

# EGAF



Medlemsblad for Dyvig Bådelaug  
32. Årgang August 2013 nr. 4



## Klub og Bådelaug



### Havnemester

Christian Strojek  
Tlf. 2751 8033

Hjemmeside: [www.db-dyvig.dk](http://www.db-dyvig.dk)

## Bestyrelsen

### Formand

Willy Sahl  
Arnbjergvej 18, 6430 Nordborg  
Tlf. 7445 3312  
Mail: [sahl@post10.tele.dk](mailto:sahl@post10.tele.dk)

### Kasserer

Bjarne Jepsen  
Nyvej 10, 6430 Nordborg  
Tlf. 7445 2161  
Mail: [bjarnejepsen@hotmail.com](mailto:bjarnejepsen@hotmail.com)

### Sekretær

Lejf Møller  
Præstegårdsvej 2, 6430 Nordborg  
Tlf. 2140 8186  
Mail: [Dyvig@spiler.dk](mailto:Dyvig@spiler.dk)

### Havneformand

Erik Petz  
Færgevej 42, 6430 Nordborg  
Tlf. 2130 3252  
Mail: [erikpetz@live.dk](mailto:erikpetz@live.dk)

### Broformand

Anders Bruun  
Ellehøve 4, 6430 Nordborg  
Tlf. 7445 3396  
Mail: [skottie@bbsyd.dk](mailto:skottie@bbsyd.dk)

### Klubhusinspektør

Lise Nielsen  
Mellemvej 1, 6430 Nordborg  
Tlf. 2492 7883  
Mail: [LiseN38@live.dk](mailto:LiseN38@live.dk)

### Næstformand

Ebbe Enøe  
Th. Brorsensvej 80, 2.tv, 6430 Nordborg  
Tlf. 7442 5665  
Mail: [een@sonderborg.dk](mailto:een@sonderborg.dk)

### Pladsformand

Erhard C. Thomsen  
Søholmvej 18, 6430 Nordborg  
Tlf. 7445 4430  
Mail: [erhard.thomsen@mail.dk](mailto:erhard.thomsen@mail.dk)

## Udvalg (fortsættes bagest i bladet)

### Juniorafdelingen

#### Kontaktperson:

Gitte Bak Petersen  
Lyøvej 25, 6430 Nordborg  
Tlf. 2230 9438

#### Kasserer:

Kell Jürgensen  
Blomsterlyst 3, 6430 Nordborg  
Tlf. 7445 2849

# Indhold

Formandens side .....	Side 4
Rejsegilde .....	Side 5
Last Fight nyt og Årø turen .....	Side 6
Male hus, og andre aktiviteter i bådelaug .....	Side 7
Kalender, og mere om Last Fight .....	Side 8
P-plads ? .....	Side 9
Nyt fra Juniorafdelingen .....	Side 10
Sankt Hans .....	Side 12
Anderledes søsætning .....	Side 15
Langturs sejlere, festlig afgang .....	Side 16
De første to uger med Pernille .....	Side 18
Fællestur til Aabenraa .....	Side 24
Sidste nyt fra Pernille .....	Side 25
Klip fra Bogense .....	Side 26
Bagsiden .....	Side 28

*Forsidebillede: Udsigten over  
Dyvig Bådelaug*

*Foto: Maja*



Kahyt hygge ...



## Det sker nu



Vi har fået rejst vores nye tilbygning og som omtalt andet sted i bladet var der rejsegilde den 3. juli. Vi glæder os til bygningen bliver helt færdig og kan tages i brug. Der forestår en større omrokering, idet juniorafdelingen flytter ind i den nye tilbygning. Mastebygningen vil blive flyttet til den større bygning som hidtil har været brugt af juniorafdelingen. Kajak afdelingen og traktoren flytter ind i den del der har huset masterne. Den nye indretning vil give bedre forhold for alle. Som tidligere nævnt er forhandlingerne med kommunen om køb af grunden gået i orden og vores bygninger ligger nu på egen grund.

Det gode sommervejr har smittet af på sejlerne. Der har været en livlig trafik igennem E Gaf og det er vores indtryk at alle 3 havne har været godt besøgt. For vores eget vedkommende har vi i højsæsonen stort set kunne melde alt optaget, og det har givet lange arbejdsdage for havnemesteren. Inden næste år skal vi have lavet en plan for aflastning af ham.

Festudvalget arbejder på højtryk med forberedelserne til årets sommerjazz i Dyvig. Tilmelding kan ske til Gerda Sahl og Doris Harvest. Festudvalget håber naturligvis på opbakning fra medlemmernes side til arrangementet og dette ønske bakker bestyrelsen op omkring. Klublivet er en væsentlig del af foreningens liv og nødvendigt for at drive foreningen på frivillig basis.

Har du prøvet at skifte oliefilter i båden, så ved du at det at det sviner. Vi fik tømt vore tank for spildolie en af de sidste dage i juli. De 600 l olie blev afhentet og suget op i en tankbil og det foregår både rent og ubesværet. Ved samme lejlighed tømte jeg vores tønde for brugte oliefiltere. Det foregår ikke helt så rent og nemt. Men det vil lette arbejdet betydeligt, hvis alle husker at sætte filtret til afdrypning i bakken på tanken til den brugte olie. Vi vil kunne minimere oliespildet i opsamlingsstønden og dermed også få lidt renere oliefiltere til aflevering.

På Vesterlund modtagerstation vil de ikke have oliespild på gulvet og vi skal selv transportere det ind i bygningen til deres opsamlingsbeholder. DERFOR DENNE BØN. Få oliefilterne tømte inden de kommer i opsamlingsstønden og på denne nemme måde har du gjort det lidt lettere for os i arbejdet med bortskaffelse af dine oliefiltere.

Og nu vi er ved den løftede pegefinger. Undlad at parkere foran vores genbrugsbeholder. Kranbil chauffører vil ikke tømme beholderne, hvis de skal løftes over biler.

Willy Sahl

# Vores nye tilbygning

Rejsegilde den 3. juli



Formanden Willy Sahl, takkede håndværkerne for det gode samarbejde om projektet, og han fremhævede også den store frivillige arbejdsindsats som medlemmer af både junior-, kajak- og seniorafdelingen har ydet ved opførelsen.

Igennem mange år har vi ønsket at skabe bedre forhold for juniorafdelingen, og ikke mindst få bedre plads til vinteropbevaring af masterne, og da kajakfolket flyttede ind var sagen afgjort fortsatte formanden - vi måtte i gang med en udvidelse af bygningen.

