

# E G A F



**Medlemsblad for Dyvig Bådelag**  
28. årgang Januar 2009 nr.1



## Klub og Bådelaug



**Klubhuset** Tlf. 90 90 07 17

## Bestyrelsen

### Formand

Willy Sahl  
Arnbjergvej 18 · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 33 12  
E-mail: sahl@post10.tele.dk

### Kasserer

Michael Hallenslev  
Hyldebærvej 2 · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 49 06 74  
E-mail: michael@hallenslev.dk

### Sekretær

Lejf Møller  
Præstegårdsvej 2 · 6430 Nordborg  
Tlf. 21408186  
E-mail: Dyvig@spiler.dk

### Pladsformand

John Knudsen  
Storegade 2A 6430 Nordborg  
Tlf. 28 77 74 34  
E-mail: John.Knudsen@nordborg.dk

### Materialeforvalter

Ove Riis Nielsen  
6430 Nordborg  
Tlf. 74458760  
E-mail: ORNielsen@tv.dk

### Havneformand

Margit Svendsen  
Brushøjvej 17 · 6430 Nordborg  
Tlf. 20 32 31 11E-  
mail:gizmo@bbsyd.dk

## Bestyrelsen fortsat

### Broformand

Anders Bruun  
Ellehavn 4· 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 33 96  
E-mail: skottie@bbsyd.dk

### Klubhusinspektør

Lise Nielsen  
Mellemvej 1 · 6430 Nordborg  
Tlf. 24927883  
E-mail: LiseN38.dk

## Havnemester

### Wolfgang Saxer

Tlf. 40 43 64 88  
daglig fra kl. 8.00 til 9.30 og  
fra kl. 17.00 til 19.00

## Udvalg

### Juniorafdelingen

#### Juniorleder

Benny Nielsen  
Runevænget 29 · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 80 81  
E-mail: nielsen29@mail.tele.dk

### Øvrig kontaktpersoner i juniorafdelingen

Kell Jürgensen  
Tlf. 74 45 28 49  
blomsterlyst@get2net.dk  
Jørgen Thomsen  
Tlf. 74 45 43 74  
E-mail: gad@post11.tele.dk

**Udvalg fortsættes på side 19**

# *Indhold*

<b>Formandens side .....</b>	<b>Side 4</b>
<b>Indkaldelse til generalforsamling.....</b>	<b>Side 5</b>
<b>Besøg af julemanden.....</b>	<b>Side 6</b>
<b>Medlemsmøde.....</b>	<b>Side 7</b>
<b>Göta kanalen m.m. 2008 .....</b>	<b>Side 9</b>
<b>Efterretninger for søfarende .....</b>	<b>Side 23</b>

*Forsidebillede: Dyvig d. 21 Januar*

*Foto : F.Lambertsen*

# Formandens side

## December overraskelser

Alt som vi gik og troede, at julefreden havde sænket sig over Dyvig og det hele var slumret ind i vinterhi, så viste det sig at langt fra alle aktivister havde forladt området. Da jeg var i Dyvig den 22. december, benyttede jeg lejligheden til at tømme vores postkasse. Der var en besked fra Sydenergi om, at de den 2. december havde udskiftet vores elmåler til en ny som kan fjernaflæses. Det var naturligt at gå om bagved og se på nyerhvervelsen. Selv om den er ret så nydelig ud og blinkede kønt og hurtigt til mig, så viste det sig hurtigt, at det var så som så med venlighed bag blinkene. Tallene viste nemlig, at vi på 20 dage havde brugt over 4000 kwt. Altså ca. 200 kwt. I døgnet.

Selv om der ikke var tændt for varmen i klubhuset, så var der alligevel mere varmt end godt er. Det skyldtes at den regulator der sidder i klubhuset og skal sikre en minimumstemperatur var sat for høj. Der blev slukket for strømmen i klubhuset og forbruget faldt omgående til det halve, men 100 kwt i døgnet er stadig for meget, så vi måtte have elektrikeren til at kikke på problemet. En måling viste at der var et par bådejere som brugte lidt mere strøm end blot til almindelig batterivedligeholdelse. De er kontaktet og problemet er løst. Målingen viste også at Danfoss havde et stort strømforbrug på ca. 20-25 kwt i døgnet til deres vandrensningsforsøg. En kontakt til Danfoss viste, at der ikke var blevet fulgt op på den oprindelige aftale om tilkobling til vores strømforsyning, så vi har heller ikke fået registreret forbruget og heller ikke sendt en regning. Det er vi i gang med at finde en løsning på og det skal nok gå i orden.

Det blev den 24. december. Alle julegaver var købt, så formiddagen var ledig til andre gøremål. Der blev lavet en aftale med Thomas Jakobsen om at vi skulle have undersøgt hvad det var for en genstand, der lå på bunden af havnen ud for maste-kranen. Thomas trak i dykkerudstyret og det viste sig at være et opskåret pengeskab. Vi fik det bjerget op og ud over 2 torsk som ikke overholdte mindstemålet og derfor blev søsat igen, så indeholdt pengeskabet et smykkeskrin med en del smykker i, samt 2. tegnebøger, et pas og en del private papirer. Pengeskabet tilhører en familie på Lærkevej i Langesø. De har nu via politiet fået deres pengeskab tilbage.

