

EGAF



Medlemsblad for Dyvig Bådelaug
34. Årgang Juni 2015 nr. 3



Dyvig Bådelaug

Havnemester

Christian Strojcek
Tlf. 2751 8033

Hjemmeside:
www.db-dyvig.dk



Formand

Willy Sahl
Arnbjergvej 18
6430 Nordborg
Tlf. 7445 3312
Mail: sahl@smukke.com



Sekretær og Webmaster

Kent Münch
Drejkobbøl 4
Tlf. 4920 3224
Mob. 2343 2770
Mail: dyvig-web@stofanet.dk



Broformand

Anders Bruun
Ellehave 4
6430 Nordborg
Tlf. 2330 3398
Mail: skottie@bbsyd.dk



Pladsformand

Bjarne Jepsen
Nyvej 10
6430 Nordborg
Tlf. 7445 2161
Mail: bjarnejepsen@hotmail.com



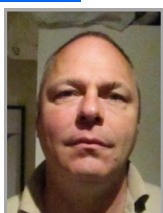
Klubhusinspektør

Lise Nielsen
Mellemvej 1
6430 Nordborg
Tlf. 2492 7883
Mail: LiseN38@live.dk



Materialeforvalter

Palle Brock
Oksbøl Søndergade 21
6430 Nordborg
Tlf. 2148 7318
Mail: palle@pbrock.dk



Næstformand

Ebbe Enø
Margretheparken 23
6400 Sønderborg
Tlf. 2790 5483
Mail: eno@sonderborg.dk



Havneformand

Erik Petz
Færgevej 42
6430 Nordborg
Tlf. 2130 3252
Mail: erikpetz@live.dk



Kasserer

Erhard C. Thomsen
Søholmvej 18
6430 Nordborg
Tlf. 7445 4430
Mail: erhard.thomsen@mail.dk



Indhold

Formandens side	Side 4
Kalender og Toiletter	Side 5
Forårsklargøring	Side 6
Nyt fra bestyrelsen og Sankt Hans	Side 7
Pernille og Pimme	Side 8
Kong Christian X. Bro lukkes	Side 10
Standerhejsning	Side 11
Visens Skib i Dyvig	Side 12
Tursejler software på telefonen	Side 14
Sandsuger i sejltrenden	Side 15
Olga, en gammel hajkutter - fortsat	Side 16
Mystik	Side 21
Mastekran	Side 22
Udvalg	Side 23

Forsidebilleder:

*"Pernille" hjemvendt fra langtur
og fortidspræmier i Dyvig Bådelaug*



Foto:
Inger og Elsebeth



Nu er sæsonen startet

Sommertogt i Danmark

Det er en fascinerende natur, der åbenbarer sig, når man fra Dyvig når ud til Als fjord. Om bagbord har man den skønneste tur ned gennem Allsund hvor det blå hav står i en skærende kontrast til de grønne bøgetræer, som strækker deres krone op mod den blå himmel. Om styrbord ligger Lillebælt, der grener sig i to veje, hvor man ser de bakkede klinter på turen op gennem Lillebælt, hvis man sejler mod nord. Vælger man at sejle mod øst så er det det Fynske landskab og øerne der dominerer billedet. Det er nu feriesejladsen og weekend turene skal tilrettelægges. Igennem mange år har Ærø indgået i vores sommerferieprogram.

Ærø hører til blandt de smukkeste Øer. Øen var en del af Slesvig helt op til 1864, hvor øen slap for prøjsisk herredømme, da Bismarck byttede Ærø med nogle andre kongelige besiddelser i hertugdømmet, men de tyske efterkommerne har ikke glemt øen. I højsommeren skal man tænke over hvilken kasket man tager på, for man risikerer let at blive tiltalt på tysk overalt i sommerbyerne, hvor mammon er gud og kirken er mennesketom søndag formiddag.

Ærøskøbing er en af de hyggeligste byer man kan tænke sig. Den lille købstad har al den charme man kan ønske sig med toppede brosten og små intime toetagers lavloftede byhuse. Udenfor står stokroserne og udsender honningsød blomsterdufte, de smukt udskårne døre, skæve vinduer med mange små fag, sortmalet bindingsværk og naturligvis røde teglsten på taget, er som taget ud af en Morten Korcks roman. Trænger man til lidt ro og fred i sjælen, er det hyggeligt at slentre en tur ud af molestien langs vandet

Marstal er fra gamle dage træskibenes hjemhavn. Oprindeligt hed byen ikke Marstal, men Bondebyen. Marstal er egentlig en gammel tysk benævnelse, men pyt med det, navnet klæder den gamle skipper by, hvor vi stadig ser de engelske porcelænsunde vendt med hovederne ud- eller indad, alt efter om husbonden var ude eller hjemme. Det vil helt naturligt at besøge Marstal Søfartsmuseum, når man er gæst i byen. Her findes en fornem samling skibsmodeller og smukke maritime malerier, og man kan fordybe sig i byens eventyrlige historie.