Traditionen tro var der herefter øl, vand og ringriderpølser til de fremmødte som tak for indsatsen.



Foto Lejf, Elsebeth, Andy



Som noget nyt i år indfører vi et ekstra Last Fight Turløb, som er for de både hvor der ikke forefindes gyldige målebrev. De deltagende både vil deltage på lige fod uafhængig af størrelse og type. Og de vil starte med de øvrige både i 2. start.

Se i øvrigt beskrivelse i det generelle Last Fight 2013 program. Præmieuddelingen for Last Fight Turløb deltagerne vil foregå ved lodtrækning så alle, uanset størrelse og type, har lige store chancer for præmier. For yderligere information omkring tilmelding og program m.m. henvises til vor hjemmeside [www.lastfight.dk](http://www.lastfight.dk)

## Fællesturen til Årø

Det er blevet en tradition at vi inden sommerferien tager en week end tur til Årø. Sådan var det også i år og vi var i godt selskab sammen med Jørgen og Christine som sejler i Bouquet. Årø har været Tysklands nordligste ø og ifølge deres hjemmeside så er der i tiden fra 1864 til 1920 blevet drevet en del smugleri mellem Årø og Danmark. Om aften fik havnen besøg af visens venner. Et sejlskiv med glade musikanter, som satte liv i aftenstemningen.



Om eftermiddagen var vi på opdagelse på øen, hvor vi besøgte campingpladsen og nød en svalende øl. Herefter gik turen til gårdbutikken Årø Galloway, hvor vi købte 4 store bøffer fra det hjemmeavlede galloway kvæg. De var møre og smagte fortrinlig, men de kræver en flaske god vin.

Blandt oplevelserne var også dette par som havde fundet ned til strandkanten. Manden sad på en sten og nød udsigten. Om konen er uddannet frisør vides ikke, men hun brugte flittigt den medbragte trimmer til at klippe manden helt kronraget.

Om det så godt ud? Hunden foretrak at spejle sig selv i vandet frem for at se på herrens ansigtsudtryk.

Hilsen  
Willy og Gerda



# Et skævt lille hus

Brug for et malerhold

Vores bygninger trænger til maling. Vil du være med til at svinge penslen et par timer, så ret henvendelse til vores klubhusformand Lise Nielsen. Hvis vi kan blive en 5 – 6 stykker, så er opgaven overkommelig. Arbejdet vil blive tilrettelagt så det passer ind i de enkeltes tidsmæssige muligheder.



Tilmelding til Bestyrelsen

## Sommer tanker

Vi er tit i Dyvig, når vi ikke sejler, så nyder vi godt af, at Kedde har tændt op i grillen.

På disse besøg ser vi meget tit, bestyrelsesmedlemmer eller medlemmer, som går og laver et eller andet, rydde op, støvsuge for fluer, lave ekstra pladser til gæster, tømmer skraldespande og grill for aske, ja, vi kunne såmænd blive ved, det er så dejligt at se, vi er et bådelaug, der hjælpes ad.

Røde pladser bliver der også holdt øje med, det er en rigtig god ting. Vi ser andre bådehavne hvor det desværre ikke fungerer.

Vi er rigtig glade for at vi er medlemmer i Dyvig bådelaug.

Fortsat god sommer til alle som læser dette blad.

Hilsen Baloo, bro 2.

## Danfoss Universe på besøg

Danfoss Universe kommer jævnligt på besøg og demonstrer morsomme indslag til stor jubel for børnene. Der er både fysik og kemi forsøg, og det er til at blive lidt kloget af.



Professoren er her i gang med forberedelse til det næste "big-bang" sammen med tilskuerne.





## Kalender



9. Aug. Skippermarked, Maritimt loppemarked kl. 11-16  
9. Aug. Sommerjazz, spisning kl. 18.00, Hr. Jensens Jazzkapel fra kl. 19.00
- 30-31. Aug. Nordborg Træf
- 7-8. Sep. Sønderjysk Open, Juniorafdelingen  
28. Sep. Last Fight, se mere på [www.lastfight.dk](http://www.lastfight.dk) vedr. tilmeldings frist, program og andre praktiske oplysninger (og lidt her i bladet)



### **Dyvig Bådelaug indbyder** lørdag den 28. september 2013 til den traditionsrige LAST FIGHT kapsejls

For yderligere information omkring tilmelding og program m.m. henvises til vor hjemmeside [www.lastfight.dk](http://www.lastfight.dk).

Som noget nyt i år tilføjer vi et ekstra løb – **Last Fight Turlob** - som er et løb for både hvor der ikke kan forevises gyldige målebrev.

Traditionen tro tilbyder Dyvig Bådelaug muligheden for at købe en gang skipperlabskovs fredag aften den 27. september kl. 18.30, i Dyvig Bådelaugs klubhus.

Når vi kommer i havn efter sejladserne, vil der for de sultne og tørstige sejlere være mulighed for at købe pølser samt en forfriskning som støtteforeningen Knobets står klar med.

HUSK nu at tilmelde jer den meget populære FIGHTER FEST Lørdag aften i teltet fra kl. 18.30, hvor menuen er den velkendte vildsvin med sovs, kartofler, salat og diverse. Der vil være præmieuddeling og lodtrækning efter middagen, og hvor der så ellers er lagt op til et brag af en fest med levende musik.

**De bedste sejlerhilsner**  
**Dyvig Bådelaugs Sejladsudvalg**



På opfordring  
fra  
Kedde havnemester:

Gøres der endnu en gang opmærksom  
på hvad det er der står på skiltet foran grillpladsen:



- 0 — 0 — 0 — 0 -



Dejligt med sådan en modtagelse, ved indsejling til Dyvigs, skønne havn, efter en super sommerferie.

Hilsen Iris

## Seneste nyt fra Juniorafdelingen

Så er vi endelig kommet godt i gang med sejl sæsonen 2013 efter et meget koldt forår. Vi må dog sige, vi har været heldige med vejret de gange vi har afholdt arrangementer. Det gælder både klassearrangementet vi holdte for elever fra Oksbøl friskole. Dyvig Cup, for nyere sejlere i Sydkredsen, samt den uge vi havde lånt 2 Feva joller fra Dansk Sejlunion, så vi kunne give vores juniorsejlere oplevelsen af at sejle i flermandsjoller samt om lørdagen at sejle kapsejllads. Her havde vi inviteret Kollund sejlklub juniorafdeling, der ligesom os har 2 Feva'er.