Willy Sahl



# Generalforsamling

Dyvig Bådelaug indkalder hermed til generalforsamling  
i klubhuset onsdag den 18. marts 2009 kl. 19.00

## Dagsorden

### Valg af dirigent

### Formandens og udvalgenes beretning

### Regnskab

### Fastsættelse af kontingent og indskud

Bestyrelsen foreslår følgende ændringer:

Indskud fra 9.500 kr. til 10.500 kr.

Kontingent ændres fra 700 til 800 kr.

Kontingent for pensionister ændres fra 350 til 450 kr.

Øvrige kontingenter foreslås uændret

### Indkomne forslag (indtil nu)

Ansøgning fra Ebenhard og Rose Marie Stüve (Tyskland)  
om tilladelse til at føre Dyvig stander.(generel beslutning)

### Valg af formand

### Valg af bestyrelse og suppleanter

På valg er: John Knudsen (Modtager ikke genvalg)

Margit Svendsen (Modtager genvalg)

Lise Nielsen (Modtager genvalg)

Michael Hallenslev ønsker at udtræde af bestyrelsen 1. år  
før tiden.

Der skal derfor vælges en ny for 1. år.

Suppleanter: Frede Rasmussen og Gravers Graversen

### Valg af revisor Benny Vikke Madsen og Gravers Graversen

### Valg af udvalg

Juniorudvalget

Sejladsudvalg: John Jørgensen, Thomas Jakobsen, Bjarne  
Jepsen, Finn Lausten, Willy Sahl

Bladudvalg: Lejf Møller(fratræder), Frederik Lambertsen,  
Claus Ellehauge(fratræder), Nils-Ole Harvest, Jenny Lück-  
ing, Laila Christensen.

### Eventuelt

N.B. Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen,  
skal være bestyrelsen i hænde senest 8 dage før generalforsamlingen

På bestyrelsens vegne

**Willy Sahl**

# Besøg af julemanden

Da bro arbejdet var ved at være færdig, syntes julemanden at "brobizzerne" skulle belønnes.....



Der var vild jubel da julemanden kom på besøg til de hårdt arbejdende "brobizzere"



Så er der "linet op" med øl, vand og andet godt til ganen





# Medlemsmøde

## Fra medlemsmødet 2009-01-08 i idrætscenteret

Der var 48 fremmødte men alle var dog ikke stemmeberettiget.

Willy Sahl fremlagde den sidste side fra Beretningen 2007 omkring fremtiden for at starte en diskussion op, et problem omkring nye bestyrelses medlemmer, blev også nævnt, lige som en lille forklaring omkring BEAS kortsystem blev fremlagt.

For at forklare hændelsesforløbet omkring den lille kiosk bygning og bøde forlægget blev dele af referatet fra et ekstraordinært bestyrelsesmøde den 8/8 2008 fremlagt.

Her kom det blandt andet frem at der er et krav fra fødevarerstyrelsen at der også skal være et toilet i bygningen!



Slot-Møllers forslag blev fremlagt, prisen for en sådan bygning ligger på ca. 6 - 700.000 kr.

Finansiering : Sydbank har lavet lidt beregninger lån på 800.000 ligger i ca. 70.000 kr. årligt. Alternativt kunne man bruge en forhøjelse af kassekreditten hvor renteudgifterne ville ligge på ca. 66.000 og så kunne man afdrage hvad der lige passede ind i vores økonomi.

En af samarbejdspartnerne til driften af en kiosk funktion kunne være Kvickly i Nordborg, hvor de kunne tænke sig en kombinations stilling af kiosk bestyrer, vedlige-

hold, havnemester og rengøring.

Der blev stillet en del spørgsmål og der kom flere konstruktive forslag til hvordan man kunne lave en ordning.

Omsætningen på den gamle kiosk var på ca. 250.000 kr.

Der kom mange forslag, lige fra at bruge klublokalet , at bygge et hus mere som havnekiosken, bygge ovenpå eller at købe Lunds bygninger når de kommer til salg ,men de fleste blev dog afvist med gode begrundelser.

Der blev spurgt til om der overhovedet er behov for en kiosk. Der til blev der svaret at bestyrelsen mener at der skal etableres en form for kiosk, for at Dyvig stadig kan være en attraktiv havn.

Et medlem mener at man bør kigge på broerne først, alle brohoveder har det ikke godt, de bør nok skiftes først.

Et andet medlem mener, at der helt sikkert er brug for en kiosk, det ville dog være et stort sats at bruge 700.000 fra starten. En leje "ting" evt. i kombination med en busrute, med en ordentlig ruteføring, ville kunne bruges til de 170.000 turister der kommer på Nordals hvert år. GF taxi kunne være interesseret mener medlemmet.

Willy svarer at turistforeningen på Nordals, klart har sagt nej til at gå ind i sådan en løsning.

Der blev spurgt en del ind til havnemester jobbet, **skal** det være et sammenlagt job, eller ej. Her til blev svaret at det ikke var nødvendigt, men at man måske blev nød til at rationalisere, og indføre en "elektronisk havnemester". Hertil var det prompte svar fra det meste af forsamlingen "Man føler sig ikke velkommen i de havne hvor der er billetautomater!". Desuden skal der alligevel kontrolleres om folk har betalt.

