

E GAF



Medlemsblad for Dyvig Bådelaug
26. årgang juni 2007 nr.3



Klub og Bådelaug



Klubhuset Tlf. 90 90 07 17

Bestyrelsen fortsat

Broformand

Anders Bruun
Hellesøvej 21 · Holm Mark · 6430
Nordborg
Tlf. 74 45 33 96
E-mail: skottie@post.tele.dk

Bestyrelsen

Formand

Willy Sahl
Arnbjergvej 18 · 6430 Nordborg
Tlf. 74 45 33 12
E-mail: sahl@post10.tele.dk

Kasserer

Michael Hallenslev
Hyldebærvej 2 · 6430 Nordborg
Tlf. 74 49 06 74
E-mail: michael@hallenslev.dk

Sekretær

Mogens Kræmer
Egevej 64 · 6430 Nordborg
Tlf. 40 31 24 37
E-mail: mogens@kraemer.com

Pladsformand

John Knudsen
Storegade 2A 6430 Nordborg
Tlf. 28 77 74 34
E-mail: John.Knudsen@nordborg.dk

Materialeforvalter

Henrik Sperling
Th. Brorsonsvej 18 6430 Nordborg
Tlf. 74 49 02 60
E-mail: h.sperling@get2net.dk

Havneformand

Margit Svendsen
Brushøjvej 17 · 6430 Nordborg
Tlf. 74 45 39 86
E-mail: gizmo@mbox302.get2net.dk

Klubhusinspektør

Bo König
Lærkevej 46, 2. th, · 6430 Nordborg
Tlf. 20 70 07 11
E-mail: BoKonig@danfoss.dk

Havnemester

Wolfgang Saxer

Tlf. 40 43 64 88
daglig fra kl. 8.00 til 9.30 og
fra kl. 17.00 til 19.00

Udvalg

Juniorleder

Benny Nielsen
Runevænget 29 · 6430 Nordborg
Tlf. 74 45 80 81
E-mail: nielsen29@mail.tele.dk

Øvrige kontaktpersoner i junior- afdelingen

Merete Rønn (sekretær)
Tlf. 74 45 23 36
E-mail: madsen.fam@danbonet.dk

Kell Jürgensen

Tlf. 74 45 28 49
Jørgen Thomsen
Tlf. 74 45 43 74
E-mail: gad@post11.tele.dk

Benny Madsen (træner)

Tlf. 74 45 23 36
E-mail: madsen.fam@danbonet.dk

Udvalg fortsættes på side 23



Indhold

Formandens side	side 4
Juniorafdelingen	side 5
Kaj og Bøje	side 7
Match race i Sønderborg	side 8
Det ny internet i Dyvig	side 9
AIS ombord	side 10
Redningsveste	side 12
Romregatta	side 13
Efterretninger for søfarende	side 20
Invitation til Sct.Hans	side 24

*Forsidebillede : Sara for fulde sejl,
Foto : Merete Rønn*





Formandens side

Så er vi midt i sæsonen. Når dette blad kommer på banen er der midsommer og dagene er på vej til at blive kortere. Oprydningsdagen den 19. april blev en bragende succes. Der deltog ca. 50 personer og dermed blev oprydningsdagen gjort til en oprydningsfest. Affaldet fyldte 2 containere og der blev desuden samlet en stor bunke gammelt jern. Vi har fået rigtig mange pæne bemærkninger om hvor ryddeligt og pænt der er blevet på pladsen. Der er dog en enkelt bådejer der har "tabt" en hel del plastikbelægning til søgelænder vest for masteskuret. Det vil pynte hvis ejermanden samler det tabte op og smider det i affaldscontaineren.

Gryden bag ved legepladsen på knolden er ved at blive sat i stand. Pladsen vil blive belagt med nyt muld og vil hen over sommeren blive renoveret. Til efteråret vil den blive tilsået med nyt græs. Børnefamilierne har efterlyst flere legeredskaber og måske skal vi gøre "gryden" til børnenes plads. Vi har konsekvent fjernet diverse legeredskaber fra skrænten. Dels fordi sliddet medfører at mulden bliver løs og skyller ned på vejen ved skybrud og dels fordi vi vil undgå erstatningsansvar i tilfælde af, at et klatrende barn falder ned fra træet og komme til skade.