I år har vi igen gang i en af 606'erne, som i flere år har stået på land, men vi har igen juniorsejlere der kan tage udfordringen op og sejle i kølbåd. Efter stor hjælp fra Palle Brock og Ricky Ganderup har vores store juniorsejlere givet den ene 606 en flot ansigtsløft. Den er blevet slebet i bund af de unge sejlere, hvorefter Palle og Ricky tog over og de har haft kølen af og er igen blevet malet op helt fra bunden. 606'eren har deltaget i nogle onsdags kapsejladser, hvor vinden dog ikke rigtig var til at kunne gennemføre en sejlads. Til gængæld fik de afprøvet båden under den årlige sommerlejr som i år blev afholdt i Åbenrå.

Igen i år havde vi en dejlig sommerlejr, hvor der ikke var mindre end 12 af juniorsejlere med. En deltagelse fra Dyvig Bådelaug på denne størrelse skal vi en del år tilbage for at finde. Sommerlejren giver vores sejlere, der ikke deltager så ofte i Sønderjysk open mulighed for at prøve kræfter med kapsejlad i et stort felt. Sommerlejren er dog meget andet end kapsejlad. Det drejer sig også om socialt samvær med sejlere fra de andre klubber. OPTI C sejlerne var i svømmehallen og på hyggetur, mens de større sejlere prøvede at sejle Holdkapsejlad i Feva joller, hvor de blev inddelt i hold på tværs af klubberne.

Selvom sommerlejren ikke kun drejer sig om kapsejlad, så bliver der sejlet om placeringerne og i år fik vi flg. topplaceringer:

1. plads i OPTI C ved Jesper Brock Morsing og en 2. plads i FEVA ved Rasmus Lumbye Mikkelsen, der sejlede sammen med en sejler fra Gråsten sejlklub.

Den 7.-8. september vil der igen i år være sønderjysk open i Dyvig, hvor vi håber på ligeså stort fremmøde som sidste år, hvor vi havde en flot weekend med masser af kapsejlad både udenfor broerne men også for de mere erfarne udenfor Æ Gaf.

### **Anerkendelse fra Dansk Sejlunion til Dyvig bådelaug**

Dyvig Bådelaug er én af de danske klubber, som har opnået en medlemstilgang af børn og unge. Det sætter Dansk Sejlunion stor pris på og har stor respekt for!

Dyvig Bådelaug har formået at få en tilgang af børn og unge sejlere i perioden 2011-2012.

Nærmere bestemt har Dyvig Bådelaug fået et netto-antal nye sejlere i alderen op til 25 år på 2 sejlere.

I respekt for klubbernes ungdomsarbejde honorerer Dansk Sejlunion og TORM Fonden i 2013 de klubber, som i perioden 2011-2012 har haft en tilgang af unge sejlere op til 25 år.

Fortsættes ...

For hvert ekstra netto-medlem inden for ungdom i Dyvig Bådelaug honorerer Dansk Sejlunion og TORM Fonden med et sæt beklædning bestående af en svømmevest og en våddragt.

Super flot gået af alle 😊

### Klubtøj

Vi har igen i juniorafdelingen fået lavet noget klubtøj. Klubtøj med logo kan fås som en Softshell jakke, en hætte trøje og en T-shirt sort. Sidst vi fik lavet klubtøj til juniorafdelingen blev vi kontaktet om det var muligt at købe tøjet, men da det var en engangsbestilling var dette ikke muligt. Vi har derfor lavet en anden aftale denne gang, så der er mulighed for at lave efterbestilling på tøjet. På opslagstavlen hænger vi en bestillingsseddel op, hvis man er interesseret i at købe klubtøjet. Ved køb af klubtøjet støtter man juniorafdelingen med et mindre beløb.

Hvis man vil prøve tøjet gøres dette hos Bundgaard.

### Billeder fra Sommerlejren 2013

Sejlerne i 606 er Mike Ganderup,  
Robin Maron og Steffen Skipper Petersen



Til højre vinderen af OPTI C klassen  
Jesper Brock Morsing

2 af vores Tera sejlere  
Mikkel Høi og Danny Grandt



Fra Gitte Bak Petersen, Dyvig Bådelaug's Juniorafdeling

# Sankt Hans

Bespising, bål og taler



Arrangementet blev indledt med en hyggelig fællesspisning kl. 18.30, menuen var traditionen tro grillmad.

Til bålarrangementet havde vi ingen forsanger i starten, så det gik ikke lige så godt. Heldigvis valgte Willy så at træde til, og syngte for, så der blev stemt i til "Midsommervisen - Vi elsker vort land"

Hans og Kjeld passede på bålet, det fik lidt benzin engang imellem, og de selv sørgede for at slukke tørsten.



Ebbe Enøe holdt Sankt Hans talen, som vi har fået lov til at trykke her.

Lad mig indrømme det med det samme. Jeg er tilflytter. Født på djævleøen i den der store by (hvad er det nu den hedder), og har levet meget af mit voksne liv i det nordjyske for så langsomt men ubønhørligt at ende på den sønderjyske østkyst – oven i købet som øbo.

Lad mig også bare indrømme en anden ting (når vi nu står ved et bådelaugs Sct Hans Bål) at min sejlererfaring, da jeg kom hened, bestod af ture frem og tilbage på Limfjorden med gode venner – for mere end 25 år siden – og mest for at hygge os.

Men da jeg første gang kom til Dyvig og kiggede ud af broerne, hvor bådene lå og knirkede i fortøjningerne, hørte de karakteristiske lyde fra mast og rigning og følte fornemmelsen af en beskyttet havn med grønne skrænter til alle sider og solen, der bare skinnede og skinnede – så vågnede en eller anden urlængsel efter at have vand under fødderne og vinden som drivkraft, og så kom tanken. Hvis du nogensinde skal have eget skiv, så må det være nu og her.

Smukkere plet findes ikke og bedre sejlerfarvand skal man lede meget længe efter. Der gik et par år inden båden lå der og et par år senere den næste båd og det er stadig det sted, hvor jeg mærker ro i sjælen



...og lad det være udgangspunktet for denne båltale

For nu er det Sct Hans i Dyvig og midsommernatten har altid været omgivet med mystik og magiske kræfter, der kan pirre ved vores sjælefred – på godt og ondt. Det er i denne nat i skal plukke lægende urter ved midnatstid. Hvis I vil fx vil vide, hvordan det går med kærligheden, det kommende år, så skal I plukke to Sct. Hans urt og hænge dem med blomsten nedad på en loftsbjælke. Vender de sig mod hinanden så går det godt, men vender de fra hinanden ..uhadada. Endnu mere mystisk er alrunen, som siges at vokse på galgebakken, hvis der har været hængt en uskyldig mand. Den kan bruges som bræk- og bedøvelsesmiddel og mod sindsyge, og roden, som ligner en dukke, har mange magiske kræfter. Særlig kraftig er roden, der kan blive op til en meter lang og ligner en dukke. Når man trækker den op af jorden udstøder den et skrig, der kan tage livet af folk. Derfor skal man binde en sort hund for planten og gemme sig. Når man hører skriget, er alrunen trukket op – men så er hunden også død.

