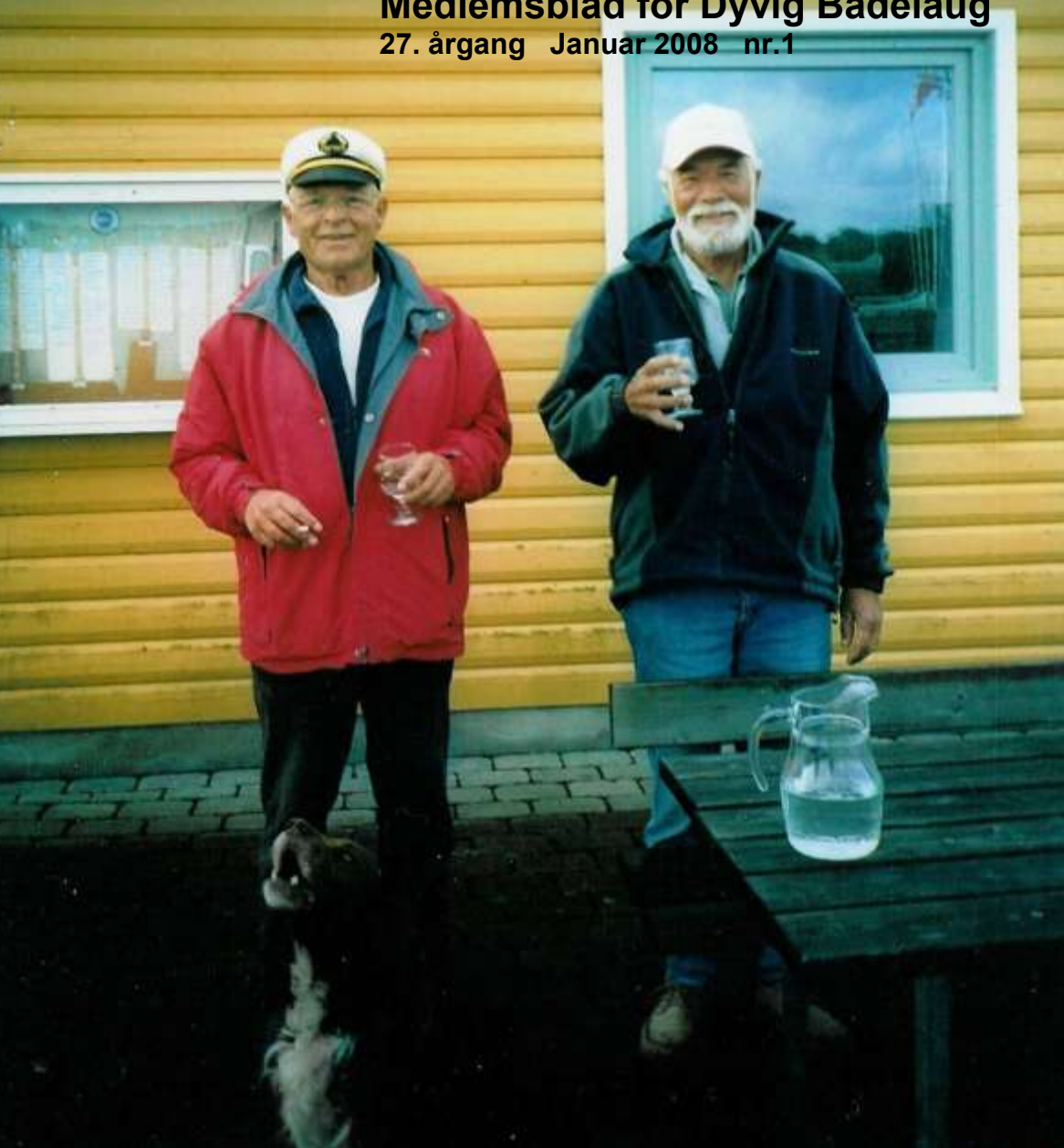


# E G A F



Medlemsblad for Dyvig Bådelaug  
27. årgang Januar 2008 nr.1



## Klub og Bådelaug



**Klubhuset** Tlf. 90 90 07 17

## Bestyrelsen

### Formand

Willy Sahl  
Arnbjergvej 18 . 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 33 12  
E-mail: sahl@post10.tele.dk

### Kasserer

Michael Hallenslev  
Hyldebærvej 2 · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 49 06 74  
E-mail: michael@hallenslev.dk

### Sekretær

Mogens Kræmer  
Egevej 64 · 6430 Nordborg  
Tlf. 40 31 24 37  
E-mail: mogens@kraemer.com

### Pladsformand

John Knudsen  
Storegade 2A 6430 Nordborg  
Tlf. 28 77 74 34  
E-mail: John.Knudsen@nordborg.dk

### Materialeforvalter

Henrik Sperling  
Th. Brorsonsvej 18 6430 Nordborg  
Tlf. 74 49 02 60  
E-mail: h.sperling@get2net.dk

### Havneformand

Margit Svendsen  
Brushøjvej 17 · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 39 86  
E-mail: gjzmo@mbox302.get2net.dk

## Bestyrelsen fortsat

### Broformand

Anders Bruun  
Ellehavn 4· 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 33 96  
E-mail: skottie@post.tele.dk

### Klubhusinspektør

Willy Sahl  
Arnbjergvej 18 . 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 33 12  
E-mail: sahl@post10.tele.dk

