

E G A F



Medlemsblad for Dyvig Bådelaug
33. Årgang Oktober 2014 nr. 5



Klub og Bådelaug



Havnemester

Christian Strojeck
Tlf. 2751 8033



Hjemmeside:

www.db-dyvig.dk

Bestyrelsen

Formand

Willy Sahl
Arnbjergvej 18
6430 Nordborg
Tlf. 7445 3312
Mail: sahl@smukke.com



Broformand

Anders Bruun
Ellehave 4
6430 Nordborg
Tlf. 7445 3396
Mail: skottie@bbsyd.dk



Pladsformand

Bjarne Jepsen
Nyvej 10
6430 Nordborg
Tlf. 7445 2161
Mail: bjarnejepsen@hotmail.com



Klubhusinspektør

Lise Nielsen
Mellemvej 1
6430 Nordborg
Tlf. 2492 7883
Mail: LiseN38@live.dk



Sekretær

Palle Brock
Oksbøl Søndergade 21
6430 Nordborg
Tlf. 2148 7318
Mail: _



Næstformand

(og materiale forvalter)
Ebbe Enø
Th. Brorsensvej 80, 2.tv
6430 Nordborg
Tlf. 2790 5483
Mail: eno@sonderborg.dk



Havneformand

Erik Petz
Færgevej 42
6430 Nordborg
Tlf. 2130 3252
Mail: erikpetz@live.dk



Kasserer

Erhard C. Thomsen
Søholmvej 18
6430 Nordborg
Tlf. 7445 4430
Mail: erhard.thomsen@mail.dk



Indhold

Formandens side	Side 4
Lavvande	Side 6
Materialer til E Gaf	Side 7
Svar på tidligere indlæg	Side 8
Kalender	Side 9
Nyt fra bestyrelsen og udvalgene	Side 9
Opmærksom læser	Side 10
Badminton	Side 13
Jollebroen I	Side 13
Ballebro - Hardeshøj, lidt historie	Side 14
Damesten	Side 16
Afriggefest	Side 19
Nye medlemmer	Side 20
Jollebroen II	Side 21
Last Fight	Side 22
Udvalg	Side 27

Forsidebillede:

Sol, Sommer og liv i Dyvig

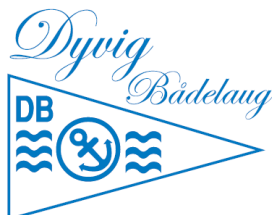


Foto: Elsebeth



Arken i Sønderborg

Udvikling og investering går hånd i hånd

Formandens side

Den 7. november 2012 blev bestyrelsens investeringsplan forelagt på et medlemsmøde i Nordals Idrætscenter. Forslaget blev godkendt og udvidet til også at omfatte investering i et nyt betalingsanlæg for strømforsyning på broerne.

Der er denne beslutning der ligger til grund for de investeringer bestyrelsen har foretaget de seneste år.

I 2012 blev bro 3 og 5 renoveret med nye gangbrædder.

I 2013 opførte vi en ny og større hal til juniorafdelingen og ved samme lejlighed fik vi kajakafdelingen under tag. En investering på ca. en kvart million kr.



Den 12. september 2014 modtog vi vores nye flydebro. Prisen for den nye flydebro, der er købt ved Kentek Flydebroer i Esbjerg er på 240.000 kr. + moms. Hertil kommer fragt og udgifter til bortskaffelse af den gamle flydebro.

Det er bestyrelsens håb, at arbejdet med at fjerne den gamle og søsætning af den nye, i stor udstrækning kan ske ved frivillig arbejdskraft.

Vi er således godt i gang med at realisere vores vedligeholdes- og investerings program og dermed sikre at havnen er i god driftssikker stand.

En så stor investering forudsætter at vi er god til at skaffe indtægter til haven. Ultimo september viser vort betalingsanlæg, at vi har haft 3760 gæstebåde på besøg i 2014. Hertil skal lægges de besøgende, som af en eller anden grund har betalt direkte til havnemesteren.

Turistpolitikken vil i fremtiden på mange måder se radikalt anderledes ud, end det vi kender i dag. For Nordals vil det betyde nye investeringer og flere arbejdspladser i erhvervet. Vi ved at fremtidsplanerne er i støbeskeen og snart vil blive præsenteret. Igennem mange år har vi været en vigtig medspiller i turistpolitikken på Nordals. Det vil vi også være i tiden fremover.

Men der er mange andre opgaver der skal udføres for at drive en havn med vores faciliteter. Vi har tidligere skrevet om det omfattende frivilligt arbejde der udføres og som senest har betydet, at vi har fået malet alle vore bygninger.

fortsættes ...

Stormen Bodil i vinteren 2013 medførte skader og en del af vore træer væltede. Vi slap dog billigt i forhold til mange andre havne, der havde betydelige skader på deres anlæg.

Men stormen gav også store økonomiske tab til mange bådejere, som havde deres både liggende i havnen den 4. og 5. december på pladser, der har B-havn status. Da skaderne skete efter den 15. november har nogle forsikringsselskaber meldt hus forbi og den enkelte bådejer står selv med den økonomiske risiko.

Hos os har bro 1-3 A status og 4-5 har B status. Oplysningerne kan også ses på forsikringsoplysningens hjemmeside.