Et forslag om der er en mulighed for at have 2 personer ansat specielt da havnemesteren er et godt "aktiv" for lavet, blev diskuteret, men uden beslutning.

## **Konklusioner:**

### **Det store projekt med en bygning, er der ikke interesse for. !**

Afstemning om at bestyrelsen arbejder videre med enten køb/ leje af pavillon eller udbygning og lovliggørelse af den eksisterede .

30 mand for ...

Havnemester problematikken blev taget op, diverse løsninger blev foreslået men intet endeligt er blevet vedtaget. Hvis det er mulighed for at Saxer bliver på posten ... så er det anbefalet .

## **Elforbrug:**

Der blev informeret om elforbruget i Dyvig, og hvilke tiltag der er lavet.





# GØTAKANALEN m. m. 2008

## 2' afsnit

Søndag d. 22./ 6. Vi stod tidligt op til en pragtfuld morgen. Det var stille, solen stod højt på en blå himmel. Vejrmedlingen sagde 5 - 10 m/ sek fra SV -V og stigende. Med afgang ved 9 tiden dik det mod Loftahammar i bunden af en fjord. Det var en flot tur i herligt vejr til start, men allerede ved 10 tiden skyede det til, så vi var lidt skuffede. Sommeren må da snart komme, synes vi. Vi startede i sommertøj og endte med at have tykke trøjer eller regntøj på.

Naturen er umådelig smuk: Her ligger en bevokset klippeø, der en bebyggelse ned mod vandet, så ser man bar, smukt afrundet klippe, der stikker op over bevoksningen eller titter frem mellem træerne. Øerne ligger som perler på snor. Ind imellem ligger både for anker, helt tæt ind til kysten.

Lige før selve havnen er der en indsejling som i Dyvig, snæver, så vi holdt os midt i løbet. Vel inde fortøjede vi ved agterbøjer med hjælp af vores medbragte kroge ( et must i Sverige), og da der var lovet kuling til natten, lagde vi et par ekstra liner på, så vi følte os sikre. Selve havnen er marinaagtig og forholdsvis dyr - 175 sv. kr. Omgivelserne er dejlige, men vejret er ikke rigtig med os. Det regner og blæser kraftigt - godt at vi fik teltene op inden det rigtig gik løs, og vi er spændte på, hvad morgendagen bringer.

Mandag d. 23./ 6. Det blæser en halv pelikan, så vi bliver her sammen med de andre gråhårede - mærkeligt så mange af den slags vi har mødt indtil nu!! Det er trods alt sommer. Nå, men det giver da plads i havnene.

Dagen er gået med rengøring (det skal jo til en gang imellem), indkøb og en dejlig lang travetur ad smukke stier - gennem skov og eng, op og ned, mellem får og lam gik det. Undervejs så vi den største myretue, vi nogensinde har set. Vi standsede op og betragtede den store travlhed, der var. Frem og tilbage ad en "hovedvej" løb myrerne - bort fra tuen uden last og retur med æg. Årsagen til dette var flytning fra en knap så stor tue til den store vi først så. Karin og Per fandt blåbær og tyttebær - jeg kendte dem overhovedet ikke, men hvor smager de godt!. Til sidst fandt vi modne skovjordbær, som smagte som skovjordbær skal.

Tirsdag d. 24./ 6. Deprimerende vejrmedling. Vinstyrke 11 - 16 m/ sek. Vi bliver, men synes det er træls at ligge i denne havn.

Nå det blev alligevel en god dag. Arne fik læst en bog færdig, fik ordnet lidt ved fenderne af og til ligesom Per. Karin og jeg syslede lidt hver for sig, og tid til lidt medicin midt på formiddagen var der da også.

Efter frokost gik jeg i kirke, en køn ret ny kirke, indviet i 1760 som afløser for et alt for lille kapel af træ. Arne læste og tog en lur, og Karin og Per gik til Kellwik - en pænt lang tur og lige så dejlig som turen i går.

Vi snakkede i dagens løb med et par unge mennesker, der havde taget 2

måneders orlov + ferie, og et ældre ægtepar fra Svendborg, som ventede på at få båden i vandet - den havde ligget i Loftahammar vinteren over. Det er vist ved at være almindeligt og da også vældig praktisk, men ikke for vores pengepung! Nu er vinden løjet - allerede mens vi fik aftensmad mærkede vi bedring og var enige om, at i morgen kommer vi videre. Men lad os nu se.

Onsdag d. 25./ 6. Op til stilhed og skyfri himmel. Af sted ca. 7.30. Alle andre end jeg var tidligt oppe, men min mand "tør" ikke vække mig, før kaffen er klar, så jeg bærer skylden for at de andre måtte trippe.

Nå, vi sejlede gennem den kønneste skærgård i dejligt vejr med kurs mod Fyruden. Kort efter start så vi en hjort, som svømmede over fjorden, en tur på ca. 2 km! Vi kom i havn og fik gode pladser, og der er den skønneste udsigt over et øhav af rang. Vi snakkede med en ældre mand, der bor lige ved havnen. Han havde mange forslag til, hvilke øer vi burde besøge, og hvilken oplevelse det ville være at tage en tur med postbåden. Det lød lokkende, men nu skal vi altså op til kanalen hurtigst muligt. Der er allerede gået mer end tre uger, og hovedmålet var og er stadig Gøtakanalen, så i morgen vil vi til Mem, indsejlingen til kanalen. Mændene havde lidt travlt. Der skulle bunkres olie - der går en del til, og det er dyrt. Den blev hentet i dunke, og Per var uheldig at overfylde tanken. Sikkert svine-ri!!! Per var klar over, at det var hans egen fejl, så Karin slap denne gang, som Per udtrykker det.