## Havnemester

### Wolfgang Saxer

Tlf. 40 43 64 88  
daglig fra kl. 8.00 til 9.30 og  
fra kl. 17.00 til 19.00

## Udvalg

### Juniorafdelingen

#### Juniorleder

Benny Nielsen  
Runevænget 29 · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 80 81  
E-mail: nielsen29@mail.tele.dk

### Øvrig kontaktpersoner i juniorafdelingen

Kell Jürgensen  
Tlf. 74 45 28 49  
Jørgen Thomsen  
Tlf. 74 45 43 74  
E-mail: gad@post11.tele.dk

**Udvalg fortsættes på side 23**

# *Indhold*

<b>Formandens side .....</b>	<b>Side 4</b>
<b>Indkaldelse til Generalforsamling i DB.....</b>	<b>Side 5</b>
<b>Bestyrelsens forslag.....</b>	<b>Side 6</b>
<b>Rundt Lyø - Sjælland .....</b>	<b>Side 7</b>
<b>Fra Dansk Sejlunion .....</b>	<b>Side 11</b>
<b>Oppustelige redningsveste .....</b>	<b>Side 15</b>
<b>Fra Sejladsudvalget .....</b>	<b>Side 16</b>
<b>Fra aktivitetskalenderen .....</b>	<b>Side 17</b>
<b>Efterretninger for Søfarende .....</b>	<b>Side 18</b>

*Forsidebillede: Havnefogeder i sommerhumør*

*Foto: Lise Nielsen*

# Formandens side

Et år er gået og både dronningen og statsministeren har evalueret året og ønsket os alle sammen et godt nytår. Jeg vil gerne tilslutte mig det sidste og vente med evalueringen til den kommende generalforsamling.

Der er tradition for at mødes i klubhuset den 1. januar og ønske hinanden godt nytår. Klubben er vært ved en øl eller sodavand og der mødte vel omkring 25 medlemmer og pårørende op. En god måde at sige tak for det gamle og velkommen til det nye. Samtidig er det en god lejlighed til at få snakket om stort og småt lokalt, og i den store verden.

Det er ikke de store begivenheder der præger havnen hvor alle er kravlet i vinterhi og afventer forårets komme og før vi ved af det, så skal bådene igen i vandet. Den fælles søsætning er besluttet og datoerne er omtalt andet sted i bladet.

Der er derfor god grund til at dvæle lidt ved stativerne. Ikke så meget fordi traktoren igen skal på arbejde, men sidste år var der en fantastisk god orden på knolden og tak for det. Jeg håber vi igen i år ser noget lignende, hvor stativerne er pakket godt og fylder så lidt som muligt. Der står gamle stativer som ikke har været brugt i vinter og er uden navn. Da pladsen er trang vil de blive fjernet, medmindre de bliver påført navn. Ved samme lejlighed bedes de flyttet, så de ikke står vilkårligt og skaber uorden på pladsen.

Som bekendt blev Oldenorvej asfalteret sidste år. Det var meningen at kommunen ville lægge ny asfalt på parkeringspladsen, men da der allerede var stillet både op til vinteropbevaring var det ikke muligt. P. Pladserne vil blive asfalteret når det er muligt og de bådejere der har både stående på p. pladsen skal derfor ikke vente alt for længe i foråret med at komme i vandet.

Renoveringen af bade- og toiletfaciliteterne går fortsat planmæssigt. Vi søgte Fabrikant Mads Clausens fond om økonomisk støtte hertil og kort før jul modtog vi brev om, at de har bevilget os 100.000 kr. Jeg vil gerne benytte lejligheden til også her at sige tak til fonden for støtten til renoveringen.

Den 12 januar blev der foretaget broeftersyn med henblik på reparationer og udskiftninger på broerne. Ved samme lejlighed registrerede vi et antal rød/grønne skilte, der stadig sad på broerne.

Det er urimeligt at dem der maler broerne skal fjerne skiltene og sætte dem på igen.. I sejlersæsonen kan det desværre forekomme at et skilt bliver væk og så kan der naturligvis fås et nyt. Men om vinteren kan skilte ikke blive væk hvis de lægges i båden.

Derfor: Hvis de pågældende mangler et skilt til foråret, kan de få udleveret et nyt, men mod betaling

Pris. 100 kr.

Willy Sahl

# Generalforsamling

Dyvig Bådelaug indkalder hermed til generalforsamling i klubhuset onsdag den 5.marts 2008 kl. 19.00.

## Dagsorden

1. Valg af dirigent
2. Formandens og udvalgenes beretninger
3. Regnskab

### **4. Fastsættelse af kontingent og indskud**

(Bestyrelsen indstiller uændret kontingent og indskud.

5. Indkomne forslag

**(Bestyrelsen foreslår at stativudvalget nedlægges og §4.**

Tilføjes et afsnit om æresmedlemmer

6. Valg af formand
7. Valg af bestyrelse og suppleanter  
På valg er: Mogens Kræmer (Modtager ikke genvalg)  
Henrik Sperling (Modtager ikke genvalg )  
Anders Bruun  
Michael Hallenslev  
For 1. år Nyvalg for 1 år i stedet for Bo König  
Suppleanter Ove Riis og Gravers Graversen

8. Valg af revisor Per Phillipsen & Gravers Graversen

9. Valg af udvalg

Juniorudvalg Sammensættes på generalforsamlingen

Sejladsudvalg: Willy Sahl, Thomas Jakobsen, Bjarne Jepsen

Bladudvalg: Leif B. Møller, Frederik Lambertsen, Claus Ellehaug, Niels Ole Harvest, Jenny Lücking

Festudvalg: Gerda Sahl og Bente Hansen

10. Eventuelt

N.B. Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være bestyrelsen i hænde senest 8 dage før generalforsamlingens afholdelse.