Willy Sahl

- O — O — O — O -



Du Kaj - ja Bøje ..

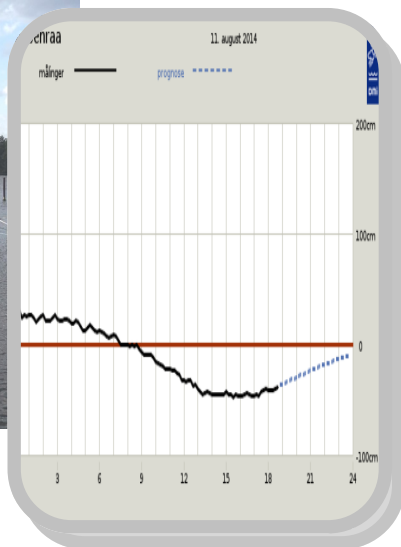


Hvorfor tror du de har så høje pæle ved deres broer på Rømø ... det er nok fordi deres broer ikke kan bunde.

Svingende vandstand

Den 11. august havde vi ret god vind fra det vestlige hjørne, og deraf følgende lavvande i Bådelauget.

Set mod nord så det egentligt ikke specielt truende ud, og der var da også en af vores gæster, som desværre ikke havde læst vejrudsigten.



Sådan stod båden, godt - grundigt og stabilt plantet i det Alsiske, ved halv seks tiden om aftenen:



Den tur til Dyvig husker de nok længe.

Foto: Elsebeth

Materiale til E Gaf

Redaktionens opfordring og læsbarhedstest

Times New Roman:

Ingen tvivl, det svinger meget hvor meget materiale vi får til bladet !

Bladet er én af de muligheder vi medlemmer har for at informere og dele både generel information, og de oplevelser vi har som sejlere. Nogen er rigtig gode til at sende os materiale, men der foregår garanteret rigtig meget andet, som også kan være interessant at dele. Så igen en opfordring, skriv til os, send nogle billeder fra ture og arrangementer, så skal vi gøre vores bedste for at få det med i E Gaf.

Arial:

Ingen tvivl, det svinger meget hvor meget materiale vi får til bladet !

Bladet er én af de muligheder vi medlemmer har for at informere og dele både generel information, og de oplevelser vi har som sejlere. Nogen er rigtig gode til at sende os materiale, men der foregår garanteret rigtig meget andet, som også kan være interessant at dele. Så igen en opfordring, skriv til os, send nogle billeder fra ture og arrangementer, så skal vi gøre vores bedste for at få det med i E Gaf.

- O — O — O — O -

Hvilket

af ovenstående tekstformater vil du foreslå ?

Der findes et hav (bogstaveligt talt) af forskellige karakterfonte, og en dag vi snakkede med vores trykker, fortalte han, at mange har nemmere ved at læse "Arial" end "Times New Roman" som vi normalt bruger. Hvis du har en mening om det, så giv os et "Bib" så ser vi om vi kan passe det ind. En anden ting er bladets bagside. Vi ved godt at posten sætter en grim klistermærkat hen over, vi har dog indtil nu valgt at sætte nogle billeder på bagsiden, man kan, i hvert fald med lidt forsigtighed, trække mærkaten af hvis den dækker over nogle billeder.

Hilsen Elsebeth & Andy

Svar til Laila

af Evald Bak Sørensen

I E GAF nr. 4, august 2014 oplyser du, at juniorafdelingen ikke gør rent samt rydder op efter sig. Det er godt nogen påtager sig at tjekke området og påpeger mangler, når de ansvarlige svigter. Uden det var vi ilde stedt.

Det gør mig utrolig ked af det, for jeg ved, at alle vore frivillige hjælpere i juniorafdelingen gør sig store bestræbelser for netop ikke at efterlade området rodet. Personlig vil jeg også helst nøjes med at se de krummer, der er i vore børn frem for dem de efterlader.

Da jeg som træner på torsdagsvagten kan have svigtet min opgave, vil jeg spørge dig, om du vil være sød og oplyse mig, hvornår det har fundet sted, så jeg kan gå ind i vores vagtplan og finde den/de formastelige, så fejlene kan rettes. Det vil ikke være hensigtsmæssigt at jage vore børn og deres forældre væk med ubegrundede beskyldninger i klubbladet. Jeg ved fra min tid som officer i hæren, at en generel reprimande ikke hjælper. Ingen føler sig ansvarlige, for de har jo gjort, det de skulle. Det kræver man efterfølgende peger direkte på synderen, hvis det skal have nogen effekt.

Jeg ser frem til dit næste indlæg, der er stadig en del, som virkelig trænger til en fast hånd! Hvis du er i manko for emner, er jeg gerne behjælpelig med nogle.

Med venlig hilsen
Evald/ A208

- O — O — O — O -

Flensburg i
sommervarmen:



Kalender 2014

- 4 Okt. Optagning (Husk, at hjælpe til 1 time før man skal op ...)
- 24 Okt. Optagning (Husk, at hjælpe til 1 time ...)
- 25 Okt. Optagning (Husk, at hjælpe til ...)
- 7 Nov. Afriggefest kl. 18:00 se mere side 19 vedr. tilmelding m.v.