Vand på broerne er en god ting og mange benytter flittigt vandhanerne. Alligevel vil jeg opfordre til at man udviser omhu med vandforbruget. Lad være med at smide slangen i vandet, medens man skurer dækket. Der er vand nok i havnen. En spule-spids hører med til værktøjskassen og man kan på den måde være med til at spare lauget for unødige vandafgifter.

Mange klubber laver klubudflugter til Dyvig og benytter sig af muligheden for at låne klubhuset. Der er en god service og er med til at give Dyvig bådelaug et godt omdømme i sejlerkredse. I Pinsen havde vi besøg af Kolding sejlkлуб og der var 70 glade Koldingenser der festede i klubhuset. Enkelte af dem i så lang tid, at de så pinsesolen danse. Jeg har fået en mail fra dem og de har takket mange gange for vores gæstfrihed.

Efter et par aflysninger er onsdagskapsejladsen kommet i gang. Deltagerantallet ligger 10 – 12 både hver gang. Kapsejladsen er et afbræk fra hverdagens travlhed og nok drejer det sig om at komme først i mål, men hyggen og kammeratskaber betyder mindst lige så meget. Vi mangler dog fortsat dommerbåde og hører gerne fra bådejere som har til lyst til hygge sig på vandet og på den måde være en del af det klubliv, der har med kapsejlads at gøre.

I ønskes alle en god sejlerferie.

Willy Sahl





Dyvig Bådelaug's Juniorafdeling

Sæsonstart



Så er sæsonen startet for junior-sejlerne i Dyvig Bådelaug. Lørdag d. 28. april var der uddeling af optimist joller i Dyvig, hvor der flittigt blev vasket og pudset joller. Samme dag var der også søsætning af de to 606 joller, det er glædeligt at der igen i år er fuld besætning til begge jollerne.

Junior afdeling har søgt sponsor støtte hos Energi Syd, og været heldig at modtage en beløb, som skal bruges til opgradering af optimist jollerne, og nye sejl til 606 jollerne. Vi har i år fået en del nye sejlere, og hvis der er flere som skulle få lyst til at prøve en tur på vandet, ja så sejler vi hver tirsdag og torsdag kl. 18.00 i Dyvig.





Dyvig Bådelaug's Juniorafdeling



Årets første Sønderjysk Open er blevet afholdt d. 19, og 29. maj i Sønderborg, her deltog 3 optimist sejlere fra Dyvig og de klarede sig rigtig flot:

C-optimist, Niels Peter Møller – 2.plads og oprykning til B-optimist

B-optimist, Sarah B. Schmidt – 1. plads i pige rækken

A-optimist, Klaus Rønn – 1.plads i drenge rækken.

Sejlerbørn er optimister

Kaj og Bøje



Bøje til Kaj....

Du ska da vist ha briller.....

Kaj:

åhhhhhhh hold op..... hvorfor....

Bøje:

Poul Erik Johnsens nye båd hedder da ikke "NEMO"

.... men "MEMO".....

Kaj:

øhhhhh ja du har ret...



***Oxbridge - Den første matchrace med Match
28'erne
22. Jun 2007 kl. 10:00.***

SYC har fået to "match 28" både og inviterer hermed til det første match race på Alssund.

Åbning af Matchracen finder sted kl. 10:00 på terrassen foran Alsion ned til vandet!

Studerende i Sønderborg med i grænseoverskridende matchrace arrangement på Alssund

Se 4 stk. Match 28'ere i matchrace foran Alsion – hvor de studerende fra Sønderborgs uddannelsesinstitutioner og Flensborg Universitet dystet om hvem der er bedst!

Alle er velkomne til at overvære dysten foran Alsion. Der er adgang til terrasserne foran Alsion, og der er servicering fra Alsions cafeteria.

Det er Center for Erhvervsudvikling, Idrætshøjskolen, TMC og SYC – der i samarbejde står for Oxbridge matchracen mellem de studerende! Der har været overvældende stor interesse fra de studerende i deltagelsen. Følg med i dagspressen hvor vi informerer!

Med venlig hilsen
SYC



Det ny internet i dyvig..

Bestyrelsen har truffet beslutning om at vi skal have adgang til Internettet i Dyvig bådelaug.

Derfor er der nu opstillet et system, der gør at vi kan bruge internettet direkte fra vores bærbare PC'er, som jo bliver mere og mere almindelige.

Det er Energi Syd, der leverer servicen, og vi har fået tildelt 2 Mbit/s som bliver strålet ud fra klubhuset.

