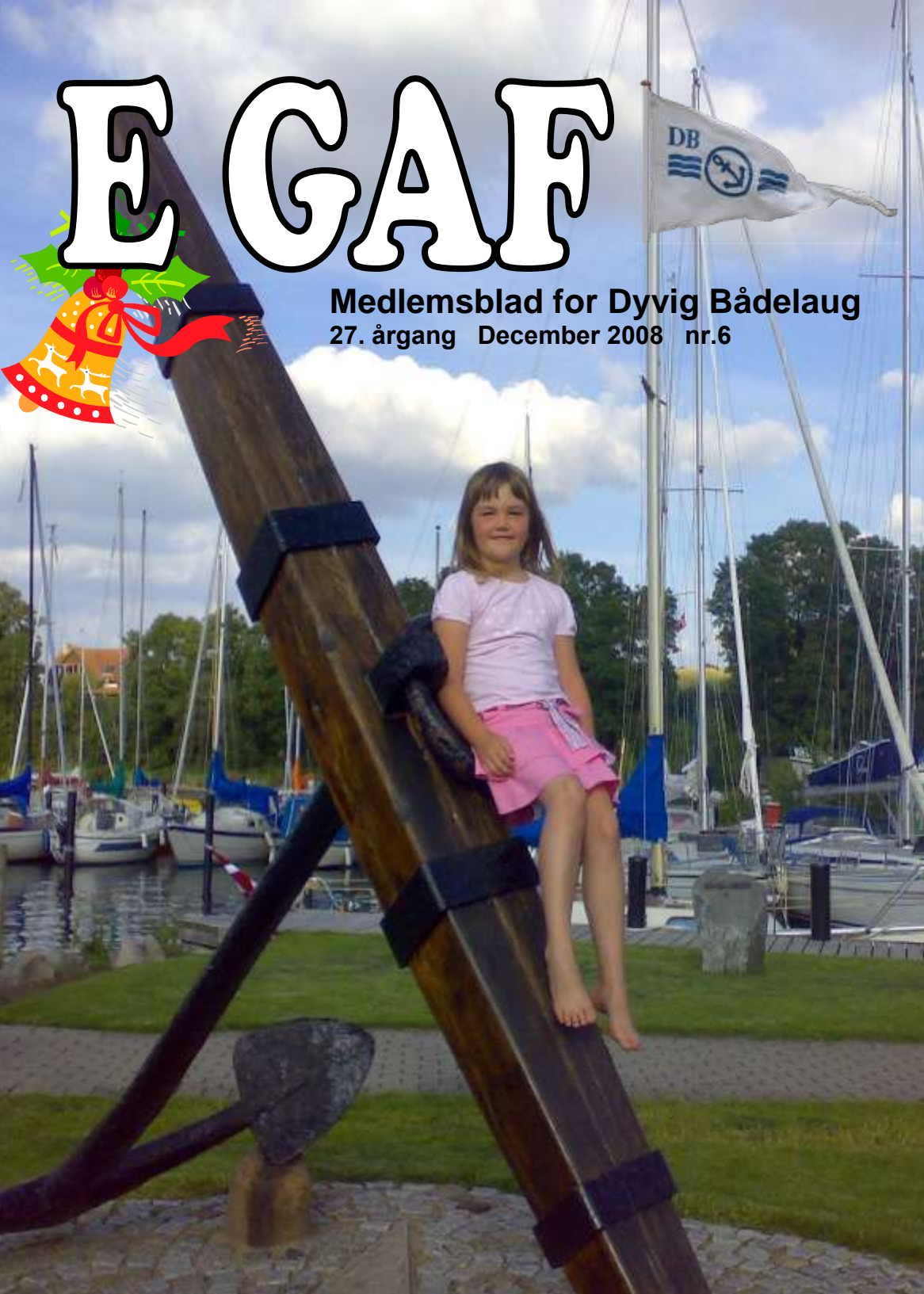


# E GAF



**Medlemsblad for Dyvig Bådelaug**  
**27. årgang December 2008 nr.6**



## Klub og Bådelaug



**Klubhuset** Tlf. 90 90 07 17

## Bestyrelsen

### Formand

Willy Sahl  
Arnbjergvej 18 · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 33 12  
E-mail: sahl@post10.tele.dk

### Kasserer

Michael Hallenslev  
Hyldebærvej 2 · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 49 06 74  
E-mail: michael@hallenslev.dk

### Sekretær

Lejf Møller  
Præstegårdsvej 2 · 6430 Nordborg  
Tlf. 21 40 81 86  
E-mail: dyvig@spiler.dk

### Pladsformand

John Knudsen  
Storegade 2A 6430 Nordborg  
Tlf. 28 77 74 34  
E-mail: John.Knudsen@nordborg.dk

### Materialeforvalter

Ove Riis Nielsen  
Dyssevænget 12 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 87 60  
E-mail: ORNielsen@tv.dk

### Havneformand

Margit Svendsen  
Brushøjvej 17 · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 39 86  
E-mail: gizmo@bbsyd.dk

## Bestyrelsen fortsat

### Broformand

Anders Bruun  
Ellehavn 4· 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 33 96  
E-mail: skottie@bbsyd.dk

### Klubhusinspektør

Lise Nielsen  
Mellemvej 1 · 6430 Nordborg  
Tlf. 24 92 78 83  
E-mail: LiseN38@live.dk

## Havnemester

### Wolfgang Saxer

Tlf. 40 43 64 88  
daglig fra kl. 8.00 til 9.30 og  
fra kl. 17.00 til 19.00

## Udvalg

### Juniorafdelingen

#### Juniorleder

Benny Nielsen  
Runevænget 29 · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 80 81  
E-mail: nielsen29@mail.tele.dk

### Øvrig kontaktpersoner i juniorafdelingen

Kell Jürgensen  
Tlf. 74 45 28 49  
Jørgen Thomsen  
Tlf. 74 45 43 74  
E-mail: gad@post11.tele.dk

**Udvalg fortsættes på side 23**

# *Indhold*

<b>Formandens side .....</b>	<b>Side 4</b>
<b>Mødeindkaldelse (ny havnekiosk).....</b>	<b>Side 5</b>
<b>Gøtakanalen m. m. 2008. ....</b>	<b>Side 7</b>
<b>Medlemskommentar.....</b>	<b>Side 14</b>
<b>Istjenesten .....</b>	<b>Side 16</b>
<b>Efterretninger for Søfarende .....</b>	<b>Side 20</b>



*Forsidebillede: Jessica på anker*

*Foto: Laila Christensen*



# Formandens side

skitse til en overbygning på det eksisterende klubhus, men den løsning er bestemt ikke udelukket

Nordborg Kommune har i sin tid lavet en Byplanvedtægt for området, som giver ret snævre rammer for hvordan vi kan indrette os. F.eks. må en bygning ikke overstige 5,0 m over niveauplan ved vort område, hvorimod der i området ved roklubberne er tilladt en højde på 9,5 m. På Dyvig Bådelaugs område kan der dog gives tilladelse til opførelse af kioskbygning.

På sidste års generalforsamling lagde bestyrelsen op til en drøftelse af udviklingen i fremtiden. Om havnemesterfunktionen lød det i beretningen således:

*Vi tror på at bådelaugene skal arbejde hen på en model, hvor vi kan samle en række opgaver, der kan være fundamentet i et sæsonjob. Det vil være naturligt at havnemesterjobbet udvides med nye opgaver. Det kunne være rengøringsopgaver, vedligehold af grønne områder, vedligehold af bygninger. Det kunne også være mindre kioskopgaver som er uløste efter Dyvigkioskens ophør.*

En samling af opgaverne i et job vil give mulighed for aflastning af bestyrelsen, men også give mulighed for at skabe et job som indholds- og lønmæssigt vil blive bedre end det vi kan tilbyde i dag. Vi vil blive langt bedre til at kunne honorere arbejdsmiljølovens krav og vi vil ligeledes få bedre muligheder for at klare de stigende krav om myndighedsindberetninger.