Skipperkirken har hele seks kirkeskibe, hvor det ældste er fra 1738, og som sømandskirke er alterbilledet naturligt en scene, hvor Kristus stilner stormen.

Sommerturene står for døren og der venter lystsejlerne nogle skønne naturoplevelser på sommertogtet i de Danske farvande. God sommer.



Willy Sahl

Kalender 2015

23. juni Sankt Hans i Dyvig
Grillmad kl. 18:00. Bålet tændes kl. 20:45
Se mere andet sted i bladet
24. juli Visens Skib kommer til Dyvig
Se mere andet sted i bladet
3. og 23. og 24. Okt. Optagning
24. Okt. Standerstrygning kl 14:00

- O — O — O — O -

Toiletbesøg for de 2 & 4 benede ?

Vi på redaktionen, er nu igen-igen blevet spurgt:

Vil I ikke godt skrive i bladet, og opfordre til, at man hverken står eller sidder og tisser rundt om Kontoret, eller bag stakittet ved grill pladsen Bro 5.

En havde også trådt i en hundeefterladenskab, og var virkelig fortørnet over at man bare lader hunde rende løst, ”kan bladet ikke snart opfordre til at have hunde i snor og rydde op efter dem” - jo det kan vi, og det gør vi hermed !

Nogen synes altså bare *ikke* at det er rart, at skulle sidde og grille, når man bruger pladsen lige bag stakittet ved Bro 5 som toilet.

Det er ærligt talt ikke det mest spændende emne at få og skrive om i E Gaf, men ”Brug dog toilettet” - det er forhåbentligt også *sidste* gang det er nødvendigt at skrive om den slags.

Vi har en fin havn, den skal vi værne om
Redaktionen

Forårsklargøring

Forårsklargøringen gik som sædvanligt forholdsvis hurtigt, vejret var råkoldt, så det var godt at slutte af med noget varmt fra grillen, det stod Kedde havnemester for.



Foto: Detlef

Nyt fra bestyrelsen og udvalgene

Gamle stativer

Tak for hjælpen til den årlige oprydning på bådelaugets areal. Affaldsmængden var mindre i år og vi er nu i bund med gamle efterladenskaber og pæle rester. Vi har dog stadigvæk nogle stativer, som vi ikke kender ejermændene til. Det er især de stativer der står i gryden bag legepladsen vi tænker på.

Hvis ikke stativerne er forsynet med navn, så vil de blive fjernet sammen med det øvrige metalaffald. Identifikationen skal være påført senest den 30.06.2015

Bestyrelsen

- 0 — 0 — 0 — 0 -

Sankt Hans Aften i Dyvig

Skrænten bag klubhuset er blevet ryddet for træer og krat og det har givet så mange grene, at der igen i år er nok til et stort Sankt Hans bål. En gæv skare af sejlere har igennem årene bidraget med hekse, som symbolske figurer på, at det onde skal brændes væk.



Båltalen holdes i år af Byrådsmedlem Petter Astrup

Petter er også et kendt ansigt i Dyvig, han var en af drivkræfterne, da kajakklubben blev en del af Dyvig Bådelaug og ses stadig på vandet i kajakken og som gast i onsdagskapsejladsen.

Jørgen Ellegaard fra Holm Pølser står for maden, som igen er kold kartoffelsalat, blandet salat med dressing. 1. ringriderpølse og 1. nakkekotelet. Pris 65. kr.

Der vil også blive mulighed for at købe vand, øl og vin til fornuftige priser.

Hilsen festudvalget

- 0 — 0 — 0 — 0 -

Nyt medlem

Timo Missfeld, A696 har fået plads til sin Saga 27 ved bro 4. Velkommen !

Der er i øjeblikket ingen yderligere ansøgninger.
Erik Petz

Pernille og Pimme hjemme

Af Marlène Laine

Nok snakker man om udkants Danmark, men Sønderborg er porten til verden, eller i hvert fald den første havn man lægger til, når man vender hjem fra de store verdenshave.

Min PC sagde, at han var ca. ved fiskerhytten, men med det blotte øje kunne vi se, at han lå lige i indløbet til havnen ved Sønderborg slot. Så vi fik skam travlt. Godt nok bor vi kun på den anden side af Christian den X bro, men han nåede alligevel lige at lægge til ved kaj inden vi nåede frem.

