Jeg tror, jeg lagde bundproppen på klaveret.”

postbesørget avis

REDAKTIONEN

Bodil Sørensen (ansv.)
Enghaven 14
Holm
6430 Nordborg 45 35 31

Dieter Billerbeck
Oldenørvej 5
Dyvig
6430 Nordborg 45 07 02

Gravers Graversen
Harevænget 1
Guderup
6430 Nordborg 45 80 58

Bente Skov Rasmussen
Ulbjerggade 32
6430 Nordborg 45 10 75

Alex. Westborg
Mosevang 108
6430 Nordborg 45 02 10

Terminkalender

- 17/4 lørdag søsætning
1/5 lørdag søsætning
1/5 lørdag kl. 14.00 standerhejsning
4/5 tirsdag kl. 18.30 første aften-
sejlads for junior
8-9/5 weekend træningslejr i Dyvig
for storjoller
15/5 lørdag klubbens 25 års jubilæum
15-16/5 weekend Dyvig-Opti- og storjolle
stævne

Redaktionen slutter 19/4.



Klip her - - - - -

Mit forslag er

Navn

Adr.

FORSLAG SKAL VÆRE
RED. I HÆNDE
SENEST D. 15/4-82