- O — O — O — O -

Nyt fra bestyrelsen og udvalgene

Udskiftning i bestyrelsen.

Lejf Møller er efter eget ønske trådt ud af bestyrelsen. Lejf har været med i bestyrelsesarbejdet i 7 år og har i alle årene fungeret som sekretær.

Vi vil gerne sige tak for indsatsen og ønsker god vind fremover.

Palle Brock er som generalforsamlings valgt suppleant indtrådt i bestyrelsesarbejdet. Vi byder ham velkommen i bestyrelsesarbejdet.

Willy Sahl

- O — O — O — O -

Fra verden omkring os



En opmærksom læser

Tidligere bragte E Gaf nogle billeder, og satte et par ord på et fantastisk **Hollandsk** skib der havde lagt til i Sønderborg:



Det var dog én læser der **ikke** hoppede på:

*Jeg fandt denne beskrivelse, som vi fik på det **Russiske** skib engang i Flensborg. Det var det I ville beskyldte for at være hollandsk* 😊

Med venlig hilsen Ole H.

Et klip fra hjemmesiden (på bl.a. engelsk)
<http://www.shtandart.eu>

”The Replica Story”

Genskabelsen af den moderne fregat Shtandart er en historie for at realisere en drøm, et symbol på beslutsomhed og samlede forpligtelse til ens mål.

Genopbygning af en replika af Peter den Stores berømte skib, blev mulig på grund af den energi og ånden i den unge generation.

Det er bevis på, at intet er nogensinde umuligt, hvis du er parat til at handle ...

Læs mere på deres hjemmeside :-)

Herzlich Willkommen
an Bord der Fregatte



Die SHTANDART ist eine Replik des ersten Schiffes der russisch-baltischen Marine. Das Schiff wurde von Zar Peter dem Großen entworfen und 1703 in der Nähe von Olonez gebaut.

Das Original:

Zar Peter der Große begann im August 1697 eine Ausbildung zum Schiffszimmermann in Amsterdam, die er Mitte 1698 beenden musste, um den Aufbruch der Strahlen in Moskau niederzuschlagen. Beeindruckt von der Schiffbaukunst der Engländer und der Niederländer zeichnete Zar Peter die Pläne für die erste Fregatte der russischen Marine und erteilte den Auftrag zum Bau. Die Kiellegung fand am 24. April 1703 statt und die SHTANDART wurde unter Aufsicht von Zar Peter und unter Leitung des niederländischen Schiffbauers Vybe Gerens auf der Werft in Olonez gebaut. Nach nur 4 Monaten war der Stapellauf und einen Monat später unternahm der Zar unter dem Pseudonym Peter Michailowitsch Kogodin die Jungfernfahrt von Olonez nach St. Petersburg. 1727 befahl seine Nachfolgerin Katharina I die Shtandart zu restaurieren. Beim Versuch das Schiff aus dem Wasser zu heben, brach es jedoch in zwei Teile. Dann entschied Katharina, das Schiff zu zerlegen und eine Replika herzustellen zu lassen. Dieser Auftrag wurde jedoch nicht erfüllt – bis 1994.

Die Replik:

Unter Federführung von Schiffsrchitekt Vladimir Martus begann 1994 eine kleine Gruppe von Enthusiasten mit dem Bau einer exakten Replika der SHTANDART. Bei dem Projekt SHTANDART handelt es sich um eine nichtkommerzielle Organisation, die sich die Ausbildung Jugendlicher zum Ziel gesetzt hat. Um die Anforderungen an die modernen Schiffbau-Normen zu erfüllen hat Vladimir den Rumpf mit fünf Abteilungen geplant. Er hat das Schiff in zwei Zonen geteilt. Die historische Zone befindet sich oberhalb des Kanonendecks und ist authentisch geblieben. Steuerbord, Steuertechnik, dekorative Schornsteine, Möbel, Masten, Nägel, Kanonen, Überbränge und Luken wurden liebevoll rekonstruiert. Für die moderne Zone stehen die Einrichtungen für die Schiffschiertheit, die zwei Motoren und der Generator. Was Zar Peter in 5 Monaten geschafft hat, dauerte nun über 5 Jahre. Vielen jungen Menschen wurde die Gelegenheit gegeben, traditionellen Schiffbau zu erlernen. Im Jahre 2000 war es dann endlich so weit. Die SHTANDART machte ihre Jungfernfahrt in alle Länder und Städte, die Zar Peter damals besucht hat. Seitdem ist das Schiff im Sommer in Europa als Botschafter der Russischen Föderation unterwegs.

Die technischen Daten:

Der Dreimaster hat eine Verdrängung von 220 Tonnen, eine Gesamtlänge von 34,5 m, eine Gesamtbreite von 6,9 m und einen Tiefgang von 3,3 m. Unter Segeln kann das Schiff eine Geschwindigkeit von 8-Knoten schaffen, mit den Hilfsmotoren bis zu 15-Knoten. Während die Besatzung von 1703 etwa 120 – 150 Personen betrug, wird die Replika von 30 Kadetten und 10 Offizieren besetzt. In den letzten 10 Jahren hat die Fregatte SHTANDART 35000 nautische Meilen in der Ostsee, Nordsee, im Nordmeer und in der Barentssee zurückgelegt. Sie hat 50 Häfen in 11 europäischen Ländern besucht. Im Jahr 2009 segelte sie rund um das Nordkap.