Han har meget at fortælle!

Mvh Marlène



Pernille med Pimme på vej ind til Dyvig !

Som Pimme siger, vil I høre noget om turen, så bare kom og få en snak !



Foto: Detlef

”Officiel meddelelse, forkortet lidt”

Kong Christian X. Bro i Sønderborg skal have udskiftet belægningen på broklapperne

Arbejdet vil berøre såvel skibsfarten som vejtrafikken i 2 perioder på henholdsvis 5 og 3 døgn i uge 33 og 34, som anført på vedlagte tidsplan. I disse perioder kan broklapperne ikke åbnes for skibspassage, bortset for en begrænset periode i uge 33 og hele weekenden mellem uge 33 og 34. Søfartsstyrelsen har bedt Sønderborg Kommune om at udsende de planlagte restriktioner i høring.

Vi skal anmode om, at deres eventuelle bemærkninger fremsendes elektronisk til undertegnede senest fredag den 12. juni 2015.

Med venlig hilsen
Jørgen Boesen Email: jbo@cowi.dk



Kong Christian X. Bro
Udskiftning af belægning på broklapper 2015

Udbudstidsplan	2015																																						
	UGE 33																																						
	uge	mandag					tirsdag					onsdag					torsdag					fredag																	
dag	kl.	3	6	9	12	15	18	21	24	3	6	9	12	15	18	21	24	3	6	9	12	15	18	21	24	3	6	9	12	15	18	21	24	3	6	9	12	15	
Etablering af arbejdsplads																																							
Trafikregulering, afspærring broklap nord																																							
Grov afrensning og højtrykspuling broklap nord inkl. scrambleboard																																							
Trafikregulering, afspærring broklap syd																																							
Grov afrensning og højtrykspuling broklap syd inkl. fortov																																							
Broåbninger fra kl. 15.00 - 24.00																																							
Afskærmninger og afdækninger (telt) i syd																																							
Afrensning broklap syd inkl. fortov og opkant																																							
Epoxylag 1, broklap syd inkl. fortov og opkant																																							
Hærdeperiode																																							
Epoxysildag broklap syd inkl. fortov og opkant																																							
Hærdeperiode, syd																																							
Rydning etape 1																																							
UGE 34																																							
Etablering af arbejdsplads																																							
Trafikregulering, afspærring broklap nord																																							
Afskærmninger og afdækninger (telt)																																							
Afrensning broklap og fortov nord																																							
Epoxylag 1, broklap nord inkl. fortov																																							
Hærdeperiode																																							
Epoxysildag broklap nord inkl. fortov																																							
Hærdeperiode, nord																																							
Rydning etape 2																																							

Standerhejsning

4. april



Willy holdt åbningstalen for sejlersæsonen 2015.

Der var lidt info om generalforsamlingen, bl.a. at bestyrelsen er udvidet med en person, så alle områder er dækket.

Der var aktiviteter mht. bøger ved mastekranen, de var ved at blive gjort klar, og der skulle en dykker ud og inspicere de andre bøger og forarbejde i de nye standere.



Uddybningen af renden i gaffet er der set velvilligt på i byrådet. Dyvig Bro står for den tekniske del af gennemførelsen. Der blev nævnt lidt om hvorvidt man var for eller imod projektet, og det

kan man vist se mere om i Jyllands Posten :-)

Det blev påpeget, at det er Dyvig Bådelaugs Bestyrelse, der tegner Bådelaugets holdning udadtil, i den type opgaver og projekter.

Flaget blev i år hejst af den kommende generation af sejlere.



Visens Skib

Den 24. juli kommer de glade visesangere på Visens skib igen til Dyvig Bådelaug på deres sommerturne.

Sidste år tog de kegler på havnen, da de lukkede op for deres sangunivers med både nye og gamle tekster til folket.

Folkene bag Visens skib siger selv at de ikke formidler stor kunst, men de kan underholde og begejstre og det er jo i sig selv en kunst.

Det endelige program for hvordan det bliver i Dyvig er endnu ikke fastlagt, men det bliver garanteret ligeså hyggeligt som sidste år.



Visens Skibs sommerturné omfatter følgende havne.