## **Forslag til generalforsamlingen den 5. marts 2008 i Dyvig Både- laug.**

### **Bestyrelsen foreslår at stativudvalget nedlægges**

**Begrundelse:** Stativudvalget har udarbejdet retningslinier for anvendelse af bådstativer. Udvalget har dermed løst den opgave de fik i opdrag op generalforsamlingen i 2001.

### **Tilføjelse til § 4.**

**Æresmedlemmer kan på bestyrelsens forslag vælges af generalforsamlingen.**

**Æresmedlemmer er kontingentfrie.**

**Beslutning herom kræver samme majoritet som i § 15 om lovændringer.**

På bestyrelsens vegne

Willy Sahl



# Rundt Lyø - Sjælland

”MAGICH” August 2007 fortsat

28/8

Vågnede kl. 0540. Det så vejræssigt væsentlig bedre ud end de foregående dage, så vi afsejlede fra Vordingborg ved 630 tiden for motor. Vinden var stadig i vest, altså direkte i mod, og de stille forhåbninger vi havde om en fornuftig sejlads, var guderne ikke indstillet på, for da vi var kommet under Storstrømsbroen friskede det op igen, ca 10 m/s! Da vi var kommet godt fri, forsøgte vi at krydse for motor og forsejl. Det var ikke nogen succes! Hensigten var at forsøge at holde Vejrø op. Farten steg da også til 5 kn mod tidligere 1½ kn. Det gav nogle ordentlige vaskere indenbords, når båden tæskede ind i søerne. Det holdt Gitte til en times tid, men det blev for le-

vende og hun blev søsyg. Vi kunne heller ikke holde Vejrø op, derimod Femø midte. Vi besluttede så at sejle til Femø. Forsejlet blev rullet ind og vi fortsatte for motor syd om Femø. Da vi sejlede mellem Fejø og Femø kunne vi se Vejrø igen og vi ændrede igen mål til Vejrø. Gitte havde det godt igen efter det rolige vand



mellem øerne. Så var vinden igen imod og da vi kom fri af Fejø voksede søerne igen, men vi sled os igennem til Vejrø, hvor vi lå fortøjet kl. 1615 ved en helt ny bro. Øen er privatejet.

I det hele taget var faciliteterne helt i top, og det er havnepengene også! 250 Kr/døgn! Det højeste beløb vi har betalt hidindtil var 130 Kr, og der var bad inkluderet. Jeg talte med et par tyske sejlere og de var også chokeret over priserne, den enes båd var et par meter længer end Magich, han skulle af med 450 Kr. Vi kikkede også ind i den tilstedeværende gårdbutik og her kunne man få det hele, men som der står i sangen om gyngerne og Karrusellen, bare til dobbelt så høje priser. Jeg tror det vil gøre, at mange vil fravælge denne havn, og det er egentlig synd for den ligger godt placeret for sejladsen over Storebælt og øen har meget at byde på med hensyn til naturoplevelser.



29/8

Afgang Vejrhø kl. 0740. For motor. Til en 'afveksling' var vinden i vest, men dog var den løjet meget af, så for motor var det til Kobberløbet nord for Langeland, hvor vi rullede forsejlet ud, og det gav skub i slæden. Efter at have sejlet slalom mellem de



kapsejlende optimist- og andre joller ud for Lundeberg havn, var vi fortøjet på vores "faste" plads ved øen kl. 1600. Det var åbenbart ikke alle jollesejlerne, der var lige rutinerede, for mens vi sejlede imellem dem, så vi hvordan en af sejlerne fortsatte nordpå ved den nordligste kapsejladsbøje,

medens de øvrige vendte mod syd. Efter 10 min. kom dommerbåden farende for

fuld fart på jagt efter den vildfarne. Han kom tilbage på slæb. På havnen i Lundeberg er der en restaurant der serverer billige og velsmagende fiskeretter. Vi fik os en tunbøf der var en fornøjelse at spise.





30/8

Afgang Lundeberg kl. 845 . Vi gik for motor da der ikke var nogen vind (noget helt uventet og nyt). Efter ca. 15 min. begyndte det at lufte fra SV og sejlene blev sat. Til Elsehoved løb vi 5 – 6 kn for en foran for tværs og derefter kunne vi holde kosten ved Thurø Rev for en bidevind. Det blev så kryds ind i Svendborgsund til Thurø by hvor sejlene blev taget ned og vi gik for motor ind til den gamle havn, hvor vi fortøjede kl. 1200. Vi undgik modstrøm, men til gengæld regnede det den sidste 1½ time.

31/8

Afgang Svendborg for motor. Det var sejt gående, da der var en kraftig modstrøm indtil vi kom fri af Svendborgsund. Vinden var igen gået i Vest og kulede op til 10 -12 m/s hvilket medførte at vi stod og stampe i søerne med reduceret fremgang til følge. Vi søgte læ under Avernakø og sejlede langs kysten, men på et tidspunkt kom vi ud i fri farvand igen og vinden kom igen med masser af regn. Vi havde planlagt at



gå til Lyø, men besluttede at søge havn på Avernakø i stedet. Vi havde noget besvær med at få fortøjet på grund af den kraftige vind på langs ad broen, men ved hjælp af nogle hjælpsomme hænder på broen og noget muskelkraft lykkedes det omsider.