Desuden havde de herrer travlt med at måle Pers mast, for hvis vi ville den korteste vej - og det ville vi gerne, idet den også siges at være den flotteste - så skulle vi under en bro, hvor max højde er 15 m . Per kunne ikke huske sin mastehøjde, så der måtte måles med storsejlsfaldet og dertil lægges 1 meter. Det blev til 14, 5 m, så det skulle kunne gå ved normal vandstand.

Det var iøvrigt en fin aften - lyst til 23.30, men koldt!

Torsdag d. 26./ 6. Det blev en rigtig kold nat, hvor vi i Vilhelmine tog vi et ekstra tæppe over dynen, mens Karin hev vinterdynen frem, for Karin er altid forberedt på eventualiteter. Per roste sin kone denne gang! Han kan ellers nok brokke sig over alt det " bras", hun slæber med.

Vi startede i morges i strålende sol og jævn vind fra NV. Det har været næsten ren motorsejlsads og skiftevis lunt og koldt. Som vi havde hørt, var det en meget smuk tur mellem småøer, skiftevis med lange lige stræk. Det sidste lange stykke havde vi på den ene side brat klippe, som vi kunne sejle tæt ind til, og på den anden side havde vi siv, lyse birke og landbrugsjord. Hele tre bondegårde så vi.

Undervejs var vi igennem meget snævre løb og gik under den føromtalt bro. Trods omhyggelige målinger i går, gik Per meget forsigtigt frem. Per fortæller: "Jeg bukkede nakken og sejlede sagte under, lidt nervøs for om opmålingen holdt stik, men det gjode den selvfølgelig. Karin gav en lille sort, som gjorde godt. Arne sagde bagefter, at det så ud som om der var en meter plads under, men jeg har ham mistænkt for at ærgre sig lidt over, at vor mast er en halv meter højere end deres."

Og så nåede vi MEM - slusen, den første af 58 sluser! Vi betalte de 3800 sv kr, som gennemfarten til Sjøtorp koster, fik klæbet mærkat på masten og gjort klar med fendere og tovværk i massevis, lidt nerveprægede overfor det nye og ukendte, nemlig det at sluse. - Karin og jeg gik i land og overlod til mændene at sejle

ind i denne første sluse. Vi piger skulle lægge tov på pullere oppe på kajkanten. Det gik fint med god vejledning og hjælp fra en flink slusevagt. Han rettede iøvrigt på både Arne og Per, idet den ene kørte med motor i tomgang frem og den anden med motor i tomgang bak, efter at de havde gjort fast i slusen. Årsag selvfølgelig begyndernerver!

Første sluse, af 58

Vi gik i havn umiddelbart efter slusen. Der er ikke havnefoged her - vi har nemlig med de 3800 sv. kr. betalt for de næste 20 havne inclusive bad og toiletter plus visse seværdigheder. Dejligt!



Det var en herlig stille aften, og vi gik en tur. Mem er en meget lille havneby, men kønt er her. Fra et udsigtspunkt, vi fandt, syntes vi det kunne være Danmark: Frodige marker, vand, pæne huse og gårde.

Fredag d. 27./ 6. Vi fik sluset 2 gange og nød det landskab, der bredte sig ud for vore øjne: Grønne kanalkanter med siv, iris, pil m. m. Til den ene side klipper, til den anden lavland med bøndergårde. - Hvad nu hvis kanalen bliver overfyldt, tænkte vi. På pramdragerstien var mange cyklister. ( Vi må også have cyklerne frem! )

Vi lagde til i Søderköping tidligt på formiddagen og blev der. Det er en rigtig hyggelig by med mange gamle bygninger og stræder samt en flot kirke med træbelagt klokketårn. De ældste dele stammer fra 1100 -tallet, så det er en meget gammel by, som ligger lavere end kanalen. Vi sad på skibene og kunne se NED på byen, og igen tænkte vi: Hvad nu hvis - - -? I byen er et åløb parallelt med kanalen, og her lå langs bredden flere ret store både, og i forbindelse med åen var en smuk bypark. Langs kajen var der masser af liv: boder, restauranter, forretninger, musik - ja, nærmest sydlandsk stemning. Vi nød det hele og ikke mindst at stå og glo på op - og nedslusninger - - det er jo med at samle erfaringer.

Lørdag d. 28./ 6. Sluser, sluser, sluser. Vi har i dag været gennem 12 sluser på 12 sømil. Det gik fint, og pigerne blev tildelt ros. Vi føler vist alle, at vi er ved at være garvede, men hårdt arbejde er det. Vi piger må springe af med tovene i hånd, løbe op til øverste punkter i slusen, sætte tovene på og smide ned til mændene i slusen.

Så er det deres tur til at trække, og vi så sved på deres pande. - Vi så en svensker falde i vandet i en af sluserne, ikke særlig smart, men hans vest pustede sig op som den skulle, og godt for det. Den båd kom vi til at se mange gange, ligesom en hol-lænder, der viste sig at være franskmand, da vi fik flaget vendt rigtigt i vor hukom-melse. Denne sidste fik vi efterhånden et rigtig venskabeligt forhold til.