4/7	Ebeltoft	19/7	Omø Gl. Havn
5/7	Knebelbro Havn	20/7	Lundeborg
6/7	Hou Lystbådehavn	21/7	Svendborg
7/7	Endelave	22/7	Fjællebroen
8/7	Bogense Gl. Havn	23/7	Lyø
9/7	Vejle Gl. Havn	24/7	<i>Dyvig Bådelaug</i>
10/7	Brejning Havn	25/7	Aarø
11/7	Middelfart Gl. Havn	26/7	Skærbæk Gl. Havn
12/7	Aarø	27/7	Fredericia Gl. Havn
13/7	Falsled Havn	28/7	Juelsminde
14/7	Fåborg Gl. Havn	29/7	Snaptun
15/7	Drejø	30/7	Tunø
16/7	Rudkøbing	31/7	Maarup Havn
17/7	Lohals	1/8	Norsminde
18/7	Skælskør		

Mere om Visens Skib kan ses på:
<http://www.visensskib.dk>

**GRATIS VISEKONCERT
PÅ HAVNEN KL. 20.00**

*- hvis båden kan nå frem og vejret tillader det.
Medbring gerne noget at sidde på, tæpper,
hvis det er koldt og paraply, hvis det regner.*

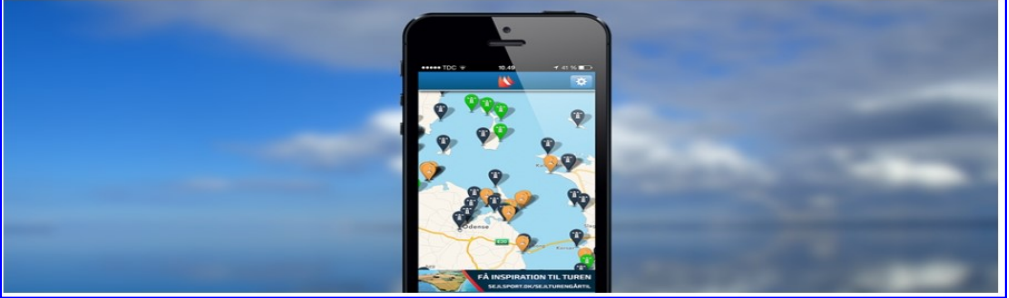
Den nye flydebro



Tursejler Appen

Vi har prøvet den af nogle gange, og beskrevet den her i E Gaf.

Få mobil havnelods



Vi havde glædet os til den ny version hvor man ikke skal logge ind. Den er vist også blevet lidt bedre. Desværre er den lidt for selvstændig en gang imellem.

”Dansk Sejlunion” har nu endeligt ladet Appen være frit tilgængeligt, altså uden brug af brugernavn, kode osv., men vi må igen konstatere, at på vores 2 ikke helt nye - dvs. ca. 1 og 1½ år gamle Android mobiler, er den noget selvstændig, for den begynder at zoome den ind/ud, og til sidst er der bare et nærmest skakbræt formateret kort, uden nogen detaljer.

Måske succesen er bedre med iPad, iPhones eller andre telefoner / tablets, så lad os endeligt høre.

Redaktionen

- O — O — O — O -

Du Kaj ... Ja Bøje ?

Der står i æ-blaj at der bliver dybere !
Tror du så vi må svømme gratis igennem
det dersens E-Gaf, nu kan vi jo ikke
længere bunde ...



E Gaf

Sandsugeren Kronos oprenser sejlrenden

Den etableres til den ”oprindelige” dybde på 3,5m og sandet lægges op på tangen igen. Som de der har læst Kystdirektoratets tilladelse (ligger på vores hjemmeside) nok har bemærket, så må Kystdirektoratet ligge langt væk fra vores kære Als, for de bytter om på ”Bybbøl Bro” og Dyvig, men arbejdet er jo gået i gang det rigtige sted, så det går nok



Om at stå til søs i gammel, ombygget hajkutter Af Christian Bramming *fortsat fra april nummeret*

... egentlig ville jeg fortælle om Rum regattaen i Flensburg sidste år, og jeg ved ikke om halvdelen af læserne er faldet fra, men hvis nogle er med endnu, så kaster vi for-tøjningerne i Århus Træskibshavn mandag 28 maj 2014. Ombord er brødrene Johan, Claus, Ole og så Søren og jeg. Med alle klude sat mesan,mesantop, storsejl, stortop, fok, klyver og jager, stikker vi sydover i meget svag vind fra nordøst. Farten er fra 1 til 3 knob - og hvor ved vi så det fra ? moderne tider har holdt sit indtog: Garmin 527 ! Johan er professionel skibsfører, så han har fået smag for moderne kram (og vi andre er faldet til patten).

Efter nogle timer begynder vi at se os om efter udbuddet af reparations- og vedlige-holdelsesopgaver, som er mest påtrængende. Søren går fx i gang med at få lys i lan-ternerne og senere at male lanternekasserne hvide indvendig. Han stjæler lidt maling til tøjet (så er der jo dokumentation for arbejdet flere år frem).