Det var rart at komme i læ og få tørt tøj på.

Ved 1830-tiden startede en stor eftersøgning fra Lyø op over Avernakø med helikopter, færge og fiskerbåde. En sejler var faldet overbord fra en sejlbaad ud for Lyø, han

havde ingen redningsvest på! Ved 2245-tiden blev eftersøgningen afblæst da det var for mørkt og usigtbart. Vi kunne dog stadig følge en sejlbåd der stadig cirklede rundt, formentlig den båd som han havde sejlet med.

1/9

Vi sejlede fra Avernakø ved 9-tiden. Vejret var pænt, men vi var heller ikke for godt vandt her på det sidste, 6 – 7 m/s fra VNV, overskyet med solstregif.

Foreløbig mål Mommark, så vi sejlede ind mellem Lyø og Avernakø og højste sejlene. Da vejret så ud til at arte sig, besluttede vi at sejle "direkte" til Dyvig.

Første huk endte lidt syd for Fynshav, herefter gik det med små kryds op langs kysten af Als, da vinden havde skraldet til NV. Da vi nærmede os kysten ved Traneodde gik vinden i VNV, igen så vi måtte krydse helt til indsejlingen til Stegsvig, men så gik det også stærkt det sidste stykke. Set fra mit synspunkt var denne sidste etape noget af det bedste sejlads på turen. Selv Gitte kunne indse at man med fordel kan krydse når vejret ellers er OK.

Fortøjet i Dyvig kl. 1615



Total udsejlet i perioden 1/8 -1/9: 420 sm

Gitte & Frederik A133



Brøndby 21-12-2007

Kære klubformand

Dansk Sejlunions ungdom vil gerne invitere dig og klubbens ungdomsformand (eller tilsvarende) til orienteringsmøde vedr. Dansk Sejlunion ungdoms arbejde.

Undertegnede og sejladschef, Steen Wintlev, samt en repræsentant fra eliteafdelingen

vil fortælle om udgangspunktet for ungdomsarbejdet i Dansk Sejlunion: ”Sejlsport til tiden”.

”Sejlsport til tiden” indeholder ligeledes Dansk Sejlunions talentkoncept. Vi fremlægger ligeledes hvilke projekter, der skal arbejdes med i 2008 og hvordan din klub kan blive en del af disse. Det er væsentlig for ”Sejlsport til tiden” og de konkrete projekter at mange og meget forskellige klubber indgår i arbejdet.

Der er planlagt fem møder kl. (19.00 – 21.30):

- Den 16. januar 2008 i Ålborg [Tilmelding - Ålborg](#)
- Den 17. januar 2008 i Kolding [Tilmelding - Kolding](#)
- Den 22. januar 2008 i Vordingborg [Tilmelding - Vordingborg](#)
- Den 24. januar 2008 i Odense [Tilmelding - Odense](#)
- Den 29. januar 2008 i Brøndby [Tilmelding - Brøndby](#)

Dig og din ungdomsformand skal tilmelde Jer enkeltvis.

Alternativt kan i gå ind på [www.sejlsport.dk/ungdom](http://www.sejlsport.dk/ungdom) under ”Aktuelle Ungdomstemaer” -vælge ”Information om ungdomsarbejde” og følge linket ud fra det sted I ønsker at deltage.

Vi ser frem til et konstruktivt informationsmøde – God jul og godt nytår.

Med venlig hilsen

Christian Steffensen

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'C. Steffensen'.

Koordinerende konsulent, Ungdom



### **Baggrund:**

Ungdomssegjlere omfatter segjlere til og med det fyldte 25. år

På Sejlerdag 2003 vedtog man ungdomsprogrammet ”Sejlersport til Tiden”, der fastlægger idégrundlag og politikker for Dansk Sejlunions ungdomsarbejde. ”Sejlsport til Tiden” findes på Dansk Sejlunions hjemmeside.

Bredde betyder alsidighed og variation i tilbudene til de unge segjlere. Bredde adskiller sig fra eliteidræt ved at have som mål, at unge vedbliver at sejle, mens eliteidræt har som mål at vinde medaljer.

Arbejde med elite- og talentudvikling af ungdomssegjlere foregår i samarbejde med Team Danmark som en integreret del af Dansk Sejlunions elitearbejde. Den øvrige del af Dansk Sejlunions ungdomsarbejde foregår som en del af breddearbejdet.



## **Danske Bådejer er Dansk Sejlunions platform for den der ejer eller vil eje sin egen båd.**

Informationer og services til bådejere har før november 2006, været frit tilgængelige, uanset om man var medlem af en Dansk Sejlunion klub eller ej. Informationerne havde en tendens til at forsvinde i mængden af information til klubberne om ungdomsarbejde, kapsejlads, landshold osv. Derfor havde mange den forkerte indstilling at Dansk Sejlunion kun arbejdede for kapsejlere. Dette fejlagtige indtryk ønsker vi at ændre.

[www.danskebaaejere.dk](http://www.danskebaaejere.dk) har et log-in, fordi informationerne er forbeholdt medlemmer af klubber under Dansk Sejlunion.