I skrivende stund er der ingen eller kun svag dækning på yderenden af broerne, men det er planen at der sættes en ekstra antenner op så signalet bliver bedre for enden af broerne samt ombord på de enkelte skibe.

De gæste sejlere der anløber Dyvig, vil også kunne bruge internettet, da signalet som sagt er frit tilgængeligt. Der er kun et problem i den løsning vi har fået, og det er at signalet kan modtages, og bruges selv ovre ved Dyvig bro, og alle de "svejere" der ligger inderst i fjorden.

Nu er der nok mange der spørger sig selv "hvordan får jeg adgang", og det er såmænd ganske simpelt, hvis man har en pc (bærbar), af nyere dato, så er der indbygget et trådløs netværkskort i maskinen, hvis den er af ældre dato, så kan man bruge et såkaldt USB stik til WiFi. Se vedstående billede.

Åben internet browseren, og PC'en vil så selv søge efter netværk som den kan "se". Her skal du så blot vælge **Dyvig**, og sige OK for at der ikke er nogen sikkerhed på den.

Så er der frit internet, du kan bruge alle internetsider du kender og få opdateret din mail. Alt virker som om du var hjemme i din stue :o)



Det er rimelig vigtig for dig selv at du husker at have et antivirus program kørende i baggrunden, da du på den måde sikrer dig mod virus.

Lejf

AIS ombord

Under denne lidt kryptiske overskrift gemmer der sig et nyt radiobaseret radar system.

AIS virker på den måde at et skib, der har installeret AIS sender information om Skibets Navn, kurs fart, last MMSI nummer (DSC VHF radio) som så kan opfanges og plottes på et kort.

AIS står for **Automatic Identification System**, og er blevet interessant for os lystsejlere, da mange af de moderne søkortsplottere (GPS) kan udstyres med en AIS modtager og er så i stand til at plote de store skibe ind i søkortet, og fortælle os om vi er på kollisions kurs eller ej. lige som det er muligt at se hvilken kurs de sejler.

Den følgende artikel fortæller lidt om AIS systemet. der er sakset fra farvandsvæsnets hjemmeside AIS.DK

UAIS (Universal Automatic Identification System), der i daglig tale kaldes AIS, er et civilt automatisk informationssystem der muliggør udveksling af oplysninger mellem skibe samt mellem skibe og landstationer.

Et AIS udstyret skib, udsender kontinuerligt oplysninger om f.eks. skibets navn, position, kurs, fart, dybgang, skibstype samt oplysninger om skibets last m.m. via radioforbindelse til andre AIS-udstyrede skibe eller landbaserede AIS stationer.

Landbaserede AIS stationer kan sende korte meddelelser til AIS udstyrede skibe i et givet område. AIS kan således bruges til at udsende oplysninger af betydning for skibstrafikken i det pågældende område. AIS data præsenteres for brugerne ved hjælp af elektroniske informationssystemer, der understøtter en videre databehandling, for eksempel i form af filtrering af uønskede oplysninger m.v.



Her ses forskellen radar og AIS, radaren får blokeret signalet af kysten, og kan der for ikke "se" skibet der kommer på den anden side.

AIS Systemet bygger på følgende hovedprincipper:

- Udsende oplysning om eget skib til andre skibe og kyststationer
- Modtage oplysning fra andre skibe og kyststationer
- Brug af selvstændig organisationsmetode til transmissionerne
- Nyt koncept (cellular concept) til effektiv udnyttelse af frekvenserne
- SOTDMA - Self Organized Time Division Multiple Access

Som sagt så kan man koble en AIS modtager på de fleste nye søkortplottere, og derigennem få vist skibe i farvandet lige så lang som VHF signalet rækker (ca. 50 Km) men man kan også koble det til sin PC, via programmet shipplot



Her et eksempel fra Skagen hvor oplysninger om færgen Deutschland er vist

Som det kan ses er der mange muligheder.

En gut i Sverige har koblet maps.google.com sammen med en AIS modtager og kan på sin internet side vise live trafik i Kiler bugt, http://familjenhakansson.se/html/ais_live_kiel.html

lige som en person i Ålborg har lavet følgende "sammen svejsning" <http://www.vhf-online.dk/>

Lejf

Redningsveste

Tirsdag den 8 maj i år havde vi en særdeles interessant og udbytterig aften i Dyvig Baadelaugs klubhus.