Gelagert zum Missageln wird es auf der Flensburg Nautics 12.-15. August 2010 geben.

Weitere Informationen bei:
Edelhoff Events, Tel. 0461 96393

www.shtandart.eu



Køb & Salg

Ikke noget denne gang



- 0 — 0 — 0 — 0 -

Last Fight optakten lørdag morgen

Dommerbåden gøres klar, og der er masser af aktivitet på broerne og i klubhuset.



Nabohavn

Ofte sejler vi lige forbi

På en lørdagstur med nogle gaster, var vi på vej mod Sønderborg da regnen bare tog til. Vi skulle have frokosten, den var næsten lige så vigtigt som selve sejlturen derned.



Vi valgte at tage ind til Ballebro for en stund. Der er utroligt roligt, den eneste forstyrrelse er færgen "Bitten" der sejler i fast rutefart og som dukker op hver halve time.

Med vinden fra det vestlige hjørne, kunne vi nyde roen og en bid brød.

Elsebeth

Ballebro er et færgелеje på Sundeved. Der har i mindst 300 år været en færge over Als Fjord til Hardeshøj på Als.



Badminton

Jimmy Astrup og Bjarne Jepsen har begge sendt ind til bladet, at der er badminton for klubbens medlemmen i Nordborg hallen. Det er hver tirsdag fra kl. 16.30 til 18.00. Det er gratis at deltage.



- 0 — 0 — 0 — 0 -

Til alle jollemedlemmer

(brev sendt ud)

Du indkaldes til møde vedrørende jollebroen

Torsdag den 9. oktober kl. 1900 i klubhuset

Jollebroen er i en ringe stand og det har længe været på tale at den burde fornyes, og som det tegner sig pt ser det ud til, at vi finder penge til det.

Derfor skal alle der ligger ved jollebroen ha' deres joller på land eller placeret et andet sted senest 10. oktober.

Der vil blive orienteret og aftalt det videre forløb.

Hilsen
Anders Bruun
Broformand

Lidt historie

Ballebro - Hardeshøj

fra Wikipedia (og der er mere)

Der har været færgefart mellem Ballebro og Hardeshøj siden 1683, hvor ruten er indtegnet på et kort. I 1720'erne havde færgemanden 3 både for at tilfredsstille behovet. To store til vogne og heste og en lille til at sætte passagerer over i. Indtil da havde man roet passagererne over Als Fjord. I godt vejr tog det et kvarters tid, men hvis vejret ikke var godt, kunne det tage over en time at ro over og det skulle ikke blæse meget, før det var helt umuligt at sejle.

Dengang var der ikke nogen egentlig sejlplan, men man sejlede efter behov. Hvis der var folk i Hardeshøj som skulle sættes over, rejste man et bræt, når "færgen" skulle til Ballebro. Et lille bræt for en lille båd og et stort bræt for en stor båd.



I juni 1864 samlede preusserne åbne både ved Ballebro i den hensigt at omgå Dybbøl skanserne ved at sejle over til Hardeshøj, blev nu flyttet til kysten syd for Sottrupskov, hvor preusserne den 29. juni med 166 både sejlede over Als Sund til Arnkil på Als.



7. august 1945 købte I/S Hardeshøj-Ballebro færgefart "Kathrine", som havde plads til 22 passagerer med cykler, en smule gods men ingen biler. På grund af tekniske problemer blev færgen først indviet den 21. juli 1948. Samme år indsatte man endnu en færge som kunne rumme 10 passagerer.

18. november 1958 blev "Kirsten" sat ind mellem Ballebro og Hardeshøj. Den havde plads til 89 passagerer.

14. august 1959 blev den første bilfærge forbindelse mellem Als og Sundeved indviet. Den indkøbte færge "Jacob Nielsen" fik navnet "Jacob Nordals". Den havde plads til ca. 100 passagerer og to rutebiler eller 8 personvogne.

23. juni 1961 blev "Legind Bjerge" købt og døbt "Jacobine" og indsat den 18. august 1961. "Jacobine" fik hjemsted i Hardeshøj mens "Jacob" hørte til i Ballebro.

1. september 1973 blev "Jacobine" oplagt og den 26. oktober 1976 blev den solgt til Strynø-Rudkøbing Færgefart A/S.

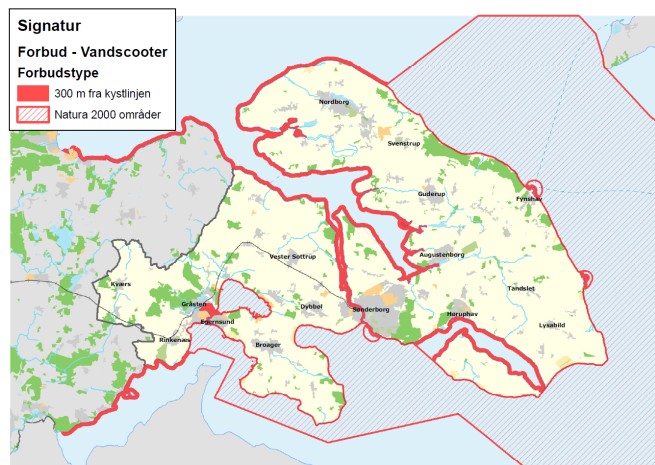


23. marts 1978 blev et nyt færgeleje taget i brug, og samme år indsatte Nordals Færgefart A/S en afløser for "Jacob Nordals". Den fik navnet M/F Jacob Hardeshøj, og kunne tage 21 biler og 148 passagerer.