Det er også i aften man skal valfarte til de hellige kilder for at drikke sig sundhed til – Vi har ikke rigtig nogle kildevæld heromkring og vandet i havnen er mest til at sejle på, men der findes andre dråber, der kan hældes i halsen og i passende dosering kan det så-mænd give både kraft og styrke og mod på livet. Det gjorde man for øvrigt også førhen ved de kendte kilsteder, for de mange sundhedssøgende trak også markedsfolk og løse piger til så det var tit et uskikkelig levned på slige steder. Ene af de mere kendte kilder er Kirsten Piils kilde, hvor markedet har overlevet som Dyrehavsbakken. Men for at blive i sejlproget, så skal disse dråber ikke bruges til at drukne sorgerne med og kun nydes med måde hvis man vil navigere sikkert hjem fra bålet, og måske have et glimt af elverpigerne i krattet.

Jo, der er mange gode og spændende kræfter i gang sådan en midsommernat, men alle ting har deres modsætning og Sct Hans aftenens onde kræfter – dem vil vi fra livet med glædesblus holde.

Det er dem vi kender som hekse og trolde, og da man endnu – i bogstaveligste forstand – brændte kvinder på bålet var det fordi man tillagde dem skylden for at kørerne ikke gav mælk, at kornet mistrivedes og at øllet ikke ville lykkes det år – at tænke sig.

Og så kan man iøvrigt undre sig over at det altid var kvinder, der skulle have skylden for ulykkerne ??

Men ellers er hekse og trolde da både søde og hyggelige – når man kan se dem og måske røre ved dem. Jeg er blevet så gammel at jeg af og til læser godnathistorie for mine børnebørn og jeg kan såmænd sidde og grine lidt af tegningen af heksen i Fyrtøjet. Hun er mere spøjs end uhyggelig for vi ved, hvor vi har hende.

Men de skjulte og halv- og helvejs gemte, det er noget djævelskab. Dem der rører ved de forkerte sider af vores sjælefred (der var den igen), dem der fremmer mistro, misundelse, vrede og måske den lille pirrende skandalefornemmelse. Det er ikke enkeltpersoner, jeg



snakker om, men små kedelige dæmoner, som er så indgroet i os alle, at aviserne glat væk udnytter det hver dag for at få størst mulige oplag. Symbolsk kan vi holde dem i ave med glædesblus, men det vigtigste er nok at vi holder hovedet koldt og hjertet varmt – og bevidst foretrækker at tænke positivt.

I midsommervisen, som vi skal synge om lidt, er der livsglæde, når der går ungdom til dans, på dit bud sankte hans. Det kan da godt være, at forsamlingen her om bålet er mere domineret af grå hår og rynker end af ungdommens friskhed og gåpåmod, men der er stadig en ånd af hjælpsomhed og aktivitet her på stedet, en atmosfære, der kan få luften til at summe på en lun sommeraften, og der er altså unge på vej, som kan fortsætte udviklingen i samme ånd. Så når skandale og bekymringsindustrien glat væk kalder os for udkantsdanmark eller bunden af den rådne banan så ved de ikke hvad de snakker om. Det kan være det sælger, men ikke hos os – nej. Vi står nemlig for enden af regnbuen, der hvor guldet findes .

Skal vi ikke – når vi nu har lejligheden til det – være enige om at brænde lige netop de onde hekse og trolde af, og lade Sct Hans aftenes mystikken brede sig som positive vibrationer på denne skønne plet i Danmark.

Tak for ordet og husk på denne årets længste aften at få en smuk oplevelse med hjem.

Fortsat god Sct Hans aften

Billeder: Jørgen Skovmand og Elsebeth

# Alternativ søsætning

## Kerteminde

Turen fra Bogense foregik i svag vind fra NV og vi passerede Æbelø i flot vejr. Først på eftermiddagen var vinden efterhånden så svag at vi valgte de sidste 7 mil mod Fyns Hoved for motor. Selv om vinden tog lidt til ned gennem Romsø Sund, forblev sejlene taget ned de sidste mil ind til Kerteminde. Alt i alt afslappende, stille og roligt indtil ...



Efter en tur op i byen for at få lidt aftensmad, gik vi en tur hen ad promenaden, hvor en ung gut kom kørende stille og roligt oppe fra P-pladsen, med kurs ned mod den asfalterede plads ved mastekranen, han kørte lige så stille og roligt forbi os, og vi tænke vist begge at – nå ja – nogle skal jo altid køre helt hen for at kigge, men nu skulle han altså snart tage farten lidt af, der var kun få meter til kajkanten. Men han fortsatte stille og roligt ind i kanten, bilen bumpede op over kanten og stødte næsen ind i en større stålbåd der lå til kaj, bilen hang i nogle sekunder og vippede med alle 4 hjul frit svævende. Folk begyndte at råbe at han skulle komme ud, men stille og roligt gled bilen forover og dykkede derpå på næsen ned mellem båden og kajen. Bilen flød dog op igen da båden blev presset ud, og den unge mand kunne heldigvis selv kravle ud af bilen, og op på båden som han var dumpet ned i siden på.

Bortset fra nogle knubs var han tilsyneladende OK, bilen sank i løbet af et par minutter, og snart blev der et større opbud af politi, dykkere, kran og transportbiler, og ikke mindst tilskuere.

*Fyens Stiftstidende skrev dagen efter:*

*"Fyns Politi skal senere afhøre en 16-årig dreng fra Odense, der tirsdag aften formåede at redde sig selv ud af en potentielt livsfarlig situation ..."*

# Festlig afsejling

## Dyvig Langturssejlere

Kurs mod de Canariske øer



Hele Bådelauget var inviteret til Preben og Uffes afsejling !

Pernille, en 35 fods Sparkman & Stephens, er blevet godt udrustet med elektronik, inkl. ”AIS” og selvfølgeligt vindror. Vi hørte at de 2 ikke har sejlet ret meget sammen tidligere, men begge har mange års sejlererfaring, de hver i sær har sejlet i en menneskealder. Der var rigtig mange mødt op, både familie venner og sejler klubkammerater til at ønske



dem en god tur. Nogle venner havde truet med at kappe fortøjningerne med en økse, så Preben havde vist sat gamle fortøjninger på, i tilfælde af at de **virkeligt** mente det :-)



Der blev serveret grillpølser øl og vand i rigelige mængder, til de mange gæster.