Emnet var oppustelige redningsveste. Aftenens foredragsholder var Jørgen Farre fra Aabenraa Sejlklub.

Jørgen udfører til daglig eftersyn på katapultsæder og herunder redningsveste på Flyvestation Skrydstrup, så det var en person med ekspertviden, vi havde besøg af.



Oppustelige redningsveste bør efterses en gang om året. Det kan passende ske ved sæsonstart.

Fremgangsmåden blev forklaret og demonstreret, og der var lejlighed til at kontrollere de medbragte veste. Hvilket var nemt fordi Jørgen havde medbragt det nødvendige udstyr.

Man starter med at åbne betrækket, som er lukket med tryklåse og velcro. Kulsyrepatronen skrues af og kontrolvejes på en køkkenvægt. Den korrekte vægt er stemplet i patronen.

Blæren blæses op, det gøres lettest med en kompressor. Herved kontrolleres den for tæthed.

Hvis den er tæt suges luften ud igen, det gøres lettest med en støvsuger.

Kalktabletten, som udløser vesten, hvis den kommer i vand, kan med fordel skiftes hvert år. Den kan have suget fugt og udløse vesten i tide.

Herefter samles det hele, og man er klar til en ny sæson.

Det er planen at gentage arrangementet næste forår.

Ole

ROM-Regatta

Vejrmeldingerne blev studeret meget nøje i dagene inden Kristi Himmelfart. Det så ikke for godt ud, kraftig blæst og regn. Så humøret var lavt.

For traditionen tro skulle LONE selvfølgelig til Rom-Regatta i Flensborg. Det foregår lørdag efter Kristi Himmelfart. I år deltog vi for syvende gang.

Sidste år sejlede vi hjem i utide på grund af en kulingvarsel. Det er faktisk flere år siden vi har haft godt sejlvejr til RomRegattaen. Enten har det blæst en stiv pelikan, eller der har været iskoldt.

Heldigvis holdt vejrmeldingen ikke, det blev væsentlig bedre end ventet. Men for en sikkerheds skyld havde vi taget en ekstra fridag, så vi kunne blæse inde i Flensborg.

Kristi Himmelfartsdag sejlede vi til Sønderborg inderhavn. To havnefogeder var i sving hele dagen med at holde "yoghoubtægerne" væk og pakke de mange gamle træskibe sammen.



Der var mange skibe vi kendte fra tidligere år. Vi havde GRETA på siden. De kom fra Hamborg og havde sejlet den lange vej gennem Kielerkanalen for at komme til RomRegatta.



Fredag fik vi besætningen forøget med yngste matros, vores barnebarn Jacob, og hans mor Lone.

De blev straks sat i gang med at sætte gæsteflag. Vi skulle jo sejle til Tyskland.

Bortset fra at der var en turist, der faldt i havnen fra trappen ved ringriderstatuen, og blev fisket op igen af tililende, var der ikke den store dramatik i Sønderborg.

Som en nyhed var der i år arrangeret en ekstra kapsejls om fredagen. Den blev startet udfør Broagerland af skonnerten BRITTA LETH kl 11:00. Mål var Flensborg havn. Første skib i mål blev modtaget med kanonsalut af "Auroras Kanonlaug" fra Aabenraa. Det er en forening, som skyder med to gamle kanoner fra fregatten AURORA. Og de giver nogle gevaldige brag.

Vinden var lige imod, og der var lidt for meget af den. Og der er en lang vej igennem hele Flensborg Fjord. Så vi startede motoren og tøfede til Flensborg.

Undervejs kunne vi se, at kursen på kompasset slet ikke passede med kortet. Vi prøvede at vippe lidt med kompasset, det resulterede i, at kompasrosen lå i den ene side af kompasset. Tappen, som rosen hænger på var gået løs. Sikke noget gammelt juks.... Nå efter 77 år skal vi måske ikke klage.



Vi blev som sædvanlig mødt med et "Velkommen til Flensborg" og fik anvist en plads.

Og vi lå endnu mere tæt pakket end i Sønderborg, for Romregattaen var ikke i inderhavnen, hvor den plejer, men i Museumshafen. Det er træbroerne ved Museumsværftet og Søfartsmusset. De hjemmehørende træskibe havde rykket sammen, så der blev plads til os alle sammen.

Det var nu ikke så tosset, for her kunne vi få strøm og vand. Det kunne vi ikke i inderhavnen de andre år.