Disse forhold vi gerne vil drøfte med medlemmerne inden der tages endelig beslutning.

Vi har drøftet finansiering med banken og vil på mødet fremlægge forslag til, hvordan det kan finansieres.

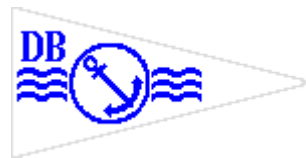
Vi har ligeledes drøftet drift af Kiosk med Kvickly i Nordborg. Der vil også blive redegjort for disse drøftelser på mødet.

Som så mange andre havne er vi er på vej ind i en fremtid, hvor vi skal tage stilling til hvilken rolle vi vil spille i det fremtidige sejlermiljø. Vi tror på, at fremtiden vil udvikle sig bedst for dem der følger med udviklingen.



Til: Alle medlemmer

## Af Dyvig Bådelaug



Nordborg, 9. december 2008

Information og indbydelse til møde om ny kiosk- og havnemesterkontor

Som følge af, at Dyvig Kiosken lukkede sidste år, besluttede bestyrelsen at få opsat en mindre og midlertidig kioskbygning.

Såvel medlemmer som gæster har taget godt imod den nye service.

Det var en midlertidig løsning og vi har nu behov for at få en permanent og langsigtet løsning. Den nuværende kiosk er ikke specielt egnet til formålet. Den er dels for lille til at kunne rumme et tilstrækkeligt stort varesortiment og dermed mulighed for en fornuftig omsætning, men den er heller ikke lovlig, forstået på den måde, at der skal være mulighed for at vaske hænder for personalet.

Bestyrelsen ønsker også, at vi får skabt tidssvarende rammer omkring havnemesterfunktionen, så der kan etableres et tidssvarende ansættelsesforhold, der lever op til gældende lovgivning.

Vi har tidligere måtte erkende, at der er svært at skaffe frivillig arbejdskraft til at udføre forskellige arbejdsopgaver. Vi må nu også erkende, at der heller ikke er nemt at skaffe frivillige til bestyrelsesarbejdet og f.eks. regnskab kan være en af de opgaver vi skal have udført på en anden måde fremover. Derfor er der behov for både at rationalisere og se på nye muligheder for at få løst vore opgaver i fremtiden.

Rammerne for Dyvig er beskrevet i Byplanvedtægt nr. 7 for Nordborg kommune. Vedtægten giver ret snævre muligheder for udvidelser, men det kan lade sig gøre.

Til brug for det videre arbejde, har bestyrelsen bedt det Rådgivende Ingeniørfirma Slot Møller i Sønderborg, om at lave en skitseplan for en mindre nybygning som tænkes placeret øst for klubhuset.

Ønsker du at vide mere og være med til at træffe beslutningen, indbydes du hermed til medlemsmødet, der finder sted på Nordals Idrætscenter den 8. januar 2009 kl. 19.00

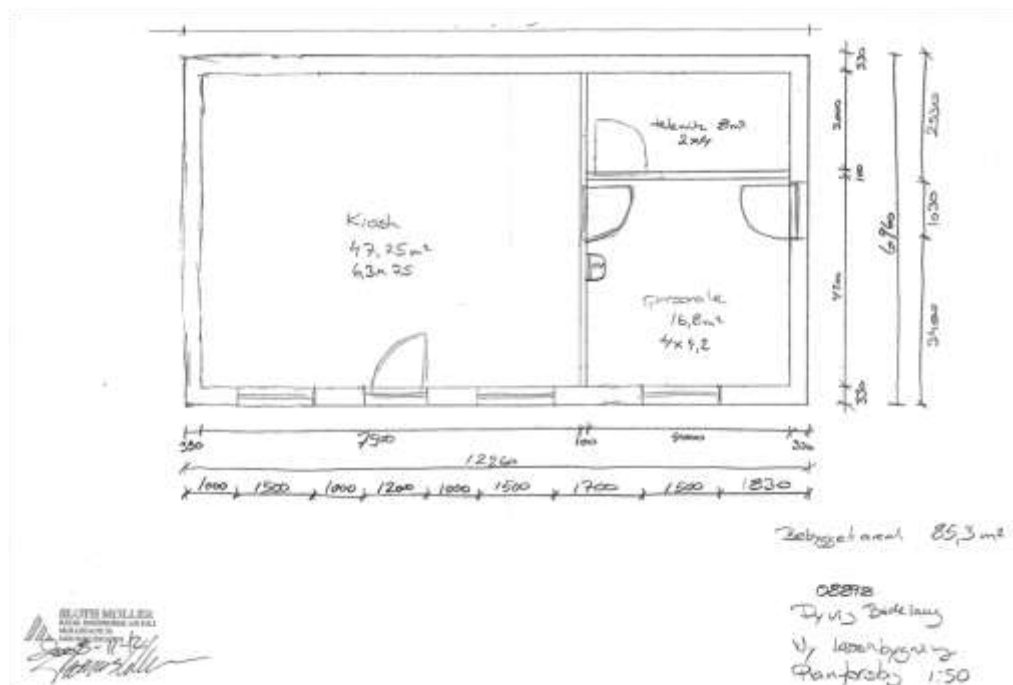
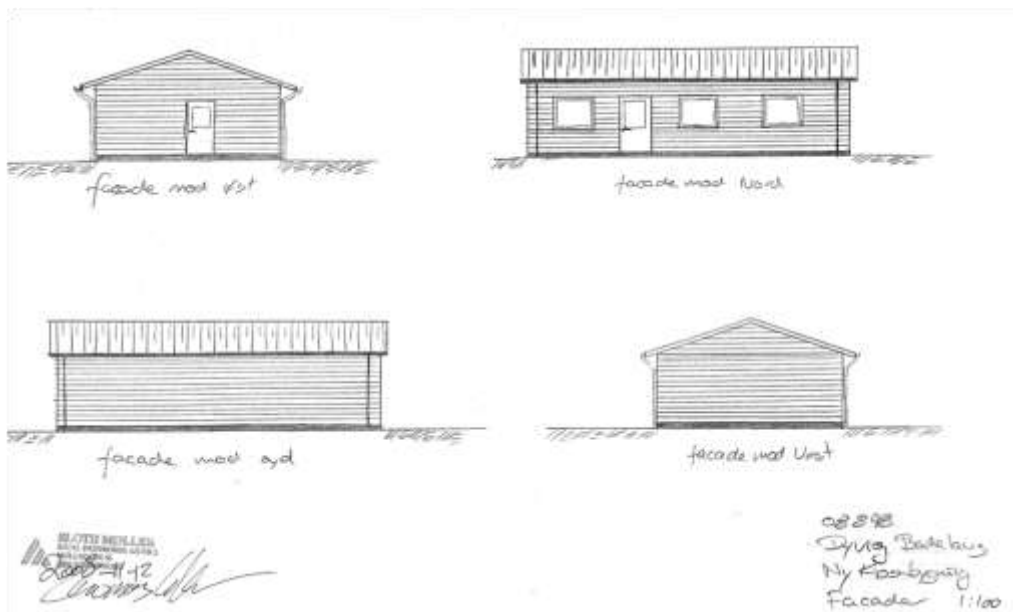
Med venlig hilsen

DYVIG BÅDELAUG

Willy Sahl  
Formand



# Skitser af ny kiosk/havnekontor bygning



# GØTAKANALEN m. m. 2008

**Wilhelmine** og **4 Gram** af Dyvig har i sommeren 2008 sejlet fra Dyvig gennem Østersøen op langs Sveriges østkyst næsten til Stockholm. Herefter gennem Gøtakanalen tværs gennem Sverige til Gøteborg og herfra til Skagen, ned langs østkysten af Jylland og retur til Dyvig.