På siden kan du finde information om vores arbejde med myndighederne, med afsæt i konkrete cases giver vi forbrugeroplysning, gennem et netværk af frivillige og faglige samarbejdspartnere får du tips om din båd.

Skal du købe båd har vi en række artikler skrevet af vores samarbejdspartnere, som kan være dig til stor hjælp i situationen.

På [www.danskebaadejere.dk](http://www.danskebaadejere.dk) er der også mulighed for at stille spørgsmål eller give svar i et forum, hvor ligesindede kan mødes på nettet.

### **Hvad er en bådejer?**

En bådejer er i Dansk Sejlunions terminologi en person, som ejer eller har interesse i at eje en båd. Båden kan benyttes til såvel tur- som kapsejlads.

På Danske Bådejeres hjemmeside - [www.danskebaadejere.dk](http://www.danskebaadejere.dk) - behandles problemstillinger, som relateres til båden, ejerskabet eller tursjæladsaktiviteter.

## **Hvorfor skal Dansk Sejlunion have to hjemmesider?**

Dansk Sejlunion har gennem mange år arbejdet intensivt med varetagelse af sejlernes interesser i forhold til myndigheder, ligesom vi har udarbejdet services til bådejere. Hvis vi selv skal sige det, er vi ret gode til at løse disse opgaver.

Informationer og services har før november 2006, været frit tilgængelige, uanset om man var medlem af en Dansk Sejlunion klub eller ej. Informationerne havde en tendens til at forsvinde i mængden af information til klubberne om ungdomsarbejde, kapsejlads, landshold osv. Derfor havde mange den forkerte indstilling at Dansk Sejlunion kun arbejdede for kapsejlere. Dette fejlagtige indtryk ønsker vi at ændre.

Derfor er Danske Bådejeres hjemmeside kommet til og er stedet, hvor du, som ejer en båd eller som mest sejler tursejlads, kan hente nyttige informationer.

## **Hvorfor skal der være log-in?**

Vi har ofte hørt sejlere argumentere imod et medlemskab i den lokale klub, med at man ikke får noget for pengene eller at man alligevel kan hente det hele ”gratis” på nettet.

Vi har lavet log-in på Danske Bådejeres hjemmeside for at informationen udelukkende skal gå til de medlemmer som via deres medlemskab af en klub betaler kontingent til Dansk Sejlunion.

På denne måde giver vi også klubberne et argument for at få trukket flere medlemmer ind i klubben og et synligt bevis på at Dansk Sejlunions klubber også er for andre end kapsejlere.

## **Hvordan kommer jeg ind på hjemmesiden?**

Bag på Dansk Sejlunions medlemsblad ”Sejler” står dit brugernavn (seks cifre, en bindestreg og fire bogstaver).

Første gang du skal ind på [www.danskebaadejere.dk](http://www.danskebaadejere.dk), skal du tilmelde dig Danske Bådejere.

På log-in siden trykker du på ”NY BRUGER?”. Nu kommer til en side, hvor du skal skrive dit brugernavn, din e-mail adresse og trykker på ”OK”.

Kort efter modtager du dit password på en e-mail.

Du kan nu på [www.danskebaadejere.dk](http://www.danskebaadejere.dk) logge dig ind på siderne.

Har du forsat problemer kan du skrive til [info@danskebaadejere.dk](mailto:info@danskebaadejere.dk)

## **Hvad kan du finde på siderne?**

Du kan finde emner som omhandler:

Dansk Sejlunion samarbejde og forhandlinger med myndigheder både nationalt og internationalt.

Det arbejde som tidligere har været omtalt som tursejlerarbejde, ankerbøjer, tursejlerinformation etc.

Som noget nyt vil Dansk Sejlunion med afsæt i konkrete sager arbejde med forbrugersager, dog vil Dansk Sejlunion ikke føre sager for medlemmerne.

*Velkommen hos Dansk Sejlunion og Danske Bådejere.*

## **Foredrag om trim af rig og sejl.**

**Nu kommer det foredrag, som Dansk Sejlunion har set frem til at præsentere for sejlere i klubberne. Foredraget er blevet til i et samarbejde mellem North Sails og Dansk Sejlunion og er for alle sejlere, som ønsker at få større udbytte af sejlads for sejl.**

Foredragsholdere er North Sails dygtige sejlmagere, som vil øse af deres viden til glæde for dig, som ønsker en behagelig sejlads. Da behagelig sejlads er synonym med hurtig sejlads, er foredraget relevant både for tursejleren og for den sejler, som ønsker at komme hurtigt omkring mærkerne på banen.

Vi opkræver et deltagergebyr på 100 kr., som skal dække udgifter til foredrags-salen og til den øl eller vand, som bliver serveret i pausen.

Foredraget, som har en varighed på tre timer, vil blive udbudt i Kaløvig, Aalborg, Oure, Kolding, Bogø og Brøndby, i perioden fra den 26. februar – 12 marts. Du skal være opmærksom på at der kan være en tilmeldingsfrist på op til 3 uger før arrangementet.

Foredraget gennemføres ved minimum 30 deltagere.

Hvis du vil deltage, skal du tilmelde dig på [www.sejlsport.dk/sw16643.asp](http://www.sejlsport.dk/sw16643.asp) og betale deltagergebyr på [www.sejlershoppen.dk/kursusbetaling](http://www.sejlershoppen.dk/kursusbetaling).

