

Beretning 2011 Dyvig Bådelaug

Bestyrelsen

Siden sidste generalforsamling er der afholdt 8 bestyrelsesmøder. Bestyrelsesmøderne afholdes i klubhuset. Bestyrelsen har været repræsenteret ved TV udsendelsen ”Sport 2010” i Herning Messecenter. Vi har deltaget i Dansk Sejlunion Lillebælt Sydkreds afholdte generalforsamling den 15. marts i Flensborg Yacht Club, Farensodde. Vi har deltaget i et arrangement som Michael Jepsen indbød til den 26. juni i anledning af opførelsen af Dyvig Badehotel og den 28. august deltog vi Dykkerklubben Poiseidons 40 års jubilæumsreception.

Årets havn 2010

Den 31. januar 2011 fik vi en henvendelse fra Dansk Tursejlerforening om at deres medlemmer ved en urafstemning havde valgt Dyvig Bådelaug til årets havn 2010. Denne hæder er vi naturligvis bæret over og tager det som et skulderklap til den kurs og udvikling som bestyrelsen har valgt at følge. Der er et ordsprog der lyder: At sejle – er at leve. Det kan de fleste sejlere skrive under på, men det meste af tiden tilbringes i en havn. Derfor har det sociale liv, den service der ydes og i det hele taget de rammer der skabes om havnelivet stor betydning for oplevelsen ved at gæste en havn. Derfor deler vi også glæden ved udnævnelsen med vores havnemester.

Medlemsaktiviteter

Den fælles udflugt gik igen i år til Aabenraa. Som sædvanligt var der små konkurrencer, hvor store som små legede forskellige lege. Der blev snakket og grillet til den medbragte mad med tilhørende drikkevarer. En rigtig hyggelig weekend. Arbejdsgruppen bag fællesturen håber på, at der igen i år vil være en god tilslutning til udflugten.

Sank Hans aften i Dyvig havde en rigtig god tilslutning. Sonja og Thorkild havde igen sørget for udsmykning af klubhuset og bålet var behørigt udstyret med en heks. Region Syddanmarks administrerende direktør Mikkel Hemmingsen, der er født på Danebod Højskole i Fynshav holdt båletalen.

Over 200 deltog i havnefesten fredag den 20. august og en hel del gik forgæves, idet vi ikke havde siddepladser til flere. Arrangementet var lavet i samarbejde Kvikly. Både vi og Kvikly havde indkøbt et telt til formålet. Under indtryk af den gode stemning i teltene besluttede ledelsen i Kvikly sig for at de ville forære os det telt vi havde indkøbt. Tak for det. Mens gæsterne spiste og fik sig en øl eller et glas vin leverede Hr. Jensens Jasskapel som sædvanlig god underholdning. Herefter tog Dusko og Chris over og leverede musik i den populære dansktop stil

Den 6. oktober havde vi afriggerfest. Man medbringer selv mad, drikkevarer og festudvalget sørger for underholdningen. Et arrangement som igen havde en god tilslutning. Lørdag den 29. maj var der oprydningssdag og ved hjælp af frivillig arbejdskraft blev pladsen gjort pæn og ryddeligt

Kollektiv Codan ansvars forsikring.

Vi har besluttet at opsigte vores aftale om kollektiv ansvarsforsikring med Codan. Baggrunden herfor er, at det er forbundet med meget administrativt besvær for klubben at administrere ordningen og at vi i visse tilfælde kommer til at betale præmien, hvis en båd bliver solgt og vi ikke kan inddrive betalingen ved ejeren. **Den kollektive Forsikringsdel ophører den 1. april 2011.**

Vi går ud fra, at Codan kontakter den enkelte med tilbud om individuel forsikring. Men der er også mulighed for at overveje alternative forsikringer. Vi gør derfor opmærksom på, at vi er blevet medlem af Danske Tursejlere, der tilbyder en konkurrencedygtig ansvarsforsikring gennem Søassurancen Ærø. Du får automatisk en ansvarsforsikring ved oprettelse af medlemskabet. Det koster 315 kr. / år . Hertil kommer, at du kan ligge op til 3 dage gratis i enten Ærøskøbing eller Marstal.

Når indbetaling har fundet sted, har hvert betalende medlem en ansvarsforsikring, gældende for en båd, med en persondækning på kr. 20.000.000,- og en tingskadedækning på kr. 5.000.000,-. Forsikringen er gældende fra 1/1-31/12 i det pågældende år.