Denne tur har Jenny og Arne beskrevet i en lang og spændende beretning, som vi glæder os til at bringe i dette og efterfølgende numre af E GAF.

Her følger så første afsnit:

I lang tid var det bare snak - det kunne være sjovt / spændende at - - -, men en dag blev det så alvor: 4GRAM og VILHELMINE skulle en tur gennem Sverige. Planer blev lagt, proviant indkøbt ( især våde varer fra vor sydlige nabo ) og cigaretter i stor målestok og sluttelig blev afgangsdato fastlagt. - 3. juni 2008.

Per 4 Gram og Jenny Vilhelmines dagbøger hver for sig er flettet sammen af Jenny og godkendt af begge besætninger.

3./ 6. Høj sol, men det blæser ad H - - - til, så vi har liggedag i Dyvig, Danmarks bedste og billigste havn, og heldigt nok, for så kunne vi få ordnet / hentet et par glemte ting. Dagen gik hurtigt og hyggeligt.

4./ 6. Stadig høj sol, men 10 - 12 m/ sek. fra øst tiltaler os ikke, så vi bliver liggende, selv om folk begynder at spørge til, om vi skal holde ferie i Dyvig og dernæst om, hvilken vej vi har tænkt at gå.

Nå, vi lader os ikke anfægte, men nyder dagen i fulde drag. Kvinderne tager turen over Æ Govl og retur, mens mændene tager en tur hjem efter endnu et par småting, og ellers sysler vi vi sammen og hver for sig. Det er onsdag, og da vi nu er i Dyvig, er det ikke til at bære at skulle sidde og glo, så hvad gør man, når ens egne både er tungt lastede? Man går da bare ud og finder en skipper, der vil have et par garvede gutter med. - Og således blev det en storfin afslutning på 2. liggedag i Dyvig: Mændene kom glade hjem efter sejlads i en vinderbåd, og kvinderne havde nydt aftenso-len i 4 GRAMS vestvendte cockpit.

5./ 6. Tidligt oppe. Dejligt vejr. Vinden ikke overvældende, men desværre stadig fra øst - 3 - 8 m/ sek. Afgang kl. 7.45.

det var dejligt at mærke bådens bevægelser under os i første omgang, men efterhånden blev det ikke så sjovt, vinden var fantastisk ustabil både i styrke og retning - snart havde vi kurs mod Helnæs og snart mod Assens (overdrevet) - snart gik vi 6 knob og snart kun 2 (ikke over-/ underdrevet!). Senere tog vinden til, og vi havde en ubehagelig sejlads, da vi gik vest om Lyø, hvorfor vi blev enige om at gå til Fåborg, og der lå vi fortøjet kl. ca 15.40 - altså 8 timers sejlads, hvilket er , hvad vi plejer at bruge til Svendborg, og triptælleren viste da også 35 mil.

Vi har nydt eftermiddagen med tur i byen hhv. moleræs, sent middagshvil og fælles aftensmåltid. - Der er en vis mathed over selskabet i dag - søen tærer! Allerede kl. 21.30 er vi på vej til køjs.

6./ 6. Op til en dejlig dag med solskin og vind, vi kunne forstå. Vi kom af sted ved 11-tiden. Vinden var hele dagen øst mellem 6 og 8 m/ sek., så det blev kryds til Turørev og derefter fin halv vind. Vi nåede Lohals ved 18 -tiden. Det blev ikke til travetur i den smukke omegn denne gang, for vi fik besøg af Arnes niece og hendes mand, og havde en hyggelig aften med dem.

7./ 7. Sol, vinden NØ 4 m/ sek. Vejrmedlingen lyder på NØ 3 - 8 m/ sek. Af sted kl. 9. - Sejlene blev sat nord for Langeland og blev brugt til vi havde "kostene" syd for Omø tværs. -Herligt! Men så var det også slut, for resten af vejen til Bogø, som vi VILLE nå denne dag, gik vi for motor. Vi nåede da også frem, men kun for at finde en propfuld havn, kapsejladsbåde, og dermed ingen plads for den hjemkommende Arne! Vi måtte fortrække, og under denne manøvre gik Arne på grund - skammeligt! Vi skyndte os at sejle til Stubbekøbing, hvor der var rigelig plads. Alligevel kludrede vi - det vil sige selvfølgelig JEG (jenny). Jeg kunne ikke høre, at vi havde misset en agterfortøjning og reagerede derfor ikke, men satte fast fortil - - selvfølgelig på en helt forkert pæl. Typisk!

Efter landgangsbajer faldt der ro over feltet, og da aftenmaden (røde pølser og kartoffelmos - Pers livret) var indtaget, var det tid til bytur, nostalgi for alle penge blev det: Gamle motorer opstillet på havneområdet = gamle minder for mændene. For Arne og mig var der minder fra gamle dage - Arnes første værelse, hans lærested (Nybo og Nissen), min første skole, vores første lejlighed o.s.v. Karin og Per måtte lægge øre til det hele og lod til at finde det vældig interessant. Det der nu bagefter står i hovedet på Per er indskriften på Stubbekøbings gamle rådhus: LAD DEM STYRE SOM FORSTÅ DET. Han og Arne synes denne sentens har evig gyldighed. Det var en usandsynlig lun og smuk aften, med trompetspil til den flotte solnedgang.

8./ 6. Igen det flotteste vejr, og hen på formiddagen gik turen igen til Bogø, der nu havde plads til os. Dagen gik på bedste vis med snak og tur op ad hovedgaden forbi 5 huse, der har været beboet af Arnes forældre og søskende. Karin og Per havde i 72 besøgt os på øen, og Per kunne huske en masse, mens Karin bedst huskede kostskolen, hvor hun betjente sekretærens skrivemaskine, hvilket aldrig glemmes. Omsider nåede vi frem til Arnes nevø, Jørgen, der gav kaffe, og da vi havde det hyggeligt, takkede vi ja til at spise med - sådan et par stykker fra eller til betyder ikke noget i den familie. Dog må man arbejde for føden, så inden vi så os om, var alle i gang i have og gårdsplads og med madlavning. Det blev atter en god dag.

9./ 6. Distancen Bogø/ Rødvig skal sejles i dag. Vejrudsigten melder om flere dage med vestlige vinde, og det er på tide, vi nærmer os Sverige, synes vi alle, selv om vi også forsikrer hinanden, at vi har al den tid, vi ønsker. Der er ingen, der venter på os til nogen bestemt tid. Vi er frie.

Det var ellers en dejlig sejlad med vind V/ NV mellem 6 og 10 m/ sek. Både Karin og jeg har stået ved roret mere end 10 minutter og vi har alle nydt det. Vi gik gennem Ulvsund og Bøgestrømmen, farvande, der får en til at tænke på "Der er et yndigt land - -". Vi nåede Rødvig i tide til at få to lækre pladser tæt på faciliteterne. Triptælleren blev tjekket straks, for Per og jeg havde væddet om , hvor lang distancen var - 30 eller 40 mil. Per kom tættest på, idet vi havde sejlet 33 sømil.