Og der var selvfølgelig masser af boder, gøglere, øltelte og andre aktiviteter som der plejer. Museumsværftet havde opstillet nogle simple trædrejbænke, som børnene kunne øve sig med.

Pludselig troede vi, at der var ild i LONE for det lugtede ganske skrækkeligt af røg.

Men det var bare Salondampfer ALEXANDRA, der var ved fyre op under kedlerne. De fyrer med kul, og det udsender en særdeles kras svovllugt, og vinden bar lige over til os.

Og igen var der gensyn med mange gamle bekendte. Jagten KAPEREN fra Augustenborg. Det var dem, der fik os lokket med til RomRegatta første gang. Og lofotkutteren SOLVANG fra Aabenraa, bare for at nævne et par stykker. Begge kommer i øvrigt jævnlige til Dyvig.

Lørdag morgen var der så det traditionelle skippermøde med diverse formaninger og praktiske oplysninger på tysk og dansk. Og vejrmelding ved Wasserschutzpolizei-skipperen. 5 beaufort fra SW.

Det vil sige, at vi havde læns ud til bøjen ved Holnis. Vi fik en dårlig start, vi kom over startlinien længe efter startskuddet, og kunne se det meste af feltet foran os. Men det var et flot syn.





Vi halede lidt ind på feltet på vej ud til bøjen. Turen tilbage til Flensborg var på kryds med vinden stik imod. Vi havde rebet storsejlet men alligevel løb vi 5-6 knob på kryds. Men vi krængede også bravt og fik godt med røgvand over.

Det sjoveste (og vanskeligste) med en gaffelsejler er vendingerne. Man starter med at slippe klyverskødet, så bliver skivet luvgerigt. Roret lægges i borde, og fokkeskødet slippes først, når fokken bakker. Klyverskødet skal sættes fast inden der kommer luft i klyveren, for der er ikke noget der hedder skødespil.

Og først når storsejlet trækker på den nye halse skiftes fokkeskødet, ellers falder skivet tilbage på den gamle halse. Farten går selvfølgelig helt ned, så når der igen er luft i sejlene krænger man noget mere, indtil der igen kommer fart i skivet.



Vi blev nummer 2 i vores løb, men det var altså fra bagenden, nå pyt, det er sjovt alligevel, og vi fik en masse god træning i at krydse, som vi ikke ville have fået til daglig. Det er rart at kunne, hvis motoren skulle svigte en dag.

Om aftenen gik vi ud at spise på "Piet Henningsen", det er en restaurant ved havnefronten. Lokalerne er fyldt med maritime antikviteter. Vi sad i "Das Kapitänzimmer" på 1.sal. Stedet kan absolut anbefales.

Vi havde jo en ekstra fridag, så søndag morgen skulle vi bare slappe af ... troede vi. Men de hjemmehørende træskibe i Museumshafen ville gerne have deres pladser igen, de fleste skulle på arbejde om mandagen.

Så havnefogeden var travlt beskæftiget med en større serie omrokeringer, og en god del af søndagen gik med forhalingsmanøvrer. Det var nu egentlig meget sjovt, for det hele foregik med godt humør. Og vi kom i snak med en masse mennesker.



Vi endte under den historiske mastekran på træbroen.

Vi var næsten løbet tør for proviant, og vi havde ikke rigtig lyst til at gå op i byen og spise.

Men på broen var en restaurant i et lillebitte træhus, dvs. bordene var udenfor på broen.

Han var leveringsdygtig i forskellige kolde og varme retter. Vi fik maden på vores egne medbragte tallerkener og spiste ombord i LONE.

Mandag sejlede vi hjem i fint vejr.

Om vi skal til RomRegatta næste år?? Selvfølgelig skal vi det.

Ole

Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



***312. (P). Danmark. Sundet. Køge Havn. Indsejlingen. Dækmole afkortes. Fyr flyttes. Pier forlænges. Oprensning.**

Tid. Maj - oktober 2007.

Position. 55° 27,30' N 12° 12,13' E, N-lige molehoved, Fl.G.3s.