De blev selvfølgelig spurgt flere gange, om alt var klart, det fik vi at vide DET ER DET – men ca. 3 kvarter før afgang kom Preben lige i tanke om at hans vasketøj stadig var i maskinen, så det blev også reddet med til turen.



Preben regner med at hans del af turen er på ca. 1½ år, Uffe er med de første par uger til Frankrig eller Spanien, vil gerne med over Biscayen da det vil være en oplevelse. (se hans dagbog andet sted i bladet)

Kl. 14 gik de om bord, tog redningsveste på – nok 1. gang – det drillede i hvert fald lidt, ved afgang blev der sunget: ”Javel hr. kaptajn”, og der blev flaget, blæst afgang. En af Dyvig bådene fulgte dem et stykke på vej, og der var høje tilråb om god tur & vind.



# Med Pernille af Dyvig

Dyvig - La Coruna, Spanien

30/6

Efter et øl og pølsegilde, som Preben var vært for, gik fortøjningerne kl. 14.00 med Holtenau som mål. Med den friske vind fra vest, gjorde vi god fart og kl. 00 fandt vi en plads i en bådehavn lige for slusen. Skipper, som også havde hovmester kasketten, diskede op med okseschwanssuppe og brød. Det gav lidt varme til vores spinkle kroppe. På vejen ind i Kielerfjorden, så vi det største fyrværkeri, jeg nogensinde har set. Det var afslutningen på Kielerwoche. Jeg skal love for, at mutti Merkel har penge endnu eller havde. Formidabelt!

1/7

Op kl. 6.30 og tøffede til slusen. Den gamle sluse til SB er til lystbåde. Slusen var under reparation, så vi måtte med de store skibe igennem. Efter 1 time blev vi lukket ind. Kejser Wilhelmskanalen er lang. Det er ikke tilladt at sejle kun for sejl, motoren skal holdes kørende. Da vi havde vinden stik imod, var det for motor. På begge sider af kanalen er der cykel og gangsti. Det så ud til at være meget benyttet. Mange stoppede op og vinke- de næsten med arme og ben, når de så Margrethe flaget. Vi følte os næsten som helte, der havde sejlet helt fra Dyvig. Vi er nok knap så modige, når vi går ud af Elbmündingen – den Engelske Kanal og Biscayen – UHA! Distance Kiel – Brunnsbüttel 63 sm.



2/7

Vi littede med tidevandet i måsen, så det gik hurtigt mod Helgoland, som vi nåede hen på eftermiddagen. Her ligger man ved flydebroer langskibs. Vi lå som nr. 4 med 2 uden på os. Den er toldfri, så der handles med tobak m.m. Preben var gået tom for cigaretter, så han næsten løb til købmanden. Nu kunne han igen forpeste den friske luft og drysse aske overalt. Alle vi sejlere ved at en klog mand ikke tisser mod vinden. Det gør Pimmer nok heller ikke, men aske bliver droppet til både læ og luv, så der er flyveaske overalt! Vi ville også bunkre diesel, men kunne kun få tildelt 50 l som nødration, da der var flere dage inden, der kom ny forsyning. Desværre fik vi ikke set hele øen. Jeg havde ellers planlagt en joggingtur, men efter en fortøjningsøl eller to, kunne jeg ikke nænne det for mig selv. Ved afrejsen næste morgen, kunne vi se de røde klipper på vest og nordsiden. Skulle selvfølgelig have taget en slapper, kommer der nok ikke igen.



3/7 – 4/7

Afgang kl. 7.00 med 8 m/sek fra S-SØ. Halv vind der holdt til kl. 11, så svenskerne blev sat i gang, så vi kunne komme på tværs af den store skibsrute. Og der er virkelig trafik. Også mange der ligger i venteposition. Oliepriser??

Vi blev kaldt over VHF af den tyske Küstwache, som lå nok 5-6 sm. Væk. Det var betryggende at høre ham, det viste at vores AIS virkede. ”Segelyacht Pernille aus Dänemark” Skipper solg hælene sammen og trak maven ind. Tysken foreslog at vi holdt 10 grader mere sydligt, for hurtigst at komme ud at skibsruten. Ikke kun maven forsvandt, det gjorde også vinde n, så 160 sm. senere og 24 timer på havet landede vi kl. 7 i Den Helder i Holland meget klatøjet. Det var en oplevelse at sejle i Nordsøen i havblik og se solen gå ned. Ved firetiden kom der lidt luft, ikke meget og lige i snuden, så vi fortsatte på motor. Igen oplevede vi 3-4 knob medstrøm, men desværre også i mod. Vi manglede søkort mellem Helgoland og Den Helder, så det tog lidt fusen på os at, det var så langt. Vi kunne selvfølgelig se afstanden på plotteren. Den Helder så ellers spændende ud med maritime museer og en stor Hollandsk flådehavn. Men vi måtte videre.

5/7

Der meldes om let nordlig vind, så ud af vagten, på motor de første timer. Da vi lå ud for Rotterdam, besluttede vi at gå ind til overnatning. Det var en kæmpe fejl. Vi brugte 1,5 timer i modstrøm og en pokkers trafik, og fandt aldrig en lystbådehavn, så af sted igen. 3 timer var spildt på denne fejltagelse. Ingen vind i natten, så svenskerne fik igen pishen hele natten mod Zeebrücke i Belgien. Det er en kæmpehavn og med mange lys, der forvirrer afmærkningen på vejen ind. Vi begyndte at blive bange for at oplevelsen fra Rotterdam skulle gentage sig, men aller inderst i den store havn, fandt vi omsider kongelige Belgiske Sejlklub. God plads men ingen bademuligheder for gæster. Preben havde igen tryllet højt belagt smørrebrød frem til natmad, så efter en godnatøl gik vi omkuld kl. 3.30. Logget 161 sm. fra Den Helder.

6/7

Slap for havnepenge grundet den sene ankomst. Det ville ellers koste 2,42 Euro pr. m. båd. I Den Helder indgik antal gaster også i beregning af havnepenge. Bunkring af diesel og af sted. Fint solskin, men meget diset og lidt vind, så svenskerne måtte træde til ind imellem. Vi havde sat snuden op efter Calais 60 sm. borte, men kun 40 sm. til Donkirk (Dunkerque), så Donkirk trak som en magnet da vi var tværs. Vi glædede os til et bad hvilket jo ikke var muligt i Belgien. Sejlet distance 550 sm. Set tilbage på de sidste dages sejlads, med trafik af store skibe, trawlere og ankerliggere, må vi sige at uden AIS'en ville det, om muligt være endnu mere nervepirrende.