Igen har vi haft en vidunderlig smuk aften. Vi har været havnen rundt. Det er en stor havn med mange fiskerbåde og et værft med masser af arbejde. Desuden er der fyldt godt op med fritidsbåde. Efter havnerundfarten gik vi tur gennem byen - fandt en købmand, men ingen brugs, fandt en slagter, der har lukket, og så skulle der være et røgeri, men hvor?

I morgen regner vi med liggedag, men det vides ikke med bestemthed før morgendagen viser sit ansigt.

10./ 6. I dag er det Pers fødselsdag - - -. Det blev fejret med "en lille ting" i formiddags, før de to mænd gik ud for at more sig. De var på museum, hvor de brugte flere timer. Det var et skibsmotormuseum, og det forklarer vist alt. Imens havde vi piger stillet storslået fiskefrokost an. Det faldt i god jord, men krævede efterfølgende hvil (absolut nødvendigt!). Og så

var det tid at trave til Boesdal kalkbrud langs stranden. Det gav sandelig fodmassage at gå på sten hele vejen - store, små, mærkelige og mest flint. Store kalkstykker slebet af vand og vind i vidunderlige former var der også. Mest overvældende var dog klinten og det fantastiske farvespil i vandet (alle mulige grønne nuancer). Boesdal kalkbrud ligger nu øde hen, men vidner om tidligere stor aktivitet. Hjemturen gik ad Trampestien, en 22 km lang



*Karin under udhænget af Stevns Klint.*

sti fra Rødvig til Bøgeskov. - Der er flere trapper/ stier, hvor man kan komme op eller ned, så man kan kreere sin egen tur. Udsigten oppefra er begrænset af slåenbuske, men enkelte steder fik vi et pragtfuldt kig til den formidable klint, og størrelsen gik rigtig op for os, da vi fik øje på et menneske under et udhæng.

Vel hjemme igen inviterede Per på restaurant. Vi fik en kæmpe stor rødspætte med tilbehør og sluttede af i cocpittet hos fødselaren. Vi skal nok ligge her i morgen også. Der loves kuling.

11./ 6. Vi bliver, hvor vi er. Vi har nu kun lyst til at komme af sted, men da det SKAL være lystsejls for os alle, sejler vi ikke ud i kuling. Dagen er gået med lidt af hvert. Arne og jeg tog toget til Køge - en by, der er værd at besøge. den er så velplejet og smuk. Det var nu ikke derfor vi tog derop, næh, vi manglede et søkort og et svensk gæsteflag, og fik da også købt begge dele - troede vi - men da vi skulle fremvise vort indkøb, viste det sig at vi havde fået et signalflag og ikke et gæsteflag. (Kortet var OK). Per havde promeneret med sin frue, mens vi var i byen, og her til aften forlyster drengene sig med at se på kapsejls, mens vi piger er på bådene. Vi håber at komme tidligt af sted i morgen, torsdag.

12./ 6. Tidligt oppe. Karin fik hørt vejrmedling kl. 5.45. - Først til aften vil vinden aftage. - TRÆLS! Nå, vi må tage tingene, som de kommer.

Vi bestemte os for at blive, og nu her ved 22-tiden er det ganske stille. Dejligt til en forandring, men nu må det ikke holde helt op med at blæse. I morgen er varslet 3 - 8 m/ sek. fra SV. vi ønsker 5 - 6 m, for så vil det bare gå derudad. Nå, vi får se.

Dagen er gået med snak, skriverier, læsning, havnerundfart og som det sidste er teltene taget ned, for i morgen vil vi tidligt af sted.

Rødvig er en god indeblæsningshavn. Normalpris er 110 kr/ døgn, men vi fik indeblæsningsrabat - halv pris de to af dagene.

Fredag d. 13./ 6. Vi kom af sted i strålende sol og plat læns, 3 - 8 m/ sek. Det blev en rigtig gyngetur det meste af vejen. Efter 51 sømil nåede vi Ystad og fandt plads i den rigtig gode lystbådehavn vest for trafikhavnen. Vi var på havnerundfart straks efter landgangsdrink, og senere var vi oppe i byen med "Gamla Stan", hvor vi nød de smukke velbevarede gamle bygninger. På denne første dag i fremmed land, kiggede vi selvfølgelig på priser. Karin og jeg smuttede indenfor i en COOP, der holdt åbent til kl 21, blot for lige at kigge, og ellers var det vindueskiggeri. Både madvare- og tøjpriser ligner de danske, så reelt noget billigere.

Ad fine små gader kom vi tilbage til havnen, trætte og klar til køjen allerede kl 21.30. I morgen går det mod Simrishamn.

Lørdag d. 14./ 6. Afgang kl 8. Fin - fin sejlads over bløde bølger/ dønninger. Kysten vi hidtil har haft i sigte ligner meget de hjemlige. Vinden var meldt vestlig og 3 - 8 m/ sek stedvis op til 10, og det passede. Vores fart var 5,7 knob i gennemsnit, og til tider lå vi over 8 - herligt!

Nu ligger vi lunt i en bås, har fået velkomstdrink og holder nu siesta, hvorefter vi skal ud at rekognosere.

Det viste sig at være en dejlig by, meget større end vi havde regnet med. Vi nød de små gader med kønne, velholdte huse og fik pludselig øje på ensartet mønster på dørene. Vi var også et smut inde i kirken fra 1100 - tallet og bygget af kampesten. Den ligner vore gamle kirker. Lidt sjovt var det at se danske præstenavne fra Reformationen frem til en gang i 1700 - tallet, det minder os om, at vi færdes i gammelt dansk land. Ansgar var også nævnt og afbilledet på en frise foran orglet. Han kaldes jo forøvrigt "Nordens apostel", så netop han kan ikke kaldes specielt dansk. I aften inspicerede vi fiskerihavnen. Den er stor, nok den største jeg har set, og så er den REN! Aftenen var vidunderlig, så vores tur blev forlænget til også at omfatte vandring langs et åløb. Området her er meget smukt. Endelig nød vi fra cocpittet den stille og kølige aften med rød himmel og spejling af mennesker og både.

Vejrmedlingen er tvivlsom, så måske når vi ikke Utklippan, som vi egentlig har tænkt at nå i morgen.

Søndag d. 15./ 6. Stadig en tvivlsom vejrudsigt kl 5.45, så vi har liggedag. Dagen er gået med at få lært at SMS'e. Per var rar at bruge tid på at hjælpe mig (jenny) og ih, hvor er det dog nemt, når først man finder logikken. Derudover har vi alle været på travetur til de første klipper. Vi gik på sti, vej, over sand - groft brunt sand, helt anderledes end det danske hvide, ret fine sand, ja faktisk mere fint grus. Vi nåede klip-

perne og følte, at NU var vi i fremmed land.

Vel hjemme i havnen fandt mændene ud af, at Ivy og Gravers nu også lå her, så efter skafning var de lige ovre og hilse på og få hold på deres planer.

Hos os aftalte vi tidlig afgang og gik tilsvarende tidligt til køjs.

Mandag d. 16./ 6. Og af sted kom vi. Det er stadig vestenvind, 10- 13 m/ sek, så vi havde plat læns mod Uttklippan. Det blev en lang gyngetur - 52 mil - til denne yderste østlige post i Sverige. Vi kom til en fin lille havn, udskåret i klipperne. Der er indsejling fra både øst og vest for og læ alle vinde, en noget speciel fornemmelse så langt til søs.