Lige syd for Nors-
minde kommer en
servicebåd stille op
på siden af os og
advarer mod at
komme for tæt på

*Sådan så arbejds-
holdet ud i 70'erne*

bøjerne, så vi ikke får tovværk i skruen (og stjæler tanghøsten).

Det er et Irsk selskab, der forsøger sig med tangdyrkning. Området er overstrøet med grå bolde til markering af tovværk med tangplanter.

Vi går gennem Hov røn løbet for friskende vind og vælger at ankre op for natten på vestsiden af Gylling næs. Her er vi i bølgelæ og trykke med vejrudsigt, der siger nordøstlig vind de næste flere dage - og det kommer til at passe. Efter aftensmad og opgrejning sænker der sig en stille fred i kahytten, og den understreges af Johans røren bolledej, der stilles til langtidshævning. Næste morgen - hvilken salighed - vågner jeg ved let skramlen fra ovnplader, der håndteres i kabyssen, og langsom går det op for mig, at Johan allerede er oppe og i gang med bollerne.

Vi ligger vist alle og gasser os og fryder os over at blive vækket på den måde. (og tænk, sådan bliver Johan ved på hele turen !)

Nå, efter morgenmad synes de mest ivrige, at vi skal starte motoren for at komme ud i vind. Ellers er det jo bare at lette anker og så op med sejlene, men nu går det så lidt hurtigere med motor. I frisk vind sætter vi kurs mod frokoststedet - Æbleø's vestside. Vi har jollen med på slæb, og nu gør den nytte som landgangsfartøj. Geologen Claus vil udforske klinten, Johan bader, Ole slikker sol, Søren og jeg går øen rundt.

Da vi tager afsted er vinden tiltaget til 12 - 14 m/s og vi har næsten platlæns mod Fredericia. I Tragten ved vi godt, at den er gal, når strøm og vind er modsat rettede, det skaber stejle bølger, som er meget ubehagelige at tumle rundt. Vi satser på roligt vand langs Trelde siden, tæt under land. så vi krydser altså Tragten. Søerne er ganske rigtigt meget stejle, og vi girer voldsomt, vandet står ind af spygatterne, og skruen ryster hele skibet på nedtur af bølgerne. Jeg (der ikke var med på Middelhavsturen) spørger Ole, om det var ligesådan i Biscayen ? ”Næ, jeg syntes, det her er værre - bølgerne dér var meget mere langstrakte, dog højere, men mere behagelige at sejle i ”. Endelig kommer vi i smult vand, og ringer til den 4. bror, Jens i Fredericia, om han ikke kunne bringe følgende varer til gl. havn ved 19 tiden. Kort før havnen, ser vi vilde Europa jollesejlere muntre sig i halsbrækkende surfture på de for dem herlige bølger. At strømmen er stærk, får at føle ved anduvningen af havnen - vi sejler 7 knob gennem vandet, men snegler os afsted i forhold til land. Jens og andre bekendte kommer som aftalt, og vi går på knejpe for aftensmad, og mange hyggelige timer med at mindes bl.a. vilde tider med Jazzklub i saneringsmoden ejendom i Fredericia.

Søren må vi ta afsked med, da han skal til polterabend, og til gengæld får vi Jens Romme med (ham fra tidligere beretninger). Han ankommer, da vi andre er tørnet ind. Efter at han har fundet sig godt tilrette i en køje kommer han pludselig i tanker om, at han ikke har stempet ud ! så ud af køjen og 20 minutter tilbage til banegården og får det klaret.

Næste morgen er vi tidlig oppe- vi skal gennem den gl. bro inden lukketid kl 10. Broen er sunket 75 cm siden 1935, og nu er et større stabiliseringsarbejde i gang, og det fortsætter til november. Sten sejles til bropillerne, og dykkere placerer stenene omkring pillefoden, så bundforholdene er stabiliseret. Så er der lige lidt stress, for inden afgang vi opdager, at en af storskødeblokkene er ved at gå i stykker.

Den skal laves, mens vi har landstrøm til boremaskinen.



Der skal sættes en gennemgående bolt i for at spænde den sammen. Vi har en 5 mm gevindstang, men boret kan ikke nå igennem -altså må vi borer fra begge sider- ved et lykketræf rammer hullerne hinanden, så er den klaret, og vi kan vi ta strømmen og komme afsted for motor. Vi når det fint inden spærretid, får sat sejl og spiser morgenmad. Der skal fjernes 80 højspændingsmaster på Jylland og Fyn, og højspændingsledninger over Lillebælt for 500 mio kr. Søkablet, der skal erstatte, koster 1 mia kr. Jeg er glad for, at min far ikke skal opleve dette. Han var ansvarlig for bygningen af den første højspændings linie over bæltet. Det er vældig mange penge at ofre på landskabsforskønnelse. Og hvor meget mere vedvarende energi kunne de



penge ikke have skaffet ?