7/7

Afgang kl. 8.00 igen for motor. Lidt vind efter 5 sm. så genuan hjalp til. Ankomst Calais kl. 11.30. Vi skulle gennem en skydebro, for at komme ind i marinaen med flydebroer. Vi blev modtaget af en kvindelig, og meget venlig en af slagsen, havnemester. Hun kunne ikke et ord andet end fransk. Vi blev dirigeret langskibs ved en flydebro, og først efter betaling og skibspapirer tjek, fik vi anvist en plads. Højt solskin og stille vejr hele dagen så det var rart meden slapper. Forsøgte at få et par timer på øjet, men dette var umuligt, grundet et, vist nok, populært rockband og tusindvis af unge kun 100 m. væk på modsatte side af marinaen. Aldrig har jet hørt sådanne højttalere. Kopper og knivtøj raslede i skabet og dørken sitrede. Dette skulle ikke være lovligt. Tænk hvilke regler, der gælder på en arbejdsplads. Det holdt på fra kl. 14 til kl. 20.00. Forinden havde de brugt 2 timer til indstilling af instrumenterne!



8/7

Planen var at lette kl. 01.00 sammen med tidevandet. Kl. 01.00 gik vi gennem broen sammen med et par små fiskere. Højvandet skulle toppe kl. 01, men de første par timer gid med modstrøm. Det lykkedes at komme på tværs af nord og sydgående Kæmpeskibe, der kommer som perler på en snor og med 18-20 knobs fart. På begge sider af ruterne ligger alle fiskerne, som jo har alle rettigheder, i hvert fald når de fisker, så der var mange lys og lanterner at holde styr på. Igen er det supert med AIS. Morgenen gryer samtidig med at vi kommer ud ad den sydgående sejlroute. Det ligner igen en lang dag. Vi har sat Poole i England som mål. 183 sm. fra Calais, viste det sig. Det blev en lang dag og nat. 6-8 m/sek. akterlig vind, hjalp godt til. Lidt for Isle of Wight vendte strømmen og med fulde omdrejninger på svenskerne, gik vi 1,5 knob over grunden og loggen viste at farten var 8 knob. De er en heksekedel at sejle i med megen modstrøm og bølger og vind modsat. Vi bliver kastet rundt uden at kunne se ende på det. Skipper jamrer sig over lønudgifterne til svenskerne, som arbejder som besatte og gør det godt. Isle of Wight er stor og lang at komme forbi, med denne fart. Ved sydvest spidsen med fyret, er der stadig ca. 12 sm. til Poole, dog nåede strømmen at vende de sidste 5 sm. Det er et langt løb ind til Poole. Det ender ud i 3 forskellige, hvor vi skal følge det til SB. Det var svært at finde ind i alle lysene og midt i løbet stod der også 2 kompasafmærkninger. På begge sider af løbet ligger hundredevis af lystfartøjer ved båker/anker som gør det endnu mere forvirrende en mørk nat. Kl. 5.00 har vi gjort fast i den første af 3 yachthavne og så til køjs.

9/7

Sov til kl. 10.00 uden forstyrrelse af havnemester og det trængte vi til. Vi ligger langt fra byen, men et supermarked 10 min. gang gjorde det ligegyldigt.

Preben handlede in til grillaften, men undlod at købe tobak. Hans to Helgoland stænger var brændt af og asken strøet rundt, og jeg pressede ikke på ham desangående.

Vi spurgte en havnearbejder og gunstige tidspunkter at lette på. Han sagde det kunne være ligegyldigt når vi skulle så langt. Strømmen ville jo vende flere gange inden vi nåede målet og det havde han jo ret i.

Vi rigger vindroret (Peter) til inden vi går ud. Kan vi være heldige med vinden og dermed spare på dieselen, behøver vi ikke gå ind i Brestbugten og tanke før Biscayen.

Havnepenge i Poole var £ 41, og selv om skipper sagde at vi kom kl. 05.00, var der ikke noget at gøre. Det var jo ikke 'Emma Mærsk' han sejler rundt i, men lille Pernille af Dyvig. Derfor havde han ikke råd til tobak sagde han. Jeg nyder at være gast/rorsmand fritaget for løbende udgifter. Har selvfølgelig spædet kassen med et engangsbeløb.

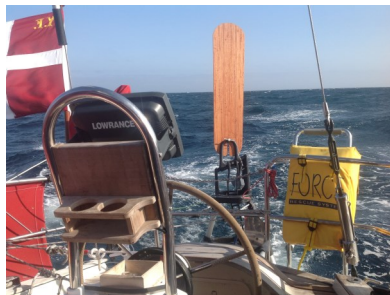
10/7 – 11/7

Kastede los kl. 22.30. Har sejlet 761 sm. En stille aften, så svenskerne arbejdede 3 timer før vinden kom. Og det gjorde den lige før Brestfjorden. Vi målte 17 m/sek. i medvind, NØ. Genoaen havde vi staget, så Skipper måtte på dæk for at bjærge stagen og storen. Søen var efterhånden bleven efter danske forhold meget stor, så det er ikke bare lige at gå på dæk. Men det lykkedes og med et par rul på genoaen vendte vi igen måsen til og satte Peter i arbejde. Det er virkelig imponerende som det virker. Selv i kæmpebølger agten om tværs kører det bare helt uden indgribning. Vi skal bare holde udvig og igen er AIS'en en kæmpe hjælp. Vi rørte ikke vindroret før 12 timer senere, da vi skulle i vinden for at sætte storen igen. Vinden var da aftaget til 9-10 m/sek. Det er umuligt at sove rigtigt på frivagten i disse bølger og knirkende tovværk.

12/7

En solrig dag synes at melde sin ankomst, men vinden meget kold. På nattevagterne var det med hele munderingen på, og alligevel var det koldt. Vi har endnu ikke mødt andre sejlere i Biscayan og kun få erhvervsskibe. Hele natten har vi gået med spilet genoa. Vi turde ikke beholde storsejlet på om natten. Genoaen er hurtigt rebet hvis det skulle være nødvendigt. Peter har klaret hele styringen.