*Havnen på Uttklippan*

Øen er fuglereservat med masser af måger med unger lige nu. Kommer man deres domæne for nært, bliver man advaret og derefter jagtet. Det prøvede Karin og jeg, da vi ville ud og kigge på en ruin, formentlig en gammel fiskerhytte - vi fortrak skyndsomt!

Det er en drømmemø, som skal opleves, ikke beskrives. - Fred, ro natur. Det blæste meget, og koldt var det også, men vi sad dog oppe og spiste aftensmad og gik bag efter på land og nød et sidste glas vin i læ af en busk og med solen lige på. - Skønt! Dagen endte i vores dybe mørke kahyt, hvor planerne for næste trip blev lagt. Degerhamn på Øland blev resultatet. Det er ca. 30 sømils sejlads, og så var det ellers køjen, der trak. Vi var jo tidligt oppe, kl 5.30, og nu er klokken 21.30.

Tirsdag d. 17./ 6. Det blev Christianopel i stedet for Degerhamn, hvilket kom som en overraskelse for mig, men det havde man altså aftalt uden at finde grund til at underrette mig.

Sejladserne var dejlige, når undtages en periode med regn, torden og masser af vind. Forbløffende, hvor hurtigt en sådan vind kommer op. Heldigvis ved begge mænd, hvordan man takler sådan en situation.

Efter 35 sømil kom vi i havn i det dejligste vejr, fik let og elegant fortøjet til bøjle og kaj. Det var første gang, vi brugte vore "fangstkroge", og det var ganske let - -men det var også helt vindstille i havnen, så måske derfor.

Det blev en fin aften. Efter regnbyge kort efter ankomsten, var det solskin og helt stille. Vi gik en dejlig tur i den meget lille by, som i sin tid var grænseby mellem Danmark og Sverige. Den har været omgivet af fæstningsværker og mure, men blev totalt udslettet i en krig omkring grænseskel. Chr. d. 4. huskes for opbygning af den lille smukke kirke, og ved indgangen til kirkegården vajer både det danske og det

svenske flag.

På vor tur fulgte vi Storgatan med udelukkende træhuse og mange fine døre med vinduer, der var dekoreret med metalsnørklerier, meget lig filigran. Det er en utrolig stille by - ingen børn i leg på gaden, ingen - næsten ingen - lokale folk på gaden / i haven, men masser af turister. Alle vi mødte var fra skibene i havnen.

Vi gik ud på det restaurerede fæstningsværk, hvorfra vi havde den skønneste udsigt over eng, vand, småøer og havnen.

Aftenen sluttede med planlægning af morgendagens sejlads. Det bliver Kalmar.

Onsdag d. 18./ 6. Det var meningen jeg skulle have set den lille kirke, der er åben kl. 9- 12, men vejret var så dejligt, og de tre andre var tydeligt mere end klar til afgang, og jeg kunne mærke på mig selv, at jeg bestemt kunne undvære dette kirkebesøg, så vi tog fortøjningerne og af sted gik det - først for motor i havblik, siden for halv-vind med alle sejl sat, ½ time senere plat læns og opfriskende vind - 7,1 knob for storsejl hhv. forsejl alene. Per hev storsejlet ned, fik forsejlet op, og begge både tog 4 omgange ind, før torden og kraftige regnbyger var over os. Godt at komme i havn. Vi fik fine fine bøjlepladser lige over for servicebygning og turistbureau, og på den anden side af vejen var der et lækker bådcenter, hvor vi købte søkort og ellers oseed. Der var tid til en tur i den gamle bydel, som ligger tæt ved havnen, omgivet af mure. Vi gik gennem byporten og betragtede de mange flotte bygninger, og snart lå foran os domkirken. Vi troede først, det var et rådhus eller domhus. Det lignede ikke en domkirke, syntes vi, men da vi trådte ind, præsenterede den sig i al sin pragt. Fortids storhed var meget synlig. Overalt hang der våbenskjolde. Ved indgangen var et lille stenfad med dåbsvand fra nylig døbt. Man opfordredes til at dyppe en finger i vandet og berøre pande og bryst med dette vand og bede en bøn, som var skrevet op til os, til minde om vor egen dåb. Perlebederinge fandtes i hver en niche samt opfordring til bøn om dette og hint. Og endelig var der de store ringe, vi også kender fra danske kirker, hvor vi køber et lys og dermed støtter socialt og kirkeligt arbejde et sted i verden. Ved udgangen var bag glas et udvalg af ikoner, bederinge, olier, dukker og en del syltetøj. Alt var lavet af nonner fra klostret i nærheden og kunne købes. - Jeg fandt det ret katolsk, men spændende.

Videre gik turen ad lige gader. Undervejs mødte vi en del mennesker, hvis ansigtsudtryk fortalte Per, at Sverige vist nok netop havde tabt til Rusland. - Nå, vi fandt ud af, hvor COOP lå og var et smut inde i et systembolag og var helt enige om, at vi skulle holde hus med vores medbragte varer. Da det gav sig til at regne, fandt vi hurtigt tilbage til bådene og krøb under dæk. Det var en kold aften, der ikke indbød til udeliv.

Torsdag d. 19./ 6. Efter regnbyge tidligt på formiddagen gik vi i det dejligste vejr til det 800 år gamle Kalmar slot. Vi var for nærige til at gå indenfor, men vi nød at betragte slottet udefra. Vi var i slotsgården og hele vejen rundt. Det er et imponerende bygningsværk og strategisk vel anbragt som værn mod fjender i tidligere tider.

På både ud- og hjemtur gik vi igennem Stadsparken, som er både smuk og spændende. Der er mange gamle træer, det ældste fra 1700- tallet . - Kunne de blot tale! Vel hjemme i havn startede vi og drog mod Borgholm på Gotland (ca. 15 mil). Det tog små 3 timer. Vinden var let fra s/ sø, og det gik strygende.

Vi skulle fortøje ved bøje. Det er vi ikke voldsomt gode til. I Kalmar missede jeg

(Jenny), i Borgholm fangede jeg bøjen, men da vi flyttede til en plads ved siden af Karin og Per var det lige til Klodshans. Til sidst lykkedes det dog, og vi kunne indtage landgangsdrinks i cocpittet og nyde synet af den rummelige havn, havet og ikke mindst solen. Inden længe ankom den ene motorbåd efter den anden med unge feststemte mennesker og høj musik, så det meget fredelige indtryk vi havde ved ankomsten blev noget forstyrret, og vi blev klar over, at det vi oplevede, var opvarmning til midsommerfesten dagen efter.

Vi gik en tur op til borgen, som vi havde spottet på lang afstand fra havsiden. Det var en meget smuk tur gennem skov, ad markvej og atter gennem skov - op, op gik det til området omkring borgen. Ja, smukt var der, men den vide udsigt over havet fik vi ikke, for borgen (ruinen) og grunden omkring var aflukket. Det var kedeligt, men en fin aftentur var det.

Aftenen sluttede som vanlig med planlægning. Om vind og vejr vil, bliver det Oskarshamn.

Fredag d. 20./ 6. Det blev Oskarshamn. Vi havde både vinden bagbord ind og bidevind, og vi havde en kort periode med en vind - og regnbyge af rang undervejs og lidt igen, da vi gik i havn. Byger kom og gik flere gange sammen med lyn og torden og kraftige vindstød. Det er ellers midsommeraften, og vi havde forestillet os en dejlig svensk "Sct. Hans", men den druknede vist, i hvert fald for os. Der var 10 gæstebåde i havnen, og oppe i byen ikke stort flere mennesker. Det var som om alle var forsvundet. De var jo nok til den midsommerfest, som var annonceret rundt om, men hvor det foregik fandt vi aldrig ud af - - i nærheden af havnen var det i hvert fald ikke. Kedelig havn! Der kommer vi ikke mere.