Efter de 12 sluser og mange broer orkede vi ikke mere, så vi lagde til i Norsholm på vestsiden af sidste bro og sluse, og aldrig har en landgangsdrink og en smøg be-kommet os bedre.

Det er blevet lunere, så Karin havde shorts på en hel time i dag! Men det er generelt en kold vind, vi møder. Alligevel var det lunt i byen, så vi slentrede med korte ærmer en tur byen rundt. Den sagde os ikke noget særligt, men i morgen venter søen Ro-xen (14,5 sømil) og de berømte 7 trappesluser i Berg. Vi glæder os.

### Berg Sluserne, 7 stk

Søndag d.29./ 6. Vi kom af sted ved 8.30 tiden og havde fin motorsejls-vinden var stik imod fra vest. Hen over Roxen gik det, og ved mid-dagstid ankom vi til de imponerende sluser som nr. 3 og 4 og skulle der-med være med på første hold opad. Det viste sig, at de havde startet en oplusning af kun en båd, og derefter skulle en passagerbåd ned. Her gælder også "lyst viger for brød". Vi kom



derfor til at vente et par timer, før vi blev sendt ind i sluserne. Sammen med os var 2 store både - en tysk og en engelsk. Tyskeren mente, han skulle have al plads i den ene side - han var totalt ligeglad med andre. DE skulle bare være i slusen. DE skulle bare frem - 20 sluser skulle de nå i dag. Per måtte rulle sig lidt ud for overhovedet at få plads til 4 Gram og igen lidt senere over for kvinden på land, som mente at hun skulle bestemme, hvor Karin skulle anbringe sine liner. Heldigvis var det det eneste tilfælde af rigtig dårlig social adfærd, vi mødte. Da hakkeordenen var faldet på plads, fik vi hurtigt overstået trapperne og kunne anbringe os komfortabelt i et bassin med stille vand mellem de nedre og de øvre sluser. Også i dag var landgangsdrinken meget velkommen og velfortjent. Det er faktisk hårdt arbejde, men vi nyder det. Vi nød også at gå tilbage til sluserne for at se det hele igen uden selv at "være på" hele ti-den. Da vi kom tilbage til bådene var en stor motorsejler så uheldig at få en anker-bøje ind bag ror og skrue, så han sad fast ude i bassinet. Han må have fat i en dyk-ker for at komme fri. - Godt det ikke var os!

Nå, mad skulle vi have, men vi kvinder, der oftest står for forplejningen, manglede vand, så mændenes studier af havnelivet blev afbrudt af vandbæring. De måtte hente vandet i dunke 300 meter fra, hvor vi lå. Det blev en lærestreg. Man skal altid bunkre vand, når det er lige for, uanset der stadig er noget i tanken. En herlig dag med god mad og godt vejr er til ende.

Mandag d. 30./ 6. Vi startede med vandpåfyldning ved 8-tiden og lagde os så i venteposition. Regnen silede ned og broerne var glatte, men ok, vi var forberedte. Foran os var et par tiltalende svenskere, som jeg kom i snak med. Konen var meget sød og hjælpsom undervejs og virkede som den tredje mand ved de 4 dobbelt-slusninger. Ikke fordi det var nødvendigt, men jeg tror hun betragtede mig som en ældre dame, hvad jeg jo også er, måske uden helt at være klar over det.

Ruten vi sejlede ad, er utrolig smuk. Kanalens slyngninger førte os parallelt med Motalastrømmen, der går gennem to søer, Ljung-søen og Norrby-søen, og mellem Kanalen og Motalastrømmen løber pramdragerstien. Vi passerede 10 broer, og timingen var perfekt - vi ventede ikke et eneste sted på åbning. En sjov fornemmelse var det forresten, da vi sejlede over to akvedukter.



"Bolværksmatroserne" på arbejde.

Vi nåede til Borensberg midt på dagen og fortøjede ved kaj. Som sædvanlig skulle vi strække ben. Vi startede ved turistkontoret og slusen. Sluseriet er den helt store turistattraktion, og vi brugte da også en god stund der. Den er hånddreven, og vi nød at se sejlerne arbejde. Derpå vandrede vi så en tur i den lille, men hyggelige by, hvor der er en smuk gammel bro fra 1799.

Karin har fået dårligt ben, men er stædig som bare pokker - hun skal have det hele med og lidt til, så hun gik igen tur i skumringen for at se Per fotografere den gamle bro. Solen gik ned kl. 22.30. vi er ved at være højt mod nord og er ca. 71 m over havet.

Tirsdag d. 1./ 7. Vi startede med 5 sluser i rap, og vi var heldige, for vi sejlede stort set lige ind i slusesystemet uden ventetider og er nu 15 meter højere oppe end i går. Vel 3 km efter sidste sluse slyngede kanalen sig, før Motala, vort mål for denne dag, dukkede op. Vi fandt pladser med y-bomme midt i byen, nær kajen og havnefaciliteterne. Selve byen er stor og flot og kaldes områdets hovedstad. Efter landgangsdrik og lidt afslapning, gik vi på opdagelse. Først på turistkontor og så OP i byen til "Gamla Stan", men fandt ikke rigtig noget gammelt - var nok lidt skuffede, men senere gik vi aftentur langs strandpromenaden og gik på hjemvejen op i



byen, og her var de gamle træhuse, sådan som de efter beskrivelsen skulle være. Vi var ret imponerede. Vi startede og sluttede ved Von Platens Hus - Hvem han er, er en historie for sig.