Detaljer. I anførte tidsrum afkortes den N-lige dækmole med ca. 15 m, og fyret på ovennævnte position flyttes til det nye molehoved. Mens arbejdet pågår, afmærkes den yderste del af den eksisterende molekonstruktion med lanterne, Q.G. Samtidig forlænges pieren mellem Nordhavn og Sydhavn med ca. 100 m, idet der rammes spuns, og området bag denne fyldes op. Det yderste N-lige henholdsvis S-lige hjørne af den nye pier vil blive belyst med fast, hvidt lys. Endvidere oprensnes dele af Sydhavn. Arbejdet udføres dels fra land, dels fra flåde. Dykkere anvendes. Yderligere oplysning kan indhentes hos havnevagten, som 1 time før ankomst, afgang eller forhaling skal kontaktes på telefon 56 64 62 60. Skibsfarten anmodes om at vise hensyn ved passage af arbejdsstederne.

Søkort. 132

313. Danmark. Storebælt. Reersø Fiskerihavn. S-lige mole forlænget. Fyr flyttet.

Position. 55° 31,043' N 11° 07,266' E, dækmolens hoved, F.R.

Detaljer. Eksisterende S-lige mole er forlænget i ENE-lig retning med en ca. 75 m lang dækmole til ovennævnte position, og fyret er flyttet til det nye molehoved.

Søkort. 141

316. Danmark. Kattégat. Indsejlingen til Isefjord. Hundested N. Sømærke flyttet. Sømærke udlagt.

Position.

- 1) 55° 59,863' N 11° 50,520' E, Isefjord Lystønde, midtfarvandslystønde, LFl.W.10s.
- 2) 55° 59,863' N 11° 51,097' E.
- 3) 55° 59,10' N 11° 50,59' E, gul stage med krydstopbetegnelse.

Detaljer. Lystønden på position 1) er flyttet til position 2), og på position 3) er udlagt et sømærke som anført.

Søkort. 117, 116, 129, 102, 100.

336. Danmark. Sundet. Københavns Havn. Nordhavnen. Langelinie Lystbådehavn. Flydebroer og slæbested etableret.

Position. 55° 41,640' N 12° 35,900' E, bro.

Detaljer. Eksisterende bro på ovennævnte position er erstattet med 2 ca. 20 henholdsvis 30 m lange, N-S-gående flydebroer. Samtidig er rammet et antal fortøjningspæle, og mellem flydebroerne er etableret et slæbested.

Søkort. 134

Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



344. Danmark. Kattegat. Ebeltoft Vig. Den gravede rende til Øer Havn. Stenkastning og molefyr etableret. Molefyr tændes. Midlertidig afmærkning slukkes.

Tid. 1. maj 2007 eller snarest derefter.

Position. 56° 08,914' N 10° 40,273' E, stenkastningens yderende.

Detaljer. Langs og ca. 55 m S for den gravede rende til Øer Havn er etableret en ca. 720 m lang stenkastning, hvis yderende er markeret med et antal hvide pæle. På det nye molehoved er på ovennævnte position etableret et fyr benævnt Øer Fyr som følger: Fyrkarakter: F.G. Flammehøjde: 3,5 m. Lysevne: 3 sm. Fyret fremstår som en galvaniseret cylinder. Brændetid: hele året fra solnedgang til solopgang. Fyret lyser horisonten rundt. Fyret er tildelt Dansk Fyrliste nr. 2042. På anførte tidspunkt og uden yderligere meddelelse slukkes lanternen, Q.G, der midlertidigt afmærker det nye molehoved, og samtidig tændes Øer Fyr.

Søkort. 112

366. (T). Danmark. Kattegat. Isefjord. Roskilde Fjord. Kignæs Lystbådehavn NE. Fyr ikke på plads og i orden. Grøn stage med topbetegnelse udlagt.

Tid. Indtil videre.

Position. 55° 51,78' N 12° 01,12' E, FI(3).G.10s (1.4. - 15.11.).

Søkort. 117.

369. Danmark. Kattegat. Samsø W. Kolby Kås Havn. N-lige dækmole. Kabel udlagt.

Position. 55° 47,84' N 10° 31,66' E, N-lige dækmoles hoved, FI.R.3s.

Detaljer. Fra fyret på ovennævnte position er langs indersiden af dækmolen udlagt et kabel på havbunden.

Søkort. 112, 114

379. Danmark. Smålandsfarvandet. Masnedsund W. Lystønde atter på plads og i orden. Dagsmærke inddraget. Lystønde udlagt. Stage erstattet med lystønde.

Position.

1) 55° 00,162' N 11° 51,885' E, grøn lystønde, FI.G.3s.