Lørdag d. 21./ 6. Vi besluttede her til morgen, at vi vil til Idø, hvor vi skal ligge mellem pæle, tror vi nok. - Vi kom af sted midt på formiddagen med vinden lige agterind, så det blev en gyngetur. Lige som vi var ude af havnen, kom der en vældig byge, men snart skinnede solen igen, og alt var dejligt.

Pludselig tog vinden til. Jeg ved ikke hvor stærk den var - - mændene mener 13 - 14 m/ sec, så det passer nok. Jeg var bare rædselsslagen. Vi var netop da drejet ind mellem de første øer i skærgården og drøned af sted, lige ind mod en klippeø gik det, i smalt farvand, syntes jeg. Det blev ved og ved, men endelig blev det muligt at mindske sejl, og jeg åndede lettet op. Arne så forundret på mig, da jeg sagde at jeg havde været bange, og erklærede blot, at jeg skulle se at få redet det bagbords skøde ud - det havde snøret sig rundt om det styrbords, forstås. Puh ha, sikken omgang. På 4 GRAM havde de oplevet det samme, blot med den forskel, at Per ikke havde et rædselsslagent kvindemenneske om bord.

Siden blev det dejligt. Det er en fantastisk oplevelse at sejle mellem alle de små og større klippeøer. Vi nåede Idø hen på eftermiddagen og blev modtaget af havnemesteren på molen og fik anvist pladser. Det var første gang vi fortøjede med tov fra land til fast anker - meget smart synes vi.

Idø er dejlig, og havnemesteren umådelig hjælpsom og venlig. Han er nordmand, gift med en svensker, og ejer øen sammen med en kammerat. Han virker meget glad for tilværelsen på den lille klippeø. Efter aftensmaden gik vi op til "Lodsudsigten", et gammelt lods-tårn, hvorfra vi havde en fantastisk udsigt over den nærmeste del af skærgården, som herfra og til Stockholm består af ca. 10.000 øer.

Her er charmerende. Der er en hel lille landsby, der er små hytter ved vandet, hvori gæs og svaner svømmer, en smuk lille bro fører over til en lille ø, som er fuglereservat. Højt oppe på en klippetop ligger en restaurant samt bad og toiletter.



*Havnen på Idø*

*Fortsættes i næste nummer*

## ***Kommentarer til "Formandens side" okt. 2008 nr. 5***

### **Plads på land.**

Angående plads på pladsen til vinteropbevaring af både, så har vi **aldrig** haft plads til alle, i hvert fald ikke i de 13 år jeg var pladsformand.

Hvad skal det hjælpe, at betale for at stå på pladsen, det giver ikke mere plads af den grund!

Da der er nogen forsmåede medlemmer, der har rejst spørgsmålet, så ender det vel med, at dem der ikke står på pladsen, vil have penge for ikke at bruge pladsen?

Ja, man kan tænke sig til meget, for der findes sikkert andre ting som nogen mener, at det betaler de nok også til, og det gør de, uden at tænke over det!

Angående plads på land om vinteren, er der afleveret 1 cd'er med alle systemer både til formanden og pladsformanden da jeg trådte ud af bestyrelsen.

Her ved sidste optagning er der flere der har efterspurgt listen, hvor de skulle stå på pladsen, men den var ikke opsat på tavlen!

Tror man virkelig, at det kan medlemmerne selv finde ud af, så bliver der da først anarki på pladsen, når medlemmerne blot sætter båden som de selv syntes!



Ved et kikk på de både der er kommet på land, er der stadig plads til nogle både, så vi har ikke pladsmangel, men selvfølgelig, hvis dem der står andet steds end på pladsen, ønsker at stå på pladsen, ja så er det en anden situation, hvor man så skal til at tænke!

### **Arbejdsindsats.**

På et tidspunkt suspenderede formanden al arbejdsindsats!

Jeg tænkte med gru på, hvorledes det skulle gå, vi kan trods alt ikke betale os fra alt!

Men mit "gamle" søsætning/optagningshold er fortsat som om intet er hændt!

Hvad sker der når de opdager, at de er de eneste der kører efter et udgået og uønsket system???

Medlem A-212 Jens Kristensen.

## ***Havnemester mm. 2009.***

Hvad skal jeg gå og høre ude i byen, at vi skal have ny havnemester da den gamle er fyret, samt at der skal kunne laves mad fra klubhuset i 2009?

Jeg forhørte mig hos Wolfgang Saxer om det var rigtigt, at han ikke ville fortsætte som havnemester, for jeg havde hørt, at han var blevet fyret!

**Han sagde, at han vidste ikke af, at han var blevet fyret eller opsagt, og at han da gerne ville være havnemester, men ikke hvis vi skulle have kortsystem indført!**

Hvad er rigtigt og forkert!

Hvis det er rigtigt, så tror jeg nok der er et forklaringsproblem tilstede, og at der er nogen der åbner munden for meget.

Medlem A-212 Jens Kristensen.

## ***Almindelig vedligeholdelse i Dyvig.***

Jeg har gået og ærgret mig over, at der mangler almindelig vedligeholdelse på vores klubfaciliteter, men det er vel en udløber af formandens suspendering af arbejdsindsatsen, og hvis ikke det er det, så kan vi altså heller ikke engang betale os fra det!

Siden august har der været 10 loftspærer der er sprunget i vores nye toiletafdeling. Lys i mastekran har ikke virket i 1½ sæson.

Betjeningshåndtag til mastekran har haft overgang siden midt i september, garanteret fugt i kontaktsættet.

Græsset på knolden og standerpladsen har ikke været slået siden september. Standerpladsens græs blev dog slået inden standerstrygning af Kjeld Bonde.

Medlem A-212 Jens Kristensen.

# .Istjeneste regler for Dyvig Bådelaug

1. Istjenesten er etableret for at hindre is i at skade broer, pæle og klubbens ejendom i øvrigt.
2. Istjeneste påhviler **alle** aktive og jolle medlemmer. Medlemmerne er inddelt i 6 hold. Hvert hold har en holdformand.
3. Holdformanden skal:
  - a. Instruere holdet.
  - b. Kontrollere, at arbejdet er udført.
  - c. Rapportere driftsproblemer til driftshold.
4. "Dagholdene" aftaler indbyrdes mødetidspunkt.
5. Hvor luftslanger er udlagt, påses at disse virker. Driftsproblemer forsøges afhjulpet. Såfremt det ikke er umiddelbart muligt, meldes det hurtigst til for manden for driftsholdet eller materialeforvalteren. Driftsholdet for anlægget er derefter ansvarlig for at udbedring foretages hurtigst.
6. Når et medlem er forhindret i at møde, skal han selv skaffe en afløser. Afløseren meddeler holdformanden, hvem han afløser.
7. Istjenesten (med start/stop af kompressorerne) startes op/stoppes af materia leforvalteren og formand for driftsholdet. Sidstnævnte sikrer, at holdformændene får besked angående issituationen og start eller stop.

For ikke at spille unødigt tid, kræfter og benzin ved istjeneste i Dyvig, er holdene delt op således, at der på hver istjenestedag kun møder 2 mand, der skal checke, om alt er i orden.

Det påhviler hver enkelt, at holde sig orienteret om der er isdannelse i havnen på den tilsagte dato. Det er kun mødepligt, såfremt det er tilfældet, eller hvis anden besked er givet herom.

Førstnævnte på listen for dags dato, er ansvarlig for smøring af iskompressorerne (instruktion findes ved kompressorerne). Han giver besked til holdformanden, når der er noget unormalt.