I havnen hørte vi på alsang på den modsatte kaj, mens vi sad og nød lidt sommer og solnedgang. - Vi bliver her i morgen.

Onsdag d. 2./ 7. Nu er sommeren her. Cyklerne kom frem fra deres skjul, og så var det ellers af sted. Vi cyklede langs kanalen ad pramdragerstien til von Platens familiegravsted. Familien har spillet en vigtig rolle på egnen, og von Platen er manden, der stod i spidsen for hele kanalprojektet. Videre gik det til kanalmuseet fordelt på to huse, meget interessant at få indblik i dette kæmpeprojekts gennemførelse.

Vi fortsatte til Borenhultsluserne og fik set nedslusning. Det skal vi jo snart i gang med, så det var nyttigt at overvære en sådan. Så gik det til et sideløb med et stort vandkraftværk, hvor elven falder 15 meter gennem turbinerne. På vej hjem kom vi forbi et kvarter med arbejderboliger fra starten af sidste århundrede. Flotte, velholdte bygninger var det.

Eftermiddagen gik med endnu en cykletur. De tre ville besøge et værft og ellers nyde naturen. Den fjerde (Jenny) ville på slotsvandring, så vi drog af sted hver for sig.

Jeg havde kort med og hjulede lystigt af sted, nød de skønne omgivelser og livet.

Der skulle være 3 kilometer til målet, men slottet viste sig ikke. Jeg var cyklet præcis modsat af, hvad jeg skulle, men havde alligevel en fin tur. Helt fint var det dog ikke pludselig at møde de andre. Jeg fik et par kommentarer, hvorefter jeg "flygtede" for at slikke sårene. Tilbage i Motala fandt jeg den rette vej, men alt for sent til guidet tur. - -

Aftentur var ikke aktuel i dag. Vi sad mere og mindre påklædte i coccipitet, mens vi lyttede til dejlig musik, som vi kunne nynne med på.

Endnu en dejlig dag er gået, og i morgen sejler vi over Vættern til Karlsborg.

Tirsdag d. 3./ 7. Atter en flot morgen. Vi sejlede kl. 8 ud på Vættern. Vinden var gået i Øst, men meget svag, så motoren måtte nok en gang holde for. Det var lidt træls, for nu havde vi endelig mulighed for at få sejlene op - og så i det fine rene ferskvand. Nå, hos os på Vilhelmine smed kaptajnen tøjlet og gik i gang med at skrubbe coccipitet, mens fru'en skrev i sin dagbog. Senere gik hun i gang med at skrubbe dæk, og inden vi så os om, lå vi foran broen i Karlsborg. 4 Grams besætning havde drevet den af hele formiddagen, og Karin havde været i Vætterns dejlige klare vand. Vi ventede og ventede på broåbning. Hele 2 timer gik der, før den gik op - og forklaring fik vi ikke.

Vi fandt et par ledige pladser på den anden side. Cyklerne stod klar på dækket. Vi ville ud at se fæstningen. Arne valgte at blive og passe skibene og pleje sit elendige knæ, der gør knuder. Vi andre oksede ad strandpromenaden ud til den imponerende fæstning, hvor vi bl. a. så det tilhørende museum og den meget enkle og smukke kirkesal. Fæstningen er stadig i brug og bemandede, og inden for murene virker den som et helt bysamfund. Vi måtte også lige køre ud til et kongeligt sommerhus, som vi havde fundet på kortet (Per sørgede for navigationen!). Det var nu ikke noget særligt, men til gengæld var naturen pragtfuld.



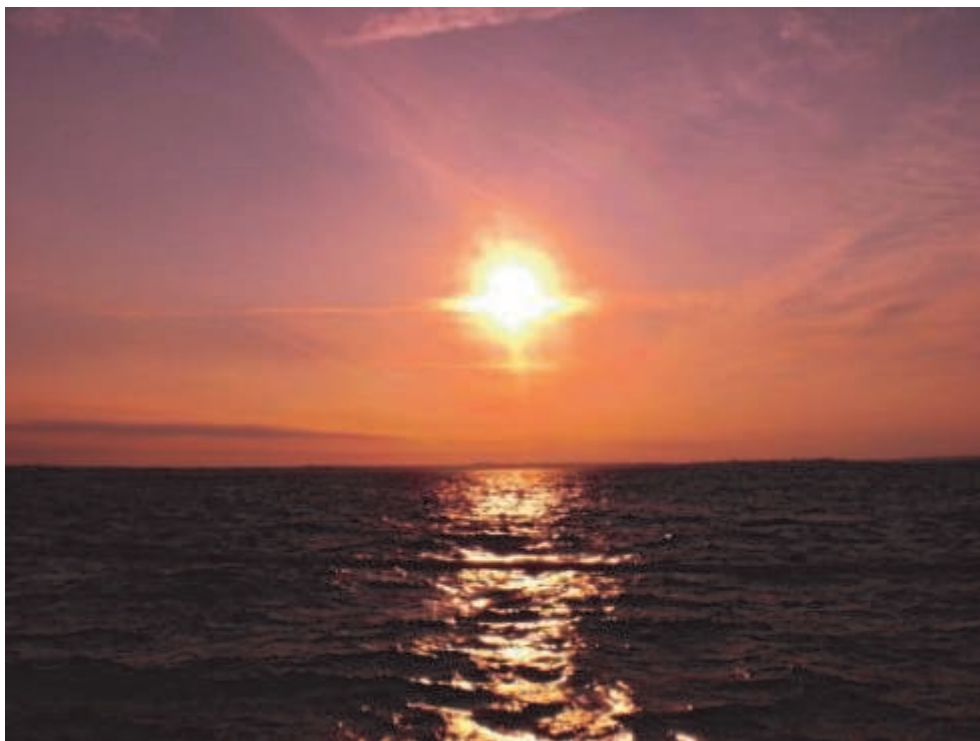
Onsdag d. 4./ 7. Så går det mod ? - Vi vidste ikke helt, hvor vi ville overnatte, men det blev et ganske lille sted, Wassbækken.