På formiddagen friskede det til ca. 10 m/sek. og vi gik i vinden for at sætte storen med 1 reb og lade det blive siddende fremover, når skipper skulle alene videre. Peter fik en lille pause og med skipper på dæk, spidsede jeg op til bidevind. Svenskerne var purret som sikkerhed. Pernillebåden har kun 1 reb i storen. Det er efter min mening for lidt til en langtursejler.



Vi havde i forvejen diskuteret fordele og ulemper ved at have faldene på masten. Preben mente at man alligevel skal op og sætte rebekrogen og sætte fald i hvis det ikke er sat i. Det kan jeg give ham ret i i Alssund ikke på Biscayen med de buler der er på vandet der, når der skal rebes. Da har man kun en hånd at arbejde med, den anden skal holde fast. Derfor mener jeg at fald og rebning skal foregå fra cockpittet i sikkerhed hvor man også kan se når sejlet skal op uden at fiske lasyjacksnorene m.m.

Så kommer det sjove (bagefter). Prebens fald er wire. Den fangede først motorlanternen. Begyndende kraftudtryk kom fra Skipper. Ved næste forsøg kom faldet foran salingen, endnu flere høje gløser fra fordækket. Nu var faldet tot, så kom rebet. Det er et spil på bommen, der anvendes til dette. Det bare det aber dabei, at huller ikke passer håndtag som standard, og skipper havde ikke fået det rette med, men det til faldet selvfølgelig. Havde vinden båret med kunne man høre skipper i Bilbao. Jeg har været i metalbranchen siden 1959. Vi kan også udtrykke os når det driller, men vi smede når ikke Preben til knæene hvad dette angår. Der ligger et standardhåndtag i Biscayen på 3000 m vand. Jeg tror at Preben kunne gøre sig gældende i hammerkast. Ved at gå helt i vinden, kunne vi bruge et spil, der sidder på masten og dermed havde vi jo flere håndtag til at stramme rebet, hvilket vi gjorde. Men så daskede genoen jo skipper lidt i måsen. Dette udløste om muligt endnu værre forbandelser over den elendige rorgænger. En kommando til søs skal jo være høj, klar og tydelig. Det udløste et væddemål, da jeg påstod at et spilhul er standard, så det kan ikke passe andet. En sveddryppende skipper nød det vundne væddemål i cockpittet (en pilsner). Anstrengelserne bar frugt, vi skøjtede af sted m 7-8 knob.

13/7

Vinden bar os videre sydpå og gik mere på plat læns. Det rebede storsejl kom ned og genoen spilet ud. Dette gav 1 knob mere fart. Ved 12 tiden døde vinden og svenskerne kom på arbejde. Selv her på det store hav, er forskellen på strømmen 2 knob skiftende hver 6-7 time. Det er dog ikke som ved Isle of Wight, hvor vi ikke havde kunnet holde balancen, hvis vi havde været på cykel.

Vi håbede at kunne nå Coruna under natten. Efterhånden trængte vi til en stille køje. Vinden friskede og kl. 21 var vi fortøjet i Coruna. Det viste sig at være forkert, idet det var en privat havn, og vi kunne ikke få nøgle. Vi returnerede til en anden marina, vi var sejlet forbi på vejen ind. Peter Mathiesen havde været i Coruna og anbefalede os den 2. marina, der var tættere på byen. Det fandt vi ud af senere, på en bytur. Der er virkelig en marina også lige midt i byen. Nu havde skipper betalt for en uge, så vi blev liggende hvor vi var.

Skipper tryllede en dejlig oksehalesuppe frem, og et tiltrængt bad med rene underbukser var lykke efter 4 døgn på havet. Sov helt til kl. 9.00 næste morgen.



14/7 Bastilliedag.

Der lå flere franske både, men ingen havde festflag hejst. Stille vejr, høj sol – varmt. Under morgenkaffen fik vi besøg. Det var Bjarne fra Holbæk, sejlende single i en delta 30, bygget på Albinværftet. Han var på vej hjem over Irland og Skotland fra en tur i Caribien. 2,5 år havde han været undervejs. Fra 2004 til 2007 havde han gjort omtrent samme tur. Jeg vil anslå ham til omkring min alder(70+) så det er godt gået. Vi var bare 4 døgn på havet, en tur over dammen er vel ca. 30 døgn! Dette kan Peter Matthiesen også snakke med om.

Det var interessant at høre ham fortælle forskellen på 1. og 2. gang han var i Caribien. 2. gang stod der ofte 2-3 mænd på kajen og tog imod hvorefter de forlangte 10 dollar per snude som man ikke turde nægte. Han mistede også en gummibåd og motor en nat for anker, så nu ville han ikke derover mere.

Da vi senere sad og fik en cervesa fik mit falkeblib øje på et søsterskib til Pernille. Det var en hollænder også singlesejler. Han havde haft skibet i 5-6 år, har solgt alt af værdi og ville væk fra det hele. Hvorhen vidste han ikke, måske møder de 2 S+S 35 hinanden igen. Pimmer gik jo helt amok ved at set et søsterskib. Det havde han ikke set før. Han kunne så oplyse hollænderen om værft og andre ting, som dutsch manden ikke vidste. Typen er bygget i Kiel, konstruktion som navnet antyder Sparkman –Stephens. Dem som også har tegnet de fleste swaner. Et stabilt skib, som bragte os helskindet over Biscayen.



16/7

Hjemrejsedag. Vemodig afsked med skipper, fly kl. 7.00 Barcelona, skifte til Hamborg og tog derfra til Flensborg. Ringen var sluttet og fredag går det ud igen i eget skib med Marlène til rors.

Forklaring: 3 små svenskere er lige med Volvo 3 cyl. med turbo 43 hk. Peter er lig ARI-ES vindror som Peter Mathiesen jo fremstiller.

Konklusion.

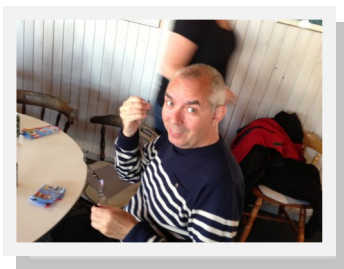
Lidt mere tid med ophold undervejs ville være mere afslappet for en gammel mand, men vi havde jo en deadline til den 16/7. Sejlet 1.374 sm.

## Der er langt over Biscayen.

Tak til Preben og Pernille for en fantastisk god oplevelse og rigtig god forplejning. Ønsker Pimmer god vind fremover. Han har lovet at komme hjem ind imellem.

Hilsen Uffe

## Fællesturen til Aabenraa Båd club



En rigtig vellykket tur, med god vind til dem med stof-motor. Fint arrangement !