## Driftshold for isanlæg:

Formand : Poul Simonsen	A-261	tlf. 74 45 94 90
Tonny Petersen	A-041	tlf. 74 45 19 31
Frede Rasmussen	A-597	tlf. 74 45 31 41
Andreas Thomsen	JO-486	tlf. 74 45 37 04
Gert Jensen	A-281	tlf. 74 45 32 86





Dato	<b>A425</b>	<b>1. HOLDFORMAND:</b>		<b>74450762</b>
		<b>Carl Keldorff</b>		
23/12 og 10/2 =	JO-481 A-322	Feike Sahl	Carl H. Willy	74454604 74453312
24/12 og 11/2 =	A-087 A-006	Sørensen Jensen	Ole V. Holger Bladt	74454604 74451467
25/12 og 12/2 =	A-279 A-164	Jensen Eriksen	Tommy Due Poul	74454820 74450175
26/12 og 13/2 =	A-219 A-503	Svendsten Jensen	Peter John Dyrvig	74453986 74451567
27/12 og 14/2 =	A-085 A-250	Brodersen Ohlsen	Ib Kaj	74451098 74450023
28/12 og 15/2 =	A-521 A-110	Møller Martinussen	Keld Sigurd Eirik	74490548 74451823
29/12 og 15/2 =	A-210 A-553	Lausten Jepsen	Finn Bjarne	74454590 74452161
30/12 og 16/2 =	A-196 A-295	Post Matzen	Flemming Gerhard T.	74459246 74458796

Dato	<b>A584</b>	<b>2. HOLDFORMAND:</b>		<b>73454010</b>
		<b>Preben H. Nielsen</b>		
31/12 og 17/2 =	A-451 A-212	Riis Kristensen	Ove Jens	74458760 74450062
1/1 og 18/2 =	A-022 A-226	Bøwadt Stenderup	Ewald Helmer	74451869 74450959
2/1 og 19/2 =	A-309 A-133	Bonde Lambertsen	Kjeld Frederik	74453860 74450947
3/1 og 20/2 =	A-529 A-519	Evald Sperling	Poul Henrik	74452014 74452690
4/1 og 21/2 =	A-137 A-568	Nielsen Johnsen	Svend Erik Poul Erik	74450817 74454275
5/1 og 22/2 =	A-173 A-299	Saxer Sørensen	Wolfgang John T.	74450191 74490693
6/1 og 23/2 =	A-325 A-444	Petersen Bruun	Henrik Anton Anders	74472230 74443396
7/1 og 24/2 =	JO-498 A-447	Jønsson Petersen	Jonas Hans Jacob	21546794 74450645

Dato	<b>A208</b>	<b>3. HOLDFORMAND:</b>		<b>74450897</b>
		<b>E. Bak Sørensen</b>		
8/1 og 25/2 =	A-095 A586	Harvest Sørensen	Niels Ole Lars Thorsager	74453062 74453941
9/1 og 26/2 =	A-526 A-105	Larsen Preisel	Bent Jørgen	74491281 74454449
10/1 og 27/2 =	A-145 JO-475	Steen Jørgen- sen	Jens Chr. Anders	74490105 74453446
11/1 og 28/2 =	A558 A-235	Johansen Rasmussen	Birger John. H.	28191618 74451231
12/1 og 1/3 =	A-184 A-542	Thomsen Kristensen	Peter Tommy Kent	74453797 74454939
13/1 og 2/3 =	A-098 A-284	Fenger Philipson	Niels Peter Per	74450430 74453997
14/1 og 3/3 =	A-253 A-545	Jørgensen Sahl	John Britta	74490073 74472225
15/1 og 4/3 =	A-300 A-561	Madsen Pedersen	Benny Vikke Svend Åge	74452336 74675885

Dato	<b>A-156</b>	<b>4. HOLDFORMAND:</b>		<b>74453068</b>
		<b>Leif Melchior.</b>		
16/1 og 5/3 =	A-220 A-408	Hansen Zangenberg	Hans Lumbye Jan	74454620 74453236
17/1 og 6/3 =	A-180 A-411	Larsen Jensen	Svend Åge Bent	74450196 74454200
18/1 og 7/3 =	A-246 A-302	Petersen Bramming	Hans Chr. Christian	74451487 74491021
19/1 og 8/3 =	A-203 A-296	Hansen Villumsen	Povl Arne	74453008 74451620
20/1 og 9/3 =	A-546 A-412	Christensen Pless	Hans Svend Erik	74454243 24427191
21/1 og 10/3 =	A-315 A-103	Møller Kræmer	Tom Asger	74491788 74451748
22/1 og 11/3 =	A-448 A-432	Moisen Grove	Arthur Per	74450534 74474766
23/1 og 12/3 =	A-508 A-324	Christensen Nissen	Bruno Egon	74451199 74453055

Dato	<b>A260</b>	<b>5. HOLDFORMAND:</b>		<b>74453752</b>
		<b>Therkel E. Hansen</b>		
24/1 og 13/3 =	A-074 A-547	Nielsen Beck	Uffe Henry	74485624 20630465
25/1 og 14/3 =	A-539 A-326	Kræmer Valbjørn	Mogens Anders	40312437 74454485
26/1 og 15/3 =	A-477 A-540	Ellegård Christiansen	Jørgen Christian	74491357 74490076
27/1 og 16-mar	A-132 A-532	Petersen Petersen	Arne Lücking Peter Lauritz	74450707 74456437
28/1 og 16/3 =	A-160 A-573	Christiansen Fine	Tage Klaus	74450819 74450575
29/1 og 17/3 =	A-599 JO-474	Haar Fink	Erik Torben	74454804 30282574
30/1 og 18/3 =	JO-400 A-507	Nissen König	Peter Bo	74454701 74490811
31/1 og 19/3 =	A-516 A-518	Clausen Nørulf	Thorkild Ulf	74451424 74459988

Dato	<b>A509</b>	<b>6. HOLDFORMAND:</b>		<b>74490099</b>
		<b>Henrik Wulf</b>		
1/2 og 20/3 =	A-059 A-564	Brunhede Mathisen	Karsten Peter	74454283 74450760
2/2 og 21/3 =	A-213 A-323	Franson Knudsen	Peter Peter	74450936 74452555
3/2 og 22/3 =	A-556 A-150	Møller Christoffersen	Lejf Ole	21408186 74451653
4/2 og 23/3 =	A-169 A-079	Graversen Lambertsen	Gravers Egon	74490222 74458655
5/2 og 24/3 =	A-142 A-233	Ellehauge Moshage	Claus Alfred	74453593 74454311
6/2 og 25/3 =	A-510 A-301	Petersen Pilgaard	Knud Erik Peder J.	74458280 74453500
7/2 og 26/3 =	A-435 A-269	Sadolin Jacobsen	Jørn Per	74490561 74458736
8/2 og 27/3 =	A-198 A-290	Jensen Horn	J Hornshøj Bodil	74490023 74450585
9/2 og 28/3 =	A-436 A-265	Peistrup Fogh	Peter Peter	74490289 74450325

# Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



## 835. Danmark. Storebælt. Kalundborg Havn. Vesthavn. Indsejlingen. Mole- og ledelyr nedlagt.

*Position.* 1) 55° 40,573' N 11° 05,391' E, Vesthavn E-siden af indsejlingen, F.G.

2) 55° 40,57' N 11° 05,41' E, W-færgepier, F.W.

3) 55° 40,61' N 11° 05,43' E, Færgeleje W forfy, 2 F.R.