Halvvejs til Barsø sejler vi forbi Skibet, også fra Træskibshavnen i Århus. Vi passerer tæt og hilser - de skal også til rom regatta. Vi planlægger at indtage frokost, mens vi går gennem Årø Sund. Men inden får vi lige en forskrækkelse. Jageren har vi ikke fået op endnu, og da faldet tottet, får det fat i sallinghornet (egetræ), og de yderste 30 cm knækker af !!!!! Vi står noget betuttede, for det er lang tid siden, noget er gået galt med riggen.

Den tygger vi lige lidt på gennem sundet, sammen med frokosten. Jeg foreslår , at vi går til Dyvig, hvor vi ringer efter en i bil til at hente mig, så jeg hjemme kan få fat i lim, håndborsving og proviant. Vi limer og skruer lasker på sallinghornet, og så kommer det op igen. Efter aftensmad går vi på dæk og nyder aftenfreden, og sandelig om ikke vi belønnes med nattergale sang fra bakken ved kroen. Vi er ikke i tvivl. Den er så karakteristisk. Jeg har aldrig hørt nattergal i Dyvig før.

Næste dag morer vi os med close race med en skonnert i Alssund. Desværre dør vinden helt, så motor til Sønderborg, hvor broen åbner for en hel armada. Derefter bare ind til kajen, fortøje og se på alle de andre skibe og snakke med bekendte. Lige tværs over gaden til Colloseum og få Frederiks livret. Da vi er mætte, tropper et større orkester op, tager opstilling lige foran og giver koncert med små underholdende gags indblandet.

Om aftenen får vi besøg, af unge bekendte til Johan. Pigen fortæller spændende om sit job på stor 3 mastet Skonnert "Eye of the wind". Den skal vi senere have på tæt hold - meget tæt.

Fredag morgen er der igen udskiftning i mandskabet. Claus skal til Århus og Niels (junior) står på. Skippermøde kl 8 ved Butt im Griff. Solen skinner, og alle er glade, for nu sejler vi alle samtidig til Flensborg. Det er et imponerende skue - masser af vidt forskellige fartøjer, sågar en model af russisk krigsfartøj med råsejl. Den sejler ringe i dag, for vinden er i vest, så der skal krydses meget, og den stakkels råsejler kommer ind som den sidste sent eftermiddag.

Selv har vi mange vendinger, så der skal hales meget i skøderne, og for det meste

skal gedenosserne (blokkene på skøderne har afrundet form) på klyveren også hjælpes forbi forstaget. Lidt drøjt, for vinde er frisk, og spil er der naturligvis ikke. Så skal skødet brækkes, dvs halvt rundt klampen, og så haler 2. mand tværs i skødet og hen mod klampen mens han firer af, så ”klampemanden” kan hale ”overskuddet” hjem og lægge rundtørn og gøre fast. Og der skal bare hales, alt hvad man kan. Pyh ha - vi skiftes til at være dem, der slækker, og dem der haler. Vabler ? jo de kommer !

Ah, endelig rundes nordbøjen ved Flensborg fjord, og vi får slæk på skøderne. Men hvad er nu det ?? inde ved kysten ligger Wasserschuts og ”det tårnhøje helvede” som vi kalder et vildt overrigget skib med et bovspryd så langt, at man skal ha madpakke med på turen ud til nokken. Mindst 8 m. Nu ligger det lidt vingeskudt, for bovsprydet er knækket, så kun halvdelen er tilbage. Det er nu lidt synd for ræseren, for det ville være flot at se den deltage i kapsejladsen i morgen.

Vi finder fin liggeplads norligst i havnen i Flensborg ved stor jernponton. Efter aftenmad melder vi os ved sekretariatsskibet, og får udleveret papirer og en flaske Rom. Den smager faktisk bedre end forventet, og vi mens vi drikker, enes vi om, at vi snart må stoppe. Lidt er tilbage i flasken næste dag.

Skippermødet er på kajen, og alle er spændte og i godt humør. Udgangsreplikken er: ” - - - og la' nu vær med at sejle ind i hinanden” !! hvorfor siger han det ? vi sejler da naturligvis ikke ind i hinanden (men vi skulle blive klogere !!) .

Det er så imponerende, at se alle da mange deltagere - lige fra små vikingeskibe til store 3 mastede skonnerter - skumme ud til startlinien i den friske vind, der giver en agten for tværs op til nordenden af fjorden og så bidevind hjem.