2) 55° 00,193' N 11° 51,895' E.

3) 55° 00,046' N 11° 52,367' E, grøn stage med topbetegnelse.

Detaljer. Lystønden på position 1) er atter på plads og i orden, og det midlertidigt udlagte dagsmærke er inddraget. På position 2) er udlagt en rød lystønde, FI.R.3s. Stagen på position 3) er erstattet med en grøn lystønde, FI.G.5s.

Søkort. 161, 160

Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



381. (T). Danmark. Kattegat. Isefjord. Roskilde Fjord. Jyllinge Nordhavn WNW. W-kardinalsømærke udlagt.

Tid. Indtil videre.

Position. 55° 45,871' N 12° 04,786' E, W-kardinalsømærke.

Søkort. 118.

388. (T). Danmark. Østersøen. Bornholm. Hasle Havn. Indsejlingen. W-molens hoved. Fyr slukket.

Tid. Indtil videre.

Position. 55° 11,35' N 14° 41,93' E, W-molens hoved, Fl.G.3s.

Søkort. 189 (INT 1336), 188.

393. (T). Danmark. Smålandsfarvandet. Bøgestrøm. Den gravede rende. Mindre dybder.

Tid. Indtil videre.

Position. 55° 07,2' N 12° 14,3' E, Bøgestrøm gravede rende, 2,3 m.

Detaljer. Der er rapporteret dybder på ned til 2,0 m i Bøgestrøm gravede rende.

Søkort. 161, 190, 198.

420. Danmark. Lillebælt. Assens S. Torø Red. Rørledning SW. Sømærke inddraget.

Position. 55° 15,482' N 9° 52,904' E, gul stumptønde.

Søkort. 151

432. (P). Danmark. Sundet. Dragør Lystbådehavn. Indsejlingen. Fyr ændres. Fyr slukket.

Tid. Medio juni 2007.

Position.

1) 55° 35,40' N 12° 40,86' E, indsejlingens N-side (1.4. - 15.11.), F.G.

2) 55° 35,38' N 12° 40,89' E, indsejlingens S-side (1.4. - 15.11.), F.R.

Detaljer. På anførte tidspunkt ændres fyrkarakteren for fyret på position 1) og justeret position 2) til henholdsvis Fl.G.5s og Fl.R.5s med karakteristikken 1 + 4. Samtidig ændres lysevnen for begge fyr til 2,5 sm. Indtil anførte tidspunkt vil fyret på justeret position 2) være slukket.

Note. I øvrigt ingen ændringer. Fyret på justeret position 2) er vist på korrekt position i søkort.

Søkort. 133, 132



Uddrag af: EFTERRETNINGER FOR SØFARENDE

UDGIVET AF FARVANDSVÆSENET KØBENHAVN



434. Danmark. Storebælt. Kalundborg Havn. Sejlrenden. Lystønde flyttet.

Position.

1) 55° 40,132' N 11° 05,076' E, rød lystønde, Fl(2)R.10s.

2) 55° 40,086' N 11° 04,993' E.

Detaljer. Lystønden på position 1) er flyttet til position 2).

Søkort. 145

435. Danmark. Farvandet Syd for Fyn. Strynø Anlægsbro. Bådehavn. Indsejlingen. Oplysning om dybde.

Position. 54° 54,2' N 10° 37,7' E, Strynø Anlægsbro.

Detaljer. Dybden i indsejlingen til Bådehavn er aftaget til **1,6** m.

Note. Oprensning påregnes udført primo 2008 i forbindelse med renoveringsarbejde i havnen.

Søkort. 152

460. (T). Danmark. Smålandsfarvandet. Karrebæksmindebroen. Dykkerarbejde.

Tid. Indtil ultimo juli 2007.

Position. 55° 10,6' N 11° 38,8' E, Karrebæksmindebroen.

Detaljer. I anførte tidsrum foretages dykkerarbejde ved Karrebæksmindebroens fundamenter. Skibsfarten anmodes om at udvise forsigtighed og kontakte brovagten på telefon 55 40 20 45 forud for passage af arbejdsstedet.

Søkort. 164.

461. (T). Danmark. Storebælt. Jammerland Bugt. Afmærket måleudstyr udlagt. Markering.

Tid. Indtil ultimo juni 2007.

Position.

1) 55° 38,458' N 11° 01,378' E, gul stage med krydstopbetegnelse.