Foto Jørgen Skovmand



# Skib-Pernille

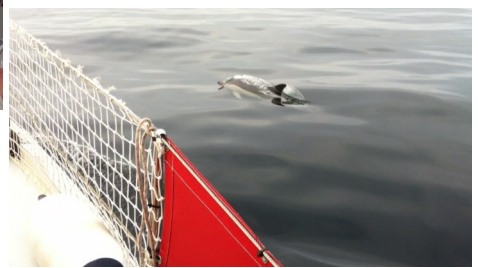
Hejsa alle sammen afgangen fra Dyvig den 30 /7 var en uforglemmelig dag for Uffe og mig , der for vil vi gerne sige tak til dem som kom og gjorde det til en dejlig afgang , en vi aldrig glemmer og tak til Uffe for en fantastisk tur fra Dyvig til La Coruna i Spanien vi gjorde det Uffe og vi kan være stolte af os selv , nu kan vi godt kalde os Langturssejler .

Den 17 juli var det afsked med Uffe der var købt billet til Flyveren og vi måtte op kl 4 30 selv om vi aftenen inden vist havde kikket lidt dybt i Rødvinsflasken men op Kom vi , Kaffen fik han inden afgang og så op til den Ventende Taxi og adgang , og vupti Uffe var på vej hjem til Marlene , som han nu har talt meget om Tror han har savnet hende ( Griner ) Da Uffe var taget af sted var der nu lidt tomt i båden , man skulle lige fatte at 13 gode dage med ham var slut . Jeg blev i La Coruna i en uge da man lige som trænger til en del hvile , man skal lige have kroppen kørt ind på det rette spor igen, da turen ned kun tog 13 dage og de 4 Døgn det tog fra Pool til La Coruna ikke gav meget søvn.

Den 20/7 Efter en uge i La Coruna gik det ned til Muros som var for motor igen ingen vind lidt træs alt for dyrt i Diesel ,turen der ned tog 12 timer de første 6 timer der ned af var i tæt tåge med en sigtbarhed på 200 m men så er det lige man bliver meget glad for



sit AIS. Var inde i Muros kl 23 00 hvor man bliver anvist plads af Havnemester og så kommer alt papir arbejdet , her nede skal de se Skibsdokumenter -pas - forsikdo. og hvad der til høre. Muros er en rigtig



lille hyggelig havn med Fisker både godt havnemiljø , 25 euro pr. dag kan gå an . Dagen efter gik der mod Vigo for både motor og sejl endelig lidt vind , turen der ned er en flåt tur da man sejler langs den Spanske klippe kyst , man skal lige holde sig godt ud fra kysten da der er mange klippe skær men de er meget godt afmærket.

Ankomst i Vigo den 23/7 kl 15 00 igen papir arbejde, bliver man lidt træt af det bøvl , Havn penge 40 euro strøm 3 euro vand 2 euro hvor længe bliver du spurgte de , mit svar; sejler igen i morgen er for dyrt , dette mente de nu ikke , men næste morgen var det afgang igen til Porto hvor jeg ligger lige nu og bliver en uge eller mere får muligvis besøg fra Danmark af en som vil have lidt Sejler ferie og som skal med til Lisabon og flyve hjem der fra, hvor Tom Møller kommer.

Preben

# Bogense

Et par klip fra vores tur Fyn rundt



Bogense havn er en stor havn, delt op i moderne marina og den gamle havn. Den gamle del har beholdt en del af det oprindelige præg, og er både til lystsejlere og fiskekuttere.

Specielt synes vi at den gamle del, den lange smalle havn, er interessant og charmerende, her ligger gamle fiskerhytter + ny moderne byggerier side om side.



Det gamle fyrtårn i beton er bevaret.

Gåturen ud til Æbelø har vi til gode til en anden gang.

Elsebeth og Andy



## Udvalg fortsat

### Kapsejlads udvalg

Benny Vikke Madsen  
Tlf. 7445 2336  
Mail: [madsen.fam@bbsyd.dk](mailto:madsen.fam@bbsyd.dk)

Thomas Fønsskov Jakobsen  
Tlf. 2634 2225  
Mail: [TFJ@live.dk](mailto:TFJ@live.dk)

Bjarne Jepsen  
Tlf. 7445 2161  
Mail: [bjarnejepsen@hotmail.com](mailto:bjarnejepsen@hotmail.com)

### Støtteforeningen "Knobet"

Edith Nielsen  
Tlf. 7445 8081

Jytte Thomsen  
Tlf. 7445 3783

### Festudvalg

Gerda Sahl  
Tlf. 7445 3312  
Mail: [sahl@post10.tele.dk](mailto:sahl@post10.tele.dk)

### Webmaster

Lejf Møller  
Tlf. 2140 8186  
Mail: [dyvig@spiler.dk](mailto:dyvig@spiler.dk)  
Hjemmeside: [www.db-dyvig.dk](http://www.db-dyvig.dk)

### Klubbladet E GAF

Elsebeth og Andy Schøn  
Kastanievej 11, 6430 Nordborg  
Tlf. 7449 1401  
Mail: [els\\_as@tiscali.dk](mailto:els_as@tiscali.dk)

Kent Münch  
Tlf. 4920 3224  
Mob. 2343 2770  
Mail: [kent@mynch.dk](mailto:kent@mynch.dk)

Willy Sahl  
Tlf. 7445 3312  
Mail: [sahl@post10.tele.dk](mailto:sahl@post10.tele.dk)

Inge Skov Pedersen  
Tlf. 7445 1090

Doris Harvest  
Skovtoften 11, 6430 Nordborg  
Tlf. 2173 8516

### Kajakafdelingen

Jimmi Astrup  
Mail: [Formand@Nordalskajakklub.dk](mailto:Formand@Nordalskajakklub.dk)  
Hjemmeside: [www.nordalskajakklub.dk](http://www.nordalskajakklub.dk)

### **Bladets mail:**

Mail: [egafdyvig@gmail.com](mailto:egafdyvig@gmail.com)

~~Afsender:  
E GAF, redaktionen  
Elsebeth og Andy Schøn  
Kastanievej 11  
6430 Nordborg~~

Sommerstemning i Dyvig



Ser I mangler, forkerte telefonnumre, E-mail adresser, navne i udvalgs oversigten mv. så tøv ikke med at give os et praj.

**E GAF pr. mail ?**

Så send redaktionen en mail, og du får en PDF version pr. mail.

Bladet kan desuden læses på Bådelaugete hjemmeside:



Nye info-tavler ved broerne



ISBN 1603-8991 32. årgang

Deadline for næste nummer:  
30. September 2013