Spørgsmål vedrørende ovenstående kan rettes til Steen Wintlev på [steen.wintlev@sejlsport.dk](mailto:steen.wintlev@sejlsport.dk)





# Oppustelige redningsveste 2008

Tirsdag den 1. april 2008 kl. 18:30 (i klubhuset)

Vi gentager arrangementet, der i 2007 fik mange rosende ord med på vejen af vore medlemmer.

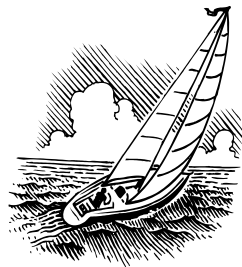
Medbring dine oppustelige redningsveste i klubhuset. Jørgen Farre (Aabenraa Sejl Club) instruerer i udskiftning af gaspatron og tablet og eftersyn for utætheder m.v. Jørgen har et lager med af gaspatroner og tabletter til de mest almindelige redningsveste, Secumar, HH m.fl.

Et "fornyelsessæt" bestående af patron og tablet m.v. kan købes på stedet for en fordelagtig pris. Arrangementet er gratis og kræver ingen tilmelding.

Læs også pjecen "Værd at vide om rednings- og svømmeveste" på Dyvig Både-  
laug's hjemmeside : se under "medlems nyt" eller [http://db-dyvig.dk/vardivide/  
redningsveste.pdf](http://db-dyvig.dk/vardivide/redningsveste.pdf)



# *Fra sejladsudvalget*



## **Kommende udvidelse af bådelaugets kapsejladsudvalg**

Inden den kommende sejlersæsson hvor vi traditionen tro jo skal afholde vores onsdags sejladser, har det været hensigtsmæssigt at ændre lidt på sammensætningen af kapsejladsudvalget. Der blev derfor på et møde den 8. januar aftalt at sejladsudvalget til den kommende sæson vil bestå af følgende kontaktpersoner:

John Jørgensen  
Bjarne Jepsen  
Thomas Fønsskov Jakobsen  
Finn Lausten  
Benny Vikke Madsen

Ovennævnte tilpasning vil også blive præsenteret på generalforsamlingen den 5. marts, 2008.

På samme møde blev vi meget ivrige efter at tage hul på de opgaver der ligger for den kommende sæson i udvalget. Vi kan derfor allerede informere jer om at reparation af de ødelagte bøjler vil blive igangsat i nærmeste fremtid. Ligeledes blev vi enige om at der vil blive udlagt en ankerbøje i Stegsvig for opankring af dommerbåde. Bøjen skal laves sådan at der er et øje der gør det meget nemt for dommerbådene at ankre op – selv når det luffer lidt.

A pro pros dommerbåde, så vil vi meget gerne høre fra dig hvis du har lyst til at indgå i gruppen af "onsdagsdommere", og som kan være med til at sende sejlerner sikkert afsted og tage dem i mål. Har du evt. en båd, der ind imellem kan anvendes (med dig som kaptajn), som dommerbåd kunne det være til stor hjælp. Husk at med den kommende ankerbøje vil det være let for jer at ankre op og ingen bøvl og svineri på dækket som når ankeret hives op ☺

Der vil, i god tid før sejlersæssonen begynder, blive indkaldt til et informationsmøde (Mødetid bliver annonceret senere). Vi håber at rigtig mange vil møde op, sådan at vi til sæssonen kan få rigtig mange ud på vandet og få oplevelsen af nogle dejlige sejlture. Og vi må ikke glemme den hygge der spredes sig i klubhuset efter sejladserne, med kaffe, øl og ostemadder, og hvor aftenens bedrifter ivrigt kan gennemsnakkes – DET skal opleves.

Med sejlhilsner  
Kapsejladsudvalget

# Dyvig Bådelaugs' aktivitetskalender

Tider og datoer, der er fastlagt på nuværende tidspunkt.

Dato	Aktivitet	Junior	Senior	Tidspunkt	Sted
05. marts	Generalforsamling	x	x	kl. 19:00	Klubhuset
01. april	Oppustelige redningsveste		x	kl. 18:30	Klubhuset
05. april	1. søsætning		X		Dyvig
05. april	Standerhejsning	X	X	kl. 14:00	Dyvig
23. april	Møde for nye medlemmer		X	kl. 17:00	Klubhuset
25. april	2. søsætning		X		Dyvig
26. april	3. søsætning		X		Dyvig
04. oktober	1. optagning		X		Dyvig
31. oktober	2. optagning		X		Dyvig
01. november	3. optagning		X		Dyvig
01. november	standerstrygning	X	X	Kl. 14.00	Dyvig
01. Januar	Godt Nytår	X	X	Kl. 14.00	Klubhuset

# Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



## **\*976. Danmark. Sundet. Køge Havn. Indsejlingen. Dækmole afkortet. Fyr flyttet.**

### **Pier forlænget. Oprensning afsluttet.**

Position.

- 1) 55° 27,30' N 12° 12,13' E, N-lige molehoved, Fl.G.3s.
- 2) 55° 27,31' N 12° 12,12' E.

Detaljer. Den N-lige dækmole er afkortet med ca. 15 m, og fyret på position 1) er flyttet 15 m i NNW-lig retning og er nu etableret på en pæl på position 2). Endvidere er pieren mellem Nordhavn og Sydhavn forlænget med ca. 100 m, idet der er rammet spuns, og området bag denne er fyldt op. Oprensningen af dele af Sydhavn er afsluttet.