Vi sejlede gennem vel nok et af de flotteste, mest imponerende landskaber. Bag hver krumning gemte sig noget nyt. Snart var vi i så snævre løb, at 2 både dårligt kunne passere hinanden, snart bredte farvandet sig ud, men alligevel var det vigtigt at følge bøjerne nøje, for der var masser af skær helt tæt på sejlløbet. Vi kom gennem sidste opsluse og var dermed 91,8 meter over havet. For første gang i mange dage havde vi sejl oppe. Vi lænsede i halvanden time mod Forsvik, hvor vi for første gang havde en nedslusning - ganske vidst kun 20 cm, men alligevel!

Vi kom forbi stedet, hvor man rejste en obelisk til minde om kanalens byggeri. Vi så den dog ikke, fordi kanalløbet blev ændret i 1933.

Vi valgte som nævnt Wassbækken, der ligger lige ud til kanalen. Der så så hyggeligt ud, og vi fandt plads mellem Y-bomme. Her er et leben, hyggeligt leben. Der er campingplads lige ved havnen og et udskænkingssted med, hvor der netop i aften er rockkoncert, rigtig Palle - musik, kalder Karin og Per den. (Palle er deres musikalske svigersøn! ).

Klokken er 22, og vi har sommer. Aftenen er lun, og solen er ved at gå ned. Luerød er den.



# Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



---

## **\*968. Danmark. Østersøen. Ærø. Vejsnæs Nakke Fyr ændret. Fyret atter tændt.**

*Position.* 54° 49,06' N 10° 25,51' E, Vejsnæs Nakke Fyr, Oc.WRG.5s.

*Detaljer.* Fyret fremstår som en hvid, 3-sidet konstruktion med et vandret rødt bånd. Lysevnen for hvidt lys er ændret til 12 sm og for rødt og grønt til 9,5 sm.

*Søkort.* 195, 152, 103

## **973. Danmark. Smålandsfarvandet. Vejro S. Vallegrund SE. Afmærkning flyttet.**

*Position.* 55° 00,532' N 11° 20,379' E, S-kardinalstage.

*Detaljer.* På grund af materialevandring er den ovennævnte afmærkning blevet flyttet til den anførte position.

*Søkort.* 142, 160

## **985. Danmark. Lillebælt. Als Sund. Kær Vig W. Sejladshindring. Advarsel.**

*Position.* 54° 56,762' N 9° 45,671' E.

*Detaljer.* Det rapporteres, at der på ovennævnte position findes en pæl, som i en vinkel på 20° rager ca. 1,5 m op over vandoverfladen.

*Søkort.* 155.

## **1006. Danmark. Lillebælt. Flensborg Fjord. Kobbermølle Bugt. Fortøjningsbøje etableret.**

*Position.* 54° 49,84' N 9° 25,43' E, orange fortøjningsbøje.

*Detaljer.* På ovennævnte position er udlagt en fortøjningsbøje.

*Søkort.* 154.

## **1019. Danmark. Sundet. Helsingør Nordhavn. Fyrkarakter og lysevne ændret.**

*Position.*

- 1) 56° 02,614' N 12° 37,150' E, N-lige ydermoles hoved, Fl.G.3s.
- 2) 56° 02,597' N 12° 37,123' E, S-lige ydermoles hoved, Fl.R.3s.
- 3) 56° 02,632' N 12° 37,095' E, Indre dækværks hoved, Fl.R.5s.

# Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



*Detaljer.* For ovennævnte 3 fyr er ændringer i lysevne og fyrkarakter sket som følger: For fyret på ovennævnte position 1) er lysevnen ændret til 3,5 sm og fyrkarakteristikkens lys-mørkeperiode ændret til 0,7+2,3 s. For fyret på ovennævnte position 2) er fyrkarakteristikkens lys-mørkeperiode ændret til 0,7+2,3 s. For fyret på ovennævnte position 3) er lysevnen ændret til 3 sm.

*Søkort.* 131

## **1036. Danmark. Storebælt. Kerteminde Havn. Opfyldning og etablering af ny mole afsluttet.**

*Position.* 55° 26,99' N 10° 39,89' E, Søndre Havnekaj.