Der ligger indmeldings blanketter ved havnemesteren, eller online på

<http://www.sejlerforsikring.dk/index.php>

Broer, Kajanlæg og Kystsikring

Vi har indkøbt træ til den fortsatte vedligeholdelse af broerne. Ved hjælp af frivillig arbejdskraft, har vi fået stabiliseret og fornyet brohovederne. Vi mangler forsat bro fem, men Anders har fået tilbagemelding fra nogle medlemmer, der vil give en hånd med. Han kan dog godt bruge et par stykker endnu, så har du lys, så henvend dig til Anders.

Arbejdet med at flytte pæle og lave plads til større både ved bro fem er gennemført. Bjarne har med hjælp fra Dyk fået trukket de gamle pæle løs, så de var let at flytte. Arbejdet er udført af et firma fra Svendborg, der har et fleksibelt ramslag som kan transporteres på en blokvogn. Udførelsen er bekostet af Bent Jensen.

Mastekranen er blevet forlænget og er nu i stand til at løfte master fra endnu større både og vi har købt strandsand for at lave lidt bedre bademuligheder for især de mindre børn.

Havnepriser

Vi har hævet taksterne for vore gæstesejlere og vi har indført en separat betaling for at bruge el. Skatteomlægningen har betydet øgede afgifter. For elområdet har det betydet, at elpriserne fra den 01.01.10 er steget med 5 %. Pr. 01.01.11 er der kommet en afgift på 6 øre pr kWh. Afgiften vil også stige i de kommende år. Vi har ligeledes hævet taksten for brug af vore badefaciliteter. Et bad vil fremover komme til at koste 10. kr. Vi er ved at undersøge om vores nuværende automater kan løse opgaven.

Pladsen på land

Vi har besluttet at der skal lægges en drænledning i græsset på grillpladsen, idet der ved kraftig regnvejr står vand på både fliser og græs i lang tid. Vi skal også have fornyet læhegnet ved samme plads, idet rørene efterhånden er blevet så møre, at deres levetid er stærkt begrænset. Frede Rasmussen har tilbudt at lægge fliser på ca. halvdelen af arealet mellem klubhuset og Havnebrugsen. Det er tanken at de hvilepladser der er foran butikken flyttes om på fliserne. Endelig har vi påbegyndt en plantevedligeholdelse af træerne. Især området, hvor vi opbevarer stativerne er ved at gro efter med nye planter, som vi gerne skal have fjernet. Dette arbejde udføres også af frivillige. Den gamle eltavle i klubhuset er uoverskuelig og der er ikke et samlet overblik over hvilke el ledninger der er aktiv og bruges og hvilke der tilhører udgående installationer. Vi har derfor besluttet at tavlen skal fornyes.

Isanlægget

Igennem mange år har medlemmerne haft en tjans med istjenesten. Sådan er det ikke mere. Ordningen har ikke fungeret optimalt og enkelte har helt glemt deres forpligtigelse. I december nummeret af E GAF gjorde jeg opmærksom på, at vi havde afskaffet istjenesten. Det havde bladudvalget ikke været helt opmærksom på. De påstod hårdnakket, at medlemmerne havde istjeneste og genoptrykkede holdopdelingen. Ansvar for driften var imidlertid blevet overladt til Poul Simonsen, der på en omsorgsfuld måde har sørget for at luftanlæggen blev smurt, tændt og slukket på de rigtige tidspunkter. Vi er blevet spurgt om vi så heller ikke hakker is mere ved pælene, hvis der bliver streng frost. Svaret har været klart: Det gør vi ikke. Dels fordi vores jernbaneskiner er varmeledende og dermed ikke trækkes op på samme måde som træpælene, men også fordi arbejdet er forbundet med alt for stor fare og risiko. På en glat bro kan man nemt falde og faren for at falde ned på isen eller endnu være, at falde igennem, vil være forbundet med alvorlig fare for både liv og lemmer. Vi tror på, at vi har fundet den rigtige afløser for de gamle luftanlæg og forvente at kunne forbedre anlæggene i løbet af året. Vi skal også have efterset slangerne, idet vi har konstateret, at de nogle steder stiger op til overfladen, når de bliver fyldt med luft.

