

# *Medlemsmøde onsdag den 11-04-2018 i Dyvig Bådelaug.*

*Emne: Samarbejdet med Dyvig Bro*

Dirigent Jørgen Thomsen

Specielt inviteret: Bent Larsen fra Dyvig Bro

22 deltager fra Dyvig Bådelaug.

Jørgen Thomsen byder velkommen og lægger op til at vi i løbet af aftenen skal have afdækket uoverensstemmelser og derefter komme med forslag til initiativer, som de to nabohavne kan arbejde sammen om.

## **Opklaringsrunde, spørgsmål til Bent Larsen:**

Jørgen Hornshøj:

1. Hvordan kan det være at vores gæster skal betale 50 kr. for at bruge jeres flydende legeborg når gæster fra Dyvig bro bruger vores faciliteter gratis.
2. Hvorfor sejler du og dine medarbejdere rundt i en gummibåd og kaprer gæster fra os.

Bent Larsen.

1. Legeborgen er dyr at vedligeholde og den er forbeholdt vores gæster. Det er en del af den service vi yder til vores gæster og det er inkluderet i havnepengene. Badeborgen ligger inden for det vi kalder "havnens værker" det er privat og vi har den fulde myndighed her. Vi bortviser også børn som kommer fra landsiden, vi havde engang 90 lokale gæster på en dag. De benyttede både vores toiletter og havde deres egne colaer mm med. Det kan vi ikke leve af! Jeg synes det er en gestus for Dyvig Bådelaug's gæster at de må benytte badeborgen mod betaling. Da jeg benyttede jeres kaj til at tage mine både op, skulle jeg også betale for det, hvad er forskellen?
2. Det er en påstand, som ikke har noget på sig. John og jeg kontakter kun både som sejler på vores halvdel af bugten og tilbyder plads. Det skal i slet ikke blande jer i. Det vil være en dårlig politik at presse gæsterne. Mange af vores gæster har reserveret plads før de anløber. Det drejer sig om ca. 30 både pr. dag. Når jeg ser dem komme sejrende, kan det ske at jeg møder dem ude ved A gaf og guider dem ind. Det gælder især både med stor dybgang.

Keld Bonde: Hvorfor gør du det, med at sejle ud gummibåd?

Bent Larsen: Vi byder gæstesejlerne velkommen, og hjælper med fortøjning, det er vores strategi. Vi synes det er god service og det vil vi forsætte med. Vi blander os ikke i hvad Dyvig Bådelaug laver, og kunderne bestemmer selv hvor de vil ligge.

Jørgen Thomsen: Vi har 2 forskellige produkter.

Keld Bonde: Vil i skrive fortøjning forbudt på den nye bro, for der er kun givet tilladelse til en læmole.

Bent Larsen. Der skal selvfølgelig ligge både ved den nye bro, som har kostet 350.000 kr. Det har vi har fået tilladelse til af kystdirektoratet (ved Thomas Larsen) I har ikke set al den korrespondance der har været i sagen. I øvrigt har jeg også fået at vide, at der sandsynligvis vil blive givet tilladelse til at bygge en yderlig bro, hvis det skulle blive aktuelt. Og skulle behovet være der, vil vi helt klart gøre det. Byggeriet er aftalt med og godkendt af Jepsen

Willy Sahl: Der er mange gange gået noget galt i min tid som formand med samarbejdet med Dyvig Bro. Grunden til at i ikke længere må bruge vores kaj anlæg til at tage jeres charterbåde op, skyldes at i gentagne gange ikke betalte til tiden, og nægtede at betale rykker gebyr. Ifølge lokalplanen må der kun ligge 50-60 både ved Dyvig bro, og der må ikke foretages søsætning og bådoptagning.

Bent Larsen: Jeg har aldrig hørt at det skulle være forbudt at tage både op, og det var kun en gang jeg betalte for sent.

Jørgen Thomsen: Man må forvente at myndighederne griber ind hvis regler overtrædes.

Erling Jensen: I min tid som campingejer måtte jeg ikke opkræve penge for brug af pladsens hoppeborg for brugere, som ikke var mine gæster, så det undrer mig hvis det skulle være lovligt for jer. Jeg undrer mig også over hvorfor vores gæster ikke kan leje cykler hos jer, det kunne i da tjene penge på!

Bent Larsen: Cyklerne er en service til vores gæster. Der betales ikke ekstra for lånet. Det er en del af betalingen for en havneplads. Vi ønsker ikke at leje ud til andre, for det har vi ikke cykler nok til. Jeg vil gerne yde en god service til mine gæster, ikke til andre.