I maj 2001 stod et nyt større færgeleje færdig og den 16. juli 2001 blev den nye færge døbt "Bitten Clausen" sat i rutefart.

- 0 — 0 — 0 — 0 -



Vandscooter - i Dyvig ?

Se mere på:

sonderborgkommune.dk

Damestenen

også kaldet Dammestenen

Det skulle være Danmarks største sten, ligger ved Lundeberg. Håber ikke der er mange af dem i havet, som vi kan støde på under sejlads.



Mvh Iris

Danmarks største vandreblok, Dammestenen eller Hesselagerstenen, vidner om hvilke kræfter, der har været bundet i istidens gletschere. Stenen, der består af rødgrå gnejs, er 12 meter høj, har en omkreds på 46 meter og en vægt på omkring 1000 tons.

Man fortæller, at en dame, der boede i Hou (den nordre ende af Langeland), forbitret over, at spiret af Svindinge Kirke tjente de søfarende til for godt et mærke, i vrede engang kastede den omtalte sten imod Svindinge spir. Men uagtet man ikke kan nægte, at den gode dame har haft kræfter og forstået at tage sigte, har stenen dog kun nået 2/3 af vejen.

En anden version: Da heksen havde kastet stenen og den var godt på vej til Svindinge, kom der en engel ned fra himlen og satte sin fod på den, så den faldt ned, der, hvor den nu ligger. Og ovenpå er der et mærke, som af en fod.

Se lige billederne fra teltet i Dyvig, man skulle tro det var fest. Men nej, det var gæster og så os få lokale, som nød den sidste aften, hvor Kedde tænder op i grillen, og vejret var super, det er jo kanon at, vores havnemester har tændt op i grillen hele sommeren.



Hej fra Iris.

Der er rigtig travlt i havnen i højsommeren, og det er alle tiders at Havnemesteren har kiosken kørende, så gæsterne har mulighed for diverse indkøb og ikke mindst bestilling af friskt morgenbrød.

- O — O — O — O -



Arken i Sønderborg

Det er et imponerende syn, men den er nu ikke noget hverken kønt eller stilfuldt skib. Det var heller ikke det Noa gik efter for at sikre eftertiden imod syndfloden. Redaktionen har indtil nu kun set Arken udefra, måske nogle fra Bådelaugget har været inde og set den, så send et par linjer.



Langhalsede i Aabenraa



På en sightseeing fra lystbådehavnen mødte vi denne nogen specielle kran og gravemaskine.

Størrelsesforholdet kan fornemmes, hvis I kigger nederst til højre, der står redaktions medlemmet.

Foto: Andy

Afriggefest

D. 7. november



Nu synger sejlersæsonen på sidste vers for i år, og det er tid til at holde afriggefesten, som i år afholdes fredag den 07.11.14 kl. 18 i klubhuset.

Prisen er som sædvanlig [helt](#) i bund, kun 30 kr. pr. person.

Medbring selv mad, drikkevarer, godt humør og gerne nogle festlige indslag !

Musik, kaffe og borddækning sørger vi for.

Tilmelding senest den 1.11. til

Dorris Harvest 7445 3062 / 2173 8516

Gerda Sahl 7445 3312 / 2876 2903

På festudvalgets vegne

Doris og Gerda

Nye medlemmer

Vi har hen over sommeren og eftersommeren optaget nye medlemmer i Bådelauget.

Ved sæson start havde vi alt optaget, men der har efterfølgende været salg af både, og med lidt rokeringer er der blevet plads til nye som har søgt.

Det betyder at alle pladser igen er besat, og vi vil hermed gerne byde velkommen til de nye som er:

Jollemedlemmer

John Christensen jollebroen
Kim Wind jollebroen
Hans P Simonsen inderst ved bro 5

A-medlemmer

Inger Detlefsen bro 4
Poul Pedersen bro 5
Carsten Jollmann bro 4
Chr. Strojeck bro 2
Frede Keller bro 2 (kommer i 2015)
Per B. Jensen bro 2 og flyttes til br 4 fra 2015

Vi håber at de nye er blevet vel modtaget, trods det at informationer herfra først kommer ved sæson slut.

Venlig hilsen

Erik Petz
Havneformand

Materialer leveres til ny
flydebro.



Jollebroen Bro 1

Jollebroen er i en ringe stand og det har længe været på tale at den burde fornyes, og som det tegner sig pt ser det ud til, at vi finder penge til det.

Derfor skal alle der ligger ved jollebroen ha' deres joller på land eller placeret et andet sted senest 10. oktober.

Broformand Anders Bruun vil koordinere arbejdet, og indkalder jollemedlemmerne til arbejds møde torsdag den 9. oktober i klubhuset for nærmere information og aftaler om opgaven.