4) 55° 40,65' N 11° 05,42' E, Færgeleje W bagfy, F.R.

*Detaljer.* Mole- og ledelyr på ovennævnte position 1) - 4) er nedlagt.

*Søkort.* 145

## 846. Danmark. Limfjorden. Marbjerg Tunge. Afmærkning udlagt. Afmærkning inddraget.

*Position.* 1) 57° 01,248' N 9° 26,633' E, rød stage.

2) 57° 01,211' N 9° 26,633' E, grøn stage.

3) 57° 01,266' N 9° 27,190' E, rød stage.

4) 57° 01,285' N 9° 27,190' E, rød stumpende, Attrup Lo S.

*Detaljer.* På ovennævnte position 1) - 3) er udlagt afmærkning som angivet. Afmærkningen på position 4) er inddraget.

*Søkort.* 105

## 877. Danmark. Lillebælt. Aabenraa Fjord. Aabenraa Havn. Jørgensgård Skov S. Losseplads etableret. Mindre dybde.

*Position.* 1) 55° 02,410' N 09° 26,745' E.

2) 55° 02,390' N 09° 27,625' E.

3) 55° 02,260' N 09° 27,605' E.

4) 55° 02,210' N 09° 26,725' E.

*Detaljer.* I området, afgrænset ved en linje gennem position 1) - 4), er etableret en losseplads.

*Søkort.* 159, 151

# Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



## 893. Danmark. Smålandsfarvandet. Lolland NW. Vindeby Havmøllepark NW. Bølgeenergianlæg etableret.

*Position.* 1) 54° 58,399' N 11° 06,849' E, bølgeenergianlæg.

2) 54° 58,423' N 11° 06,826' E, plovanker.

3) 54° 58,376' N 11° 06,826' E, plovanker.

4) 54° 58,400' N 11° 06,900' E, monopæl, FI(3)Y.10s.

5) 54° 58,441' N 11° 06,870' E, bølgemåler.

6) 54° 58,392' N 11° 07,329' E, vindmølle »1W«.

*Detaljer.* På ovennævnte position 1) er etableret et bølgeenergianlæg, der er forankret med kæder fra ankre på position 2) og 3) samt monopælen på position 4). Fra monopælen er udlagt et kabel på havbunden til hhv. bølgemåleren på position 5) og bølgeenergianlægget. Fra monopælen til vindmøllen på position 6) er nedgravet et kabel.

*Søkort.* 142, 160, 103

## 895. Danmark. Farvandet Syd for Fyn. Thurø Bund. Vrag fjernet.

*Position.* 55° 02,42' N 10° 41,28' E, vrag synligt over havoverfladen.

*Detaljer.* Vraget af en 15 m lang fiskekutter på ovennævnte position er fjernet.

*Søkort.* 171.

## 897. Danmark. Lillebælt. Flensborg Fjord. Nybøl Nor SE. Vrag fjernet.

*Position.* 1) 54° 54,70' N 9° 39,35' E, vrag synligt over vandoverfladen.

2) 54° 54,68' N 9° 39,21' E, vrag synligt over vandoverfladen.

*Detaljer.* Vraget af fartøjet »Humor« og af et mindre fartøj på position 1) samt vraget af et unavngivet fartøj på position 2) er fjernet.

*Søkort.* 154.

# Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



---

## 915. (T). Danmark. Lillebælt. Bredningen S. Bågø Havn. Søndre mole spærret for anløb. Renovering af moler.

*Tid.* Indtil 1. juni 2009.

*Position.* 55° 17,8' N 9° 47,8' E, Bågø Havn.

*Detaljer.* På grund af sammenstyrtningsfare er anløb og fortøjning til Søndre mole ikke tilladt. I ovennævnte tidsrum renoveres Søndre og Vestre mole. Der udlægges grave- og uddybningsgrej i perioden. Yderligere information fås ved henvendelse på tlf.nr. 62 21 50 21. Skibsfarten anmodes om at vise hensyn ved passage.

*Søkort.* 151, 103

## 916. Danmark. Lillebælt. Haderslev Fjord. Starup N. Ledning etableret.

*Position.* 1) 55° 15,010' N 9° 32,191' E, Vesterris S.

2) 55° 14,930' N 9° 32,195' E, Starup N.

*Detaljer.* En vandledning er etableret langs en linje mellem position 1) - 2).

*Note.* Vandledningen er omgivet af en beskyttelseszone på 200 m langs med og på hver side af vandledningen, jf. Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 939 af 27. november 1992.

*Søkort.* 153.

## 918. (P). Danmark. Lillebælt. Als E-kyst. Fynshav Færgehavn. Ombygningsarbejde.

*Tid.* Primo november 2008 til ultimo april 2009.

*Position.* 54° 59,71' N 9° 59,18' E, Fynshav Færgehavn.

*Detaljer.* I anførte tidsrum ombygges havnen på ovennævnte position. Flydende materiel anvendes.

*Søkort.* 152

## Udvalg fortsat

### Sejlads udvalg

Willy Sahl  
Arnbjergvej 18 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 33 12  
E-mail: sahl@post10.tele.dk

Bjarne Jepsen  
Tlf. 74 45 21 61  
E-mail: loneb\_jepsen@hotmail.com

Thomas Fønsskov Jakobsen  
Tlf. 74 47 22 25  
E-mail: BrittaThomas@mail.dk

### Klubblad udvalg (E Gaf)

Lejf Møller  
Præstegårdsvej 2  
6430 Nordborg  
Tlf. 21408186  
E-mail: dyvig@spiler.dk

Laila Christensen  
Rugløkke 11  
6430 Nordborg  
Tlf. 51882446  
E-Mail: Hjalle@drake.dk

Frederik Lambertsen  
Skovvej 6 · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 09 47  
E-mail: fr.lamb@mail.dk

Claus Ellehauge  
Tlf. 74 45 35 93  
E-mail: ellehauge@mail.dk

Niels-Ole Harvest  
Tlf. 74 45 30 62  
E-mail: no.harvest@mail.dk

Jenny Lücking  
Tlf. 74 45 07 07  
E-mail: arnelucking@petersen.mail.dk

## Støtteforeningen "Knobet"

Edith Nielsen · Tlf. 74 45 80 81  
Inge Skov Pedersen · Tlf. 74 45 10 90  
Jytte Thomsen · Tlf. 74 45 37 83

### Webmaster

Mogens Kræmer  
Tlf. 40 31 24 37  
E-mail: mogens@kraemer.com

### Stativudvalg

Kaj Ohlsen  
Tlf. 74 45 00 23

Ewald Bøwadt  
Tlf. 74 45 18 69

Andreas J. Schack  
Tlf. 74 45 18 69

Walter Hugener  
Tlf. 74 45 03 13

### Svømmeudvalg

Egon Nissen  
Brushøjvej 19 · Holm · 6430 Nordborg  
Tlf. 74 45 30 55  
E-mail: chica3@mail.tele.dk

Bodil Sørensen  
Tlf. 74 45 35 31  
E-mail: enghaven14@post6.tele.dk

### FEST udvalg

Bente Hansen  
Tlf. 74 45 08 69  
E-mail: j.j.hansen@privat.dk

Gerda Sahl  
Tlf. 74 45 33 12  
E-mail: sahl@post10.tele.dk

~~Afsender:  
E GAF, redaktionen  
Lejf Møller  
Præstegårdsvej 2  
6430 Nordborg~~

*Redaktionen ønsker alle  
medlemmer en god Jul  
og et godt Nytår.*



ISBN 1603-8991  
27. årgang

Deadline for næste nummer : 05-01-2009