Jeg er blevet tilbudt at få opstillet by-cykler fra Nordborg. Det var jeg ikke interesseret i, men forslog at de skulle henvende sig til Dyvig Bådelaug. Det bliver aktuelt til næste år.

Jeg synes at Dyvig Bådelaug har chikaneret mig gennem flere år: Den gratis busrute har jeg kæmpet for trods modstand fra DB, og den transporter altså 5000 gæster til stor glæde for os, og for Nordborg Handel.

Jeg har uddybet renden ved A Gaf trods modstand fra medlemmer fra DB. Der er nu 3,40 m ved dagligt vande, og det har i også gavn af.

Jeg har fået 12mR stævnet til Nordborg, som har givet 1 mill. kr. i øget omsætning til Nordborg handel, fordi hotellerne bliver belagt.

Da jeg bad om at låne følgebåde og bøger til dette stævne, kunne det ikke lade sig gøre, så det måtte jeg låne af Sønderborg Yacht klub.

Vi har i de sidste år vedligeholdt bøgerne i sejlrenden.

Willy Sahl: Jeg var imod busruten da jeg netop havde lavet aftale med en lokal vognmand om transport af gæster fra havnen til Nordborg, (Mod betaling)

Du ringede aldrig til mig for at spørge om lån af følgebåde og bøger.

Kent Münch: I har da lånt følgebåde og bøger de sidste 2 år af os.

Jens Kristensen: Dyvig Bro har flyttet nogle sten på tangen ved indsejlingen. De skulle stabilisere sandet her, det er ikke blevet reetableret.

Bent Larsen: Ja vi havde et banner stående med reklamer for vores sponsorer til vores pinsefest. Vi brugte max. 10 mindre sten til at holde på flagstangen. Det kan godt være at de ikke er lagt tilbage hvor vi tog dem, men det skader næppe tangen. Vi har fået forbud mod at opsætte banneret igen i år til pinsefesten, men vil anbringe det på en tømmerflåde, det har vi fået tilladelse til.

Dorit Harvest: Er havnepenge det samme.

Bent Larsen: Nej, vi er noget dyrere, og vi bliver højst sandsynlig endnu dyrere. Jeg har meldt mig ind i Flid. Jeg arbejder for at ændre betalingen for en havneplads. Antallet af personer skal tælle mere end bådens størrelse.

Keld Bonde: I har ikke toilet faciliteter nok til de gæster i har.

Bent Larsen: Begge havne har omkring 5000 overnattende gæstebåde om året. Vi har større både, hvor mange slet ikke benytter vores faciliteter. Begge havne råder over 7 toiletter og brusere, så det er ikke rigtigt at vores gæster er nødt til at bruge DB's baderum.

Erling Jensen: Lad os ikke rode videre i hvad enkeltpersoner har gjort eller ikke gjort.

Jørgen Thomsen: Lad os nu se fremad, hvor kan vi samarbejde?

Leif Møller: Lad os lave en fælles pulje som skal dække udgiften til uddybning og vedligeholdelse af indsejlingsbøjer.

Bemærkning fra flere: Sådan har det været tidligere og Mjelsvig har også deltaget.

Bent Larsen: Jeg er med på en fælles pulje, og jeg synes også at vi kunne samarbejde om en åben sejldag i Dyvig. En dag hvor folk kunne kommen ned i havnen, høre om glæderne ved at sejle og få en sejltur. Hvis mine både en hjemme vil jeg gerne stille dem tilråde for dette arrangement.

Karsten Brunhede: Lad os nedsætte en gruppe som kan organisere samarbejdet.

Bent Larsen: Nej det skal aftales med bestyrelsen, ikke med enkeltmedlemmer. Samarbejdet skal handle om de fælles interesser vi har, så som at fremme sejlsporten, bussen, sejlrenden mm.

Willy Sahl: det er godt at få rensset luften.

Jørgen Hornshøj: Det var en god ide at få arrangeret dette møde.

Jørgen Thomsen afslutter mødet 20:27, og takker Bent for at han tog sig tid til at deltage i mødet.

*Referat v. Kent Münch.*

Jeg har et par dage efter mødet fået denne opfølgning fra Bent Larsen:

- 1. Jeg har efter mødet undersøgt de forhold Willy gav udtryk for. Og ifølge kystdirektoratet, er det udelukket kystdirektoratet der har bemyndigelse over kysten og vandet. Dvs. at en lokalplan kun kan laves over havne i byer hvor der er beboelses interesse. Ligeledes betyder tilladelsen af antal bådpladser, intet i forhold til hvor mange gæster sejler der må ligge)*
- 2. Jeg har fulgt op på sagen med stenene på tangen efter mødet. Stenen blev sat på plads!!*