2) 55° 32,704' N 11° 04,615' E, gul stage med krydstopbetegnelse.

Detaljer. I anførte tidsrum er på position 1) og 2) på havbunden udlagt måleudstyr, der er afmærket som anført. Hver målestation er fastholdt med 2 ankre og endvidere markeret med en gul ballon.

Søkort. 145 (INT 1371), 141

462. Danmark. Farvandet Syd for Fyn. Rudkøbing Løb S. Nordre Sælgrund S. Sømærke permanent inddraget.

Position. 54° 55,712' N 10° 40,314' E, isoleret fareafmærkning (15.4. - 30.9.).

Søkort. 172



Udvalg fortsat

Sejlsudsvalg

Willy Sahl
Arnbjergvej 18 6430 Nordborg
Tlf. 74 45 33 12
E-mail: sahl@post10.tele.dk

Bjarne Jepsen
Tlf. 74 45 21 61
E-mail: loneb_jepsen@hotmail.com

Thomas Fønsskov Jakobsen
Tlf. 74 47 22 25
E-mail: TFJBS@adr.dk

Klubblad udvalg (E Gaf)

Lejf Bødewadt Møller
Præstegårdsvej 2, Oksbøl
6430 Nordborg
Tlf. 21 40 81 86
E-mail: lejf@lline.dk

Frederik Lambertsen
Skovvej 6 · 6430 Nordborg
Tlf. 74 45 09 47
E-mail: fr.lamb@mail.dk

Claus Ellehaug
Tlf. 74 45 35 93
E-mail: ellehaug@mail.dk

Niels-Ole Harvest
Tlf. 74 45 30 62
E-mail: no.harvest@mail.dk

Jenny Lücking
Tlf. 74 45 07 07
E-mail: arnelucking@petersen.mail.dk

Støtteforeningen "Knobet"

Edith Nielsen · Tlf. 74 45 80 81
Inge Skov Pedersen · Tlf. 74 45 10 90
Jytte Thomsen · Tlf. 74 45 37 83

Webmaster

Mogens Kræmer
Tlf. 40 31 24 37
E-mail: mogens@kraemer.com

Stativudvalg

Kaj Ohlsen
Tlf. 74 45 00 23
Ewald Bøwadt
Tlf. 74 45 18 69
Andreas J. Schack
Tlf. 74 45 18 69
Walter Hugener
Tlf. 74 45 03 13

Svømmeudvalg

Egon Nissen
Brushøjvej 19 · Holm · 6430 Nordborg
Tlf. 74 45 30 55
E-mail: chica3@mail.tele.dk

Bodil Sørensen
Tlf. 74 45 35 31
E-mail: enghaven14@post6.tele.dk

FEST udvalg

Bente Hansen
Tlf. 74 45 08 69
E-mail: j.j.hansen@privat.dk

Gerda Sahl
Tlf. 74 45 33 12
E-mail: sahl@post10.tele.dk

Afsender:
E GAF, redaktionen
Præstegårdsvej 2
6430 Nordborg

Sankt Hans fest I Dyvig Bådelaug

Det er en gammel skik at man fejrer midsommer, og at vi er nået til årets længste dag. Med Sankt Hans fejrer man også at naturen er fyldt med kraft. Alt har vokset sig stort og netop nu har fingerbøl og sankthansurt den største kraft.

Det fejrer vi med en invitation til Sct. Hans middag, musik, sang og båltales.



I år er det
Ib Arne Christensen
fra Havnbjerg, der holder talen

Dyvig Bådelaug inviterer til Sct. Hans middag.

Sankt Hans aften falder i år på en lørdag. Det benytter bådelaugene som en anledning til at invitere til Sct. Hans middag fra kl. 18.00. Middagen arrangeres i samarbejde med Knobet og evt. overskud går til juniorafdelingen. Til at understøtte den gode mad og sommerstemningen vil

Kjeld Dam & Chris Schmidt

Underholde med god musik under spisningen og til fællessang ved bålet.



Meny:

Kartoffelsalat med 1 grill stegt nakkekotelet & 1 ringriderpølse, grøn bl. salat og kaffe.

Pris.:.....kr. 50,00

1. fl. Vin.....kr. 60,00

1. glas Vin.....kr. 15,00

1. Øl.....kr. 10,00

1. Sodavand.....kr. 5,00

ISBN 1603-8991
26. årgang

Deadline for næste nummer : 20/ 8 2007