Hilsen
Erik Petz
Havneformand



- 0 — 0 — 0 — 0 -

Last Fight 2014

Efter en god sejler sæson afviklede vi lørdag den 27. september vores traditionelle Last Fight kapsejlads. Mange sejlere ser denne kapsejlads som den afsluttende for sæsonen, og det bar det bestemt også præg af.

Sidste år var der 34 tilmeldte både og i år var der 39 tilmeldte både, hvoraf 7 både deltog i Last Fight Turløbet. Generelt er der jo tilbagegang i deltagerantallet i kapsejladser landet rundt, så derfor betragter vi dette deltagerantal som et godt tegn.



Det startede med morgenmad, hvor Knobet (juniorafdelingens støtteforening) arrangerede dette med en fornem buffet lignende morgenmad. Det var der naturligvis også flere af de sejlede gæster der benyttede sig af.

Og så skulle der sejles - der blev afviklet 3 sejladser hvor der i det to første sejladser var en frisk vind som jo var super lækker. Den tredje sejlads tog vinden til op til frisk til hård, hvilket gav nogle udfordringer til de gæve skippere og gaster.

Turbådene, var af vores kompetente baneleder (Jørgen Thomsen), blevet sendt ud på den lange 20 sømils bane. Det vil sige start ved dommerbåden, rundt om Barsø, ud til Tranesand bøjen og hjem til mållinjen. Det vil sige at de fik kryds i den friske til hårde vind på dette tidspunkt, og når vi alle kender forholdene ved Tranesand under en frisk til hård vestenvind, kan godt forstille sig at turbådene bestemt også blev udfordret.

Men der var ingen piven fra nogen overhovedet – jeg tror alle nød at det var så fint vejr med og med god vind.

Nu holder vi ikke last Fight sejlads uden at der er en Fighter fest og i år var ingen undtagelse. Traditionen tro fik vi vildsvin med tilbehør, og der blev spist rigtig godt. Derefter præmieuddeling efterfulgt af vores populære lodtrækninger af diverse sponsorpræmier. Som altid var der meget engagement omkring lodtrækningerne som jo signalerer at det hører med til Fighter festen.

Last Fight 2014

Dyvig Bådelaug

1 Løb

Sailed: 3, Discards: 0, To count: 3, Rating system: Custom, Entries: 5, Scoring system: Appendix A

Plac.	Løb	Båd type	Bådnavn	Sejl nr.	Skipper	Klub	Mål	1.sejlsads	2.sejlsads	3.sejlsads	Total	Nett
1st	1	XP 44	Xpresso	DEN 66	Team Xpresso	SYC	800.4,636.0,563.6	3.0	1.0	1.0	5.0	5.0
2nd	1	Matcher 41	KomTilbage	DEN 6	Tage Jensen	Årøsund Bådelaug	861.0,644.0,550.2	2.0	3.0	2.0	7.0	7.0
3rd	1	X 40	Xiphias	DEN 53	Keld Ibsen	SYC	887.6,676.6,579.8	1.0	6.0 DNC	6.0 DNC	13.0	13.0
4th	1	X 382	Careline	DEN 92	Finn Lausten	DB	905.2,691.4,594.4	6.0 DNC	2.0	6.0 DNC	14.0	14.0
5th	1	X 37	TOXIC	DEN 74	Jørn Juhl	SYC	906.2,697.8,602.8	6.0 DNC	6.0 DNC	6.0 DNC	18.0	18.0

2 Løb

Sailed: 3, Discards: 0, To count: 3, Rating system: Custom, Entries: 5, Scoring system: Appendix A

Plac.	Løb	Båd type	Bådnavn	Sejl nr.	Skipper	Klub	Mål	1.sejlsads	2.sejlsads	3.sejlsads	Total	Nett
1st	2	X 332	DOGMATIX	GER 6332	Stefan Voss	YCCL	958.8,731.4,631.4	1.0	2.0	1.0	4.0	4.0
2nd	2	X 99	Exile	DEN 428	Jens Carstensen	ASC	931.8,722.0,631.6	3.0	1.0	2.0	6.0	6.0
3rd	2	X 332	Rasann	DEN 2078	Jørn Schulz	SYC	969.0,738.4,638.4	2.0	3.0	3.0	8.0	8.0
4th	2	X 332	X-cel	DEN 222	Henning Michelsen	SYC	955.8,732.6,635.4	4.0	4.0	4.0	12.0	12.0
5th	2	X 372 Sport	X'ie n' X	7876	Bo Mammen Kruse	SYC	962.2,724.8,620.8	5.0	5.0	6.0 DNC	16.0	16.0

3 Løb

Sailed: 3, Discards: 0, To count: 3, Rating system: Custom, Entries: 3, Scoring system: Appendix A

Plac.	Løb	Båd type	Bådnavn	Sejl nr.	Skipper	Klub	Mål	1.sejlsads	2.sejlsads	3.sejlsads	Total	Nett
1st	3	Ylva	Havanna	DEN 86	Per Brøndum	Svendborg Sund Sejlklub	1003.0,749.9,649.0	2.0	2.0	1.0	5.0	5.0
2nd	3	Ylva	Elvira Madigan	DEN 37	Fl. Fjord	Troense Bådelaug	1003.0,749.2,649.0	4.0 DNC	1.0	2.0	7.0	7.0
3rd	3	Ylva	Skjoldungen	DEN 17	Finn H. Nielsen	Hejlsminde Bådelaug	1009.4,750.0,648.0	1.0	3.0	3.0	7.0	7.0