Affaldscontainerne

Vores affaldscontainere er beregnet til skibsaflald. Privat affald hører hjemme i husstandens affaldssæk eller på kommunens containerpladser.

Det er derfor ganske urimeligt at nogle bruger affaldscontainerne til bl.a. store mængder tomme øl og sodavandsdåser, gavepapir, papkasser fra julegaver og juledekorationer, gamle udslidte støvsugere, plæneklippere, kasserede motordele og senest poser med halmaffald og dyrafføring, formentlig fra et kaninbur. Dels er det ulovligt og dels er det ganske urimeligt at klubben skal betale for affald som den enkelte lige så godt kan aflevere på kommunens containerpladser.

Samarbejdet med Danfoss Universe

Vi har fortsat samarbejdet med Danfoss Universe. Et samarbejde der har været tilfredsstillende for begge parter. Vi sælger billetterne for Danfoss Universe og slaget foregår ved havnemesteren i Havnebrugsen. Sønderborg Kommune har sidste stillet gratis bus til rådighed for campingpladser og havnene i Dyvig. Langt de fleste passagerer er kommet fra vores havn. Vi vil fortsætte aktiviteten i den kommende sæson. Men i den kommende sæson skal man betale for at komme med bussen.

Dyvig Badehotel

Det nye badehotel er efter nogle begynderproblemer kommet godt i gang. Hotellet er en gevinst for området og med til at gøre bugten til et attraktivt område, hvor der er muligheder for både gastronomi, indkøb og naturoplevelser.

Byggetilladelse

Vi har søgt om byggetilladelse til opsætning af containeren til kajakklubben. I første omgang gav de afslag, idet de meddelte at det ansøgte ligger inden for strandbeskyttelseslinien. Vi gjorde indsigelse mod denne afgørelse, idet at containeren er placeret inden for det byggefelt der er udlagt i lokalplanen. Kommunen ændrede herefter deres afgørelse og den 6. maj modtog vi meddelelse fra kommunen om tilladelse til opsætning af containeren i max. 2 år.

Kommuneplanen

Sønderborg kommune har fremlagt forslag til kommuneplan 2009 – 2021 i offentlig høring. Kommuneplanen indeholder et afsnit om turisme og fritidsanlæg, herunder om lystbådehavne. Følgende ordlyd fremgik af planforslaget. *Eksisterende lystbådehavne kan udvides en gang i planperioden, hvis de er beliggende i tilknytning til bymæssig bebyggelse.*

Vi gjorde indsigelse med ordlyden idet vi fandt den uhensigtsmæssigt, idet den fratager enhver mulighed for at foretage nogen form for udvidelser i planperioden.

Børneattest

Ifølge folkeoplysningsloven har foreninger pligt til at afgive erklæring om indhentelse af børneattester til kommunen. Sønderborg kommune er ved skrivelse af 10.05 blevet informeret om at vi har indhentet børnetilladelser. Da der er kommet nye ledere til i juniorafdelingen, skal vi inden længe have indsendt data fra dem til politiet.

Juniorafdelingen

Vi har desværre mistet en del medlemmer i år og er nået ned på 8 sejlere der deltager i den daglige træning i klubben, samt 4 der træner i andre klubber eller er på efterskole.

Inden sæsonstart havde vi 4 gange teoriundervisning og et par timer i svømmehallen med kæntringsøvelse og forskellige lege med optimistjollen. Vi var selvfølgelig også på vores traditionsrige skøjtetur til Flensborg i skolernes vinterferie.

Vi har gennemført to TORM enkelkapsejladser. Et for optimister og et for Tera og Feva. Begge stævner var store succeser for både sejlere, forældre og os som arrangører. I den daglige træning har vi ladet sejlerne bytte joller/sejle hvad de havde lyst til. Det har været en succes. De små har fået lov at sejle Tera i let vejr eller være gast eller 3. mand på en Feva. Det har forløbet helt uden de problemer som "vi-plejer-folkene" ellers havde advaret os kraftigt imod. På grund af vores lave medlemstal valgte vi at sejle klubmesterskab efter LYS tal. Der var tilmeldt 5 sejlere i 3 forskellige jolle typer. Sejlernes umiddelbare reaktion på dette var skuffelse og de var alle overbeviste om, at de ikke havde nogen chance for, at vinde. Det er dog trænere og lederes overbevisning at resultatlisten i store træk viser sejlernes indbyrdes styrkeforhold/indsats på dagen. Efterfølgende tror vi også sejlerne syntes det var sjovere med noget konkurrence i stedet for, at være den eneste i deres klasse. Sejlernes største oplevelse i år har helt klart været vores aktivitetsuge. Vi havde lånt TORM traileren i 5 dage hvor vi holdt åbent i klubben 2 timer hver aften og der blev surfet, sejlet og roet kajak i stor stil. Enkelte forældre og søskende var også ude og prøve.