*Detaljer.* Fiskerihavnens E-lige mole er forlænget ca. 45 m i E-lig retning, og området S herfor er opfyldt med en stenskråning mod E.

*Søkort.* 141

## **1038. Danmark. Lillebælt. Aabenraa Fjord E. Varnæs Hoved NW. Vrag.**

*Position.* 55° 02,870' N 9° 33,458' E.

*Detaljer.* På ovennævnte position er ved opmåling fundet et vrag, hvorover dybden er 30,1 m.

*Søkort.* 159, 151, 103

## **1045. Danmark. Limfjorden. Hjarbæk Fjord. Knudshoved. Fortøjningstønde udlægges.**

*Tid.* 1. april 2009 og uden yderligere meddelelse.

*Position.* 56° 33,105' N 9° 19,496' E, gul kugletønde.

*Detaljer.* På ovennævnte position udlægges fremover hvert år i perioden 1.4. - 15.11. en gul fortøjningstønde, mærket »DS«.

*Søkort.* 109

## **1063. Danmark. Kattegat. Endelave. Endelave Havn. Fyr nedlagt.**

*Position.* 55° 45,75' N 10° 16,39' E, E-lige molehoved, F.R.

*Detaljer.* Fyret på ovennævnte position er nedlagt.

*Søkort.* 112, 114

# Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



## 1064. Danmark. Kattegat. Endelave. Endelave Havn. Fyr etableret.

*Position.* 55° 45,771' N 10° 16,352' E, W-lige molehoved, Fl.G.3s.

*Detaljer.* På ovennævnte position er etableret et nyt molefyr som anført. .

*Søkort.* 112, 114

## 1065. Danmark. Kattegat. Samsø E-kyst. Ballen Havn. Indsejlingen. Afmærkning udlagt.

*Position.*

1) 55° 49,026' N 10° 38,483' E, grøn stage med topbetegnelse.

2) 55° 49,068' N 10° 38,507' E, rød stage med topbetegnelse.

*Detaljer.* På ovennævnte position 1) og 2) er udlagt afmærkning som angivet.

*Søkort.* 112, 114, 141

## 1068. Danmark. Limfjorden. Aggersund. Aggersundbroen E. Fyr nedlagt.

*Position.*

1) 56° 59,82' N 9° 18,35' E, Aggersund Kabel Bagfyr, F.R. & F.W. (vert).

2) 56° 59,86' N 9° 18,28' E, Aggersund Kabel Forfyr, F.R.

*Detaljer.* Fyrene på ovennævnte position 1) og 2) er nedlagt. Båkerne vil fremover kun kunne anvendes som dagmærker.

*Søkort.* 105

## 1. (T). Danmark. Østersøen. Langeland S. Dybdebombe. Advarsel.

*Tid.* Indtil videre.

*Position.* 54° 37,2' N 10° 42,5' E.

*Detaljer.* På ovennævnte omtrentlige position findes en dybdebombe på havbunden. Ankring, fiskeri og undervandsarbejde i området frarådes. Skibsfarten tilrådes at holde godt klar.

*Søkort.* 195, 196, 103

## Udvalg fortsat

### Sejlads udvalg

John Jørgensen  
Tlf 74490073  
E-mail daydream@privat.dk

Bjarne Jepsen  
Tlf. 74 45 21 61  
E-mail: loneb\_jepsen@hotmail.com

Thomas Fønsskov Jakobsen  
Tlf. 74 47 22 25  
E-mail: brittaThomas@mail.dk

Benny Madsen  
Tlf. 74490073

Finn Lausten

### Klubblad udvalg (E Gaf)

Lejf Bødewadt Møller  
Præstegårdsvej 2, Oksbøl  
6430 Nordborg  
Tlf. 21 40 81 86  
E-mail: E-GAF@spiler.dk

Frederik Lambertsen  
Skovvej 6 · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 09 47  
E-mail: fr.lamb@mail.dk

Claus Ellehauge  
Tlf. 74 45 35 93  
E-mail: ellehauge@mail.dk

Niels-Ole Harvest  
Tlf. 74 45 30 62  
E-mail: no.harvest@mail.dk

Jenny Lücking  
Tlf. 74 45 07 07  
E-mail: arnelucking@petersen.mail.dk

## Støtteforeningen "Knobet"

Edith Nielsen · Tlf. 74 45 80 81  
Inge Skov Pedersen · Tlf. 74 45 10 90  
Jytte Thomsen · Tlf. 74 45 37 83

### Webmaster

Lejf Møller  
Tlf. 21408186  
E-mail: dyvig@spiler.dk

### Svømmeudvalg

Egon Nissen  
Brushøjvej 19 · Holm · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 30 55  
E-mail: chica3@mail.tele.dk

Bodil Sørensen  
Tlf. 74 45 35 31  
E-mail: enghaven14@post6.tele.dk

### FEST udvalg

Bente Hansen  
Tlf. 74 45 08 69  
E-mail: j.j.hansen@privat.dk

Gerda Sahl  
Tlf. 74 45 33 12  
E-mail: sahl@post10.tele.dk

~~Afsender:  
E GAF, redaktionen  
Lejf Møller  
Præstegårdsvej 2  
6430 Nordborg~~



ISBN 1603-8991  
28. årgang

Deadline for næste nummer : 23/03 2009