4 Løb

Sailed: 3, Discards: 0, To count: 3, Rating system: Custom, Entries: 4, Scoring system: Appendix A

Plac.	Løb	Båd type	Bådnavn	Sejl nr.	Skipper	Klub	Mål	1.sejlsads	2.sejlsads	3.sejlsads	Total	Nett
1st	4	Max Fun 25	Funky Bear	DEN 005	Lauge Melchior	Heruphav Bådelaug	907.4,732.2,639.2	1.0	1.0	1.0	3.0	3.0
2nd	4	J 80	BHJ Fonden	028	Mads Lintrup Andersen	SYC	943.0,755.8,662.4	2.0	2.0	2.0	6.0	6.0
3rd	4	J 80	Sydbank	DEN 1106	Palle Jørgensen	SYC	943.6,756.2,662.8	3.0	3.0	3.0	9.0	9.0
4th	4	J 80	IHS	DEN 241	Johan Poulsen	SYC	943.0,775.8,662.4	4.0	5.0 DNC	5.0 DNC	14.0	14.0

5 Løb

Sailed: 3, Discards: 0, To count: 3, Rating system: Custom, Entries: 4, Scoring system: Appendix A

Plac.	Løb	Båd type	Bådnavn	Sejl nr.	Skipper	Klub	Mål	1.sejlsads	2.sejlsads	3.sejlsads	Total	Nett
1st	5	Impala 27	Funky Fish	DEN 45	Phillip Cossen	Svendborg Sund Sejlklub	1025.0,783.0,679.6	1.0	1.0	1.0	3.0	3.0
2nd	5	Impala 31	RAN	GER 16	Rainer Koch	YCCL	997.4,770.4,674.6	2.0	2.0	5.0 DNC	9.0	9.0
3rd	5	Impala 27	Oline	DEN 40	Benny Vikke Madsen	DB	1018.4,780.4,677.4	4.0	3.0	2.0	9.0	9.0
4th	5	Impala 27	Day Dream	DEN 44	John Jørgensen	DB	1018.6,780.4,677.4	3.0	4.0	3.0	10.0	10.0

6 Løb

Sailed: 3, Discards: 0, To count: 3, Rating system: Custom, Entries: 4, Scoring system: Appendix A

Plac.	Løb	Båd type	Bådnavn	Sejl nr.	Skipper	Klub	Mål	1.sejlsads	2.sejlsads	3.sejlsads	Total	Nett
1st	6	Larsen 25	Agenten	DEN 007	Bjame Jørgensen	ASC	1045.8,812.8,722.0	2.0	2.0	2.0	6.0	6.0
2nd	6	Albin Express	LYNX	DEN 76	Peter Moisen	GS	1064.2,820.4,728.6	5.0 OCS	1.0	1.0	7.0	7.0
3rd	6	Int. 806	Umærket	DEN 74	Leif Melchior	DB	1062.8,809.4,706.6	1.0	3.0	3.0	7.0	7.0
4th	6	H Båd	Albatros	DEN 218	Rasmus Lumbye Mikkelsen	DB	1140.8,846.2,737.2	3.0	4.0	4.0	11.0	11.0

Og så blev der ellers mulighed for at løse lidt op på de stive sømandsben, ved at bandet Funk Inclusive spillede op til dans. De gave nogle af de gode gamle sømandssange som fik de trætte og godt brugte sejlere ud på dansegulvet – det var bare alle tiders at se. I den forbindelse er det kun en fornøjelse at sende en stor tak til alle vore sponsorer.

Vi vil også sige mange tak til dem der har hjulpet os med at kunne få dette arrangement til at lykkes. Her tænker jeg på besætningen på dommerbåden,



juniorafdelingen og alle de andre stod bi med et par hjælpende hænder.

Vi vil hermed sige mange tak for sæsonen og jeres opbakning til vores arrangement, og vi ses til næste år.

Med mange sejlerhilsner
Kapsejladsudvalget

Dyvig Bådelaug

LINAK[®]
WE IMPROVE YOUR LIFE



AP Arte Merchandising & Outlet
Brogade 6, Sønderborg

Palby Marine

**ELVSTRØM
SAILS**



Båddygger og Komposit Specialist
www.gotrix.dk

**Brdr.
Nørulf**



Morgenfrisk deltager der ikke er i tvivl om at "Figheten" vil gå godt.