Alt i alt har vi haft en god sæson og et godt fremmøde til træning og andre aktiviteter. Vi er overbevist om, at de ting vi gør, er rigtige, men vi skal arbejde på at blive mere synlige, så vi kan få vend vores faldende medlemstal.

kapsejladsudvalget

Endnu et år hvor Dyvig Bådelaug kunne gennemføre den vores traditionelle onsdags kapsejladser. Vi har været 18 tilmeldte både hvor mange deltog i sejladserne i løbet af året, og lytter vi lidt til vores naboklubber har vi faktisk kunne mønstre et felt der er på størrelse med de større klubber.

Da vi som bekendt har indført et mindre deltager gebyr på kr. 200,- har det givet os muligheder for at forbedre vores udstyr. Som forberedelse til 2010 sæsonen har vi investeret i nye bøjer med kæder og sjækler i rustfri stål. Dette ser ud til at være en god investering da vi bøjerne generelt var i god stand da vi tog dem ind for vinteren. Dertil skal også nævnes at bøjerne er tilpas store at de kan ses under sejladserne selv under lidt blæsevejr. Da vi så senere kunne montere nye gule flag, som Gerda har syet til os, kan bøjerne ses selv i stormvejr (tak for hjælpen Gerda).

Noget vi alle har sat stor pris på igennem sæsonen er vores dommerpanel, bestående af Henry Beck, Saxer, Per Philipsen, Skipper, Flemming og Iris, Frederik Lambertsen, Jan Zangenberg og Jørgen Hornshøj. Dette gæve dommerpanel har gjort at vi har kunnet sejle hver onsdag under kyndige startprocedurer og sikre tidstagninger – det vil vi i kapsejladsudvalget gerne sige mange tak for.

Vores traditionelle afsluttende kapsejlads, Last Fight 2010, blev igen en stor succes. Vi endte med at være 40 deltagende både. Derudover fik vi henvendelser fra flere sejlere der ønskede at tilmelde deres både, men da de kom for sent med tilmeldingerne blev vi på et tidspunkt nødt til at sige nej til flere deltagere. Vi håber at mange sejlere vil melde til Last Fight sejladsen 2011- og helst i tide.

Ole og Doris lagde igen dommerbåd til, hvilket vi sætter stor pris på, da ”Lone” er helt ideel til formålet (tak for hjælpen Ole og Doris). Selve sejladserne blev gennemført under kyndig ledelse af banelederen Jørgen Thomsen, og vi kan allerede nu røbe at Jørgen igen vil lede sejladserne under Last fight 2011 (det er vi meget glade for).

Efter dagens sejladser blev vi med stor fornøjelse underholdt af Sønderborg Pipes and Drums, og dette arrangement blev sponsoreret af Bodil Sørensen (mange tak for det Bodil). Og traditionen tro havde støtteforeningen Knobets varmet grillen op og solgte de lækreste pølser samt øl og vand, hvilket lige var noget de sultne sejlere havde brug for efter dagens sejladser. Vi håber at Knobets vil have en varm grill klar til næste Last Fight, for det var bare alle tiders.

Når vi så har nævnt sejladsen Last Fight, ja så skal vi selvfølgelig også nævne Fighter Festen. Som sædvanlig blev teltet fyldt op, og alle festede for fulde dampe til musikken stoppede. Ud over præmieuddelingen kunne vi krydre festen med mange lodtrækninger om præmier som flere sponsorer havde bidraget med. Det bør nævnes at vore sponsorer har en stor andel i at Last Fight er så stor en succes. Vi vil derfor benytte lejligheden til at sige tak til vore sponsorer: Linak, Kvickly, Elvstrøm Sails, AP Arte, Palby Marine, Dyvig Badehotel og Marinelageret Sønderborg.

Nu ser vi bare frem til at vi kan tage hul på en ny sæson, hvor vi håber at mange vil deltage i både onsdags sejladserne såvel som til Last Fight 2