Dramatik med det samme. Overbordfalden udløser orange røgsignal, og Wasserschuts Polizei kommer drønende få sekunde efter, og snart er han oppe igen. Så bliver et vikingeskib slæbe sidelæns afsted, fordi en forbigående båd fisker et læ skøde. Men vi har knap tid til at følge med i det, for skibe er overalt, så alle holder udvig, og vi prøver at forudsige konkurrenters kurs og hensigter. Ved topmærket er vi 5 skibe, der runder på én gang. Forinden har jeg foreslået Johan, at vi starter motoren, hvis en kritisk situation skulle opstå. Det gør vi og andre ligeså. En nyrestaureret 2 mastet skonnert med store hvide sejle ligger inderst og får kun drejet lidt ...



- vi skal nærmest 180 garder rundt om bøjen - fortsætter så ligeud, og vi andre råber til ham, at han skal dreje videre, men han slår ud med armene, og vi forstår, at hans sejlføring gør ham ikke-manøvreedygtig. Vi skumler lidt - vi kan ikke gå lidt ud og så bagom ham for, der ligger andre skibe.

Efterhånden spredes vi så meget, at vi kan komme på ret kurs. Efter nogle kryds, opdager vi, at en smuk jagt - De 6 søskende - sejler på bagbords halse ind mod midten af ham, der ikke kunne vende. De kommer tættere på, og med gru ser vi, at ulykken er uundgåelig. Heldigvis spidser jagten lidt op, så kollisionen sker med bovsprydene, der mærkelig nok klarer den vilde fægtning, og jagten glider af og tilbage (og så bliver den anden da hjulpet til at komme overstag !- skubbet rundt af jagten). Pyh ha, adrenalinen kører i kroppen, og pludselig virker formaningen på skippermødet mere berettiget. Så går det godt i lang tid. Men så. En moderne båd med stor genoa, der dækker for udsynet, har kurs mod os. Jeg står mundlam og er forberedt på rustfri stævn ind i egetræ, heldigvis råber Jens og Niels i vilden sky, og 2 m inden kollision drejer han lynhurtigt af. Pyh ha igen !

Gennem flere kryds skiftes vi, og den 3 mastede Eye of the Vind til at gå foran, når vi mødes. På et krydsben ligger han lidt højere end os, der sejler styrbord halse. I nogen tid lurer vi på hinanden. Det står klart, at han ikke kan gå foran, og han ændrer ikke kurs, selv da vi er tæt på. Adrenalinen stiger igen, men stangrolige Johan ved Olgas ror holder på, og endelig falder Eye of the Vind af, så vi går fri af hinanden. Jo - vi keder os ikke. Senere ved den festlige præmieuddeling kommer han hen og giver os en undskyldning og siger, at det var altså ikke i orden. Nej, det er vi jo enige i, men værdsætter hans henvendelse, no bad feelings.

Arrangørerne har virkelig været i spenderhjørnet ved præmieuddelingen, som foregår på kajen. 1. præmien i hver klasse er en stor flaske rom og så en lidt speciel, humoristisk, fantasifuld, overraskende og underholdende gave. Fx får bedste vikingeskib et plastickøkken, så de har ordentligt grej til madlavningen. En tremaster, der ligger lige hvor præmieuddelingen foregår, får en klapvogn, som få minutter efter overdragelsen, kan ses på vej op i stormasten til stor morskab for alle.

Vi var desværre tæt på lukke leddet, at så ingen præmie i år.

Havneområdet er sort af mennesker, som nyder synet af de mange skibe - omkring 100 har fundet vej til Flensborg - og mange forskellige boder er opstillet. Flere musikanter optræder på kajen, og vi står i kreds om en lille festlig, udklædt gruppe med violiner og harmonika. Flerstemmig vellydende sang varer til sent på aftenen. Vel-fornøjede, mætte, trætte og opfyldt af stærke oplevelser hele dagen tørner vi ind - vi sover, før hovedet rammer puden. Søndag morgen hentes gratis rundstykker, og snart går turen hjemad. Ingen vind, så det bliver fredeligt tøv.

Christian Bramming



Mystik

Af Detlef

På et loppemarked fandt jeg et ældre skibskronometer, og fik forhandlet en fornuftig pris.

Derefter spurgte kraileren, om jeg var interesseret i nogle glas. Dem mente jeg at have nok af, men de var helt specielle, mente manden, for de var fra Dyvig, der var nemlig et logo på glassene.

Jeg fik glassene til eftersyn, og det viste sig til min forbavselse, at det var klubbens logo der var på glassene.