Flot vejr at starte Fighten op i:



7 Løb

Sailed: 3, Discards: 0, To count: 3, Rating system: Custom, Entries: 5, Scoring system: Appendix A

Plac.	Løb	Båd type	Bådnavn	Sejl nr.	Skipper	Klub	Mål	1.sejlsads	2.sejlsads	3. sejlsads	Total	Nett
1st	7	Dehler 34	Limin' Luxebang	DEN 4302	Gert Lumbye	DB	1001.8,750.4,640.2	2.0	1.0	1.0	4.0	4.0
2nd	7	Elvstrøm Cruiser	Risk It	760	Jens Lorenzen	GS	1035.4,783.2,682.0	1.0	2.0	3.0	6.0	6.0
3rd	7	Granada 31	Six Pack	DEN 76	Morten G. Sørensen	GS	1031.2,786.6,688.4	4.0	3.0	2.0	9.0	9.0
4th	7	Scampi 30	Frigg	414	Peter Øland	GS	1066.8,795.6,684.0	3.0	4.0	6.0 DNC	13.0	13.0
5th	7	First 305	Ciel	D 1870	Henrik Markussen	GS	1055.0,783.0,673.2	5.0	5.0	4.0	14.0	14.0

8 Løb

Sailed: 3, Discards: 0, To count: 3, Rating system: Custom, Entries: 2, Scoring system: Appendix A

Plac.	Løb	Båd type	Bådnavn	Sejl nr.	Skipper	Klub	Mål	1.sejlsads	2.sejlsads	3. sejlsads	Total	Nett
1st	8	DRAGE	Yrsa	AUT 148	Henrik Reese	ASC / KDY	1130.4,839.0,724.2	1.0	1.0	1.0	3.0	3.0
2nd	8	Folkebåd	Amanda	D 795	Tove Jørgensen	SSM	1308.0,945.2,811.8	2.0	2.0	2.0	6.0	6.0

9 Løb

Sailed: 0, Discards: 0, To count: 0, Rating system: Custom, Entries: 7, Scoring system: Appendix A

Plac.	Løb	Båd type	Bådnavn	Sejl nr.	Skipper	Klub	Mål	1.sejlsads	2.sejlsads	3. sejlsads	Total	Nett
1st	9	Norlin 34	Trine	DEN 366	Uffe Nielsen	DB					0.0	0.0
1st	9	Polaris Drabant 26	Lady F	D 110	Klaus Fine	DB					0.0	0.0
1st	9	Bianca 28	SIF	DEN 282	Per Hugener-Ohlson	DB					0.0	0.0
1st	9	Albin Delta	Alba	DEN 176	Ebbe Enøe	DB					0.0	0.0
1st	9	Dehler 34	Cassiopeia	DEN 804	Thomas Asmussen	DDDT					0.0	0.0
1st	9	Albin Alpha	Karla	82	Mikkel Nyhold Bruncke	SYC					0.0	0.0
1st	9	Bianca 28	Ariel	D 8	Benny Lau Andersen	ABC Bådklub Aabenraa					0.0	0.0

Som der står skrevet

Det er ikke uden grund, at navigation ved hjælp af en sekstant altid er blevet betragtet som den fornemste måde at finde vej over havene.

Men meget er sket i de senere år, så sekstanten har nu næsten mistet sin betydning som navigationsinstrument. Der er dog noget, der tyder på, at sekstantnavigation er ved at blive moderne igen. Som hobby er sekstantnavigation en både lærerig og fornøjelig beskæftigelse såvel til søs som på landjorden. (set på nettet ...)



Der er [helt sikkert](#) nogen her fra Dyvig Bådelaug, som kan navigere via sekstant, og som derfor kan fortælle en god historie, fra tiden før GPS blev hver mands øje.

- 0 — 0 — 0 — 0 -

Udvalg

Kapsejlads udvalg

Benny Vikke Madsen
Tlf. 7445 2336
Mail: madsen.fam@bbsyd.dk

Kent Münch
Tlf. 4920 3224
Mob. 2343 2770
Mail: kent@mynch.dk



Willy Sahl
Tlf. 7445 3312
Mail: sahl@smukke.com

Bjarne Jepsen
Tlf. 7445 2161
Mail: bjarnejepsen@hotmail.com

Støtteforeningen "Knobet"

Edith Nielsen
Tlf. 7445 8081

Inge Skov Pedersen
Tlf. 7445 1090

Jytte Thomsen
Tlf. 7445 3783

Festudvalg

Gerda Sahl
Tlf. 7445 3312
Mail: sahl@smukke.com



Doris Harvest
Skovtoften 11, 6430 Nordborg
Tlf. 2173 8516



Juniorafdelingen

Kontaktperson
Gitte Bak Petersen
Lyøvej 25, 6430 Nordborg
Tlf. 2230 9438

Kasserer
Kell Jürgensen
Blomsterlyst 3, 6430 Nordborg
Tlf. 7445 2849

Kajakafdelingen

Jimmi Astrup
Mail: Formand@Nordalskajakklub.dk
Hjemmeside: www.nordalskajakklub.dk

Webmaster



Hjemmeside: www.db-dyvig.dk

Klubbladet E GAF

Elsebeth og Andy Schön
Kastanievej 11, 6430 Nordborg
Tlf. 7449 1401
Mail: els_as@jubii.dk



Bladets mail:
egafdyvig@gmail.com

~~Afsender:
E GAF, redaktionen
Elsebeth og Andy
Schøn
Kastanievej 11~~

Stegende varmt i Dyvig



Flot udsigt fra spidsen af Skarø



Ser I mangler, forkerte telefonnumre, E-mail adresser, navne i udvalgs oversigten mv. giv os et praj.

E GAF pr. mail ?

Så send redaktionen en mail, og du får en PDF version pr. mail.

Bladet kan også ses på hjemmesiden: www.db-dyvig.dk



ISBN 1603-8991 33. årgang

Deadline for næste nummer:
29. November 2014