Søkort. 132

## **\*984. Danmark. Kattegat. Isefjord. Roskilde Fjord. Jyllinge Nordhavn WNW. W-kardinalstage udlagt.**

Position. 55° 45,871' N 12° 04,786' E, W-kardinalstage.

Søkort. 118.

## **997. Danmark. Sundet. Københavns Havn. Sydhavnen. »Havneholmen« - Tømmergraven. Kajfront etableret.**

Position.

- 1) 55° 39,718' N 12° 33,930' E, eksisterende spuns, »Havneholmen«.
- 2) 55° 39,609' N 12° 33,847' E.
- 3) 55° 39,589' N 12° 33,710' E, Tømmergraven.
- 4) 55° 39,634' N 12° 33,879' E.
- 5) 55° 39,598' N 12° 33,807' E.

Detaljer. En kajfront er etableret, idet der mellem position 1) - 3) er rammet spuns og på position 4) og 5) er rammet fremrykket spuns. Området bag spunsvæggen er fyldt op.

Note. I SKR 47 bringes et opdateret kortudsnit af området.

Søkort. 134

# Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



## \*1008. Danmark. Kattegat. Odden Havn molefyr. Rettelse til Dansk Fyrliste.

*Position.* 55° 58,34' N 11° 22,32' E, N-molens hoved, Oc.WRG.5s Siren(1)30s.

*Detaljer.* Lysevnen for ovennævnte fyr er 7 sm for hvidt og 4,5 sm for rødt og grønt lys. Fyret, der fremstår som en 7,5 m høj, grøn gittermast, har en flammehøjde på 10 m og lyser som følger:

hvidt i pejling 147° - 270°,

rødt i pejling 270° - 280° og

grønt i pejling 280° - 147°.

*Note.* Fyret er vist korrekt i søkort.

*Søkort.* 128, 129, 102 og 100.

## \*1012. (P). Danmark. Sundet. Københavns Havn. Nordhavnen. Svanemøllehaven. Flydebroer etableres. Broer nedlægges. Sømærke udlægges midlertidigt. Mole renoveres.

*Tid.* a) Indtil 15. april 2008.

b) Indtil 18. juni 2008.

*Position.* 55° 43,031' N 12° 35,416' E, grøn stage.

*Detaljer.* I anførte tidsrum a) etableres W for ovennævnte position 5 flydebroer, idet de eksisterende broer på S-siden af molen nedlægges. Området afmærkes som anført. I anførte tidsrum b) renoveres molen.

*Søkort.* 134

## \*1013. Danmark. Sundet. Københavns havn. Teglværkshavnen. Bådebro etableret.

*Position.*

1) 55° 38,913' N 012° 32,966' E.

2) 55° 38,937' N 012° 32,898' E.

*Detaljer.* Mellem position 1) og 2) og bolværket er der etableret en 84 m lang og 11 m bred flydebro.

*Søkort.* 134

# Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



## 1017. Danmark. Skagerrak. Grenen E. Vrag.

Position. 57° 44,8' N 10° 39,9' E.

Detaljer. Vraget af det ca. 14,2 x 4,4 m store fiskefartøj S440, Klitholm er sunket på ovennævnte position. Vraget, der er knækket i to dele, rager op til umiddelbart under havoverfladen.

Søkort. 101 , 100, 92

## 1032. Danmark. Sundet. Københavns Havn. Sydhavnen. Bryggebroen. Afmærkning ændres.

Tid. Medio december 2007 og uden yderligere meddelelse

Position. 1) 55° 39,704' N 12° 34,000' E, grøn stage med topbetegnelse.

2) 55° 39,645' N 12° 33,969' E, grøn stage med topbetegnelse.

3) 55° 39,642' N 12° 33,951' E.

4) 55° 39,612' N 12° 33,926' E, grøn stage med topbetegnelse.

5) 55° 39,614' N 12° 33,960' E, grøn lystønde, FI(2)G.5s.

6) 55° 39,607' N 12° 33,954' E, grønt-rødt-grønt skillepunktsmærke,

FI(2+1) G.10s.

Detaljer. På anførte tidspunkt inddrages sømærket på position 1) og 5), og sømærket på position 2) flyttes til position 3). På position 4) og 6) udlægges et sømærke som anført.

Søkort. 134



# Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



## **1034. Danmark. Smålandsfarvandet. Masnedsund. Vordingborg Sydhavn SE. Sømærker inddraget permanent. Oringe ledelystønde nedlagt.**

Position.

- 1) 54° 59,201' N 11° 54,557' E, grøn stage med topbetegnelse.
- 2) 54° 59,203' N 11° 54,596' E, rød stage med topbetegnelse.
- 3) 54° 59,328' N 11° 54,569' E, grøn stage med topbetegnelse.
- 4) 54° 59,325' N 11° 54,619' E, N-kardinalstage.
- 5) 54° 59,76' N 11° 54,64' E, Oringe Bagfyr, F.W.
- 6) 54° 59,75' N 11° 54,64' E, Oringe Forfyr, F.W.

Detaljer. Sømærkerne på position 1) - 4) er inddraget permanent, og ledelystønden på position 5) og 6) er nedlagt.

Søkort. 161.

## **\*1035. Danmark. Lillebælt. Middelfart Havne. Båker nedlægges og fjernes.**

**Tid. Snarest og uden yderligere meddelelse.**

Position.