Der er 8 sjuuglas, 11 små glas og 1 snapsglas på stilk. Jeg fik dem oven i handlen.



Er der nogen i klubben der kan fortælle noget mere om glassene ?



Detlef A600

P.S. En mente, at glassene var præmier for kapsejls eller lignende.

Naveren får rulleforsejl

Elsebeth Schøn

Nu fik jeg overtalt manden. Vi har flere forskellige forsejl, blandt dem er der et par der er fra bådens oprindelse, altså er de fra omkring 1976 ... de *er* ved at være sejlet ud kan man roligt sige :-)

Og en anden ting: Vi går heller ikke på dækket og skifter forsejl 2-3 gange på en dagstur mere, det gjorde vi førhen, vi er blevet lidt mere magelige.

Vi fik tilbud i efteråret, hvor båden stod på land, og den var ikke lige i fokus på det tidspunkt. Det var først da foråret meldte sig, at vi fik taget papirerne frem igen, og fik bestilt sejl og opmåling.

Håber det bliver rigtig luksus at kunne ordne tilpasning af sejlarealet nede fra cockpittet, og så mindes de gange jeg måtte på dækket (nogle gange lidt sent) og rebe / skifte sejl, og blev overskyldt af vand når manden styrede stævnen ind i søerne med største fornøjelse.

Billeder kommer nok senere :-)

- O — O — O — O -

Noget dramatisk mastesætning

Bremsen på mastekranens udlæggerarm svigtede - men kranen holdt

En dag her i foråret, var der mastesætning på en 2-master, vi var selv i gang med klargøring, og hørte så en grim ”skrallende” lyd, kiggede over mod mastekranen, og nåede lige at se, at udlæggeren på kranen drøede udad, hele mastekranen gyngede da udlæggeren wiren strammede op, og den mast der var ved at blive sat snurrede ½ omgang - bankede ind i rælingen. Grim lyd !

Heldigvis kom ingen til skade. Kranen var ellers lige blevet checket, men det viste sig at fedtet i mekanismen var blevet så stift, at låsepalen ikke kunne gribe ordentligt fat.

Kedde havnemester fik rensat og smurt, så det fungerede ordentligt igen.

Udvalg

Kapsejlads udvalg:

Benny Vikke Madsen
Tlf. 7445 2336
Mail: madsen.fam@bbsyd.dk

Kent Münch
Tlf. 4920 3224
Mob. 2343 2770
Mail: dyvig-web@stofanet.dk

Willy Sahl
Tlf. 7445 3312
Mail: sahl@smukke.com

Bjarne Jepsen
Tlf. 7445 2161
Mail: bjarnejepsen@hotmail.com

Støtteforeningen "Knobet":

Edith Nielsen
Tlf. 7445 8081

Inge Skov Pedersen
Tlf. 7445 1090

Jytte Thomsen
Tlf. 7445 3783

Festudvalg:

Gerda Sahl
Tlf. 7445 3312
Mail: sahl@smukke.com



Doris Harvest
Skovtoften 11, 6430 Nordborg
Tlf. 2173 8516



Juniorafdelingen:

Kontaktperson og træner
Gert Lumbye Hansen
Tlf. 2790 5811
Mail: [glha\(@\)sonderborg.dk](mailto:glha(@)sonderborg.dk)



Kasserer
Kell Jürgensen
Blomsterlyst 3, 6430 Nordborg
Tlf. 7445 2849

Kajakafdelingen:

Jimmi Astrup
Hjemmeside:
www.nordalskajakklub.dk
Mail: Formand@Nordalskajakklub.dk



Dyvig Bådelaugs hjemmeside:

Junior afdelingen er nu også på denne side www.db-dyvig.dk

Klubbladet E GAF

Elsebeth og Andy Schön
Kastanievej 11, 6430
Nordborg. Tlf. 7449 1401
Mail: els_as@jubii.dk



Detlef Dethlefsen
Færgevej 26
Mjels,
6430 Nordborg
Tlf. 2993 9064
Mail:



Bladets mail: egafdyvig@gmail.com

detlef.dethlefsen@gmail.com

~~Afsender:
E GAF, redaktionen
Elsebeth og Andy Schøn
Kastanievej 11
6430 Nordborg~~

Akvarel af Inger Detlefsen



Ser I mangler, forkerte telefonnumre, E-mail adresser, navne i udvalgs oversigten mv. giv os et praj.

E GAF pr. mail ?

Så send redaktionen en mail, og du får en PDF version pr. mail.

Bladet kan også ses på hjemmesiden: www.db-dyvig.dk



ISBN 1603-8991 34. årgang

Deadline for næste nummer:
31. Juli 2015