- 1) 55° 30,336' N 9° 44,232' E, bagbåke, WR.
- 2) 55° 30,343' N 9° 44,234' E, forbåke, WR.

Detaljer. På anførte tidspunkt nedlægges og fjernes båkerne på position 1) og 2).

Søkort. 158

## **1061. Danmark. Østersøen. Gedser S. Stærkstrømskabet Gedser - Rostock. Lystønde udlagt.**

Position. 54° 30,355' N 11° 59,005' E, gul lystønde med krydstopbetegnelse, Mo(D) Y.5s.

Søkort. 197, 104.

## **1065. Danmark. Sundet. Drogden. E-siden af den gravede rende gennem Drogden.**

**Lystønde flyttes.**

Position.

- 1) 55° 33,045' N 12° 42,540' E, rød lystønde, Fl.R.5s, »No 16«.
- 2) 55° 33,147' N 12° 42,519' E.

Detaljer. Lystønden på position 1) er flyttet til position 2).

Søkort. 133, 132, 104.

# Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



## 1077. Danmark. Kattegat. Isefjord. Roskilde Fjord. Bolund NW. Oplysning om dybde.

*Position.* 55° 42,440' N 12° 05,543' E.

*Detaljer.* Dybden på ovennævnte position er rapporteret at være 1,8 m.

*Søkort.* 118.

## 13. Danmark. Lillebælt. Als E. Gammel Pøl NE. Forbud mod ankring, fiskeri og dykning på og ved vrage. Eksplosionsfare. Advarsel.

*Position.* 54° 53,97' N 10° 07,18' E, vrage, forbudsområde.

*Detaljer.* Vraget på ovennævnte position indeholder sprængstoffer, som kan medføre eksplosion og dermed fare for tab af menneskeliv, hvorfor ankring, fiskeri med bundslæbende redskaber samt dykning er forbudt inden for en afstand af 500 m fra ovennævnte position.

*Note.* Vrage og forbudsområde er vist i søkort.

*Søkort.* 152, 103

## 36. Danmark. Sundet. Nordre Røse Fyr S. Lystønde No 5 W. Lystønde udlagt. Afmærket måleudstyr udlagt.

*Position.*

1) 55° 37,650' N 12° 41,521' E, gul lystønde, Fl(5)Y.20s.

2) 55° 37,612' N 12° 41,524' E, strømmåler.

*Detaljer.* På position 1) er udlagt en gul lystønde som anført, og på position 2) er udlagt en strømmåler forsynet med lanterne, Fl(5)Y.20s.

*Søkort.* 133, 132

## \*50. (T). Danmark. Lillebælt. Als Sund. Kær Vig W. Sejladshindring. Advarsel.

*Tid.* Indtil videre.

*Position.* 54° 56,5' N 9° 45,8' E.

*Detaljer.* Det rapporteres, at der på ovennævnte omtrentlige position findes en pæl, som i en vinkel på 45° rager ca. 0,5 m op over vandoverfladen.

*Søkort.* 155.

## Udvalg fortsat

### Sejlads udvalg

Willy Sahl  
Arnbjergvej 18 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 33 12  
E-mail: sahl@post10.tele.dk

Bjarne Jepsen  
Tlf. 74 45 21 61  
E-mail: loneb\_jepsen@hotmail.com

Thomas Fønsskov Jakobsen  
Tlf. 74 47 22 25  
E-mail: TFJBS@adr.dk

### Klubblad udvalg (E Gaf)

Lejf Bødewadt Møller  
Præstegårdsvej 2, Oksbøl  
6430 Nordborg  
Tlf. 21 40 81 86  
E-mail: lejf@spiler.dk

Frederik Lambertsen  
Skovvej 6 · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 09 47  
E-mail: fr.lamb@mail.dk

Claus Ellehauge  
Tlf. 74 45 35 93  
E-mail: ellehauge@mail.dk

Niels-Ole Harvest  
Tlf. 74 45 30 62  
E-mail: no.harvest@mail.dk

Jenny Lücking  
Tlf. 74 45 07 07  
E-mail: arnelucking@petersen.mail.dk

### Støtteforeningen "Knobet"

Edith Nielsen · Tlf. 74 45 80 81  
Inge Skov Pedersen · Tlf. 74 45 10 90  
Jytte Thomsen · Tlf. 74 45 37 83

### Webmaster

Mogens Kræmer  
Tlf. 40 31 24 37  
E-mail: mogens@kraemer.com

### Stativudvalg

Kaj Ohlsen  
Tlf. 74 45 00 23

Ewald Bøwadt  
Tlf. 74 45 18 69

Andreas J. Schack  
Tlf. 74 45 18 69

Walter Hugener  
Tlf. 74 45 03 13

### Svømmeudvalg

Egon Nissen  
Brushøjvej 19 · Holm · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 30 55  
E-mail: chica3@mail.tele.dk

Bodil Sørensen  
Tlf. 74 45 35 31  
E-mail: enghaven14@post6.tele.dk

### FEST udvalg

Bente Hansen  
Tlf. 74 45 08 69  
E-mail: j.j.hansen@privat.dk

Gerda Sahl  
Tlf. 74 45 33 12  
E-mail: sahl@post10.tele.dk

~~Afsender:  
E GAF, redaktionen  
Lejf Møller  
Præstegårdsvej 2  
6430 Nordborg~~



Snart er det sommer igen .....

ISBN 1603-8991  
27. årgang

Deadline for næste nummer : 24/ 03/ 2008